

Der BMW X5



X5 3.0i  
X5 4.4i  
X5 4.6is  
X5 3.0d



California –  
Nevada

BMW X5

Inhalt

California – Nevada

Innenraum

Motor

BMW X5 4.6is

Über BMW

Technik und Sicherheit

Farben und Materialien

Ausstattungen/Technische Daten

Technik-Lexikon

BMW ACG



10.30 Uhr: Über dem Asphalt flimmert der Horizont.

**39°C draußen, konstant 22°C drinnen.**

Der X5 ist eine fahrende Klimazone.



Wir haben einen Allrad für  
das schönste Gelände gebaut:  
**die Straße.**





**Freude am Fahren**

aus einer ganz neuen Perspektive.

**Für den Fahrer.**

Und für die anderen.

BMW MAG



**12.23 Uhr: Red Canyon.**

4,4 Liter, 8 Zylinder, 210 kW,

**permanenter Allradantrieb.**

Manchmal geht es eben mehr ums Fahren und weniger ums Ankommen.

**Schnell, kraftvoll und sportlich:**

Der X5 braucht ein Ziel. Dann findet er einen Weg.



22.45 Uhr, 30°C: Las Vegas.

Die Welt liegt mir zu Füßen, denn ich fahre auf ihr.





Das Beste aus verschiedenen Welten.

**Leben mit dem X5 heißt,  
ständig Neues zu erleben.**

Innenraum

BMW X5

## X5 – A new driving dimension.

Der X5 ist nicht nur ein außergewöhnlicher BMW. Er ist der erste seiner Klasse. Entstanden aus einem Konzept, das Kontraste harmonisch vereint: Dynamik mit Stabilität, Sportlichkeit mit Eleganz, Präzision mit zupackender Kraft. Das macht den X5 unverwechselbar und führt Sie zu einem aktiven Fahrerlebnis. Sie entdecken Straßen, die Sie so noch nie gefahren sind. Und genießen die Freude am Fahren in einer noch nie da gewesenen Form! ■



Im X5 hat der Fahrerplatz mehr Souveränität denn je: Die erhöhte Sitzposition bringt nicht nur eine großzügige Rundumsicht, sondern auch ein überlegenes Fahrgefühl. Das durchdachte Cockpit sorgt durch die neuartige Aufteilung der Armaturentafel in verschiedene Bedienzonen

für Ergonomie und Funktionalität. Und damit Sie sich im X5 so wohl fühlen wie in jedem anderen BMW, haben wir ihn auch so gebaut: mit viel Liebe zum Detail, mit hochwertigen Materialien und mit cleveren Lösungen.

Warum sollten wir etwas anderes bauen als einen BMW?

Sitz ist nicht gleich Sitz: Je besser die Konstruktion den Körper stützt und hält, desto besser fühlen Sie sich auch nach langen Fahrten. Es geht dabei nicht darum, weich zu sitzen – sondern gut. Deshalb sind die Sitze in einem BMW nicht nur straff und anatomisch perfekt geformt, sondern auch in ihrem dynamischen Schwingungsverhalten speziell auf Federung und Dämpfung des jeweiligen Fahrzeugs abgestimmt. Haben Sie Ihre optimale Sitzposition einmal gefunden, können Sie sie mit der Memory-Funktion (auf Wunsch erhältlich) speichern. Per Knopfdruck stellt sich der Sitz dann automatisch auf Sie ein. So entspannend kann Per-

fektion sein – wenn Sie von BMW kommt. Ambiente bietet der Innenraum des X5 auch durch seine besonders hochwertige Ausstrahlung, die typisch für BMW ist. Die auf Wunsch erhältliche Lederausstattung beispielsweise profitiert von unserem technischen Know-how ebenso wie vom ästhetischen. Das Leder ist mikroperforiert und atmungsaktiv, um ein angenehmes Sitzklima zu schaffen. Bis zu acht Quadratmeter Material brauchen wir für die Sitze, eine sorgfältige Auswahl stellt sicher, dass diese Flächen auch den höchsten optischen Ansprüchen genügen. Klingt aufwendig – aber das Ergebnis ist es uns wert.

## Ein guter Sitz ist wie ein perfekter Anzug.





## Raum ist nicht nur eine physikalische Größe. Sondern vor allem ein Gefühl.

Das Konzept der neuen Dimension des Fahrens gibt auch den Passagieren im Fond den perfekten Rundumblick. Auch hier sorgen ergonomisch durchdachte Sitze mit auf Wunsch elektrisch verstellbarer Rückenlehne für entspanntes, ermüdungsfreies Fahren. Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt und im Bedarfsfall variabel umklappbar. So ist dann Platz nicht

nur für Ihre Kinder – sondern auch für deren Fahrräder. Und für größeres Sportgerät legen Sie die Rückenlehne einfach komplett um. Das ist das Schöne am X5: Er fühlt sich an wie eine Limousine, kann aber viel mehr.



Größer ist besser: Darum ist der Gepäckraum des BMW X5 flexibel nutzbar. Der lange und ebene Laderaum bietet genug Platz für alles, was Sie z. B. für Ihre sportlichen Aktivitäten brauchen. Und zwar auf Knopfdruck: Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich vorklappen, wenn Sie die Entriegelungstasten betätigen. Darüber hinaus

ist die Lehne in ihrer Neigung elektrisch verstellbar (auf Wunsch erhältlich). Die geteilt klappbare Heckklappe erleichtert das Ein- und Ausladen. Der untere Teil kann als Ablage oder sogar als Sitzgelegenheit dienen – zum Beispiel beim Picknick oder beim Angeln. Der BMW X5 spielt auf alle Fälle mit.

Mehr Spielraum als Gepäckraum!

Motor

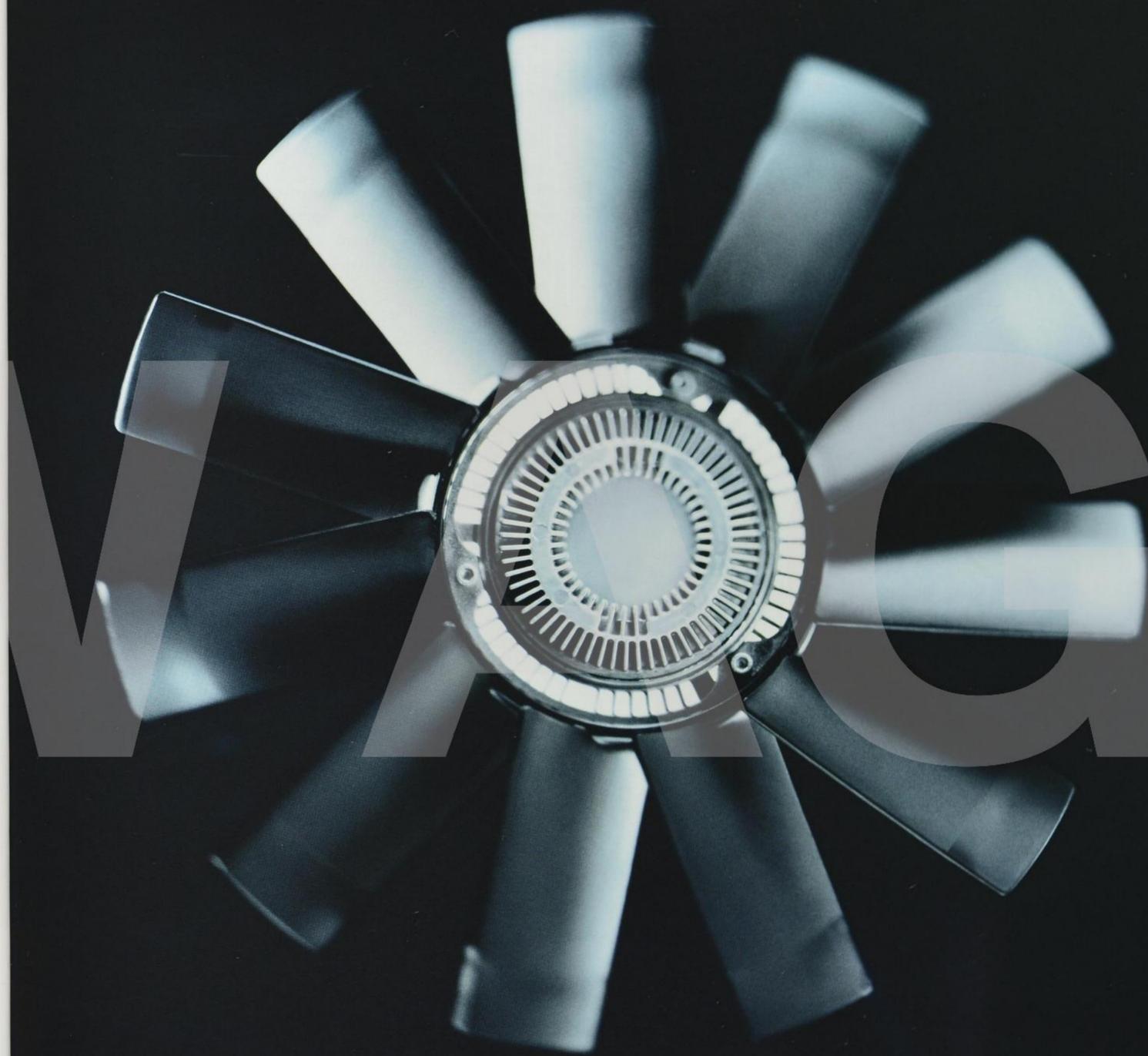
BMW X5

4.6is Achtzylinder  
4.4i Achtzylinder  
3.0i Sechszylinder  
3.0d Sechszylinder

# Ihr Auto sollte nicht weniger flexibel sein als Sie selbst.

Der Mensch hat gelernt, sich anzupassen. Sich auf neue Situationen einzustellen. Schnell und präzise zu reagieren, auch wenn er auf Unbekanntes trifft. Mit dieser Haltung haben wir den X5 entwickelt. Ein Auto, das zu Ihnen passt, weil es Ihnen nicht vorschreibt, wo und wie Sie sich zu bewegen haben. Das auf der Autobahn genauso zu Hause ist wie auf der Landstraße, auf dem Feldweg wie auf der Schotterpiste. Und das Ihnen dabei mehr Freiheit gibt als eine Limousine. ■

Die auf den vorangegangenen Seiten gezeigte Ausstattung (teilweise US-Ausführung) des X5 umfasst Interieurleisten in Pappel hell, die Lederausstattung Montana in Pastellgrün und Sportsitze.

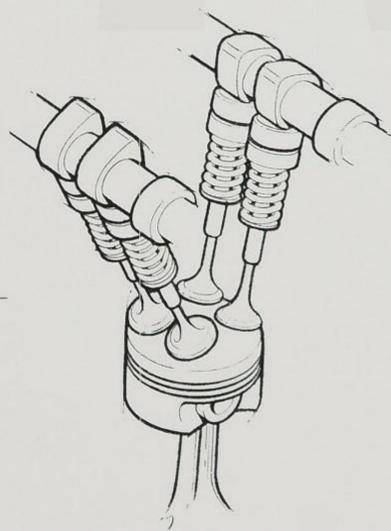


Hubraum ist durch nichts  
zu ersetzen.

Außer durch Hubraum.

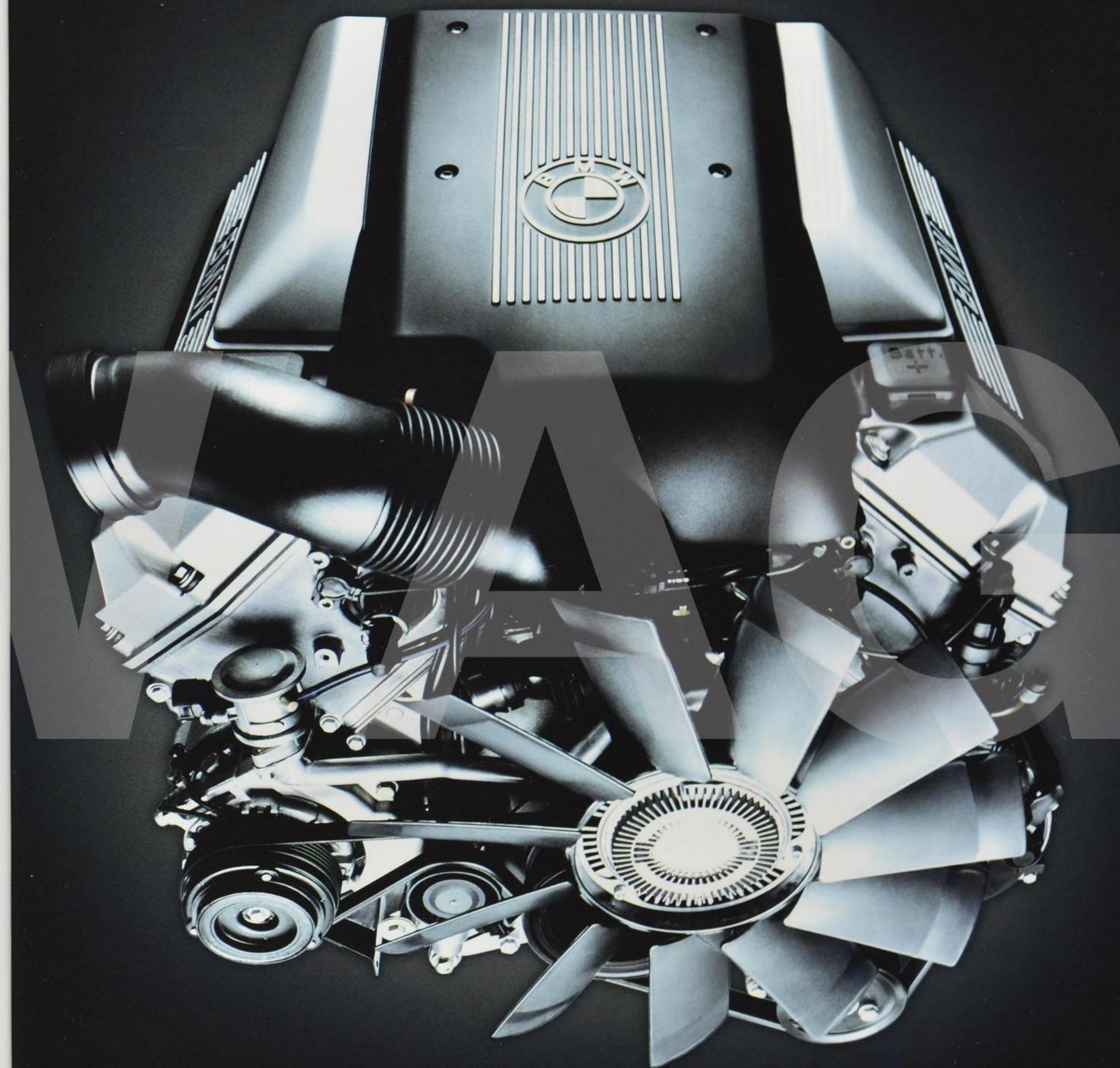
Neue Wege zu gehen erfordert Kraft. Davon gibt es hier genug: Der V8-Motor schöpft aus 4,4 Liter Hubraum 210 kW, er beschleunigt den BMW X5 in 7,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und diese Kraft ist seine Stärke: Das maximale Drehmoment von 440 Newtonmetern steht über weite Drehzahlbereiche zur Verfügung. Zugleich steht dieser Motor für Kultiviertheit: Der turbinenartige Lauf macht die kontinuierliche Kraftentfaltung zu einem beeindruckenden Erlebnis. Genau wie im neuen X5 4.6is. Die Daten dieses V8-Kraftwerks mit 4,6 Liter Hubraum: Kräftige 255 kW (347 PS) Leistung, bis zu 480 Nm Drehmoment (mehr Informationen zum neuen X5 4.6is ab Seite 37). Und weil das „M“ in BMW immer noch für Motoren steht, sind beide V8-Motoren des BMW X5 natürlich echte High-Tech-Triebwerke mit 4-Ventil-Technik, variabler Nockenwellensteuerung (VANOS), kennfeldgesteuerter Zündung und Motorkühlung. Bei der 4-Ventil-Technik führen die Anordnung sowie die Aufteilung der Ventile zu einer noch effizienteren Verbrennung. Das heißt: noch mehr Power in jedem Drehzahlbereich. Damit der zündende Funke zur rechten Zeit kommt, wird er überwacht: Kennfelder der Motorsteuerung geben den exakten Zündzeitpunkt vor. Für ein ausgeglichenes Temperaturniveau des Achtzylinders sorgt die optimale Motorkühlung. Sie schont den Motor in allen Betriebszuständen und ermöglicht jederzeit höchste Leistungsbereitschaft. Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) passt die Ventilsteuerzeiten der Einlassnockenwelle flexibel der Stellung des Gaspedals und der Motordrehzahl an.

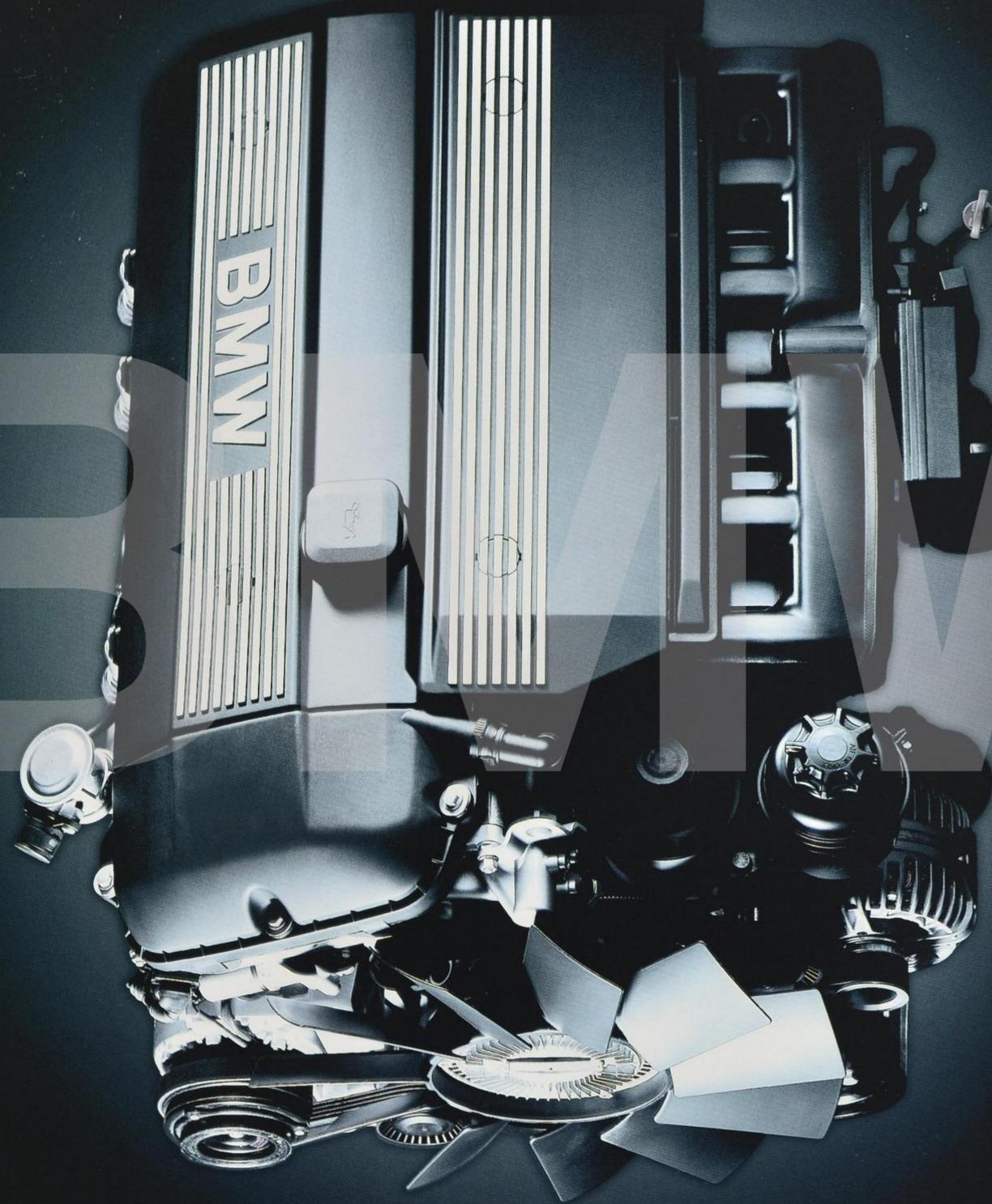
4-Ventil-Technik –  
viel Kraft  
bei jeder Drehzahl.



Das Ergebnis: ein kraftvoller, spontaner Antritt auch aus unteren Drehzahlbereichen heraus. Optimale Kraftstoffausnutzung und saubere Verbrennung sorgen für minimale Abgasemissionen.

Neben seiner beeindruckenden Leistung spricht natürlich noch ein weiterer Faktor für den Achtzylinder-Motor: der ebenso beeindruckende Sound. Das schönste Triebwerk macht jedoch keine Freude, wenn die Kraft nicht optimal auf die Straße gebracht wird. Daher erhalten Sie Ihren BMW X5 4.4i und 4.6is serienmäßig mit 5-Gang-Steptronic. Dieses elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe sorgt immer und überall für die richtige Gangart: in Kurven, an Steigungen und auf unsicherem Untergrund. Mit der Adaptiven Getriebebesteuerung (AGS) passt sich die intelligente BMW Automatic Ihrem Fahrstil an. Das weiche und stufenlose Schalten reduziert Motorgeräusche und erhöht den Komfort beim Fahren. Und wenn Sie bei sportlicher Fahrweise gern selbst schalten möchten, ermöglicht die Steptronic auch das: In der links liegenden, manuellen Schaltgasse löst einfaches Antippen des Wählhebels nach vorn oder hinten den Gangwechsel aus – ohne dass Sie manuell kuppeln müssen. Kurz gesagt, die Steptronic gibt Ihnen völlige Freiheit beim Fahren. Mehr Informationen über technische Details des X5 finden Sie im Technik-Lexikon im hinteren Katalogteil.



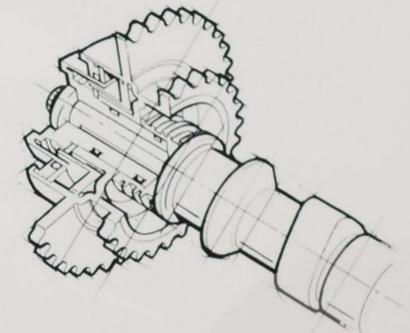


## Stärke ist unsere Stärke.

Perfektion kann man erreichen, wenn man etwas Gutes kontinuierlich verbessert. Eindrucksvolles Beispiel: der BMW Reihen-Sechszylinder. Sie werden schnell spüren, dass in diesem Antriebskonzept mehr steckt als intensive Entwicklungsarbeit im Motorenbau über mehrere Jahrzehnte hinweg: die Leidenschaft für Fortbewegung in sportlich-kultivierter Form.

