



Presse-Information  
14. April 2000

## **Neue BMW Modelle 330i Limousine und touring, 330Ci Coupé und Cabrio, Z3 3.0i roadster und coupé, X5 3.0i**

Sonderausstattung Allrad-System für BMW 330i  
Limousine und touring

**München.** Zum 1. Juni 2000 ersetzt ein neues 3,0-Liter-Triebwerk (170 kW / 231 PS) den bisherigen 2,8-Liter-Motor als Top-Motorisierung innerhalb der Sechszylinder-Baureihe.

Damit schlägt BMW ein weiteres Kapitel in der Erfolgsgeschichte seiner Reihen-Sechszylinder auf, die 1933 begann.

So sorgt der neue Motor im 330Ci Coupé beispielsweise für eine (elektronisch begrenzte) Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Der Spurt von 0 auf 100 km/h endet nach 6,5 Sekunden; von 80 auf 120 km/h vergehen im vierten Gang gerade einmal 6,9 Sekunden.

Mit diesen Fahrleistungen stößt der 3er in Regionen vor, die noch vor wenigen Jahren Hochleistungsfahrzeugen vom Schlage eines BMW M3 vorbehalten waren.

Der 330i wendet sich an den leidenschaftlichen Sport-Fahrer unter den 3er Kunden, der von seinem Automobil außergewöhnliche Leistungsfähigkeit erwartet.

Markantes äußeres Kennzeichen aller 3er mit der neuen Spitzenmotorisierung sind 17" Aluminiumräder im Doppelspeichen-Design. Im Innenraum weisen die Chrom-Ringe um die Rundinstrumente auf den 3,0-Liter-Motor hin.

Die Modelle 330i Limousine und touring sind ab Juni 2000 außerdem mit der Sonderausstattung BMW Allrad-System erhältlich. Es handelt sich dabei um das gleiche System, wie es im BMW X5 zum Einsatz kommt. Anstelle von konventionellen Sperrern wird maximale Traktion durch selektiven Bremseneingriff sichergestellt. Das Fahrstabilitätssystem DSC ist integraler Bestandteil des Allrad-

Firma  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

Postanschrift  
BMW AG  
D-80788 München

Telefon  
(+49 89) 382 29621

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)



Presse-Information

Datum 14. April 2000

Thema **Neue BMW Modelle 330i Limousine und touring, 330Ci Coupé und Cabrio, Z3 3.0i roadster und coupé, X5 3.0i**

Seite 2

Systems.

Der 3er mit Allrad-Antrieb ist der richtige für alle die, die einen über das bereits sehr gute Traktionsvermögen des serienmäßigen 3ers hinausgehenden Einsatzbedarf auf Schnee, Eis und losem Untergrund haben.

Auch die beiden Z3-Modelle roadster und coupé erhalten als Topmotorisierung das 3.0-Liter-Triebwerk und rücken damit ins oberste Leistungssegment innerhalb des BMW Modellprogramms vor: Aus dem Stand auf Tempo 100 sprinten Z3 coupé und Z3 roadster in 6,0 Sekunden (mit dem neuen Fünfgang-Steptronic-Automatikgetriebe in 6,3 Sekunden), in der gleich kurzen Zeit beschleunigen sie von 80 auf 120 km/h im vierten Gang. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h (roadster: 240 km/h), der Durchschnittsverbrauch, ganz sportwagen-untypisch, bei nur 9,5 Litern Superbenzin pro 100 km.

Von außen sind die beiden Spitzenmodelle der Z3-Modellreihe an der Hubraumangabe "3.0i" am Heck auszumachen, zudem ist die Lackierung Pistaziengrünmetallic neu im Angebot. Das Z3 coupé 3.0i differenziert sich zu seinem Vorgänger durch einen größeren, verchromten Griff an der Heckklappe, weiße Blinkleuchten sowie durch ein Gitter als Lufteinlass an der Frontschürze.

Zu seiner Einführung in Europa wird der X5 sowohl als 4.4i mit dem bekannten 4,4-Liter V-8 Triebwerk als auch mit dem neuen 3,0-Liter Sechszylinder als X5 3.0i auf den Markt kommen. Dieses erstmals von BMW erschlossene Marktsegment der Sports Activity Vehicles definiert sich durch ein geländetaugliches Fahrzeugkonzept, das primär aber über exzellente Eigenschaften auf der Straße in aktiver und passiver Sicherheit verfügt.

Mit dem neuen Sechszylinder beschleunigt der X5 3.0i von 0 auf 100 km/h in 8,5 Sekunden (mit Fünfgang-Steptronic-



Presse-Information  
Datum 14. April 2000  
Thema **Neue BMW Modelle 330i Limousine und touring, 330Ci Coupé und Cabrio, Z3 3.0i roadster und coupé, X5 3.0i**  
Seite 3

Automatikgetriebe in 8,8 Sekunden) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h. Der Verbrauch für 100 km liegt bei 12,7 Litern Superbenzin (12,9 für die Automatik-Version).

Wie sein Vorgänger verfügt auch der neue Motor über die sprichwörtliche, seidige Laufruhe, die den BMW Sechszylinder weltberühmt machte. Das spontane und mühelose Hochdrehen bis in höchste Drehzahlregionen ist legendär.

Besonderer Wert wurde bei der Entwicklung neben der Leistungssteigerung auf besonders fülligen Drehmomentverlauf im oft genutzten, unteren Drehzahlbereich gelegt. So liegen bei 1500 min<sup>-1</sup> bereits 90% des maximalen Momentes von 300 Nm an. Der neue Motor erfüllt die Emissionsstufen D4 (Deutschland) und ULEV (USA) und beschert damit seinem Besitzer bei Zulassung in Deutschland eine Steuergutschrift von DM 600.-

Trotz der erheblichen Leistungssteigerung konnte der Verbrauch exakt auf dem bekannt niedrigen Niveau des Vorgänger-Motors gehalten werden.

Die Preise (Deutschland) inclusive MwSt.:

330i Limousine	DM 65.300
330i touring	DM 68.100
330Ci Coupé	DM 67.100
330Ci Cabrio	DM 77.400



Presse-Information  
Datum 14. April 2000  
Thema **Neue BMW Modelle 330i Limousine und touring, 330Ci Coupé und Cabrio, Z3 3.0i roadster und coupé, X5 3.0i**  
Seite 4

Z3 roadster 3.0i	DM 65.600
Z3 coupé 3.0i	DM 65.800
X5 3.0i	DM 80.000

Sonderausstattung Allrad-System für BMW 330i Limousine und touring:	DM 4.500
--	----------

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Wieland Bruch, Produkt und Technik, Automobile  
Telefon: (+49 89) 382 29621, Fax: (+49 89) 382 20626

Thomas Zauber, Produkt und Technik, Automobile  
Telefon: (+ 49 89) 382 27072, Fax: (+ 49 89) 382 20626

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
e-mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

BMW AG