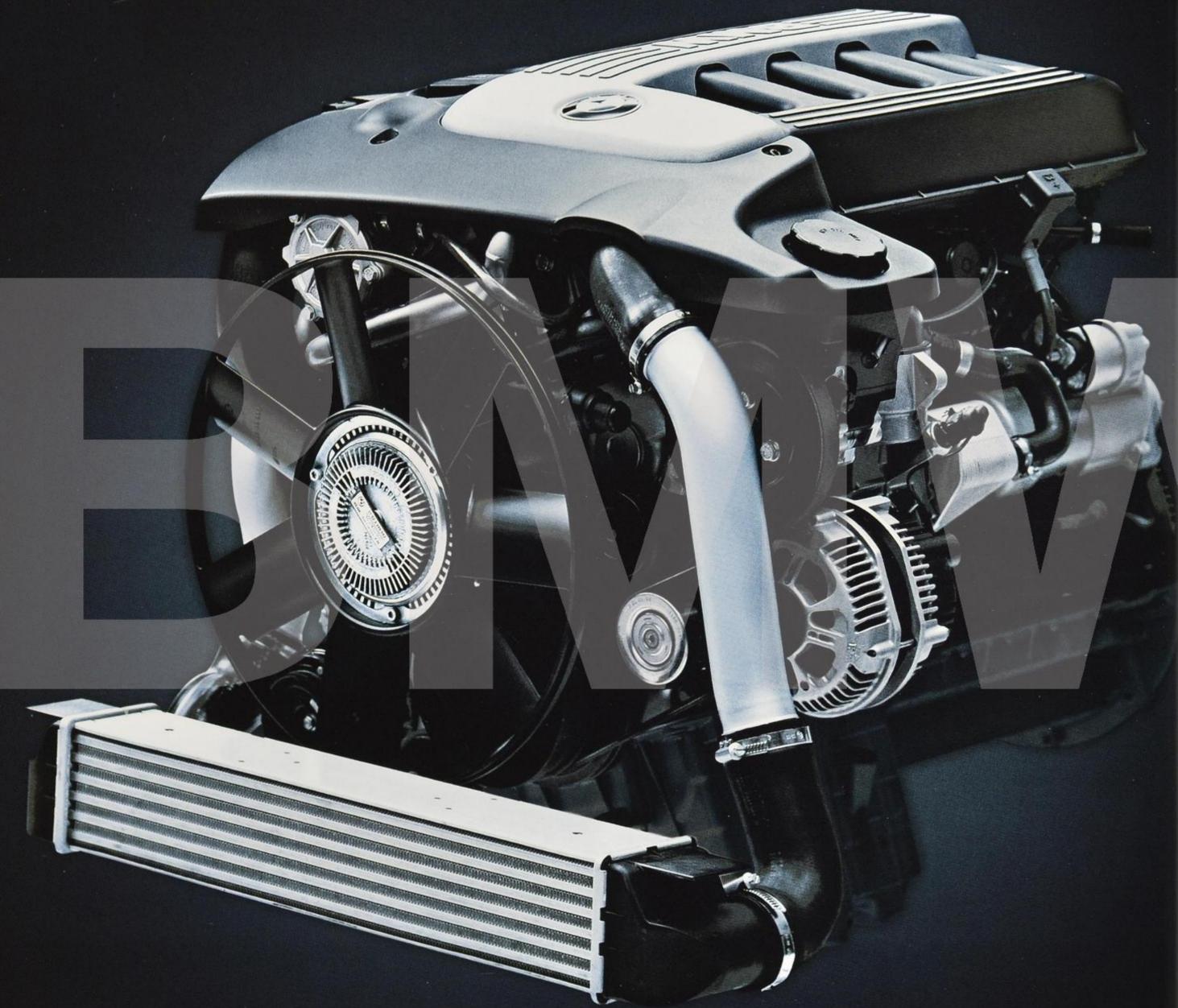
Das merkt man auch unserem neuesten Sechszylinder im BMW X5 3.0i sofort an: Aus drei Liter Hubraum mobilisiert das Kraftpaket eine Leistung von 170 kW bei 5.900/min. Das sind aber nur die nackten Zahlen. Die Art und Weise, wie dieser Motor 300 Newtonmeter bei 3.500/min auf die Kurbelwelle bringt, ist schlicht und einfach beeindruckend. Leise und seideweich im Lauf, beschleunigt der Antrieb den X5 sanft oder – je nach Bedarf – vehement und scheinbar mühelos bis zur Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h. Für die hohe Effizienz dieses Motors sorgt die Digitale Motor Elektronik (DME). Sie ermöglicht optimalen Verbrauch und niedrigstmögliche Abgaswerte bei allen Betriebsbedingungen.

Doppel-VANOS –  
niedrige Drehzahl, hohes Drehmoment.



Dazu trägt auch eine echte BMW Spezialität bei: Doppel-VANOS. Diese variable Nockenwellenverstellung sorgt für viel Kraft schon bei niedrigen Drehzahlen. Denn Stärke beweisen wir nicht nur mit dem Leistungsangebot unserer Motoren, sondern auch mit ihrem Konzept.

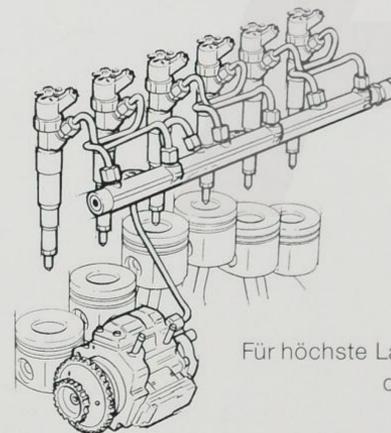
Mehr Informationen über technische Details des X5 finden Sie im Technik-Lexikon im hinteren Katalogteil.



## Eine Kraft, die Sie bewegen wird.

Wenn der Motor in die Karosserie eingesetzt wird, spricht man in der Automobilbranche von einer Hochzeit. Im Fall des X5 und des 3,0-Liter-Dieselmotors mit Common Rail ist es eine Verbindung, die hervorragend passt. Der kraftvolle und dank Voreinspritzung sehr laufige Antrieb mit 135 kW (184 PS) beschleunigt den X5 mit einer in dieser Klasse ungekannnten Vehemenz in nur 10,5 Sekunden auf Tempo 100 km/h. Dafür sorgt unter anderem das Common Rail-Einspritzsystem, das über eine gemeinsame Leitung (rail) hohen und konstanten Einspritzdruck über den gesamten Zeitraum des Einspritzvorgangs liefert. Ein Motor, der Vergnügen macht – und Sicherheit gibt.

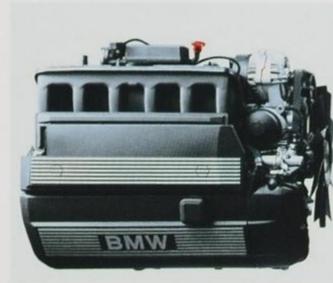
Diesen Vorsprung sichert ein einzigartiges Technikpaket, mit dem dieser Motor ausgestattet ist. Der Aluminium-Motorblock ist Basis für ein niedriges Geräuschniveau, die Ausführung als Reihen-Sechszylinder sorgt für geringstmögliche Vibrationen. Der Zylinderkopf ist in 4-Ventil-Technik ausgeführt, die zusammen mit dem Abgas-turbolader mit verstellbaren Leitschaufeln beste Zylinderfüllung ermöglicht. Dadurch steht schon bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment zur Verfügung – ab 2.000–3.000/min satte 410 Nm. Ein weiterer Pluspunkt des X5 3.0d: Große Stärke und ökonomischer Verbrauch müssen sich nicht ausschließen – das beweist der EU-Durchschnittsverbrauch von nur 9,7 Liter auf 100 Kilometer in Verbindung mit dem Automatikgetriebe.



Für höchste Laufkultur und Kraft –  
das Common Rail-Einspritzsystem.



01



02



03

**01 Die V8-Zylinder: der neue BMW X5 4.6is und der X5 4.4i.**

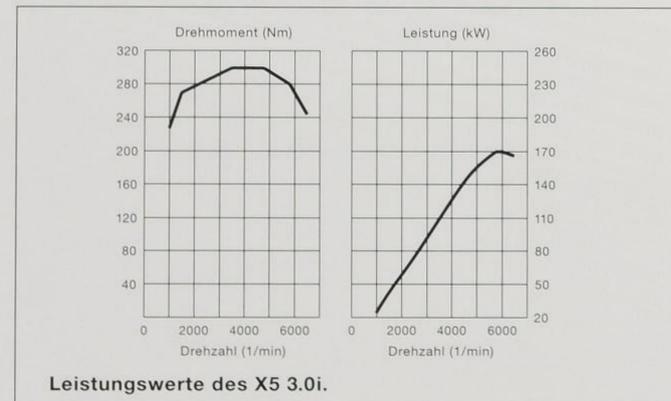
Mit den beiden leistungsstarken V8-Motoren werden Sie ein ganz neues Gefühl von Kraft und Souveränität erfahren. Der neue 4,6-Liter-V8 im X5 4.6is bringt es durch mehr Hubraum und eine modifizierte Motorsteuerung auf 255 kW (347 PS) Leistung. Im X5 4.4i sind es 210 kW (286 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm. Der X5 4.6is beschleunigt in nur 6,5 Sekunden auf 100 km/h (4.4i: 7,5 s), das Drehmoment beträgt bis zu 480 Nm. Selbstverständlich bleiben beide Motoren in jeder Drehzahlregion äußerst laufruhig und begeistern durch ihren kraftvollen und tiefen Klang.

**02 Der Reihen-Sechszylinder: BMW X5 3.0i.**

Mit dem Sechszylinder-Benziner mit drei Liter Hubraum ist der X5 bestens motorisiert. Seine 170 kW (231 PS) ermöglichen ein maximales Drehmoment von 300 Nm bei 3.500/min. Damit erreicht der X5 3.0i mühelos seine bei 202 km/h elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit. Beim Spurt von 0 auf 100 km/h vergehen lediglich 8,5 Sekunden. Mit dieser Antriebsquelle ist der X5 für jedes Terrain bestens vorbereitet.

**03 Der Reihen-Sechszylinder-Diesel: BMW X5 3.0d.**

Mit dem 3,0-Liter-Diesel mit Common Rail-Einspritzsystem beschleunigt der X5 besonders eindrucksvoll aus niedrigen Drehzahlen. So liegen bereits ab 2.000–3.000/min enorme 410 Nm Drehmoment an. Die Höchstleistung des sehr leisen und laufruhigen Motors beträgt 135 kW (184 PS). Schon nach 10,5 Sekunden ist die 100-km/h-Marke erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 200 km/h.



High Performance, neu definiert.



Präzision im Detail, Perfektion im Ganzen: Exklusive Farben wie Estorilblau, die 20 Zoll großen Leichtmetallräder Styling 87 und die in Chrom eingefassten Doppelendrohre geben dem X5 4.6is eine eigene Note.

Holen Sie noch einmal tief Luft. Der X5 4.6is kann einem schon mal den Atem verschlagen. Bereits das Design fordert die Aufmerksamkeit des Betrachters – indem es automobiler Höchstleistung verspricht. Markante Details wie beispielsweise die Radlaufblenden prägen das Erscheinungsbild. Doch besonders beeindruckend ist die Art, wie dieses

Versprechen auf der Straße eingelöst wird. Die spezifisch sportliche Fahrwerksabstimmung und der neue Hochleistungsmotor machen den X5 4.6is zum High-Performance-Fahrzeug, von dem Sie vor allem eines erwarten können: Sportlichkeit auf höchstem Niveau. Sie gehen keine Kompromisse ein – warum sollte Ihr Automobil es tun?





Würde man nach der Formel für Fahrspaß suchen, das Ergebnis wäre X5 4.6is. Denn der Fahrer kann mit einem immensen technischen Potenzial rechnen, das es ihm ermöglicht, die Straße mit größter Souveränität neu zu erleben: Die sportliche Federdämpferabstimmung und der Allradantrieb garantieren exzellente Bodenhaftung auf jedem Belag, dynamische Stabilität in der Kurve und höchste Spurtreue auf der Geraden. Und mit der speziell abge-

stimmten Bremsanlage wird der X5 4.6is auch dann seiner Sonderstellung gerecht, wenn es um Reduzierung des Tempos geht. Neben technischen Feinessen setzt das entschlossene Karoseriendesign Akzente. Die neu gestalteten Front- und Heckschürzen in Wagenfarbe betonen den sportlichen Charakter. Und tragen zu Aerodynamik-Werten bei, die in seiner Klasse für Aufsehen sorgen.

Doppelscheinwerfer mit Xenon-Licht serienmäßig, markante Frontpartie – die unverkennbare Handschrift des BMW X5 4.6is.



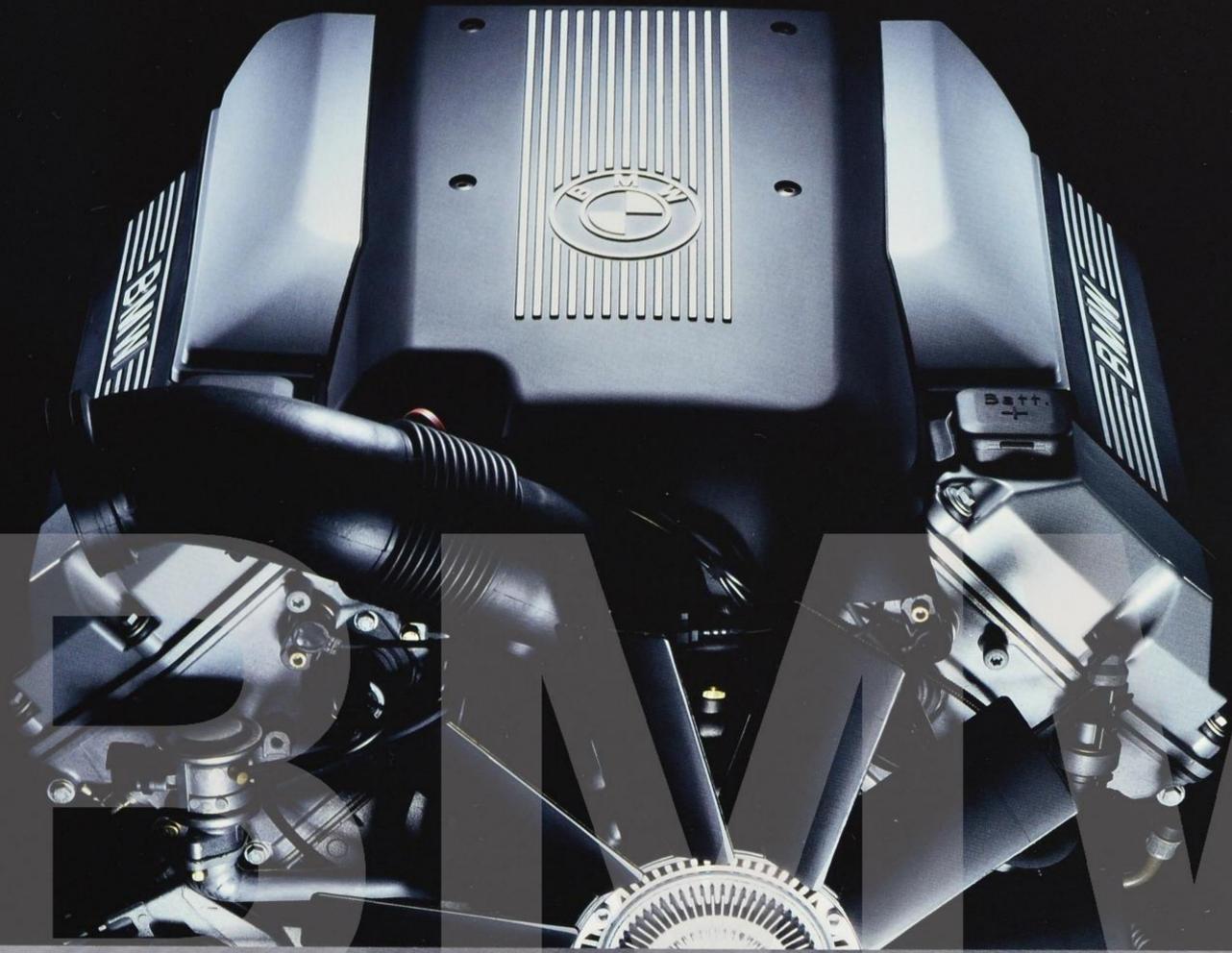
Viel Platz für Sie. Und für Ihre **Begeisterung.**

Am nachhaltigsten wird Sie der X5 4.6is beeindrucken, wenn Sie hinter dem Lenkrad Platz nehmen. Sportsitze in ausge-  
suchtem Leder und elegante Interieur-  
leisten schaffen ein Ambiente, welches  
das exklusive Niveau deutlich unter-  
streicht. Wie sich der Genuss noch stei-  
gern lässt? Ganz einfach: Schlüssel um-  
drehen, 5-Gang-Automatic mit Steptronic  
bedienen, sanft Gas geben. Während  
Sie anfahren, wandert der Blick über die  
grau hinterlegten Instrumente. Das Vor-  
warnfeld im Drehzahlmesser zeigt an,  
wann der Motor auf Betriebstemperatur  
ist – im Gegensatz zum Fahrspaß. Der  
setzt ohne Vorwarnung und sofort ein.  
Wundern Sie sich also nicht, wenn Sie in  
diesem aufregenden Fahrzeug Ihr Ziel  
neu definieren: Fahren statt ankommen.



Anspruch  
Selbstverständnis  
Innovationen

Über BMW



Der **Kraftraum** auf vier Rädern.

Ein Blick unter die Haube des X5 4.6is zeigt das imponierende V8-Triebwerk. Und lässt dessen enorme Leistungsfähigkeit erahnen. Überzeugend spüren werden Sie sie bereits auf den ersten Metern – auf jene einzigartig souveräne Weise, wie sie für den X5 4.6is typisch ist.

Auf dem Papier lesen Sie 255 kW (347 PS). Beim Beschleunigen begleitet Sie der charakterstarke, sonore Motorsound. Und auf der Straße erleben Sie

eine neue Dimension der Leistungsentfaltung. Dafür wurden Motorsteuerung, Nockenwelle und Ansaugtrakt grundlegend überarbeitet, ein neues Sportprogramm für die Schaltung sorgt dafür, dass die außergewöhnlichen Leistungswerte effektiv zur Geltung kommen.

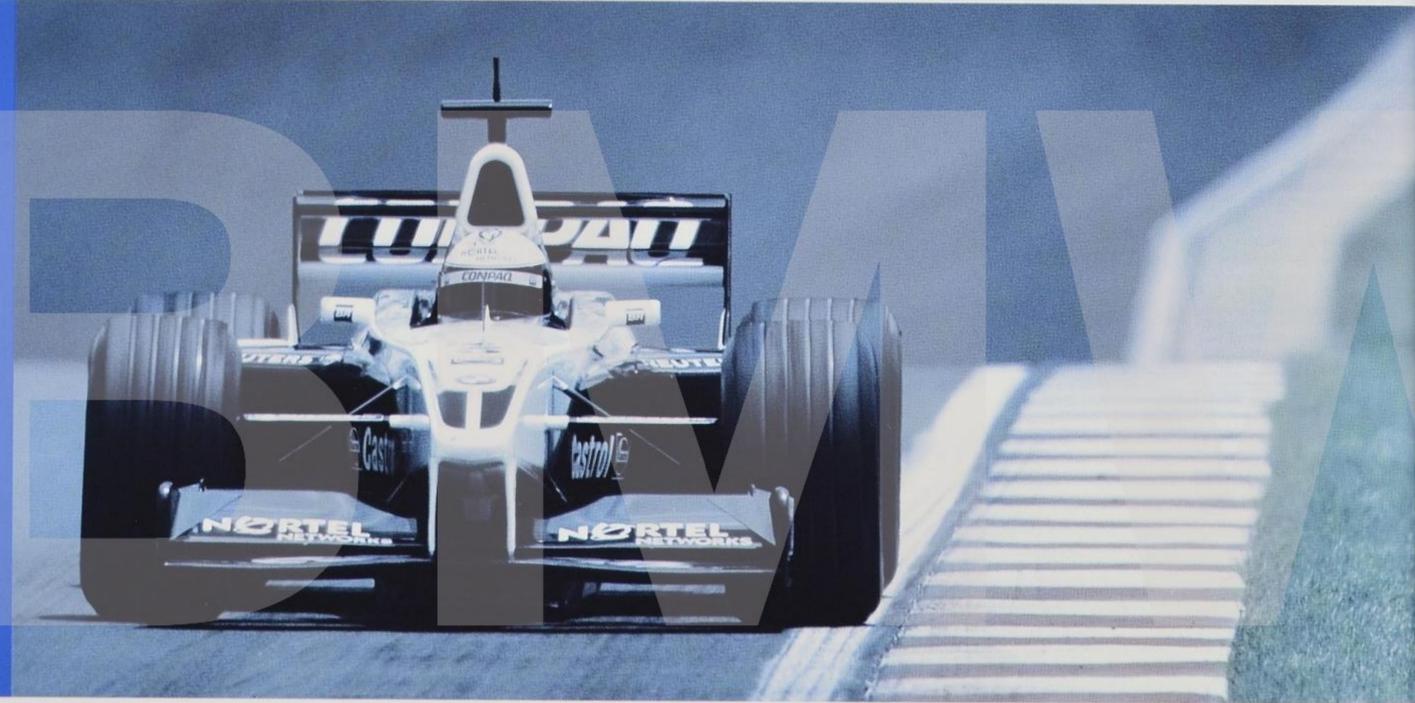
Denn ein überzeugendes Fahrzeug kann vor allem eines: alles.



Wer die Zukunft der Mobilität gestalten will, der muss in jede Richtung denken.

## Innovation beginnt im Kopf. Und macht sich dann auf den Weg.

Die Ideen, die in unseren Fahrzeugen stecken, entstehen zuerst in den Köpfen unserer Ingenieure. Bestehendes wird immer wieder hinterfragt. Denn wer im Autofahren nur einen Transportvorgang von A nach B sieht, versäumt viel. Autofahren macht Spaß – wenn man das richtige Auto fährt. Wir wissen, dass unsere Kunden hohe Ansprüche haben – an uns und unsere Produkte. Diese Ansprüche immer wieder aufs Neue zu erfüllen ist unser Antrieb.



### Wir starten, um zu gewinnen. Und zu lernen.

Die Formel 1 ist die Königsklasse des Rennsports, nirgendwo sonst kann man die Faszination Motorsport intensiver erleben. Seit der Saison 2000 stellt sich BMW dieser Herausforderung wieder – und das mit Erfolg. Bereits im ersten Jahr belegte das BMW WilliamsF1 Team Platz 3 in der Konstrukteurswertung. Und 2001 gelangen bereits zu Beginn ein Sieg beim Grand Prix in Imola und ein zweiter Platz in Barcelona.

Das ist ein Ergebnis hervorragender Teamarbeit, perfekter Abstimmung und des kontinuierlichen Strebens nach der optimalen Lösung. Jede absolvierte Runde auf der Rennstrecke gibt uns wichtige Informationen, die wir für den Transfer in unsere Serienfahrzeuge nutzen. Dadurch können wir zum Beispiel unsere Triebwerke und Fahrwerksregelsysteme immer weiter perfektionieren, damit sie so zuverlässig und dynamisch sind wie nur möglich. Im Formel-1-Boliden genauso wie in Ihrem BMW.

### Individuelle Information für individuelle Mobilität.

Gerade im Informationszeitalter wird es immer wichtiger, auch unterwegs ständig auf dem neuesten Stand zu sein – und schnellen Zugriff auf ausgewählte Daten zu haben. Mit Connected Drive präsentiert BMW ein richtungsweisendes Konzept, bei dem modernste Informationstechnologie und das Automobil zusammengeführt werden. Connected Drive integriert alle Informations- und Assistenzsysteme von BMW und vernetzt so das Fahrzeug mit der Umwelt.

BMW bietet heute schon den Telematikdienst BMW ASSIST an. Er informiert über die aktuelle Verkehrssituation und gibt Stauwarnungen. Im Notfall ortet das System Ihren Standort und holt automatisch Hilfe. Sie können zudem ein Hotel buchen, sich mit dem Navigationssystem den Weg zeigen lassen und dazu gleich ein Restaurant in der Nähe auswählen.



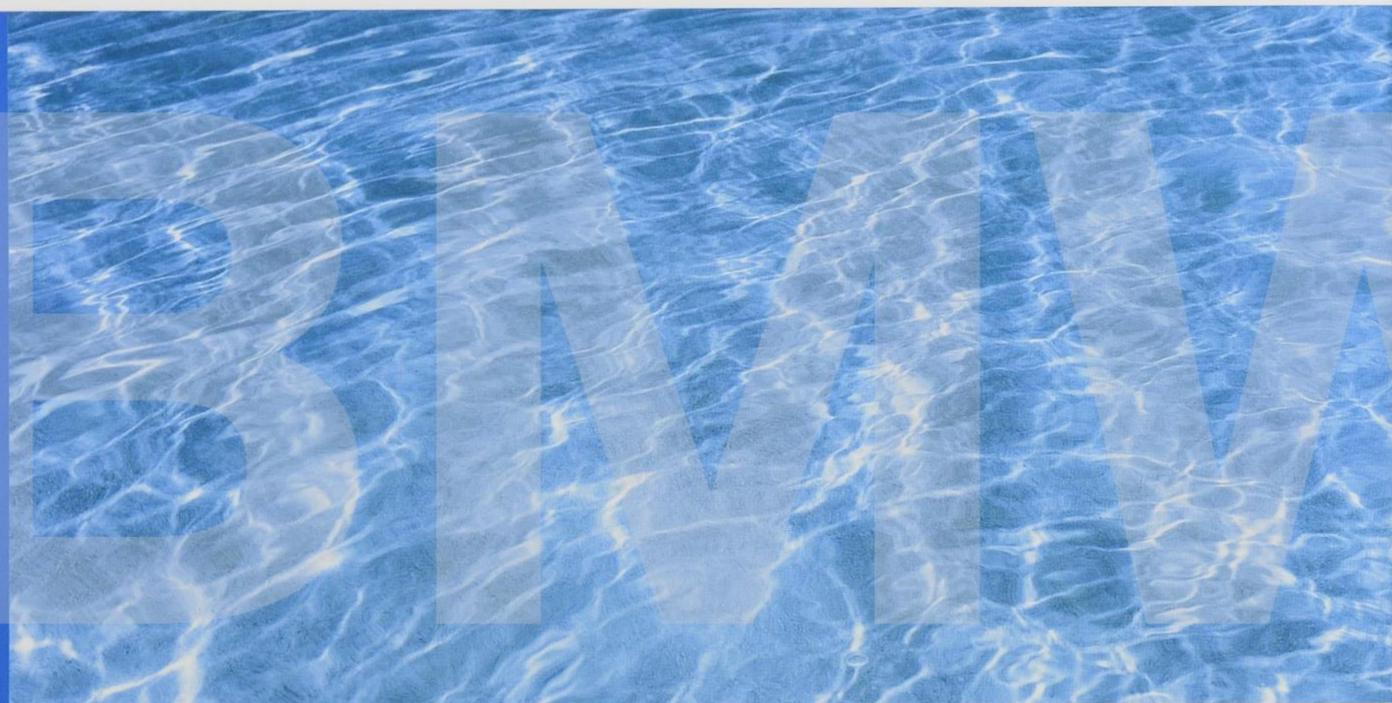
In der kommenden BMW Automobilgeneration wird dann – so erstmals im neuen BMW 7er – ein Internetportal zur Verfügung stehen. Sie können unterwegs Ihre E-Mails abrufen, werden über die topaktuellen Nachrichten informiert, können Aktienkurse abfragen und werden mit allen fahrrelevanten Informationen versorgt.

Heute noch in der Entwicklung, werden in Zukunft umfassende Fahrer-Assistenzsysteme im Einsatz sein, die den Fahrer immer dort unterstützen, wo er Entlastung braucht – ähnlich einem System wie die Aktive Geschwindigkeitsregelung, die im BMW 7er schon Realität ist. Sie registriert das jeweilige Tempo, errechnet daraus den verkehrsgerechten Abstand und hält diesen automatisch ein.

Unser Anspruch ist, Technologie so zu integrieren, dass sie dem Fahrer die Freiheit lässt, sich ganz auf das Fahren zu konzentrieren. Schließlich steht er im Mittelpunkt. Heute und in der Zukunft.

**Die Zukunft des Automobils ist klar.**

Das Erforschen alternativer Antriebstechnologien ist für uns schon lange ein zentrales Thema. Als besonders umweltfreundliche Lösung empfiehlt sich Wasserstoff – obendrein eine schier unerschöpfliche Energiequelle. Unsere Ingenieure haben dies früh erkannt und bereits in den 70er-Jahren begonnen, Fahrzeuge mit Flüssigwasserstoff-Motoren zu entwickeln. Mittlerweile arbeitet eine Reihe von Teams konzentriert daran, dass diese zukunftsweisende Technologie großserienreif wird.



Mit dem Projekt „CleanEnergy“ sind sie diesem Ziel ein großes Stück näher gekommen. Am 11. Mai 2000 wurde mit dem BMW 750hL das erste in Serie gebaute Wasserstoffauto der Welt präsentiert. Im Rahmen der „CleanEnergy WorldTour“ kann inzwischen eine ganze Flotte der BMW 7er Zwölfzylinder-Limousinen rund um den Globus getestet werden. Die wasserstoffbetriebenen Automobile überzeugen auch im Langzeittest. Sie zeigen, was mit Leidenschaft und Können machbar ist – und bestätigen uns, den richtigen Weg eingeschlagen zu haben.

Nur wer neu denkt, kann Neues schaffen und seine Ideen verwirklichen. Dazu muss man immer in Bewegung sein. Dynamik bedeutet deshalb für uns viel mehr als eine schnell gefahrene Kurve. Sie ist zentraler Bestandteil der Marke BMW und bestimmt unsere Arbeit. Leistungsbereitschaft, Flexibilität und Einsatz zeichnen unsere Mitarbeiter aus. Und ein Ziel verlieren sie dabei nicht aus den Augen: Sie wollen Menschen bewegen – in jeder Hinsicht. ■

Technik und  
Sicherheit

BMW X5

Sicherheit  
Karosserie  
Fahrwerk  
Allrad

BMW AG



# Wir haben was gegen Kopfschmerzen.

Das richtige Rezept: den ITS-Kopf-Airbag. Weltweit war das der erste Kopf-Airbag. Entwickelt von BMW Ingenieuren und im BMW X5 serienmäßig eingesetzt. ITS steht für Inflatable Tubular Structure: einen röhrenförmigen Luftsack, der sich bei einem Seiten-Crash diagonal vor das Seitenfenster spannt. Bei einem Unfall wird auf diese Weise der Kopf vor dem gefährlichen seitlichen Abkippen und vor dem Aufprall gegen das harte Fenster geschützt.

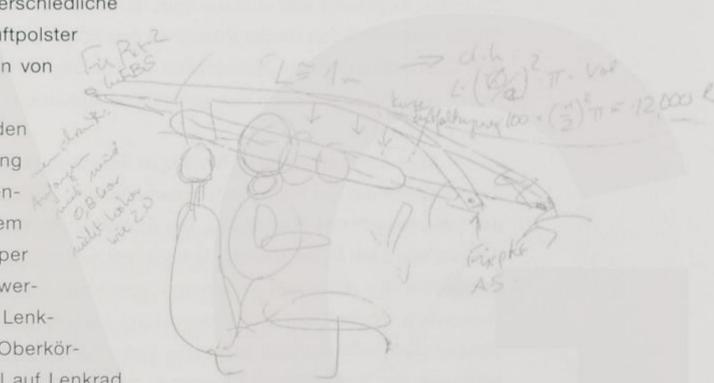
Testergebnisse zeigen, dass Seiten-Airbag und ITS-Kopf-Airbag zusammen den Seitenschutz um sagenhafte 200 % verbessern. Auf Wunsch polstern im BMW X5 bis zu zehn Airbags den Innenraum. Ausgelöst durch eine ausgeklügelte Elektronik, die unterschiedliche Messwerte am Fahrzeug registriert, werden die Luftpolster im Falle eines Aufpralls innerhalb von Millisekunden von Gasgeneratoren formstabil aufgepumpt.

Bei einer Kollision ziehen Gurtstraffer sofort den Körper fest in den Sitz. Überschreitet die Belastung einen bestimmten Wert, geben die Gurtkraftbegrenzer nach, um Verletzungen zu vermeiden. In diesem Moment treten die Airbags in Aktion, um den Körper schützend aufzufangen. Bei einer Frontalkollision werden Fahrer- und Beifahrer-Airbag ausgelöst, die im Lenkrad und über dem Handschuhfach verborgen sind. Oberkörper und Kopf werden so wirksam vor dem Aufprall auf Lenkrad und Instrumententafel geschützt. Ob der Beifahrersitz belegt ist, erkennt ein Sensor, der die Auslösung des Beifahrer-Airbags steuert. Das dient nicht nur der Sicherheit, sondern schützt auch vor höheren Reparaturkosten.

BMW glaubt an die Zukunft der Airbags und denkt weiter: So haben unsere Ingenieure den ID-Airbag entwickelt. Je nach Gefahr, also je nach errechneter Stärke des Aufpralls, entfaltet sich der Airbag unterschiedlich stark (Impact-Depending-System). So landen Sie sanfter und damit sicherer im Luftpolster.

**Bei der Einführung von Airbags als Sicherheitssystem waren manche skeptisch. Heute haben sich Airbags – neben Sicherheitsgurten – als wesentliches Sicherheitsfeature in jedem Auto durchgesetzt. Statistisch gesehen verringern Airbags die Zahl der Todesopfer und Unfallverletzten um mehr als die Hälfte: Insbesondere die Gefahr schwerer Verletzungen im Kopf- und Nackenbereich wird mit Airbags wirkungsvoll herabgesetzt. Innerhalb von Millisekunden.**

Der ITS-Kopfairbag spannt sich beim Crash diagonal vor das Fenster. Dadurch liegt er bei praktisch allen Körpergrößen in Augenhöhe: also Schutz für die zierliche Einsechzig-Frau wie für den Zwei-Meter-Mann.



Womit andere sich zufrieden geben, das entwickeln wir immer weiter. Dazu gehört auch der Einsatz des Klassikers unter den Sicherheitssystemen: des 3-Punkt-Gurts. Im BMW X5 gibt es auch für den mittleren Sitz hinten sowohl einen 3-Punkt-Automatikgurt als auch eine höhenverstellbare Kopfstütze. Und Sicherheit auf höchstem Niveau muss nicht unbequem sein: Die Höhe des Gurtsystems lässt sich mit der Gurtpunkthöhenverstellung an der C-Säule optimal Ihrer Körpergröße anpassen (nicht für den mittleren Sitz). Das bringt Sicherheit – und Wohlbefinden im BMW X5!

## Hier sehen Sie unsere neueste Innovation: einen Klassiker.

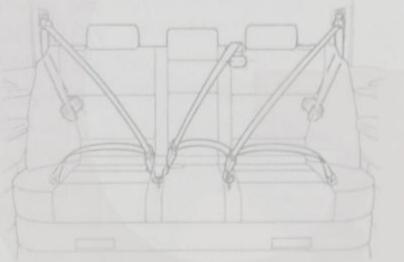
Beim Crash tritt für den Fahrer und Beifahrer eine ausgeklügelte Kombination aus Sicherheitsgurt, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer in Aktion. Der Gurtstrammer strafft sowohl Becken- als auch Oberkörpergurt gleichzeitig. Damit die Haltekräfte der Gurte nicht selbst zum Verletzungsrisiko werden, gibt es bei den vorderen Sitzen den Gurtkraftbegrenzer: Ab einer bestimmten Zugstärke rollt sich der Gurt definiert von der Rolle ab. Die so genannte Submarining-Stütze verhindert das Hindurchtauchen des Körpers unter dem Gurt, indem sie die Hüfte sanft an den Gurt schiebt. Beim Zurückfallen in den Sitz verhindern höhenverstellbare Kopfstützen im Front- wie im Fondbereich das gefährliche Abknicken der Halswirbelsäule beim Zurückschleudern des Kopfs.

Aber auch an anderen Stellen im Fahrzeug setzen wir auf innovative Sicherheitssysteme. Zum Beispiel mit der Sicherheitsbatterieklammer (SBK) oder dem Crash-Sensor. Beide vermindern dramatisch das Brandrisiko. Die Sicherheitsbatterieklammer sprengt im Crash-Fall innerhalb von zwei Millisekunden das Starterkabel von der Batterie. Damit sichert sie den Stromkreis des Anlassers vor einem Kurzschluss und damit vor dem gefährlichen Funkenflug. Warnblinker und Beleuchtung bleiben funktionsfähig. Der Crash-Sensor stellt beim Aufprall sofort die elektrische Kraftstoffpumpe ab und entriegelt die Türschlösser. Zusammen mit der Warnblinkanlage wird auch augenblicklich die Innenbeleuchtung aktiviert. Sicherheit heißt eben auch, an alle Eventualitäten zu denken. Und das nicht nur im großen Ganzen, sondern erst recht im Detail.

Für weitere Informationen über BMW Sicherheitsinnovationen lesen Sie bitte das Technik-Lexikon im hinteren Teil des Katalogs.

Auf der Fondsitzebank können drei Passagiere bequem sitzen. Die großzügig dimensionierte ausklappbare Mittelarmlehne sorgt für einen ausgezeichneten Reisekomfort. Eine optimale Variabilität bietet die Rücksitzlehne: Sie ist im Verhältnis 2 : 1 asymmetrisch teilbar. Das Verstauen von sperrigen Gegenständen wird so zum Kinderspiel – selbst wenn zwei Fondpassagiere mitreisen. Um Gepäckstücke bei einem Aufprall sicher zurückhalten zu können, ist die Rückseite der Fondsitze aufwendig verstärkt, und ein Gepäckraumtrennetz ist serienmäßig. Auf Wunsch ist die Rücksitzlehne auch elektrisch verstellbar erhältlich.

**Das sitzt: Die Fondsitze sind mit drei 3-Punkt-Gurten und drei individuell einstellbaren Kopfstützen ausgestattet. Der Innenraum des X5 vereint ein Höchstmaß an Ergonomie mit maximaler passiver Sicherheit. Bestes Beispiel dafür ist die perfekt durchdachte Funktionalität der Sitze im Fond.**



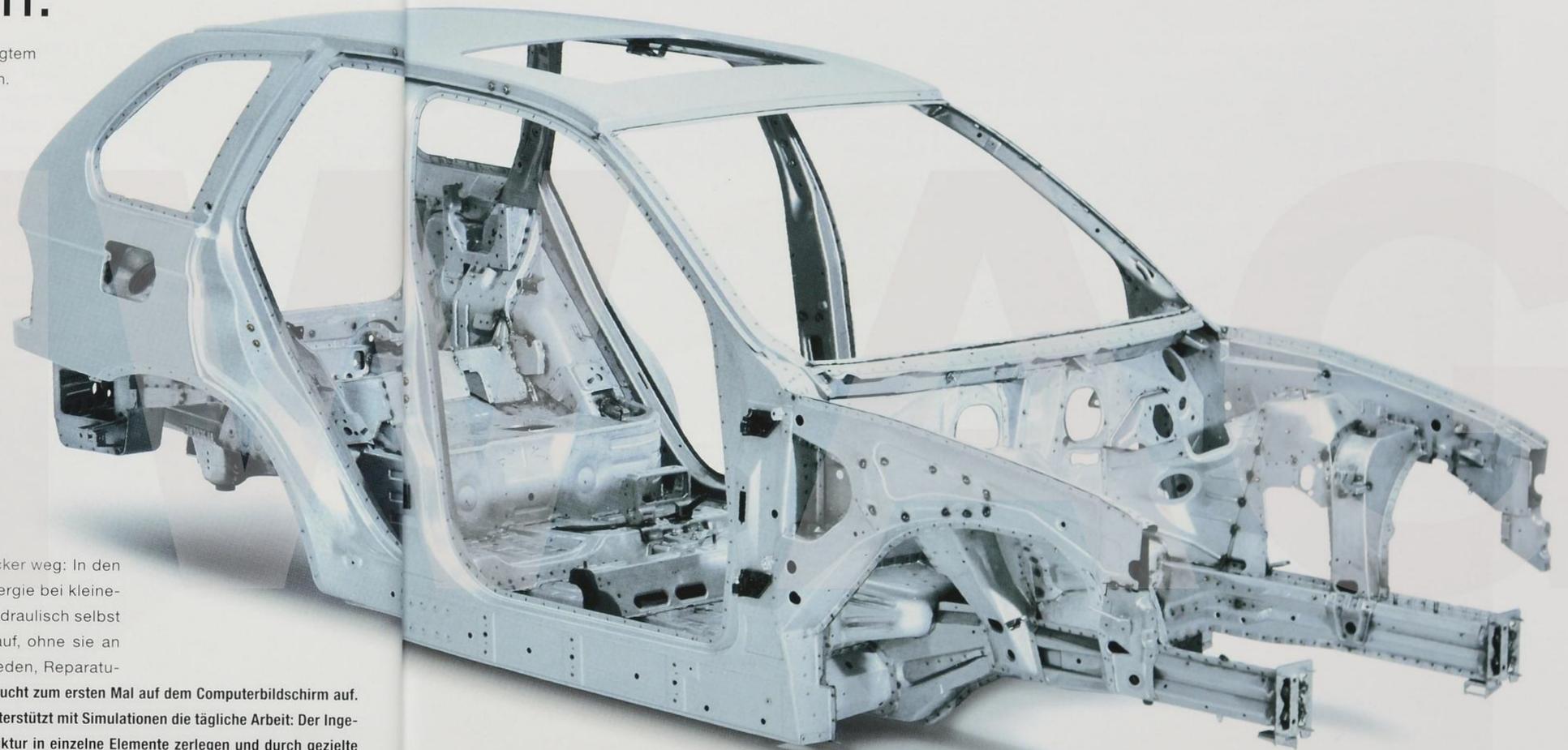
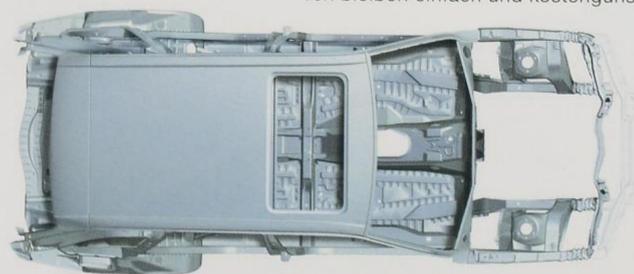
# Wie sicher ein Auto ist, kann man ihm nicht von außen ansehen. Aber von innen.

Der BMW X5 ist kein Geländewagen. Auch wenn er auf unbefestigtem Terrain eine gute Figur macht. Der X5 ist auch kein Sportwagen. Wenngleich er durchaus die Vorzüge einer sportlichen Limousine – z. B. außergewöhnliches Handling und dynamische Fahrleistungen – in sich vereint.

Der X5 ist eine Klasse für sich. Auch in der Sicherheit. Er verfügt über eine sehr stabile selbsttragende Karosserie. Durch ihre hochfesten Stähle bietet die steife Fahrgastzelle hohen Insassenschutz. Dafür sorgen auch die gesondert verstärkten Seitenprofile. In allen vier Türen sind Verstärkungen verbaut, die beim X5 in Kombination mit der stabilen Fahrgastzelle maximalen Schutz bieten. Bei einer Kollision wird der Großteil der Wucht – Sicherheitsexperten nennen das Crash-Energie – von ihr abgefangen. Sie wandelt die Energie des Aufpralls durch Verformung um und gibt an exakt definierten Stellen nach. Hierdurch werden die Unfallfolgen beim Zusammenstoß zweier Fahrzeuge bereits während der Kollision gemildert. Denn die Wucht des Aufpralls trifft das am Unfall beteiligte Fahrzeug so nicht voll, sondern wird zum Teil von den speziellen Deformationszonen des eigenen Fahrzeugs aufgenommen.

Kleinere Stöße im Front- und Heckbereich steckt der X5 locker weg: In den Stoßfängern sitzen Pralldämpfer aus Aluminium, die die Aufprallenergie bei kleineren Kollisionen bis 4 km/h fast vollständig aufnehmen – und sich hydraulisch selbst regenerieren. Verformungselemente nehmen Stöße bis 15 km/h auf, ohne sie an die Karosserie weiterzuleiten. So werden größere Schäden vermieden, Reparaturen bleiben einfach und kostengünstig.

**Jedes Modell einer Karosserie taucht zum ersten Mal auf dem Computerbildschirm auf. Computer Aided Design (CAD) unterstützt mit Simulationen die tägliche Arbeit: Der Ingenieur kann am Monitor jede Struktur in einzelne Elemente zerlegen und durch gezielte Belastungssimulationen und simulierte Unfallabläufe mögliche Schwachstellen erkennen und ausmerzen. Nach diesen virtuellen Probeläufen kommen jedoch auf jeden Modellprototyp noch weitaus realistischere Belastungen zu: die Crash-Tests.**



Der Klügere gibt nach – bis zu einem gewissen Punkt: Der BMW X5 ist im Front- und Heckbereich nachgiebiger, jedoch nur bis zur Fahrgastzelle. Formstabile Elemente machen sie zu einem sicheren Überlebensraum – bei allen Crash-Arten.

Wie weit Sie gehen, überlassen wir Ihnen. Wie Sie diesen Weg gehen, auch. Damit die Fahrfreude dabei nicht auf der Strecke bleibt, gibt es elektronische Regelsysteme, die uns zufrieden machen. Und den BMW X5 so beeindruckend.

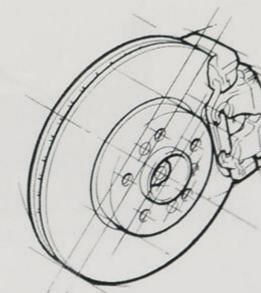


## Kurven können Ihnen egal sein.

Geradeaus fahren kann jeder – erst die Kurve trennt die Spreu vom Weizen. Hinter dem reinen Fahrvergnügen mit dem BMW X5 verbirgt sich ein ausgeklügeltes Paket von perfekt aufeinander abgestimmten elektronischen Regelsystemen. Den Anfang macht das bewährte Anti-Blockier-System (ABS): Es erkennt und verhindert bei einer Vollbremsung das Blockieren der Räder. So bleibt das Fahrzeug lenkbar, und Sie können Hindernissen auch während eines solchen Bremsvorgangs ausweichen.

Unterstützt wird ABS durch die Cornering Brake Control (CBC): Beim Bremsen in einer Kurve kann das Fahrzeug zum Übersteuern neigen und dadurch in einen kritischen Fahrzustand kommen. CBC entschärft diese Situation durch die individuelle Steuerung des Bremsdrucks in den Radbremszylindern; so bleibt das Fahrzeug präzise in der Spur. Die Dynamische Brems Control (DBC) unterstützt den Fahrer in Not-situationen mit dem nötigen Nachdruck: Bei Vollbremsungen verstärkt sie automatisch die Bremsleistung. So sorgt sie immer für den kürzesten Bremsweg, den die jeweilige Situation erlaubt. Kern der Fahrwerksregelsysteme ist die Dynamische Stabilitäts Control (DSC). Dieses System erkennt mithilfe hochsensibler Sensoren eine drohende Instabilität des Fahrzeugs, etwa bei nasser Fahrbahn in einer Kurve. Durch gezielte automatische Bremseneingriffe und – wenn nötig – durch Reduzierung der Motorleistung werden Schleuderbewegungen schon im Ansatz unterbunden.

Spurtreue, Fahrstabilität, Geradeauslauf – die dynamischen Fahreigenschaften eines BMW basieren auf der weitestgehenden Anpassung des Fahrzeugs an die Rahmenbedingungen. Mit der Dynamischen Stabilitäts Control geht BMW bereits in die dritte Generation. Diese intelligente Technik sorgt auch in extremen Situationen für Sicherheit und Bodenhaftung. Nicht ganz unwichtig bei einem Auto, das sich vor keinem Untergrund zu scheuen braucht.



Der BMW X5 verfügt über Hochleistungs-Scheibenbremsen. Das heißt, auch beim steilsten Gefälle ist eine optimale Verzögerung gewährleistet. Basis für die extreme Belastbarkeit ist eine ausgezeichnete Kühlung: Die Bremsscheiben an der Vorderachse sind besonders groß dimensioniert und werden – genauso wie die der Hinterachse – innen belüftet. Zu einem sportlichen Auto gehört eben nicht nur der kraftvolle Antritt, sondern auch der schnellstmögliche Stopp.



Gut vorbereitet ist der X5 also – wenn Sie allerdings schon kopfüber hängen, kann Ihnen auch der Allradantrieb nicht mehr weiterhelfen.

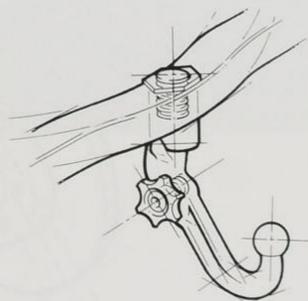
Sand, Schlamm, nasses Gras oder Schnee: Wo manche ans Autofahren gar nicht mehr

denken mögen, freut sich der BMW X5-Fahrer auf ein ganz spezielles Fahrerlebnis. Mit permanentem Allradantrieb, größerer Bodenfreiheit und einer nahezu ausgeglichenen Achslastverteilung zeigt der BMW X5, was in ihm steckt. Auf unbefestigten Wegen beweist er hervorragende Fahreigenschaften durch bestmögliche Traktion und eine enorme Steigfähigkeit. Bei allen Höhen und Tiefen, die Sie gemeinsam durchfahren, behalten Sie dank der erhöhten Sitzposition immer den Überblick. Einzeln aufgehängte Räder an Vorder- und Hinterachse unterstützen die komfortable Federung, die hinten mit Luftfedern (Serie X5 4.4i und 4.6is) ausgestattet ist. So bleiben die Insassen selbst von groben Stößen auf holperigen Straßen verschont.

Natürlich hilft auch hier die DSC – mit mehreren Untersystemen. Etwa mit der Automatic Differential Brake für Allradantrieb (ADB-X): Sollte ein Rad durchdrehen, wird es elektronisch geregelt so weit abgebremst, bis es wieder greift. Dabei wird die Antriebskraft auf die Räder verteilt, die noch Traktion haben. Die Automatische Stabilitäts Control (ASC-X) wirkt gegen den Antriebschlupf beim Anfahren und beim Herausbeschleunigen aus Kurven. Auch hier wird durch Zurücknehmen des Motormoments die Traktion verbessert. So kommen Sie auch auf weniger griffigen Belägen schnell in Fahrt.

Und wenn Sie mal einen steilen Abhang hinunterwollen, hilft Ihnen die Hill Descent Control (HDC) weiter. Diese Automatik reduziert die Geschwindigkeit in kritischen Situationen auf ca. 8 km/h und hält sie dann konstant. Dank dem Zusammenspiel von ABS, DSC und HDC bleibt der X5 so auch auf einem rutschigen Hang stets stabil und beherrschbar.

Etwas bewegen: Mit der auf Wunsch erhältlichen Anhängerkupplung wird aus dem allradgetriebenen X5 bei Bedarf ein echtes Zugpferd. Die Federung Ihres BMW ist dabei speziell für den Anhängerbetrieb ausgelegt. Der Kugelkopf der Anhängerkupplung lässt sich aus optischen Gründen schnell und mühelos abnehmen.



## Wofür ein Allradantrieb bei BMW gut ist – und wofür nicht.



Was Sie hier sehen, ist der Schlüssel zum Fahrspaß: die Integral-Hinterachse. Das Achssystem sorgt mit gleichmäßiger Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse für Agilität und gutes Handling, charakteristische Eigenschaften eines jeden BMW. Die praktische Nebenwirkung: Der kleine Wendekreis macht das Rangieren leichter und zahlt sich dann spätestens im Parkhaus aus.

# BMW

**Wir tun viel, damit nichts passiert.** Der Mensch denkt – und lenkt. Und daran wollen wir auch gar nichts ändern. Wir bauen fahrerorientierte Automobile, die dynamisch sind und beherrschbar bleiben. Darum bieten wir dem Fahrer auch nur dann Unterstützung durch elektronische Regelsysteme, wenn es um die Umsetzung von fahrerischen Entscheidungen geht. Die Elektronik sorgt dann zum Beispiel dafür, dass die herausragenden Fahr- und Sicherheitseigenschaften des mechanischen Fahrwerks auch bei widrigsten Umständen und Fahrbahnverhältnissen erhalten bleiben. Gute Fahrt! ■



Farben und Materialien

BMW X5

Außenfarben  
Polsterfarben  
Interieurfarben  
Interieurleisten



# Die Kombinationsmöglichkeiten.

Innenfarben	Stoff „Spirit of Nature“ <sup>(1)</sup>	Leder Montana <sup>(1)</sup>	Leder „Spirit of Exclusivity“ <sup>(2)</sup>	Leder Walknappa <sup>(2)</sup>	Stoff Alcantara/ Leder Nappa <sup>(3)</sup>
Seriensitze	• •	• • • • •	• •		
Sportsitze	• • •	• • • • •		• •	• •
Komfortsitze		• • • • •	• •	•	
Polsterfarbe	Topasblau Anthrazit Grau	Pastellgrün Schwarz Grau Hellbeige Mahagoni	Schwarz Hellbeige	Imolarot Schwarz	Schwarz/Rot Schwarz/Silber
Interieurfarbe	Schwarz Grau	Pastellgrün Schwarz Grau Hellbeige Schwarz	Schwarz Hellbeige	Schwarz	Schwarz
Interieurleisten 3.0i/3.0d	Cosmosschwarz	Cosmosschwarz Samana-beige Cosmoschwarz			
Interieurleisten 3.0i/3.0d	Pappel dunkel	Pappel dunkel	Pappel dunkel		
Interieurleisten 3.0i/3.0d	Pappel hell	Pappel hell	Pappel hell		
Interieurleisten 4.4i/4.6is	Pappel dunkel	Pappel dunkel	Pappel dunkel	Cosmosschwarz	Cosmosschwarz
Interieurleisten 4.4i/4.6is	Pappel hell <sup>(4)</sup>	Pappel hell <sup>(4)</sup>	Pappel hell <sup>(4)</sup>	Pappel dunkel	Pappel dunkel
Interieurleisten 4.6is				Imolarot	Imolarot
Interieurleisten für alle Modelle	Titan	Titan	Titan	Titan	Titan
<b>Außenfarben</b>					
300 Alpinweiß uni <sup>(5)</sup>	• • •	• • • • •	• •		
668 Schwarz uni <sup>(5)</sup>	• • •	• • • • •	•		
405 Imolarot uni <sup>(7)</sup>				• •	•
475 Saphirschwarz metallic	• • •	• • • • •	• •	• •	• •
400 Stahlgrau metallic <sup>(6)</sup>	• • •	• • • • •	• •		
354 Titansilber metallic	• • •	• • • • •	• •	• •	•
364 Topasblau metallic <sup>(6)</sup>	• • •	• •	•		
430 Oxfordgrün II metallic <sup>(6)</sup>	• • •	• • • • •	• •		
442 Graugrün metallic <sup>(6)</sup>	• • •	• • • • •	• •		
362 Sienarot metallic <sup>(6)</sup>	• • •	• • • • •	• •		
411 Pearlbeige metallic <sup>(6)</sup>	•	• •	•		
335 Estorilblau metallic <sup>(8)</sup>				•	•

<sup>1)</sup> Nur X5 3.0i, 4.4i und 3.0d.  
<sup>2)</sup> Nur X5 4.6is.  
<sup>3)</sup> Nur X5 4.4i.  
<sup>4)</sup> Nicht erhältlich für X5 4.6is.  
<sup>5)</sup> Ohne Aufpreis.

☐ = Serienausstattung    ☐ = Sonderausstattung    • = empfohlene Farbkombination

# Die Außenfarben.



## Und so geht's:



1. Entscheiden Sie sich für eine oder mehrere Außenfarben, die für Sie infrage kommen, und trennen Sie die Farbkarten heraus. 2. Wählen Sie aus den Farbkarten auf der nächsten Seite eine passende Polsterfarbe. 3. Beachten Sie die Informationen zu den Kombinationsmöglichkeiten auf den Kartenrückseiten. 4. Legen Sie die auf der Rückseite angegebene Interieurfarbe dazu. 5. Vergleichen Sie die Karten der Interieurleisten mit der Ausstattungstabelle links und wählen Sie eine passende Leiste. 6. Stellen Sie so Ihre Lieblingskombination zusammen und vergleichen Sie sie mit anderen Möglichkeiten.

# Die Polsterfarben.



Wählen Sie hier die passenden Sitzbezüge. Es ist wieder ganz einfach: Karte heraustrennen und zur gewählten Außenfarbe legen. Beachten Sie bitte die Hinweise auf der Rückseite der Karten.

Außenfarbe      Polsterfarbe      Interieurfarbe      Interieurleiste

Hier können Sie die von Ihnen gewählte Kombination zusammenstecken.

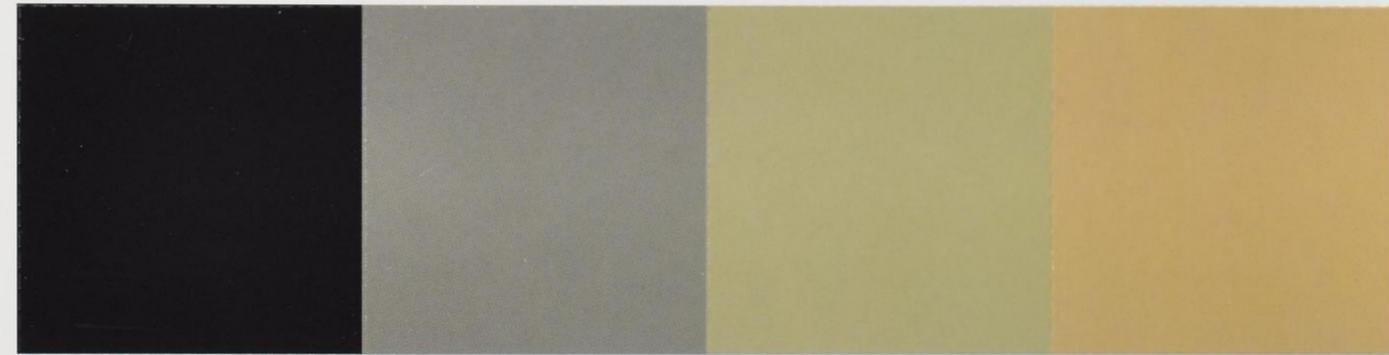
Außenfarbe Saphirschwarz metallic <sup>3)</sup> 475 <input type="checkbox"/>	Außenfarbe Imolarot uni <sup>2)</sup> 405 <input checked="" type="checkbox"/>	Außenfarbe Schwarz uni <sup>1)</sup> 668 <input checked="" type="checkbox"/>	Außenfarbe Alpinweiss uni <sup>1)</sup> 300 <input checked="" type="checkbox"/>
Außenfarbe Oxfordgrün II metallic <sup>1)</sup> 430 <input type="checkbox"/>	Außenfarbe Topasblau metallic <sup>1)</sup> 364 <input type="checkbox"/>	Außenfarbe Titansilber metallic <sup>3)</sup> 354 <input type="checkbox"/>	Außenfarbe Stahlgrau metallic <sup>1)</sup> 400 <input type="checkbox"/>
Außenfarbe Estorilblau metallic <sup>2)</sup> 335 <input checked="" type="checkbox"/>	Außenfarbe Pearlbeige metallic <sup>1)</sup> 411 <input type="checkbox"/>	Außenfarbe Sienarot metallic <sup>1)</sup> 362 <input type="checkbox"/>	Außenfarbe Graugrün metallic <sup>1)</sup> 442 <input type="checkbox"/>

<sup>1)</sup> Nicht erhältlich für X5 4.6is.  
<sup>2)</sup> Exklusiv erhältlich für X5 4.6is.  
<sup>3)</sup> Ohne Aufpreis für X5 4.6is.

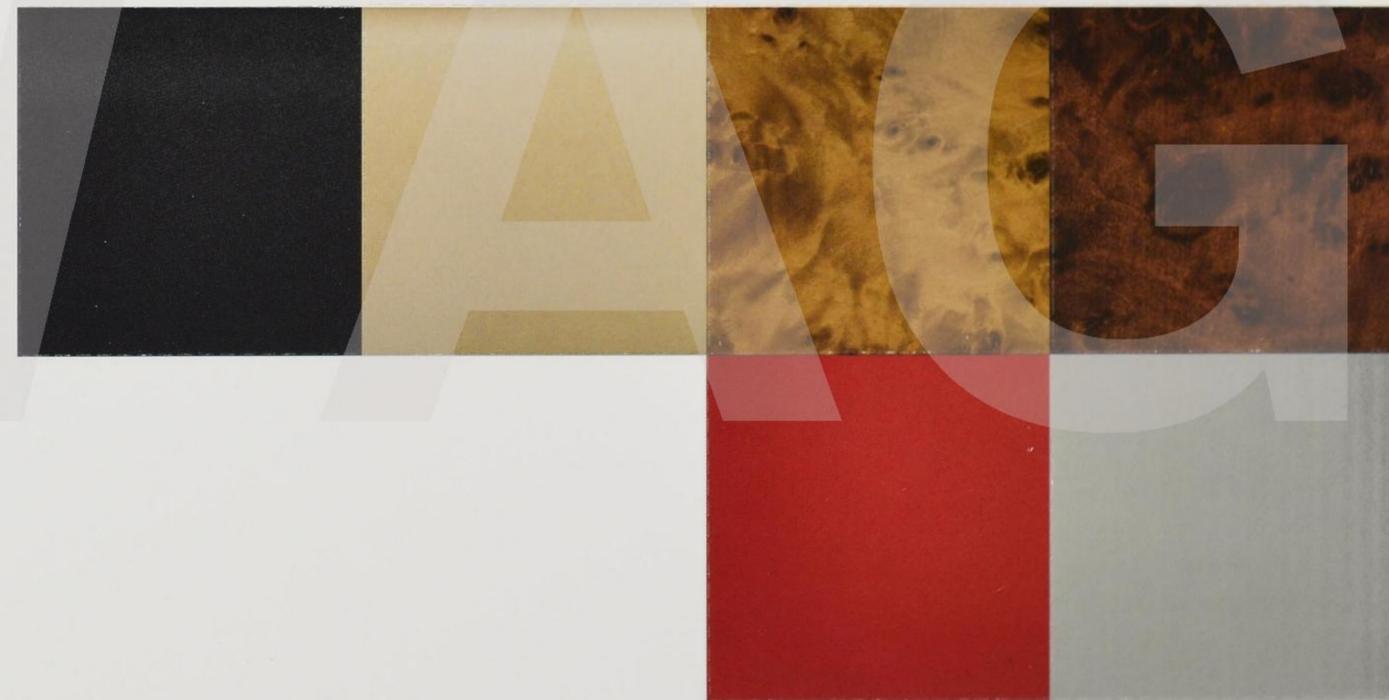
Empfohlene Farbkombinationen entnehmen Sie bitte der Übersicht in der Tabelle.

■ = Serienausstattung    □ = Sonderausstattung

## Die Interieurfarben.



## Die Interieurleisten.



Hier finden Sie die Interieurfarben sowie die Interieurleisten. Auch diese Karten lassen sich heraustrennen und enthalten alle weiterführenden Hinweise auf der Rückseite.

<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Pastellgrün<sup>2)</sup> <b>N6SK</b></p> <p>Leder Montana für Serien-, Sport- und Komfortsitz Interieurfarbe: Pastellgrün Dachhimmel: Pastellgrün</p> <p>□</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Grau<sup>2)</sup> <b>G6TT</b></p> <p>Stoff „Spirit of Nature“ für Serien- und Sportsitz Interieurfarbe: Grau Dachhimmel: Hellgrau</p> <p>■</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Anthrazit<sup>2)</sup> <b>G6AT</b></p> <p>Stoff „Spirit of Nature“ für Serien- und Sportsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Hellgrau</p> <p>■</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Topasblau<sup>2)</sup> <b>G6TO</b></p> <p>Stoff „Spirit of Nature“ für Sportsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Hellgrau</p> <p>■</p>
<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Mahagoni<sup>2)</sup> <b>N6MH</b></p> <p>Leder Montana für Serien-, Sport- und Komfortsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Hellbeige</p> <p>□</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Hellbeige<sup>2)</sup> <b>N6HC</b></p> <p>Leder Montana für Serien-, Sport- und Komfortsitz Interieurfarbe: Hellbeige Dachhimmel: Hellbeige</p> <p>□</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Grau<sup>2)</sup> <b>N6TT</b></p> <p>Leder Montana für Serien-, Sport- und Komfortsitz Interieurfarbe: Grau Dachhimmel: Hellgrau</p> <p>□</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Schwarz<sup>2)</sup> <b>N6SW</b></p> <p>Leder Montana für Serien-, Sport- und Komfortsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Hellgrau</p> <p>□</p>
<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Schwarz<sup>1)</sup> <b>N5SW</b></p> <p>Leder Walknappa für Sport- und Komfortsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Schwarz</p> <p>■</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Imolarot<sup>1)</sup> <b>N5IM</b></p> <p>Leder Walknappa für Sportsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Schwarz</p> <p>■</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Hellbeige<sup>2)</sup> <b>R4HC</b></p> <p>Leder „Spirit of Exclusivity“ für Serien- und Komfortsitz Interieurfarbe: Hellbeige Dachhimmel: Hellbeige</p> <p>□</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Schwarz<sup>2)</sup> <b>R4SW</b></p> <p>Leder „Spirit of Exclusivity“ für Serien- und Komfortsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Hellgrau</p> <p>□</p>
<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Schwarz/Silber<sup>1)</sup> <b>F2SV</b></p> <p>Stoff Alcantara und Leder Nappa für Sportsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Schwarz</p> <p>□</p>	<p><b>Polsterfarbe</b></p> <p>Schwarz/Rot<sup>1)</sup> <b>F2RS</b></p> <p>Stoff Alcantara und Leder Nappa für Sportsitz Interieurfarbe: Schwarz Dachhimmel: Schwarz</p> <p>□</p>		

<sup>1)</sup> Exklusiv erhältlich für X5 4.6is.

<sup>2)</sup> Nicht erhältlich für X5 4.6is.  
Stoff Alcantara wahlweise ohne Aufpreis.

## Interieurfarbe

Hellbeige

## Interieurfarbe

Pastellgrün

## Interieurfarbe

Grau

## Interieurfarbe

Schwarz

## Interieurleiste

Pappel dunkel

Serie für „Spirit of Exclusivity“ und 4.4i in allen angebotenen Polster-Interieur-Kombinationen. Für 3.0i, 3.0d und 4.6is in allen angebotenen Polster-Interieur-Kombinationen erhältlich.

## Interieurleiste

Pappel hell<sup>1)</sup>

In allen angebotenen Polster-Interieur-Kombinationen erhältlich.

## Interieurleiste

Samanabeige Hochglanz<sup>1)</sup>

Serie für 3.0i und 3.0d mit Leder Montana in Hellbeige.

## Interieurleiste

Cosmosschwarz Hochglanz

Serie für 3.0i und 3.0d mit Stoff „Spirit of Nature“ und mit Leder Montana in Schwarz, Grau, Mahagoni und Pastellgrün. Serie für 4.6is.

## Interieurleiste

Titan

## Interieurleiste

Imolarot<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Nicht erhältlich für X5 4.6is.

<sup>2)</sup> Exklusiv erhältlich für X5 4.6is.

## Das Leben ist bunt.

Auf den vorigen Seiten haben Sie die Farben und Materialien für den BMW X5 kennen gelernt. Lassen Sie Ihre Wunschfarben auf sich wirken oder vergleichen Sie verschiedene Kombinationsmöglichkeiten. Die Farbkarten sollen Ihnen einen ersten Eindruck vermitteln. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern jedoch nicht originalgetreu wiedergeben. Daher möchten wir Ihnen empfehlen, die Farbwahl mit Ihrem BMW Partner zu besprechen. Er zeigt Ihnen auch gern Muster und hilft Ihnen bei speziellen Wünschen weiter. ■



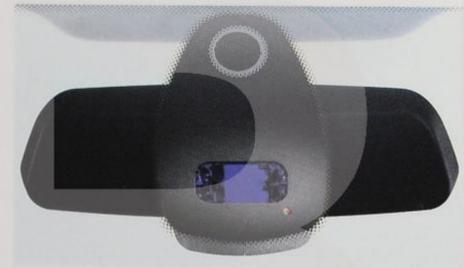
□ **Xenon-Licht** ermöglicht eine deutlich bessere Fahrbahnausleuchtung bei schlechter Witterung oder Sicht – die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen (nur in Verbindung mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage erhältlich). (Serie 4.6is.)



□ **Scheinwerfer-Reinigungsanlage:** Parallel zur Frontscheibe werden bei eingeschaltetem Licht über den Lenkstockhebel rechts auch die Scheinwerfergläser automatisch gereinigt. (Serie 4.6is.)



■ **Nebelscheinwerfer** in Freiformtechnik, in die Frontschürze integriert, sorgen für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.



□ **Regensensor inkl. Fahrtlichtautomatik:** Einmal aktiviert, schaltet der Regensensor je nach Stärke des Regens automatisch die Scheinwischer ein und regelt selbsttätig die Wischfrequenz. In dieser Ausstattung enthalten ist die Fahrtlichtautomatik, die z. B. bei einsetzender Dämmerung oder Tunnelfahrten automatisch das Abblendlicht einschaltet. (Serie 4.6is.)



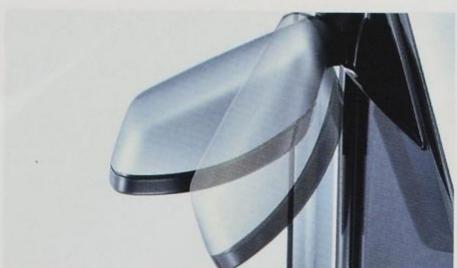
□ **Klimakomfort-Frontscheibe** reduziert die unangenehme Aufheizung des Innenraums mittels einer Infrarotlicht reflektierenden Schicht; der Grünkeil am oberen Scheibenrand verhindert eine direkte Blendung durch die Sonne.



□ **Dachreling:** Harmonisch auf das Fahrzeugdesign abgestimmtes System als Basis für eine multifunktionale BMW Dachträgerinheit, die Gepäck, Fahrräder, Surfbretter etc. mühelos und sicher aufnimmt.



■ **Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt,** in Wagenfarbe lackiert, asphärisch, blau getönt. Beleuchtung des Einstiegsbereichs in den Außenspiegeln.



□ **Außenspiegel anklappbar:** Fahrer- und Beifahreräußenspiegel lassen sich beide elektrisch anklappen (z. B. in der Waschstraße) und auf Knopfdruck wieder zurückklappen (Funktion enthalten in der Sonderausstattung Außenspiegel automatisch abblendend). (Serie 4.6is.)



□ **Außenspiegel automatisch abblendend:** Ab einem definierten Lichteinfall durch nachfolgende Fahrzeuge blenden die Spiegel automatisch ab. Inkl. Beleuchtung des Einstiegsbereichs. (Serie 4.6is.)



■ **BMW Leichtmetallräder Ellipsoidstyling 56\***, 7,5 J x 17 Zoll, All-Season-Bereifung 235/65 R 17 (Serie 3.0i und 3.0d).



□ **BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 57\***, 7,5 J x 17 Zoll, All-Season-Bereifung 235/65 R 17 (Serie 4.4i).



□ **BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 58\***, 8,5 J x 18 Zoll, All-Season-Bereifung 255/55 R 18.



□ **BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 69\***, 8,5 J x 18 Zoll, All-Season-Bereifung 255/55 R 18.



□ **BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 74\***, 8,5 J x 18 Zoll, All-Season-Bereifung 255/55 R 18.



□ **BMW Leichtmetallräder V-Speiche 63\***, mit Mischbereifung, vorn 9 J x 19 Zoll, Bereifung 255/50 R 19, hinten 10 J x 19 Zoll, Bereifung 285/45 R 19 (nur in Verbindung mit Sportpaket).



□ **All-Terrain-Bereifung:** Mit diesen Reifen mit M+S-Kennung sind Sie auf allen Wegen – z. B. auch bei Schotter und Matsch – stets sicher in Ihrem X5 unterwegs.



■ **Parkierschutz** durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten.



□ **Sonnenschutzverglasung** für hintere Seitenscheiben (ab B-Säule) und Heckklappe; die getönten Scheiben verringern die Blendwirkung und sorgen bei hohen Außentemperaturen für ein angenehmes Innenraumklima.



□ **Trittbrett-Schweller** aus gebürstetem und eloxiertem Aluminium geben dem X5 eine sportlichere Note.



■ **Dachspoiler** in Wagenfarbe lackiert, verleiht dem X5 ein kraftvolles Aussehen.



■ **Heckklappe** ist horizontal zweigeteilt; der untere Teil bildet in geöffnetem Zustand eine mit 200 kg belastbare Plattform (z. B. zum Abstellen schwerer Gegenstände). Der obere Teil lässt sich separat öffnen (z. B. zum schnellen Herausnehmen von Kleinigkeiten).



■ **Heckscheibenwischer** mit Intervallschaltung.



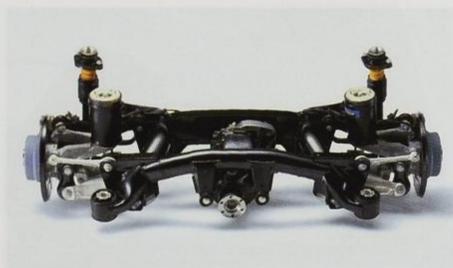
■ **Griffleiste** an der Heckklappe in Schwarz (Serie 3.0i und 3.0d) oder in Wagenfarbe lackiert (Serie 4.4i und 4.6is).



□ **Anhängerkupplung** mit abnehmbarem Kugelkopf, inkl. Anhängerstabilisierungskontrolle (in DSC integriertes System, das über die Belegung der Steckdose am Heck aktiviert wird).



□ **Bügeltürgriffe**, in Wagenfarbe lackiert (Sonderausstattung für 3.0i und 3.0d, Serie 4.4i und 4.6is).



□ **Ein-Achs-Niveauregulierung** (Luftfederung) für die Hinterachse; passt sich automatisch dem Beladungszustand des Fahrzeugs an (Serie 4.4i und 4.6is).

□ **Zwei-Achs-Niveauregulierung** inkl. Höhenverstellung mit Offroad-, Normal- und Belademodus.



□ **Park Distance Control (PDC)** für Front und Heckbereich; erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum, die Entfernung zwischen Ihrem Fahrzeug und einem Hindernis wird akustisch gemeldet.

**Differenzierung im Detail:**

Die Sechszylinder- und Achtzylinder-Motoren lassen sich anhand der Doppelnieren, der Türgriffe, der Fensterschachtabdeckungen, der Griffleiste an der Heckklappe sowie der Auspuffendrohre unterscheiden.



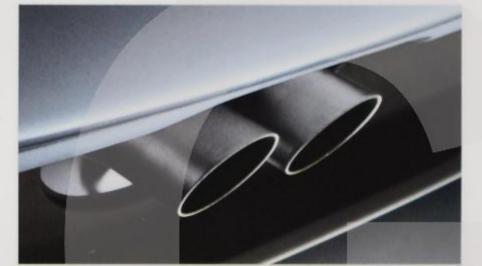
■ **Frontziergitter** mit schwarz lackierten Nieren-Längsstäben und Chromeinfassung (Serie 3.0i und 3.0d).



■ **Frontziergitter** mit titanfarbenen Nieren-Längsstäben und Chromeinfassung (Serie 4.4i und 4.6is).



■ **Auspuffendrohre:** Der X5 3.0i ist serienmäßig mit zwei Einzelrohren ausgestattet. Die Auspuffanlage ist in hochwertigem Edelstahl ausgeführt, die Enden sind optisch attraktiv leicht nach unten abgeschrägt. (Beim X5 3.0d sind die Endrohre von hinten nicht sichtbar.)



■ **Auspuffendrohre:** Der Auspuff mit zwei sportlichen Doppelrohren ist in hochwertigem Edelstahl ausgeführt, die Enden sind optisch attraktiv leicht nach unten abgeschrägt (Serie 4.4i).



■ **Fensterschachtabdeckung** mit mattschwarz lackierter Oberfläche (Serie 3.0i und 3.0d).



■ **Fensterschachtabdeckung** mit glanzeloxierter, verchromter Oberfläche (Serie 4.4i) oder mit schwarz hochglänzender Oberfläche (Serie 4.6is).



■ **Lederlenkrad**, vierspeichig, Schalthebelknäuf bzw. Wählhebelgriff in Leder ausgeführt (Serie 3.0i und 3.0d).



□ **Multifunktion für Lenkrad**, für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon (Serie 4.4i).



□ **Sport-Lederlenkrad**, (Serie 4.6is) dreispeichig, Schalthebelknäuf bzw. Wählhebelgriff in Leder ausgeführt.



□ **Servotronic**: Elektronisch-hydraulische Lenkhilfe zur Unterstützung beim Parken und Rangieren, arbeitet in Abhängigkeit von der gerade gefahrenen Geschwindigkeit; durch die Crash-optimierte Sicherheitslenksäule wird das Lenkrad bei einer Frontalkollision vom Fahrer weg bewegt. (Serie 4.6is.)



□ **Lenkradheizung**: Auf Knopfdruck lässt sich der Lenkradkranz in kurzer Zeit erwärmen – besonders angenehm im Winter. Die Lenkradheizung ist nicht in Verbindung mit dem Sportlenkrad erhältlich.



■ **Lenksäule** manuell längs- und höhenverstellbar, für eine optimale Sitzposition. (Serienmäßig elektrisch verstellbar für 4.6is.)



□ **Lenksäule** elektrisch verstellbar, mit Einstiegsautomatik, über Lenkstockhebel links längs- und höhenverstellbar, für eine optimale Sitzposition (in der Sonderausstattung elektrische Sitzverstellung enthalten).



■ **Instrumententafel** (hier abgebildet 4.4i) mit Analoginstrumenten und roter Durchlichtbeleuchtung, Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler, Digitaluhr und Check-Control.



■ **Bordcomputer** inkl. Check-Control informiert unter anderem über Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Reichweite und Außentemperatur.



□ **Check-Control** (mit Piktogrammanzeige Serie 3.0i und 3.0d, mit alphanumerischer Anzeige Serie 4.4i und 4.6is) überwacht z. B. den Bremsflüssigkeitsstand sowie alle wichtigen Einrichtungen und Leuchten (hier abgebildet 4.4i).



■ **Digitaluhr**, gut ablesbar und blendfrei in der Instrumententafel angeordnet, ermöglicht jederzeit ein einwandfreies Ablesen der Uhrzeit.



□ **Navigationssystem mit 16:9-Bordmonitor**, TV und Radio Professional mit Cassetten-Laufwerk. Notwendige Fahrhinweise gibt der Sprachcomputer, zusätzliche Infos können per Richtungspfeil oder Übersichtskarte abgefragt werden, ebenso Infos, z. B. über Hotels. Mit der Splitscreen-Funktion des Monitors lassen sich z. B. Radio und Navigationssystem parallel anzeigen.



■ **BMW Business** inkl. MC-Laufwerk, 4 x 20 Watt Verstärkerleistung, 30 Senderspeicherplätze, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Antennen-Diversity (drei in die Heckscheibe integrierte Antennen übertragen das UKW-Radiosignal bestmöglich), Dolby B/C, Anschluss für BMW CD-Wechsler.



□ **CD- bzw. MD-Laufwerk für BMW Business**, integriertes CD- bzw. MD-Laufwerk (Minidisk) statt Cassettenteil, motorischer CD- bzw. MD-Einzug/-Auswurf (hier abgebildet MD-Laufwerk).



□ **BMW Professional**, Ausstattung wie BMW Business, darüber hinaus 2-Tuner-Frequenz-Diversity (zwei Tuner suchen pausenlos den besten Empfang und schalten unhörbar auf die beste Frequenz um), integrierter CD-Spieler, motorischer CD-Einwurf/-Auswurf, Anschluss für BMW CD-Wechsler.



□ **CD-Wechsler**, in den Gepäckraum integriert; nimmt bis zu sechs CDs auf und bietet ein exzellentes Klangniveau.



□ **HiFi-Lautsprechersystem** für brillanten Klang, mit insgesamt 210 Watt Verstärkerleistung und zehn Lautsprechern.



□ **HiFi-System Professional DSP** für beste Klangwiedergabe, insgesamt 300 Watt Verstärkerleistung, zwölf Lautsprecher (inkl. Subwoofer); mit DSP (Digital Sound Prozessor) können z. B. die drei Raumklänge „Konzertsaal“, „Jazzclub“ und „Kathedrale“ simuliert werden.



■ **Klimaanlage**, inkl. Mikrofilter, für komfortables Innenraumklima zu jeder Jahreszeit; Luftmengenregelung und Luftverteilung manuell einstellbar (Serie 3.0i und 3.0d).



□ **Klimaautomatik**, inkl. AUC, sorgt schnellstmöglich für Ihr Wunschklima im Innenraum und hält eine vorgewählte Temperatur konstant; mit der integrierten Automatischen Umluft Control (AUC) gelangen Schadstoffe aus der Luft ab einer bestimmten Konzentration nicht mehr ins Fahrzeuginnere (Umluftbetrieb) (Serie 4.4i und 4.6is).



□ **Fondklimatisierung** ermöglicht zu jeder Jahreszeit ein komfortables Innenraumklima für die Fondpassagiere; über ein separat einstellbares Gebläse können Luftmenge und Luftverteilung im Fond individuell eingestellt werden.



□ **Sitzverstellung elektrisch** für Fahrer- und Beifahrersitz, mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel, drei individuelle Positionen für sämtliche Einstellungen inklusive Einstiegshilfe, können gespeichert werden. (Serie 4.6is.)



□ **Lordosenstütze** für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch verstellbar, für eine ergonomisch einwandfreie Sitzposition und zur Unterstützung der Rückenmuskulatur. (Serie 4.6is.)



□ **Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz:** Sitzoberflächen und Rückenlehnen sind in drei Stufen beheizbar und spenden bereits kurz nach Fahrtbeginn behagliche Wärme. (Serie 4.6is.)



■ **5-Gang-Schaltgetriebe** zeichnet sich durch Leichtgängigkeit, perfekte Abstufungen und exakte, kurze Schaltwege aus (Serie 3.0i). Für den X5 3.0d ist das Schaltgetriebe voraussichtlich ab 2. Quartal 2002 erhältlich.



□ **5-Gang-EH-Automatic mit Steptronic**, Adaptiver Getriebesteuerung (AGS), Shift-/Interlock; mit der Steptronic lässt sich das Automatikgetriebe wahlweise auch wie ein Schaltgetriebe nutzen (ohne zu kuppeln); (Serie 4.4i, 4.6is und 3.0d).



■ **Seriensitz** mit Polsterung Stoff „Spirit of Nature“ (hier abgebildet in dem als Sonderausstattung erhältlichen Leder Montana), Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz manuell, inkl. Rafftaschen an der Rückseite der Sitzlehnen. (Nicht erhältlich für 4.6is.)



□ **Sitzheizung für Fondsitze:** Ausstattung wie Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz, in zwei Stufen beheizbar, erhältlich in Verbindung mit Lederausstattung.



■ **Lichtschtzentrum** vereint ergonomisch die Funktionen für Fahrtlichtautomatik, Stand- und Abblendlicht, Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung und Leuchtweitenregulierung (nicht abgebildet) miteinander.



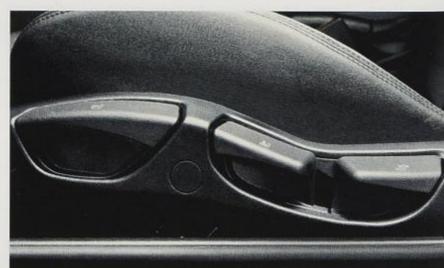
■ **Armlehnen an den Türen**, komfortabel ausgeführt, mit integrierten Zuziehgriffen.



□ **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer (hier abgebildet in Leder), inkl. Rafftaschen, Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz; optimaler Seitenhalt in jeder Fahrsituation durch hoch ausgeformte Sitzwangen; Sitzhöhe, Lehnen- und Sitzneigung sowie Oberschenkelauflage sind individuell verstellbar. (Serie 4.6is.)



□ **Komfortsitz** für Fahrer und Beifahrer (nur erhältlich mit Lederausstattung), inkl. Rafftaschen, Kopfstützenverstellung sowie Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Außenspiegel und Lenksäule; inkl. Armauflage vorn.



■ **Sitzverstellung manuell** für Fahrer- und Beifahrersitz, Basisfunktionen für Sitzlängs- und Sitzhöhenverstellung, inkl. Sitzneigungsverstellung für Fahrersitz. (Nicht erhältlich für 4.6is.)



■ **Fensterheber** vorn und hinten elektrisch, Tasten untergebracht in den Armlehnen, mit Mautschaltung „Auf-Zu“ vorn und hinten, Einklemmschutz und Komfortschliebung rundum.



□ **Edelholzausführung** in Pappel dunkel hochglänzend (Serie 4.4i) oder hell hochglänzend (Abbildung, auf Wunsch), inkl. Lederschaltknäuf bzw. Wählhebelgriff mit Holzeinlage.



■ **Interieurleisten** mit technischer Oberfläche in Cosmoschwarz oder Samanabeige, je nach Innenraumfarbe (Serie für 3.0i und 3.0d).



■ **Armauflage** vorn, mit integriertem Ablagefach.



□ **Raucherpaket** mit Zigarettenanzünder und Aschenbecher (Sonderausstattung). Nichtraucherpaket mit zusätzlichem Ablagefach in der Mittelkonsole (Serie).



□ **Glas-Schiebe-Hebedach**, elektrisch, inkl. Tippfunktion, Einklemmschutz und Komfortöffnung/-schließung.



■ **Innenleuchten** mit Innenlichtautomatik, Leseleuchten und Auflicht vorn und hinten und Ausstiegsleuchten in den Türen. Fußraumleuchten vorn und hinten sowie beleuchtete Türgriffmulden innen.



■ **Himmelkonsole** vorn, inkl. Ablagefach (z. B. für eine Sonnenbrille).



□ **Komplettvorbereitung** für Handy-Betrieb (Handy Motorola V-Serie), inkl. Freisprecheinrichtung, Multifunktion für Lenkrad und Autotelefonantenne im Dachspoiler. Vorteil: Über die Freisprecheinrichtung können Sie telefonieren, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.



□ **Autotelefon (D-Netz) mit schnurlosem Hörer**, inkl. Freisprecheinrichtung, Multifunktion für Lenkrad und Autotelefonantenne im Dachspoiler. Vorteil: Über die Freisprecheinrichtung können Sie telefonieren, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.



□ **Fußmatten** in Velours vorn und hinten, abgestimmt auf alle serienmäßigen Teppichfarben; verleihen dem Innenraum ein besonders wohnliches Ambiente. (Serie 4.6is.)



■ **Make-up-Spiegel**, beleuchtet, mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer.



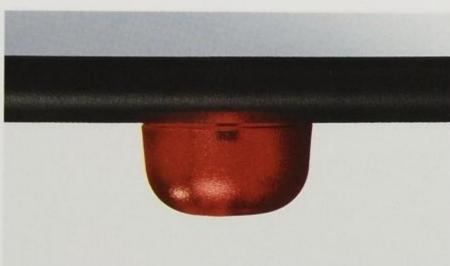
■ **Gurtpunkthöhenverstellung**, manuell, an der B-Säule und der C-Säule.



■ **Handschuhfach**, beleuchtet, viele Ablagemöglichkeiten, abschließbar.



■ **Innenspiegel automatisch abdimmend**: Ab einem definierten Lichteinfall durch nachfolgende Fahrzeuge blendet der Spiegel automatisch ab.



□ **Alarmanlage** mit Funkfernbedienung inkl. Ultraschall-Innenraumschutz und Neigungsalarmgeber für alle Sicherheits- und Schließfunktionen; bei Einbruchversuchen und Manipulationen am Fahrzeug löst die Alarmanlage akustische Signale aus und schaltet zugleich die Warnblinkanlage ein. (Serie 4.6is.)



□ **Dachhimmel** in Anthrazit; zusätzlich sind die A-, B- und C-Säulen-Verkleidungen, die Sonnenblenden und die Dachhaltegriffe in edlem Schwarz gehalten (im Umfang Sportpaket enthalten). (Serie 4.6is.)



■ **Mittelarmlehne hinten**, klappbar.



□ **Skisack** ermöglicht den sauberen und sicheren Transport von bis zu vier Paar Ski bei gleichzeitig bis zu vier Personen im Fahrzeug; wird der Skisack nicht benötigt, ist er platzsparend und nicht sichtbar hinter der Mittelarmlehne verstaut.



□ **Cupholder** (zwei), in die Fondmittelkonsole integriert, herausziehbar; (Serie 4.4i und 4.6is) darunter befindet sich ein zusätzliches Ablagefach. Enthalten in den Sonderausstattungen Edelhölzausführung oder Sportpaket.



■ **Kopfstützen im Fond** (drei) und drei automatische Dreipunkt-Sicherheitsgurte.



■ **Fondsitzlehne** asymmetrisch geteilt umklappbar (2 : 1).



□ **Sonnenschutzrollo:** An den hinteren Türseitscheiben lässt sich zum Schutz vor intensiver Sonneneinstrahlung manuell jeweils ein Rollo herunterziehen.



■ **Gepäckraumtrennnetz** verhindert, dass Gegenstände nach vorn in den Fahrgastraum fallen; lässt sich sowohl bei hochgestellter als auch bei umgeklappter Fondsitzlehne verwenden.



■ **Gepäckraumabdeckung** schützt Ihr Gepäck vor neugierigen Blicken.



□ **Ladeboden, ausziehbar**, erleichtert das Verstauen schwerer Gegenstände erheblich; die maximale Tragkraft beträgt 150 kg.



□ **Sitzlehnenverstellung im Fond**, elektrisch, mit Komfortstellung und der Möglichkeit, die Lehnen zu verstellen und so den Gepäckraum zu vergrößern.



■ **Ersatzradhebevorrichtung** für das problemlose Entnehmen des Ersatzrads.



■ **Zentralverriegelung** mit elektronischer Wegfahrsperre, Funkfernbedienung und Center-Lock-Schalter; über das Öffnen der Zentralverriegelung lassen sich auch am Fahrzeug programmierte Einstellungen (Car Memory) oder auf bis zu vier Fahrer und Schlüssel bezogene persönliche Einstellungen (Key Memory) aktivieren.

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

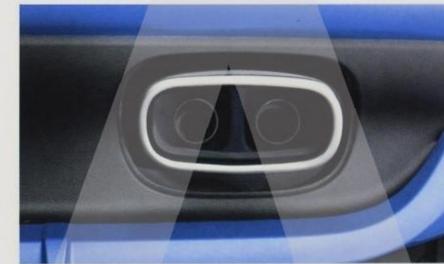
**BMW X5 4.6is:** Diese leistungsstarke X5 Variante zeigt im Interieur und Exterieur ihren dynamischen Charakter. Äußerlich durch die 20 Zoll großen Leichtmetallräder Styling 87 mit Mischbereifung, die markante Frontschürze mit den Xenonscheinwerfern und am Heck durch die prägnanten in Chrom eingefassten Doppelendrohre der Abgasanlage. Innen zeichnet sich der X5 4.6is durch die chromumrandeten Instrumente, die mit Leder Walknappa bezogenen Sportsitze sowie durch die farblich darauf abgestimmten Interieurleisten aus.



**Frontschürze:** Die Frontschürze in Wagenfarbe, die Xenonscheinwerfer und die weißen Blinkleuchten unterstreichen den sportlichen Auftritt des neuen BMW X5 4.6is.



**LM-Rad Styling 87:** Die 20 Zoll großen Räder mit Mischbereifung 275/40 R 20 vorn und 315/35 R 20 hinten.



**Zweiflutige Auspuffanlage:** Das Heck des X5 4.6is ist gekennzeichnet von den beiden Doppelendrohren der Abgasanlage. Jedes Doppelendrohr wird von einer ovalen und verchromten Blende eingefasst.



**Sportsitze:** Die Sportsitze bieten hervorragenden Seitenhalt. Der hochwertige Sitzbezug in Stoff Alcantara (optional ohne Aufpreis) ist atmungsaktiv. Serienmäßig erhältlich ist Leder Walknappa.



**Instrumententafel:** Sämtliche Analoginstrumente sind mit einem feinen Chromring umrandet, der Drehzahlmesser ist mit einem variablen Vorwarnfeld ausgestattet.



**Interieur:** Die Türspiegel sind in Leder Walknappa (optional in Alcantara) gehalten. Die Interieurleisten gibt es farblich passend lackiert in Imolarot oder Cosmosschwarz, wahlweise auch in Titan oder der Edelhölzausführung Pappel dunkel.

□ **Sportpaket**, verleiht Ihrem BMW X5 ein dynamischeres Äußeres; zum Ausstattungsumfang gehören die Leichtmetallräder V-Speiche 63, weiße Blinkleuchten, schwarz verchromte Auspuffendrohre, Interieurleisten in Titan-Optik und der Dachhimmel in Anthrazit, eine sportliche Fahrwerksabstimmung und das Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten. Fensterschacht-abdeckung, Spiegeldreieck, B- und C-Säule sowie Haltering Außenspiegel in Schwarz hochglänzend. Türgriffe außen und Griffleiste des Gepäckraums in Wagenfarbe.



**BMW Leichtmetallräder V-Speiche 63**, sehr sportliches Fünfspeichenrad mit breiter Mischbereifung, vorn in der Größe 9 J x 19 Zoll mit Reifen im Format 255/50 R 19, hinten in 10 J x 19 Zoll mit Reifen im Format 285/45 R 19.



**Blinkleuchten in Weiß**: Besonders in Kombination mit einer dunklen Außenfarbe geben die weißen Blinkleuchten rundum dem BMW X5 ein dynamischeres Äußeres.



**Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer (hier abgebildet in Leder), Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz; optimaler Seitenhalt in jeder Fahrsituation durch hoch ausgeformte Sitzwangen; Sitzhöhe, Lehnen- und Sitzneigung sowie Oberschenkelaufgabe sind individuell verstellbar.



**Titan-Line Interieur** enthält verschiedene Ausstattungsumfänge in Titan-Optik (nur in Verbindung mit Sportpaket).



**Dachhimmel** in Anthrazit; zusätzlich sind die A-, B- und C-Säulen-Verkleidungen, die Sonnenblenden und die Dachhaltegriffe in edlem Schwarz gehalten.

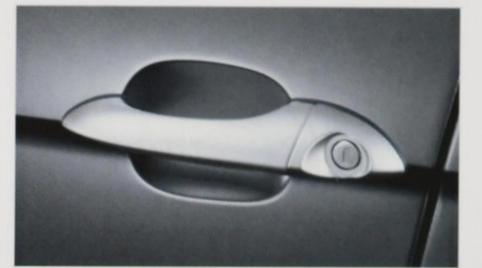


**Auspuffblenden** in Schwarz: Die Auspuffendrohre wurden für einen sportlich-dezenten Auftritt schwarz verchromt, die Enden sind optisch attraktiv leicht nach unten abgeschrägt. (Beim X5 3.0d sind die Endrohre von hinten nicht sichtbar.)

□ **Titan-Line Exterieur** umfasst folgende Ausstattungsumfänge lackiert in der Farbe Titan: Türgriffe außen, Blende Nebelscheinwerfer, Haltering Außenspiegel, Fensterschacht-abdeckung außen und Griffleiste am Gepäckraum.



**Nebelscheinwerfer** mit Blende lackiert in der Farbe Titan.



**Bügeltürgriffe** außen lackiert in der Farbe Titan.



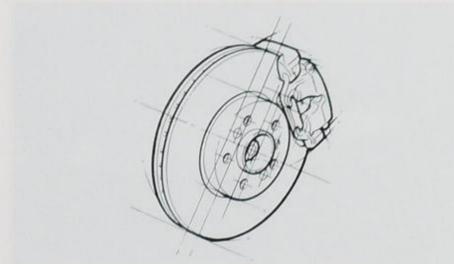
**Haltering Außenspiegel** lackiert in der Farbe Titan.



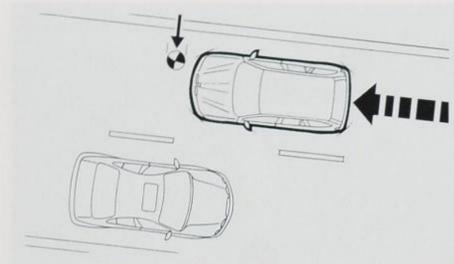
**Fensterschacht-abdeckung** lackiert in der Farbe Titan.



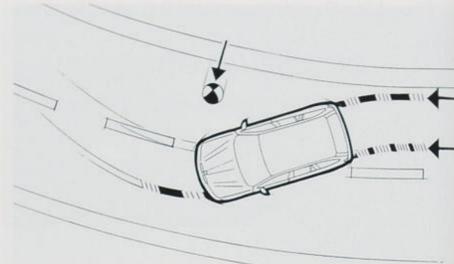
**Griffleiste** am Gepäckraum lackiert in der Farbe Titan.



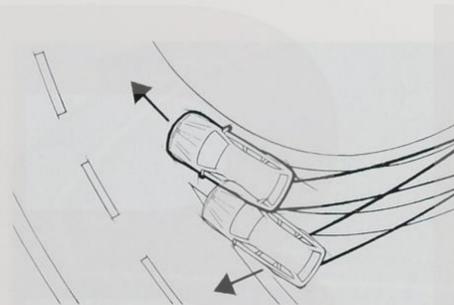
■ **Anti-Blockier-System (ABS)** und die nahezu Fading-freie Bremsanlage sorgen für ein Höchstmaß an Fahrsicherheit.



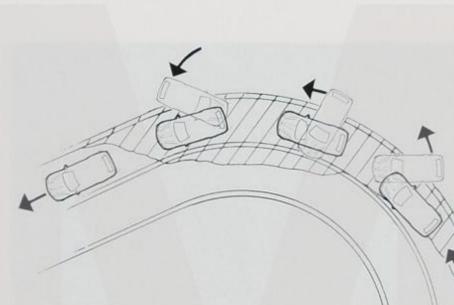
■ **Dynamische Brems Control (DBC)** ist ein elektronisch gesteuertes System, das den Bremsweg Ihres BMW X5 verkürzt.



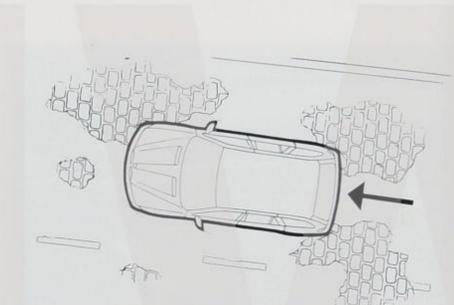
■ **Cornering Brake Control (CBC)** sorgt dafür, dass Bremsvorgänge in Kurven noch sicherer und kontrollierbarer sind, verhindert wirkungsvoll ein Ausbrechen des Fahrzeugs aus der Spur.



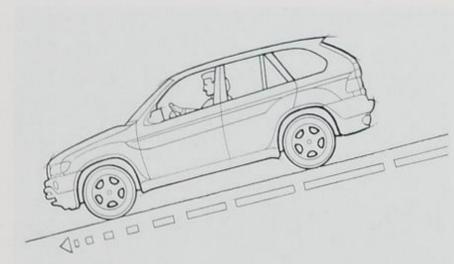
■ **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** ist ein Fahrwerksregelsystem, das eine Schleudernegung schon im Ansatz erkennt und das Fahrzeug innerhalb von Millisekunden stabilisiert. DSC sorgt vor allem bei Kurvenfahrt für mehr Fahrstabilität.



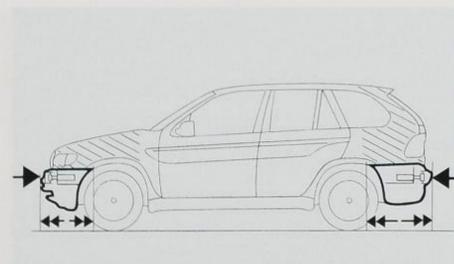
■ **Automatische Stabilitäts Control (ASC-X)** verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Vorder- und Hinterräder und gewährleistet hervorragende Traktion und Fahrstabilität.



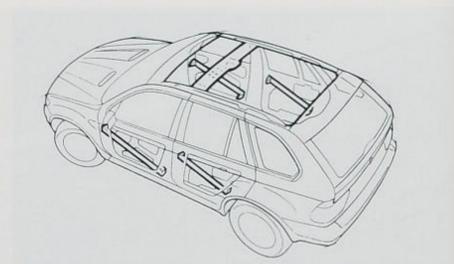
■ **Automatic Differential Brake (ADB-X)** gewährleistet bei allen Fahrbahnzuständen eine optimale Kraftübertragung auf alle vier Räder. ADB-X ist an DSC gekoppelt und wird auch über diese Funktion gesteuert.



■ **Hill Descent Control (HDC)** ist eine Bergabfahrkontrolle, die dafür sorgt, dass der BMW X5 selbst steilste Bergab-Passagen automatisch und sicher mit ca. 8 km/h Geschwindigkeit bewältigt – ohne dass der Fahrer bremsen muss. Optional ist HDC auch über die Tasten im Multifunktionslenkrad (Serie 4.4i und 4.6is) steuerbar.



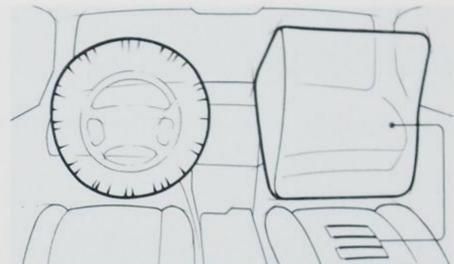
■ **Stoßfänger mit reversiblen Alu-Pralldämpfern** verkraften Stöße bis 4 km/h schadlos; spezielle Verformungszonen vorn und hinten nehmen Kräfte bis 15 km/h auf, ohne die Karosserie zu beschädigen.



■ **Türverstärkungen:** Diagonal in die Türen eingesetzte Traversen (Verstärkungsprofile) sorgen für eine sehr hohe Türsteifigkeit und bieten bei einem seitlichen Crash höchstmöglichen Insassenschutz.



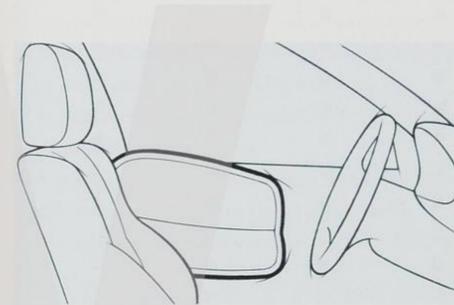
■ **BMW Rückhaltesystem** für Fahrer und Beifahrer, Kombination aus Dreipunkt-Sicherheitsgurt (mit manueller Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule), Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze im Sitz, sorgt für bestmögliche Rückhaltewirkung bei einer Kollision.



■ **Fahrer- und Beifahrer-Airbag** schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision vor einem Aufprall auf das Lenkrad bzw. Armaturenbrett, Beifahrer-Airbag mit Sitzbelegungserkennung ausgestattet.



■ **ITS-Kopf-Airbag** für Fahrer und Beifahrer gewährleistet wirkungsvollen Schutz für Kopf und Oberkörper bei einer seitlichen Kollision.



■ **Seiten-Airbag** vorn verringert das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich bei einer seitlichen Kollision erheblich.



□ **Airbag-System im Fond:** Bei einer seitlichen Kollision werden Kopf und Oberkörper durch den Kopf-Airbag geschützt; der Seiten-Airbag verringert das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich erheblich. (Serie 4.6is.)

Sicherheit	3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
<b>Airbags:</b>				
- Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	■	■	■	■
- ITS-Kopf-Airbag vorn für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
- Seiten-Airbag vorn für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
- Seiten- und Kopf-Airbag für Fondpassagiere	□	□	■	□
<b>Alarmanlage</b> mit Funkfernbedienung	□	□	■	□
<b>Anti-Blockier-System (ABS)</b>	■	■	■	■
<b>Automatic Differential Brake (ADB-X)</b>	■	■	■	■
<b>Automatische Stabilitäts Control (ASC-X)</b>	■	■	■	■
<b>Bremsen:</b>				
- Scheibenbremsen vorn innenbelüftet	■	■	■	■
- Scheibenbremsen hinten innenbelüftet	■	■	■	■
<b>Bremsleuchte</b> , dritte, im oberen Heckscheibenrahmen	■	■	■	■
<b>Center-Lock-Schalter</b>	■	■	■	■
<b>Cornering Brake Control (CBC)</b>	■	■	■	■
<b>Dynamische Brems Control (DBC)</b>	■	■	■	■
<b>Dynamische Stabilitäts Control (DSC)</b>	■	■	■	■
<b>Hill Descent Control (HDC)</b>	■	■	■	■
<b>Kindersitzbefestigung ISOFIX</b>	■	■	■	■
<b>Kraftstoffpumpe</b> mit automatischer Abschaltung im Crash-Fall	■	■	■	■
<b>Nebelscheinwerfer</b>	■	■	■	■
<b>Park Distance Control (PDC)</b> , vorn und hinten	□	□	□	□
<b>Parkierschutz</b> durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	■	■	■	■
<b>Regensensor</b> inkl. Fahrtlichtautomatik	□	□	■	□
<b>Reifen Druck Control (RDC)</b>	□	□	□	□
<b>Scheinwerfer-Reinigungsanlage</b>	□	□	■	□
<b>Seitenaufprallschutz</b> , integriert, inkl. Dachquerträger	■	■	■	■
<b>Servolenkung</b> mit Crash-optimierter Sicherheitslenksäule	■	■	■	■
<b>Servotronic</b>	□	□	■	□
<b>Sicherheitsbatterieklammer</b>	■	■	■	■
<b>Sicherheitsgurte:</b>				
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischem Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	■	■	■	■
- Ergonomisches Gurtsystem im Fond mit Dreipunktgurten für alle Sitzplätze	■	■	■	■
- Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule und der C-Säule	■	■	■	■
<b>Sicherheitskarosserie:</b>				
- Verformungszonen vorn und hinten, Türverstärkungen aus Aluminium, Stoßfänger bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	■	■	■	■
<b>Xenon-Licht</b> inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung	□	□	■	□
<b>Zentralverriegelung</b> mit elektronischer Wegfahrsperrung (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung	■	■	■	■
<b>Triebwerk</b>	<b>3.0i</b>	<b>4.4i</b>	<b>4.6is</b>	<b>3.0d</b>
<b>6-Zylinder-Reihenmotor</b> mit 4-Ventil-Technik	■	-	-	-
<b>8-Zylinder-V-Leichtmetallmotor</b>	-	■	■	-
<b>6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor</b> , Turboaufladung, Common Rail-Technik	-	-	-	■
<b>Abgasanlage</b> , zweiflutig, mit zwei integrierten Doppellendrohren (verchromt)	-	-	■	-
<b>Abgasnorm: EU3</b>	■	■	■	■
<b>Diesel-Katalysator</b>	-	-	-	■
<b>Digitale Diesel Elektronik (DDE)</b>	-	-	-	■
<b>Digitale Motor Elektronik (DME)</b>	■	■	■	-

Triebwerk	3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
<b>Doppel-VANOS</b>	■	-	-	-
<b>Dreivegekatalysator</b> , beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	■	■	■	-
<b>Ladeluftkühlung</b>	-	-	-	■
<b>Leichtmetallzylinderkopf</b>	■	■	■	■
<b>Motorlager, gesteuert</b>	-	-	-	■
<b>Motorraum-Vollkapselung</b>	-	-	-	■
<b>On-Board-Diagnose</b>	■	■	■	■
<b>VANOS</b>	-	■	■	-
<b>Zündverteilung</b> ruhend	■	■	■	-
<b>Zylinderselektive Klopfregelung</b>	■	■	■	-
<b>Getriebe/Fahrwerk</b>	<b>3.0i</b>	<b>4.4i</b>	<b>4.6is</b>	<b>3.0d</b>
<b>5-Gang-EH-Automatic-Getriebe</b> mit Shift-/Interlock und Adaptiver Getriebesteuerung, Steptronic	□	■	■ <sup>1)</sup>	■
<b>5-Gang-Schaltgetriebe</b>	■	-	-	■ <sup>2)</sup>
<b>Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse</b> mit Bremsnickausgleich und Zugstrebe	■	■	■	■
<b>Integral-Hinterachse</b> mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich	■	■	■	■
<b>Niveauregulierung</b> mit Hinterachsluftfederung	□	■	■	□
<b>Sportliche Fahrwerksabstimmung</b>	□	□	■	□
<b>Stabilisator</b> vorn und hinten	■	■	■	■
<b>Verteilergetriebe</b> mit Drehmomentverteilung (Antriebskraft 38% vorn, 62% hinten)	■	■	■	■
<b>Zweimassen-Schwungrad</b> (bei Schaltgetriebe)	■	-	-	-
<b>Zweiachs-Niveauregulierung</b> inkl. Höhenverstellung, mit Offroad-, Normal- und Belademodus	□	□	-	□
<b>Innenausstattung</b>	<b>3.0i</b>	<b>4.4i</b>	<b>4.6is</b>	<b>3.0d</b>
<b>Ablagemöglichkeiten</b> in der Himmelkonsole (Brillenfach), in den Türen vorn und hinten, Staufächer hinten links und rechts; Ablagenerweiterung bei Nichtraucherpaket	■	■	■	■
<b>Analoginstrumente</b> mit Durchlichtbeleuchtung	■	■	■	■
<b>Armauflage</b> vorn, klappbar	■	-	-	■
<b>Armauflage</b> vorn, klappbar und verschiebbar	□	■	■	□
<b>Armlehnen</b> an den Türen, mit integrierten Zuziehgriffen	■	■	■	■
<b>Aufflichtbeleuchtung</b> der Mittelkonsole vorn und hinten	■	■	■	■
<b>Außentemperaturanzeige</b>	■	■	■	■
<b>Autotelefon (D-Netz)</b> mit schnurlosem Hörer	□	□	□	□
<b>Bordcomputer</b> mit Check-Control inkl. alphanumerischer Anzeige, Zusatzfunktionen	□	■	■	□
<b>Bordcomputer</b> mit Check-Control inkl. Piktogrammanzeige	■	-	-	■
<b>Car/Key Memory</b>	■	■	■	■
<b>Dachhimmel in Anthrazit</b>	□	□	■	□
<b>Digitaluhr</b>	■	■	■	■
<b>Doppelfanfare</b>	■	■	■	■
<b>Drehzahlmesser</b> <sup>3)</sup> mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	■	■	■	■
<b>Elektrische Vorbereitung für Ladesteckdose</b> für Handlampe im Handschuhfach	■	■	■	■
<b>Ersatzrad</b> im Gepäckraum unter dem Gepäckraumboden	■	■	■ <sup>4)</sup>	■
<b>Fensterheber</b> vorn und hinten elektrisch, mit Mautschaltung „Auf-Zu“, Einklemmschutz und Komfortschließung rundum	■	■	■	■
<b>Follow-me-Home-Schaltung</b>	■	■	■	■
<b>Fondklimatisierung</b>	□	□	□	□
<b>Fußmatten</b> in Velours	□	□	■	□
<b>Gepäckraum</b> mit Vollverkleidung Textil	■	■	■	■

<sup>1)</sup> X5 4.6is inkl. sportlichem Schaltprogramm „S-Modus“.

<sup>2)</sup> Voraussichtlich ab 2. Quartal 2002.

<sup>3)</sup> X5 4.6is mit variablem Vorwarnfeld inkl. integrierter Öltemperaturanzeige.

<sup>4)</sup> Reserverad als Kompaktrad ausgeführt.

Innenausstattung	3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
Gepäckraumabdeckung, inkl. Trennnetz	■	■	■	■
Gepäckraumleuchten (2fach) in Oberteil Heckklappe	■	■	■	■
Getränkehalter vorn	■	■	■	■
Getränkehalter hinten	□	■	■	□
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch	□	□	□	□
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	■	■	■	■
HiFi-Lautsprechersystem	□	□	□	□
HiFi-System Professional DSP	□	□	□	□
Innenlichtautomatik mit „weicher“ Ein-/Aus-Schaltung	■	■	■	■
Innenlichtpaket mit Innenleuchten vorn und hinten, Ausstiegsleuchten in allen 4 Türen, schaltbaren Leseleuchten vorn und hinten und beleuchteten Make-up-Spiegeln und Fußraumleuchten vorn sowie Beleuchtung des Einstiegsbereichs	■	■	■	■
Innenraumboden mit Velours ausgelegt, Fahrerfußstütze in die Seitenverkleidung integriert	■	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend	■	■	■	■
Interieurleisten:				
- Edelholzausführung Pappel hell	□	□	-	□
- Edelholzausführung Pappel dunkel	□	■	□	□
- Hochglanz (Cosmoschwarz bzw. Samanabeige)	■	-	■ <sup>1)</sup>	■
Klimaanlage (inkl. Mikrofilter)	■	-	-	■
Klimaautomatik (inkl. AUC und Links/Rechts-Trennung)	□	■	■	□
Klimakomfort-Frontscheibe	□	□	□	□
Komplettvorbereitung für Handy-Betrieb	□	□	□	□
Kopfstützen im Fond (3), manuell höhenverstellbar	■	■	■	■
Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar	■	■	■	■
Ladeboden, ausziehbar	□	□	□	□
Lenkräder:				
- Lederlenkrad mit Airbag, inkl. Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder	■	-	-	■
- Lederlenkrad mit Airbag und Multifunktionstasten, inkl. Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon, Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder	□	■	-	□
- Sport-Lederlenkrad mit Airbag und Multifunktionstasten, inkl. Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon, Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder	□	□	■	□
Lenkradkranz-Heizung	□	□	-	□
Lenksäulenverstellung in Länge und Höhe, elektrisch (enthalten in Sitzverstellung elektrisch)	□	□	■	□
Lenksäulenverstellung in Länge und Höhe, mechanisch	■	■	-	■
Leuchtwertenregulierung, elektrisch verstellbar	■	■	■	■
„LICHT-AN“-Warnung	■	■	■	■
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch verstellbar	□	□	■	□
Make-up-Spiegel beleuchtet, mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
Mittelarmlehne im Fond	■	■	■	■
Multifunktion für Lenkrad	□	■	■	□
Navigationssystem mit 16:9-Bordmonitor, TV, inkl. Radio Professional mit Cassetten-Laufwerk	□	□	□	□
Nichtraucherpaket	■	■	■	■
Polsterung:				
- Leder Montana	□	□	-	□
- Leder „Spirit of Exclusivity“	□	□	-	□
- Stoff Flachgewebe „Spirit of Nature“	■	■	-	■
- Leder Nappa mit Sitzinnenbahn in Stoff Alcantara <sup>2)</sup> (Sonderausstattung ohne Aufpreis)	-	-	□	-
- Leder Walknappa <sup>2)</sup>	-	-	■	-
Radio BMW Business	■	■	■	■
Radioprogramm	□	□	□	□

<sup>1)</sup> X5 4.6is Interieurleisten wahlweise auch lackiert in Titan oder Imolarot.

<sup>2)</sup> Exklusiv für X5 4.6is.

Innenausstattung	3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
Rafftaschen an den Vordersitzen	■	■	■	■
Raucherpaket	□	□	□	□
Service Intervall Anzeige	■	■	■	■
Sitze/Sitzkomfort:				
- Komfortsitze, elektrisch verstellbar	□	□	□	□
- Rücksitzlehne asymmetrisch teilbar (2:1)	■	■	■	■
- Seriensitz, manuelle Sitzverstellung inkl. Sitzhöhenverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, Fahrersitz neigungsverstellbar	■	■	-	■
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz, 3-stufig	□	□	■	□
- Sitzheizung für Fondsitze, 2-stufig	□	□	□	□
- Sitzlehnenverstellung im Fond, elektrisch	□	□	□	□
- Sitzverstellung elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz, mit Memory-Funktion für Fahrersitz	□	□	■	□
- Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, inkl. elektrischer Sitzverstellung	□	□	■	□
Skisack	□	□	□	□
Sprachsteuerung	□	□	□	□
Standheizung mit Fernbedienung	□	□	-	□
Steckdose (12 V), 2fach, im Gepäckraum	■	■	■	■
Verzurrösen (4) und Ladeguthalter (2) im Gepäckraum	■	■	■	■
Warndreieck und Verbandskasten	■	■	■	■
Werkzeug unter dem Gepäckraumboden	■	■	■	■
Außenausstattung	3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
All-Terrain-Bereifung	□	□	-	□
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf (inkl. Anhängerstabilisierungskontrolle)	□	□	□	□
Außenspiegel automatisch abblendend, inkl. Anklappfunktion, beheizt	□	□	■	□
Außenspiegel elektrisch verstellbar, in Wagenfarbe lackiert, blau getönt, beheizt, asphärisch	■	■	■	■
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatisierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	■	■	■	■
Beleuchtung des Einstiegsbereichs in den Außenspiegeln	■	■	■	■
Blinkleuchten, weiß	□	□	■	□
Bügeltürgriffe, in Wagenfarbe	□	■	■	□
Bügeltürgriffe, schwarz	■	-	-	■
Dachreling	□	□	□	□
Front- und Heckschürze aerodynamisch ausgeformt, in Wagenfarbe lackiert	-	-	■	-
Funkfernbedienung, Schlüssel mit automatisch wieder aufladbarem Akku	■	■	■	■
Grünkeil-Frontscheibe	□	□	□	□
Heckklappe zweigeteilt:				
- mit separat nach oben zu öffnendem Oberteil (auf Tastendruck [elektromotorisch] von außen und im Innenraum)	■	■	■	■
- Heckklappenunterteil nach unten klappbar (auf Ladekantenniveau)	■	■	■	■
Heckscheibenwischer	■	■	■	■
Klimakomfort-Frontscheibe	□	□	□	□
Metallic-Lackierung	□	□	■	□
Modellschriftzug, Entfall (ohne Aufpreis)	□	□	□	□
Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfedern abgestützt	■	■	■	■
Räder:				
- BMW Leichtmetallräder Ellipsoidstyling 56, 17 Zoll	■	-	-	■
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 57, 17 Zoll	□	■	-	□
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 58, 18 Zoll	□	□	-	□
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 69, 18 Zoll	□	□	-	□

Außenausstattung	3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 74, 18 Zoll	☐	☐	-	☐
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 87, 20 Zoll	-	-	■	-
- BMW Leichtmetallräder V-Speiche 63, Mischbereifung, 19 Zoll (nur in Verbindung mit Sportpaket)	☐	☐	-	☐
<b>Radhäuser</b> vorn mit Kunststoffeinsätzen	■	■	-	■
<b>Radlaufblenden</b> , aufgesetzt	-	-	■	-
<b>Radsicherungsschrauben</b>	■	■	■	■
<b>Sportpaket</b> mit sportlicher Fahrwerksabstimmung, Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, Geschwindigkeitsregelung, LM-Räder V-Speiche 63 mit Mischbereifung, Titan-Line Interieur, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer und elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz	☐	☐	■*	☐
<b>Stoßfängeroberteil und Außenspiegel</b> in Wagenfarbe	■	■	■	■
<b>Titan-Line Exterior</b>	☐	☐	-	☐
<b>Trittbrett-Schweller aus Aluminium</b> , gebürstet und eloxiert	☐	☐	☐	☐
<b>Wärmeschutzglas rundum</b> , grün, mit Verbundglas-Frontscheibe	■	■	■	■
<b>Waschdüsen-Heizung</b>	■	■	■	■

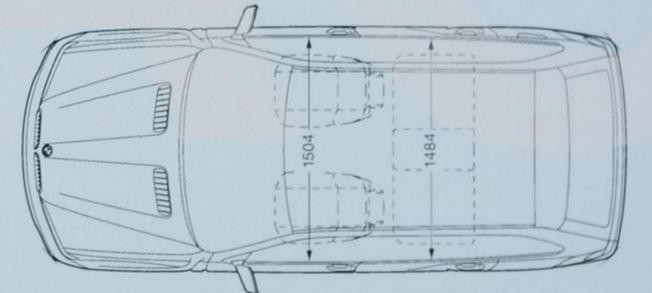
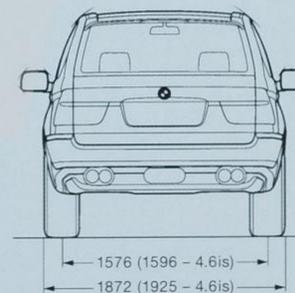
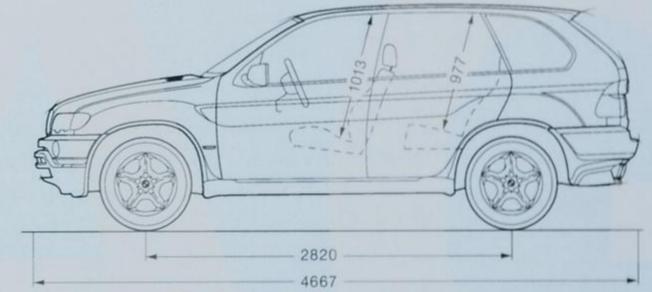
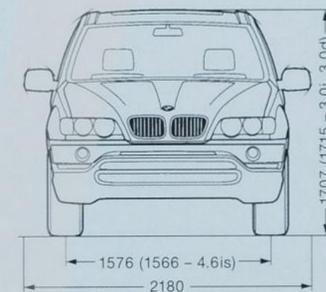
\* X5 4.6is mit Sternspeiche 87, Interieur wahlweise in Titan, Imolarot, Cosmosschwarz oder Pappel dunkel.

Daten | Technik

Gewicht		3.0i <sup>1)</sup>	4.4i <sup>2)</sup>	4.6is <sup>2)</sup>	3.0d <sup>2)</sup>
Leergewicht EU <sup>3)</sup>	kg	2070 [2095]	2180	2180	2170
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2595 [2620]	2685	2685	2685
Zuladung <sup>4)</sup>	kg	600	580	580	590
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1230/1460	1250/1460	1250/1460	1250/1460
Zulässige Dachlast	kg	100	100	100	100
Zulässige ungebremste Anhängelast <sup>5)</sup>	kg	750	750	750	750
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12% Steigung <sup>6)</sup>	kg	2300 <sup>5)</sup> /2400 <sup>6)</sup>	2300 <sup>5)</sup> /2500 <sup>6)</sup>	2300 <sup>5)</sup>	2300 <sup>5)</sup> /2500 <sup>6)</sup>
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 8% Steigung <sup>6)</sup>	kg	2700 <sup>6)</sup>	2700 <sup>6)</sup>	2700 <sup>6)</sup>	2700 <sup>6)</sup>
Zulässige Stützlast	kg	120	120	120	120
Motor <sup>7)</sup>		3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
Zylinder/Ventile		6/4	8/4	8/4	6/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2979	4398	4619	2926
Hub/Bohrung	mm	89,6/84,0	82,7/92,0	85,0/93,0	88,0/84,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	170/231/5900	210/286/5400	255/347/5700	135/184/4000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	300/3500	440/3600	480/3700	410/2000-3000
Verdichtung	:1	10,2	10,0	10,5	18,0
Getriebe		3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
Seriengetriebeübersetzung	I/II/III :1	5,09/2,80/1,76 [3,42/2,22/1,60]	3,57/2,20/1,51	3,57/2,20/1,51	3,42/2,22/1,60
	IV/V/R :1	1,25/1,00/4,71 [1,00/0,75/3,03]	1,00/0,80/4,10	1,00/0,80/4,10	1,00/0,75/3,03
Hinterachsübersetzung	:1	4,10 [4,10]	3,64	3,91	3,73
Fahrleistung		3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202	206 (230) <sup>8)</sup>	240	200
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,5 [8,8]	7,5	6,5	10,5
Beschleunigung 0-1000 m	s	29,4 [30,3]	28,5	-	32,1
Elastizität 80-120 km/h (IV. Gang)	s	7,6	-	-	-

■ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung - nicht lieferbar

Verbrauch <sup>7)9)</sup>		3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
Städtisch	l/100 km	17,4 [17,5]	18,8	21,0	12,3
Außerstädtisch	l/100 km	10,0 [10,3]	11,1	11,4	8,2
Insgesamt	l/100 km	12,7 [12,9]	13,9	14,9	9,7
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	305 [310]	335	356	259
Tankinhalt, ca.	l	93	93	93	93
Räder		3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
Reifendimension		235/65 R 17	235/65 R 17	275/40 R 20 W 315/35 R 20 W	235/65 R 17
Raddimension		7,5 J x 17	7,5 J x 17	9,5 J x 20 vorn 10,5 J x 20 hinten	7,5 J x 17
Material		Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall
Elektrik		3.0i	4.4i	4.6is	3.0d
Batteriekapazität	Ah	70	90	90	95
Lichtmaschinenleistung	A	90	150	150	120
	W	1260	2100	2100	1680



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 465 bis 1550 Liter (VDA-Messung).

- <sup>1)</sup> Werte in [ ] gelten für Fahrzeug mit 5-Gang-EH-Automatic. Bei allen Modellen mit 5-Gang-EH-Automatic ist der fünfte Gang als Schongang ausgelegt.
- <sup>2)</sup> Ausschließlich mit Automatikgetriebe erhältlich.
- <sup>3)</sup> Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
- <sup>4)</sup> Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässiger Stützlast nicht übersteigen. Mit Anhängerstabilisierungskontrolle durch Sondergenehmigung erhöhbar auf 3.500 kg.
- <sup>5)</sup> Ohne Einschränkung bez. Anhängertyp.
- <sup>6)</sup> Nur für Sportanhänger bzw. PKW-Transportanhänger.
- <sup>7)</sup> Die Benzinmotoren im X5 sind für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb bis ROZ 95 ist mit geringerer Leistungsabgabe und erhöhtem Verbrauch möglich. Die Mindestqualität ist Normalbenzin bleifrei (ROZ 91). Tanken Sie dieses Benzin wegen der Motorauslegung nur ausnahmsweise.
- <sup>8)</sup> In Verbindung mit dem Sportpaket.
- <sup>9)</sup> Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich zusammen

aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. Dachgepäckträger, breitere Reifen, Zusatzspiegel) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen. Die Motoren im X5 erfüllen die EU3-Norm.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln - von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie, genau wie auf das Zubehör selbst, die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Zubehör für Sie bereit.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.



**Auch beim Service sprechen wir die gleiche Sprache.**

Wohin Sie auch fahren und was immer Sie erleben: Auf unseren Service können Sie sich verlassen. Denn bei BMW versteht sich umfangreicher Kundenservice von selbst. Und zwar von Anfang an.

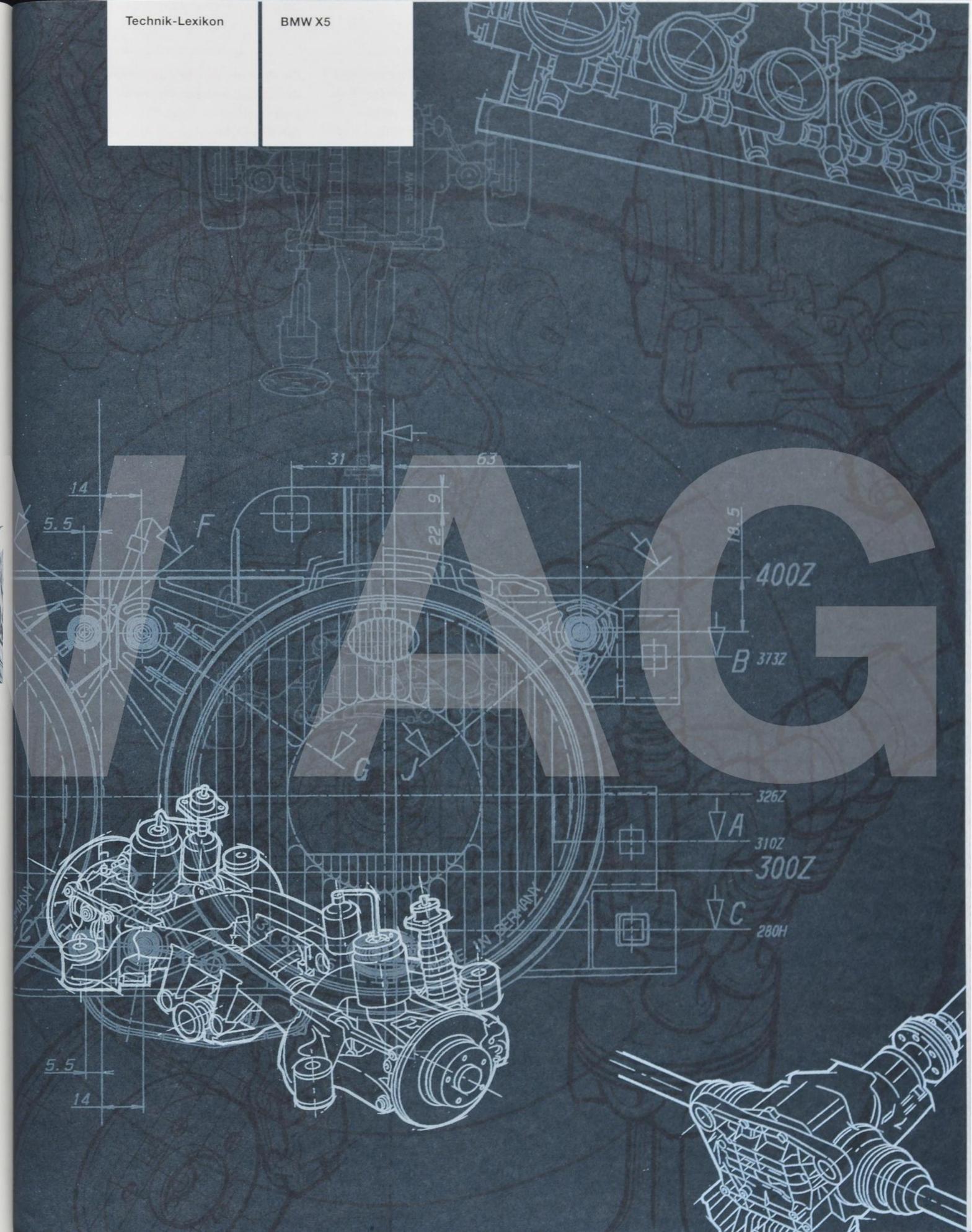
Exklusiv für BMW Fahrer gibt es die BMW Card. Ihre Leistungen bieten vor allem unterwegs Vorteile und Komfort: z. B. durch die Auslandsreise-Krankenversicherung, attraktive Sport-, Kultur- und Reiseangebote sowie günstige Mobilfunktarife. Sie können Ihre BMW Card als EUROCARD/MasterCard und/oder VISA-Card nutzen und weltweit bargeldlos zahlen. Bei jeder Zahlung an der Tankstelle erhalten Sie mit ihr ein Prozent der Kosten zurückerstattet. Doch nicht nur unterwegs profitieren Sie von den Vorteilen Ihrer BMW Card. Sie gewährleistet Ihnen eine attraktive Verzinsung auf dem Card-Konto und senkt – je nach Umsatz – Ihre Kartengebühr auf bis zu 0,- DM. Auch kann sie als Zweitkarte von Ihrem Partner genutzt werden. (Die BMW Card ist zurzeit nur in Deutschland erhältlich.)

Im Pannenfall bietet Ihnen BMW über den MobilService, der rund um die Uhr telefonisch erreichbar ist, kostenfrei technische Unterstützung und Hilfe vor Ort. Sollte es nicht möglich sein, die Pannursache kurzfristig vor Ort zu beheben, so genießen Sie mit „MobilDrive“ europaweit umfangreiche Mobilitätsleistungen, wie z. B. Abschleppen Ihres Fahrzeugs, Taxifahrten, Hotelübernachtungen und Mietwagen. Für die Dauer des Erstbesitzes sind die Leistungen von „MobilDrive“ kostenlos und unbegrenzt. Für Folgebesitzer bieten wir die Leistungen kostenlos für den Zeitraum von fünf Jahren ab der Erstzulassung. Für eine zusätzliche Absicherung im Falle von Unfall und Diebstahl fragen Sie Ihren BMW Partner nach dem attraktiven Schutzbrief „MobilDrive Plus“.

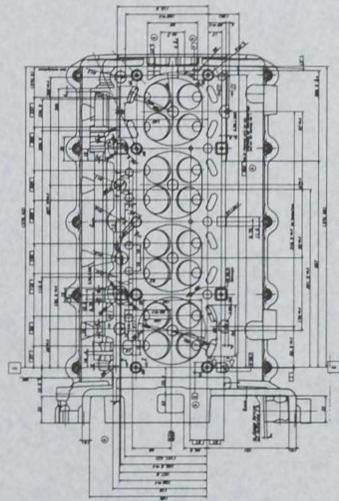
Bei fälligen Inspektionen oder anderen Aufenthalten in der Werkstatt können Sie unter einer Vielzahl von BMW Vertragspartnern wählen. Zu wem Sie Ihr Fahrzeug auch bringen: Sie befinden sich in den besten Händen. Unsere Werkstätten sind mit computergestützten Informations- und Diagnosegeräten ausgestattet – speziell für Ihren BMW. Und das Fachpersonal ist hervorragend geschult.

Wir stehen Ihnen auch hilfreich und kompetent in den Bereichen Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung zur Seite – mit den Angeboten der BMW Financial Services. Dabei legen wir auf persönliche Beratung den größten Wert. Ihre Verträge werden individuell und flexibel gestaltet und schließen durchweg interessante Zinskonditionen mit ein.

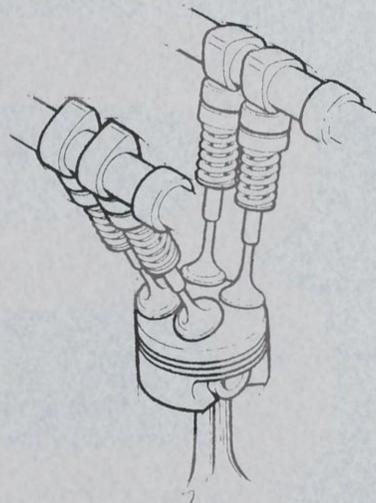
Jetzt wissen Sie, was wir unter einem umfassenden Kundenservice verstehen. Sollten Sie weitere Informationen wünschen, dann schauen Sie einfach bei Ihrem BMW Partner vorbei. Oder besuchen Sie uns im Internet: Unter [www.bmw.com](http://www.bmw.com) erfahren Sie alles über unsere Serviceleistungen. ■



## V8-Motor

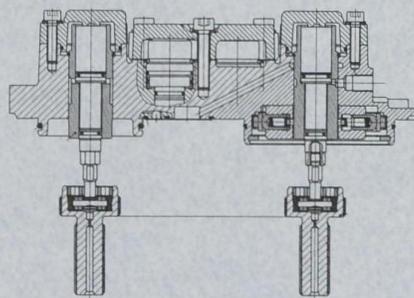


Der **Achtzylindermotor** ist die ideale Antriebsquelle für den BMW X5. 4,6 Liter Hubraum (im neuen X5 4.6is) bzw. 4,4 Liter Hubvolumen (X5 4.4i) verteilen sich auf zwei im 90-Grad-Winkel zueinander stehende Zylinderbänke mit je vier Zylindern. Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe sind aus Leichtmetall gegossen. Diese V8-Motoren sind nicht nur optisch, sondern auch technisch Kunstwerke: Sie zeichnen sich beispielsweise durch einen extrem niedrigen Ruckelwert aus, der beim Beschleunigen an der Sitzschiene gemessen wird. Anders ausgedrückt: Die Motoren zeichnen sich durch eine außergewöhnlich hohe Laufruhe aus. Verfeinert werden diese High-Tech-Triebwerke mit der variablen Nockenwellensteuerung (VANOS), mit 4-Ventil-Technik, mit einer kennfeldgesteuerten Zündung und einer hochwirksamen, variablen Motorkühlung. Das Ergebnis: ein seidenweicher, kultivierter Lauf und unvergleichlich hohe Kraftreserven.



Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet bei dem Achtzylinder-Benzinmotor eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmomentwerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Einlass- und Auslassventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas ausstoßen. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienteren Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

## VANOS



Die **variable Nockenwellensteuerung (VANOS)** verstellt, gesteuert von der Digitalen Motor Elektronik (DME), auf hydraulisch-mechanischem Weg die Einlassnockenwelle – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung. So werden die Einlassventile im unteren Drehzahlbereich spät geöffnet: für einen verbesserten Leer- und Rundlauf des Motors. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrückführung, die den Verbrauch und die Emissionen senkt. Im höheren Drehzahlbereich werden die Ventile für die volle Leistung wieder später geöffnet. Spezielle Motorsteuerungs-Kennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.

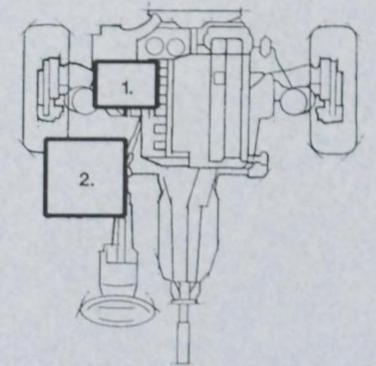
Die **Nockenwelle mit exzentrisch versetzten Zwischenstücken** gleicht die durch den Ventiltrieb verursachten Unwuchten weitestgehend aus. Das Ergebnis ist eine exzellente Laufruhe des Triebwerks bei reduziertem Eigengewicht.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen, z. B. die Lambdaregelung. So gewährleistet die DME die bestmögliche Leistung bei geringem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze des Motors eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: Ein starker Zündfunke sorgt für einen optimalen Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

Die **zylinderselektive Klopfregelung** des Benzinmotors sorgt jederzeit für die bestmögliche Kraftstoffausnutzung und schützt den Motor. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, melden Sensoren dies an die DME weiter. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität motorschonend und effizient genutzt.

## Motorelektronik



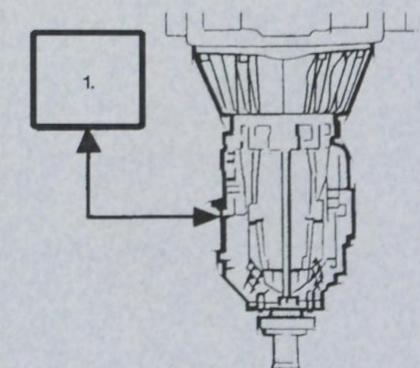
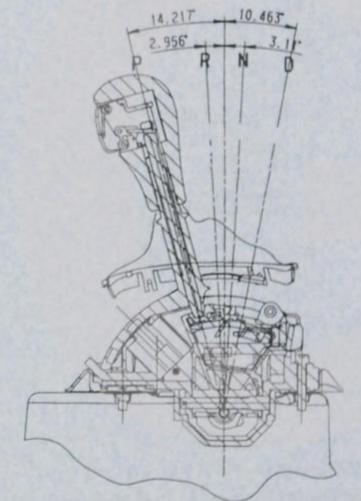
1. Elektromechanische Drosselklappensteuerung  
2. DME-Modul

Die **Steptronic** verwandelt die serienmäßig im 3.0d, 4.4i und 4.6is eingesetzte 5-Gang-Automatik nach Bedarf in ein Schaltgetriebe. Dazu bewegen Sie den Wählhebel aus der Stellung „D“ (Automatikmodus) in das Sportprogramm „S“, in die zweite, links liegende Schaltgasse. Für die individuelle Gangwahl bewegen Sie den Wählhebel in der Position „S“ zum Hochschalten kurz nach hinten, zum sanften Zurückschalten kurz nach vorn. Der gerade gewählte Gang wird in der Instrumententafel angezeigt. So können Sie aktiv schalten und trotzdem aufs Kuppeln verzichten. Möchten Sie das Automatikgetriebe wieder nutzen, schieben Sie den Wählhebel von „S“ wieder nach rechts in die Position „D“.

Aus Sicherheitsgründen sorgt **Shiftlock** bei der BMW Automatic dafür, dass aus der Wählhebelstellung „N“ oder „P“ nur dann in eine Fahrstufe gewechselt werden kann, wenn die Bremse getreten ist. **Interlock** verhindert bei der BMW Automatic, dass der Zündschlüssel abgezogen werden kann, ohne dass der Fahrer den Wählhebel in die Position „P“ gestellt hat. Auch dies dient der Sicherheit.

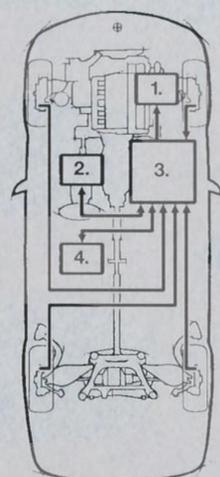
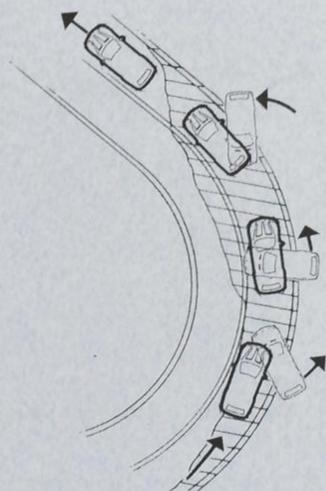
Die **Adaptive Getriebesteuerung (AGS)** errechnet im Automatikmodus aus einer Reihe von Faktoren selbstlernend den entsprechenden Gang. Zur Erkennung des persönlichen Fahrstils werden Stellung und Betätigung des Gaspedals kontinuierlich registriert. Antriebschlupf und Antriebsmoment werden miteinander verglichen und die Schaltvorgänge den Straßenbedingungen „Normal“, „Winter“ und „Berg/Anfahren“ angepasst. Darüber hinaus berücksichtigt die AGS die konkrete Fahrsituation und vermeidet so unnötiges Schalten, z. B. bei Stop-and-go, in Kurven oder bei Bergabfahrten.

## Automatikgetriebe

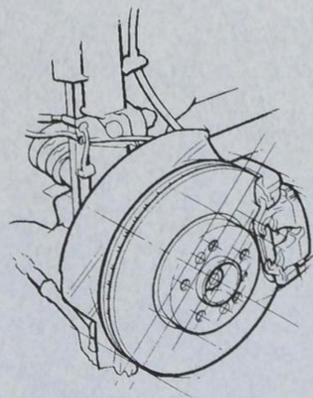


1. AGS-Modul

## Fahrwerksregelsysteme



1. DSC-Vorladepumpe
2. Lenkwinkelsensor für DSC
3. DSC-Modul (inkl. ABS und ASC-X)
4. Gierraten- und Querbeschleunigungssensor für DSC



Die **Automatische Stabilitäts Control (ASC-X)** verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Vorder- und Hinterräder des BMW X5 und gewährleistet bestmögliche Traktion und Fahrstabilität. Droht Antriebsschlupf, etwa beim Anfahren oder beim Herausbeschleunigen aus Kurven, wird über das Motormanagement die Antriebsleistung reduziert. Reicht diese Maßnahme nicht aus, werden das durchdrehende Rad bzw. die Räder automatisch per Bremsengriff so lange abgebremst, bis wieder Traktion vorhanden ist. Greift ASC-X ins Fahrgeschehen ein, wird dies dem Fahrer durch eine Blinkleuchte in der Instrumententafel angezeigt.

Der BMW X5 verfügt serienmäßig über eine der derzeit fortschrittlichsten Stabilitätsregelungen. In die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** ist ABS mit den weiterentwickelten Funktionen CBC, DBC und ASC-X integriert. Die DSC sorgt vor allem für mehr Fahrstabilität bei Kurvenfahrt. Dabei bezieht sie alle vorgelagerten Fahrwerksregelsysteme wie ABS oder ASC-X mit ein und erkennt eine etwaige Schleuderneigung schon im Ansatz. Das Fahrzeug wird durch Eingriff ins Motormanagement und bei Bedarf auch durch selbsttätigen Bremsengriff an einzelnen Rädern, in wenigen Millisekunden stabilisiert. Neu im X5 ist die in DSC integrierte Anhänger-Stabilitätskontrolle. Dieses weltweit einzigartige System erkennt einen Anhänger durch die Belegung der Steckdose am Heck. Sie wird dadurch in Bereitschaft versetzt und kann ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h eingreifen. Das Steuergerät dieses Fahrwerksregelsystems erkennt, wenn ein Gespann zu pendeln anfängt.

Bei Überschreiten bestimmter Grenzwerte werden alle vier Räder automatisch abgebremst und die Motorleistung auf ein Minimum reduziert. Durch die rasche Geschwindigkeitsabnahme beruhigt sich das Gespann in kurzer Zeit. Allerdings kann das System die physikalischen Gesetze nicht aufheben. Eine angepasste Fahrweise liegt nach wie vor in der Verantwortung des Fahrers.

Mit der **Cornering Brake Control (CBC)** bietet BMW ein einzigartiges Bremssystem an. Als Weiterentwicklung von ABS macht CBC Bremsvorgänge auch in Kurven noch kontrollierbarer und sicherer. CBC steuert den Druck in den Radbremszylindern bei Kurvenbremsungen individuell und verhindert bereits im Ansatz, dass das Fahrzeug eindreht (übersteuert). So sorgt CBC beim

Verzögern in Kurven für eine bestmögliche Bremskraftverteilung und hält das Fahrzeug auch bei plötzlichem Kurvenbremsen sicher in der Spur.

Die **Dynamische Brems Control (DBC)** ist ein elektronisch gesteuertes System, das den Bremsweg Ihres BMW verkürzt. Ein Computer erkennt sofort, wenn die Betätigungsgeschwindigkeit des Bremspedals plötzlich das übliche Maß übersteigt, folgert daraus, dass eine Notbremsituation vorliegt und geht sofort auf maximalen Bremsdruck. Die DBC sorgt somit dafür, dass der Bremsweg durch zu zaghafte Bremsbetätigung nicht unnötig verlängert wird. Außerdem ist der Computer der DBC mit den Fahrwerksregelsystemen ABS, ASC-X, ADB-X, HDC und DSC verbunden. Wenn Sie also in einer kritischen Situation schnell und mit voller Kraft das Bremspedal betätigen, baut die DBC binnen Sekundenbruchteilen die maximale Bremskraftverstärkung auf und verkürzt dadurch den Anhalteweg Ihres BMW erheblich.

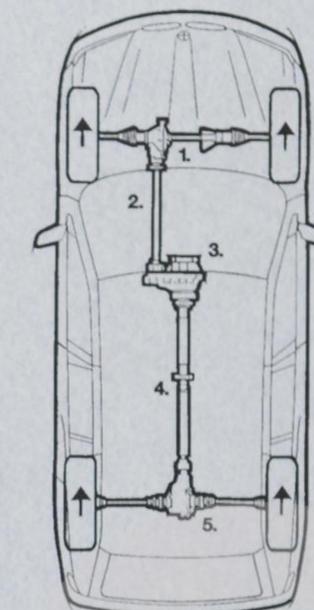
Der BMW X5 verfügt über **permanenten Allradantrieb**. Im normalen Fahrbetrieb wird die Antriebskraft zu 62 Prozent auf die Hinterräder übertragen, 38 Prozent werden auf die Vorderräder geleitet. Der Antrieb auf die Hinterräder erfolgt vom Getriebe über die Kardanwelle. Zwischengeschaltet ist das zentrale Verteilergetriebe mit integriertem Zentraldifferential. Den optimalen Kraftfluss zu den Vorderrädern ermöglichen eine parallel zum Motor verlaufende kettengeschaltete Gelenkwelle, ein Vorderachsdifferential und die Achswellen. Hauptvorteil der Allradtechnik: Vier angetriebene Räder sorgen bei allen Fahrbahnzuständen für ein entscheidendes Plus an Traktion.

Mit der **Automatic Differential Brake (ADB-X)** steht dem Fahrer eines BMW X5 die Funktion einer vollautomatischen Differenzialsperre zur Verfügung. Sie ist mit der DSC gekoppelt und wird auch über diese gesteuert. Erkennt ADB-X ein durchdrehendes Rad, wird es so lange über die DSC-Funktion abgebremst, bis es wieder optimalen Grip hat. Gleichzeitig wird die Motorkraft auf die übrigen Räder verteilt. Je nach Traktionsbedarf kann ADB-X auf die Bremsen an allen vier Rädern individuell zugreifen. So ist bei allen Fahrbahnzuständen eine optimale Kraftübertragung auf alle vier Räder gewährleistet. ADB-X funktioniert auch, wenn der Fahrer die DSC abschaltet. In diesem Fall wird automatisch per Bremsengriff für maximale Traktion gesorgt, und eine Temperaturschaltung schützt die Bremsen vor Überhitzung.

Die Bergabfahrkontrolle **Hill Descent Control (HDC)** sorgt dafür, dass selbst steilste Bergabpassagen mit dem BMW X5 sicher bewältigt werden können. Ohne dass der Fahrer bremsen muss, bewegt sich der X5 bei eingeschalteter HDC mit einer Geschwindigkeit von ca. 8 km/h vorwärts. Diese automatische Geschwindigkeitsregelung arbeitet als Teil der DSC mit individuellem Bremsengriff an allen vier Rädern. Ebenfalls automatisch warnen die Bremsleuchten nachfolgende Fahrer. Durch leichtes Gasgeben oder Bremsen kann die Geschwindigkeit variiert werden. Das funktioniert auch in Verbindung mit einem Multifunktionslenkrad (Serie für 4.4i und 4.6is). Mit der Minus-Taste („-“) lässt sich die Geschwindigkeit stufenlos auf bis zu 6 km/h reduzieren, mit der Plus-Taste („+“) auf bis zu 25 km/h

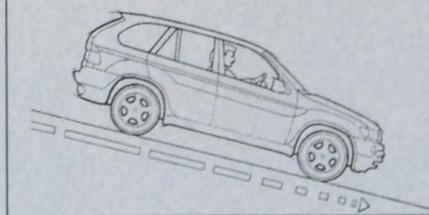
erhöhen. HDC wird über eine separate Taste neben dem DSC-Knopf ein- und ausgeschaltet, wird aber erst unterhalb von 35 km/h wirksam. HDC wird vorübergehend deaktiviert, wenn der Fahrer auf das Bremspedal tritt.

## Allradtechnik

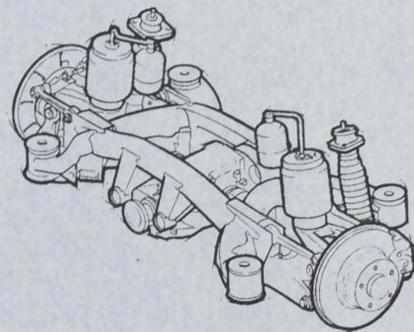


1. Vorderachsdifferential
2. Kettengeschaltete Gelenkwelle
3. Zentrales Verteilergetriebe
4. Kardanwelle
5. Hinterachsdifferential

## Hill Descent Control

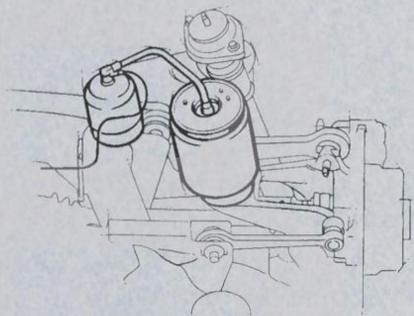


## Integral-Hinterachse



Die **Integral-Hinterachse** im BMW X5 besteht aus drei Quer-, einem Längs- und einem Integral-Lenker (Mehrlenker-Achsprinzip). Sie bewirkt ein neutrales und nahezu perfektes Fahrverhalten. Um die ungefederten Massen weiter zu reduzieren, wurden die Radträger, die unteren Lenker sowie die Schwingen in Aluminium ausgeführt. Zugleich garantiert diese Konstruktion höchste Lenkpräzision und einen hervorragenden Rollkomfort. Die Luftfedern (Serie 4.4i und 4.6is) einschließlich Niveauregulierung wurden für einen großzügigeren Gepäckraum unterhalb des Ladebodens auf den Radträgern der Achse abgestützt. Ein weiterer Vorteil der Integral-Hinterachse ist ihr minimales Brems- und Anfahrnicken. Das sonst typische Eintauchen beim Anfahren wird deutlich reduziert.

Der BMW X5 verfügt an der Hinterachse über **Luftfedern** (Serie 4.4.i und 4.6is) anstatt konventioneller Stahlfedern. Ein von einem Elektromotor betriebener Kompressor versorgt das System mit Druckluft. In Verbindung mit der elektronisch gesteuerten Niveauregulierung bietet die Luftfederung zwei Vorteile: Unabhängig von der Beladung bleibt nicht nur das Fahrzeugniveau nahezu unverändert, auch der Fahrkomfort ist durch die volltragenden Luftfederelemente exzellent. Das Funktionsprinzip: Zwei Sensoren messen die Auslenkungen der beiden Hinterachsschwingen und erkennen so das Niveau der Karosserie. Wird die Hinterachse beladen, erhöht sich automatisch der Druck in den Federbälgen. Die Federung bleibt dadurch im Verhältnis von Beladung zu Federhärte konstant. Die Dämpfung erfolgt über

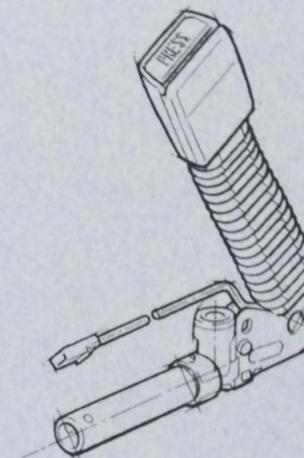


separate Gasdruck-Stoßdämpfer, die, unterhalb des Ladebodens angeordnet, einen großen Abstand zwischen den Radhäusern ermöglichen – für einen stattlichen Gepäckraum. Das System stellt sich auch auf unsymmetrische Beladung und auf Veränderungen der Beladung während der Fahrt ein, immer abhängig vom Fahrzustand. Bei Kurvenfahrt erkennt die Elektronik z. B., dass ein Niveauequalisierung die Karosserie unnötig neigen würde, und setzt die Regelung aus.

Das **BMW Rückhaltesystem** sorgt durch das Zusammenwirken von Sicherheitsgurt, Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze im Sitz für bestmögliche Rückhaltewirkung. So bewirkt z. B. der Gurtstrammer, dass bei einer Kollision in Sekundenbruchteilen das Gurtschloss pyrotechnisch zurückgezogen und Schulter- und Beckengurt dabei gleichzeitig gestrafft werden. Ein weiterer Vorteil der Pyrotechnik: Die Auslösung kann noch schneller erfolgen, wodurch die Wirksamkeit dieses Sicherheitssystems noch erhöht wird. Die Submarining-Stütze, eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes, trägt dazu bei, dass Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können. Serienmäßig verfügt der BMW X5 hinten über drei

verstellbare Kopfstützen und drei Automatik-Sicherheitsgurte.

## Rückhaltesystem



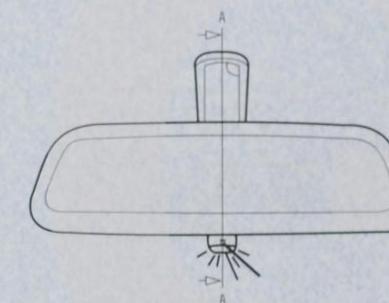
Mit der **Alarmanlage mit Funkfernbedienung** und der serienmäßigen elektronischen Wegfahrsperre (EWS) ist der BMW X5 rundum bestens geschützt. Jeder versuchte Einbruch oder Abtransport wird sofort lautstark gemeldet. Gleichzeitig schaltet sich die Warnblinkanlage ein. Der installierte Funkinnenraumschutz mit Neigungsalarmgeber und Notstromsirene kann mit derselben Funkfernbedienung aktiviert bzw. deaktiviert werden, mit der auch die Türen und der Gepäckraum entriegelt werden. Die Notstromsirene verfügt über einen eigenen Akku und ist von der Fahrzeugbatterie unabhängig.

über eine Antenne im Lenkradschloss. Dies gilt auch für den Schlüssel mit integrierter Fernbedienung. Dieser ist mit einem wartungsfreien Akku ausgestattet, der sich während der Fahrt automatisch wieder auflädt. Und falls Sie Ihren Schlüssel einmal verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel zugesandt.

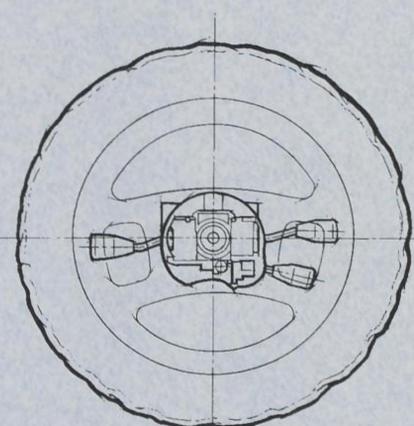
Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf besondere Weise: In den Schlüsseln ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die DME mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Die Übertragung für den Datenaustausch erfolgt drahtlos

Der **Crash-Sensor** aktiviert bei einem Unfall die Warnblinkanlage und hebt die Center-Lock-Funktion der Zentralverriegelung auf, damit die Türen für schnelle Hilfe von außen geöffnet werden können. Zudem schaltet er die Innenraumbeleuchtung an.

## Sicherheit



## F.I.R.S.T./Sicherheit

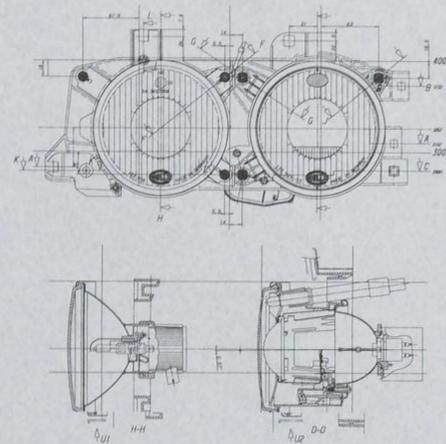


Im bewährten BMW Sicherheitskonzept **F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Mit der Kombination aus dem **Kopf-Airbag ITS (Inflatable Tubular Structure)** und dem Seiten-Airbag bietet BMW einen außergewöhnlich hohen Seitenaufprallschutz serienmäßig. Bei einer seitlichen Kollision verhindert der ITS-Kopf-Airbag das gefährliche Abkippen und Aufprallen des Kopfs gegen das Fenster und schützt ihn vor eindringenden Gegenständen. Insgesamt verfügt

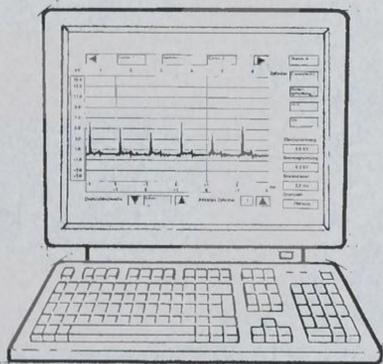
der BMW X5 damit über ein umfangreiches Sicherheitspaket von zehn Airbags. **Die Seiten-Airbags vorn und im Fond** übernehmen im Fall einer seitlichen Kollision zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie den Oberkörper der Insassen vor Verletzungen durch eindringende Gegenstände. Zum anderen bewegen sie den Körper der Insassen von der gefährdeten Position weg, sodass die Seitenaufprallwucht den Körper weniger stark belastet. Durch einen Seiten-Airbag verringert sich das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich erheblich.

## Xenon-Licht



Beim **Xenon-Licht** (Serie 4.6is) erzeugt ein Lichtbogen anstelle einer Glühwendel ein besonders intensives Licht. Dadurch wird eine erheblich bessere Fahrbahnausleuchtung bei schlechter Witterung oder Dunkelheit erreicht – ein entscheidender Faktor für Ihre Sicherheit. Die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so stark wie bei herkömmlichen Halogenlampen. Das Xenon-Lichtsystem aus ionisiertem Edelgas verbraucht dabei weniger Energie und hat eine deutlich längere Lebensdauer. Damit es trotz seiner stärkeren Leuchtkraft entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge nicht blendet, ist das Lichtbild durch einen Zusatzreflektor dem eines konventionellen Scheinwerfers angeglichen. Zudem wird der Scheinwerfer durch eine automatische Höhenregulierung dem Beladungszustand angepasst.

## Service/Wartung



Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der Digitalen Motor Elektronik. Ihre Aufgabe ist es, Störungen schon zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Bildschirm des BMW Diagnose-Informations-Systems in der Werkstatt sichtbar gemacht werden. Die Fehlersuche wird dadurch wesentlich erleichtert, Wartungskosten können gesenkt werden.

BMW Motoren zeichnen sich durch ihre Langlebigkeit und Robustheit aus. So konnten die **Wartungsintervalle** für Motoröl, Ölfilter, Zündkerzen, Kraftstoff- und Luftfilter deutlich verlängert werden. Ein Ölservice ist beim BMW X5 je nach Einsatzbedingungen nur noch alle 25.000 Kilometer anstatt der bisher üblichen 15.000 Kilometer nötig. Positiver Effekt: weniger Werkstattbesuche und niedrigere Wartungskosten.

Die lernende **Service Intervall Anzeige** weist Sie auf den nächsten Öl- oder Inspektionservice hin. Eine digitale Restweganzeige in der Instrumententafel gibt nahezu kilometergenau die Strecke an, die bis zum nächsten Service verbleibt. Der Zeitpunkt für die Erneuerung der Bremsflüssigkeit wird durch den Monat und das Jahr angegeben. So lässt sich der Termin für den nächsten Service wesentlich besser planen. Das System passt sich lernend der individuellen Fahrweise an, die Zeit zwischen zwei Services hängt somit von Ihrem Fahrstil ab.

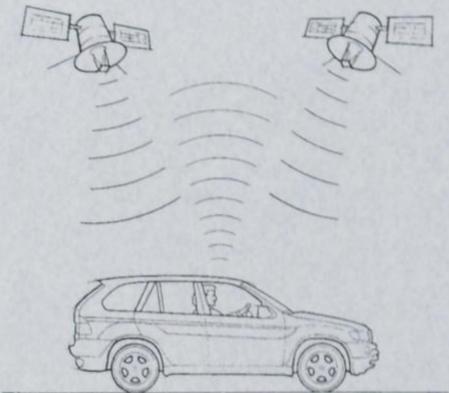


Die Ausstattung **Navigationssystem mit TV** umfasst einen 16:9-Farbbildschirm in Flachbauweise in der Mittelkonsole, ein integriertes Audio-Cassetenlaufwerk und das Bedienfeld für die Hauptfunktionen Bordcomputer, Radio, Cassette und TV. Darüber hinaus können über den Bordmonitor gegebenenfalls ein CD-Wechsler, das BMW HiFi-System Professional DSP, Telefon, Standheizung inkl. Standlüftung sowie das Navigationssystem bedient werden. Durch die geringe Anzahl der Tasten und ihre verwechslungssichere Beschriftung steht Ihnen eine Vielzahl an Funktionen benutzerfreundlich und übersichtlich zur Verfügung. Zudem wird die gewählte Funktion in Textform auf dem Bildschirm angezeigt.

Das **Navigationssystem** leitet Sie einfach, schnell und direkt zu Ihrem Ziel. Alle Funktionen sind auf dem Monitor darstellbar, der jetzt auch mit einer sogenannten „Splitscreen-Funktion“ ausgestattet ist. Damit lässt sich die Bildfläche teilen, um zwei Funktionen – z. B. Informationen über den Bordcomputer und zur Navigationsroute – gleichzeitig darstellen zu können. Sämtliche Funktionen können mit der Menütaste und durch Drehen bzw. Drücken eines einzigen Knopfs bequem und sicher mit einer Hand angewählt werden. Der Navigationsrechner ermittelt die ideale Route. Ihren Standort errechnet das System selbstständig mithilfe des Global Positioning Systems (GPS) und der hinteren ABS-Sensoren auf zehn Meter genau. Während der Fahrt erhalten Sie durch den Sprachcomputer die notwendigen akustischen Fahrhinweise. Symbole wie Richtungspfeile oder Kreisverkehrsdarstellungen

Die **Check-Control** überwacht wichtige Funktionen (Türen, Heckklappe) und Lampen (z. B. Abblendlicht, Rück- und Bremsleuchten) und zeigt deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Dabei werden Lampenfunktionen auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die Anzeige erfolgt auf dem Display in der Instrumententafel und wird durch akustische Signale unterstützt.

## Navigationssystem

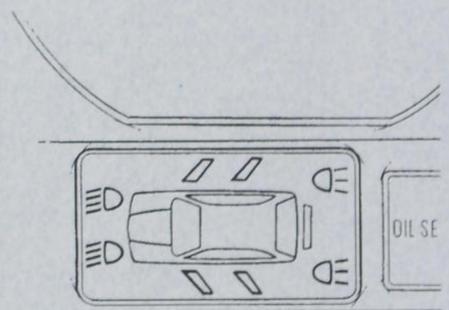


auf dem Bildschirm geben Ihnen zusätzlich Informationen. Sie können sich die Route auch per Übersichtskarte in unterschiedlichen Maßstäben anzeigen lassen. Darüber hinaus können Sie über den Bordmonitor und den BMW Telematik-Dienst ASSIST auch gezielt Informationen über Sehenswürdigkeiten wie Theater oder Museen abrufen und sogar Eintrittspreise oder Öffnungszeiten erfahren. Das Navigationssystem hilft Ihnen auch bei der Hotelsuche. So können Sie sich beispielsweise Informationen über die Hotelkategorie, Bettenzahl oder Preise anzeigen lassen. Sämtliche Daten der digitalisierten Straßenkarte sind auf einer leicht austauschbaren CD-ROM gespeichert. Für viele europäische Länder sind entsprechende CD-ROMs erhältlich.

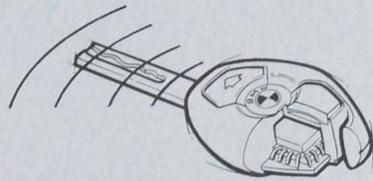
Der **Bordcomputer** informiert den Fahrer jederzeit über den Durchschnittsverbrauch, die Reichweite und die Durchschnittsgeschwindigkeit. Angezeigt werden auch die Uhrzeit und die Außentemperatur (mit akustischer Temperaturwarnung unter 3 °C). Die Funktionen werden einfach über den Taster am Lenkstockhebel abgerufen und in der Instrumententafel übersichtlich angezeigt.



## Kontrollfunktionen



## Car/Key Memory

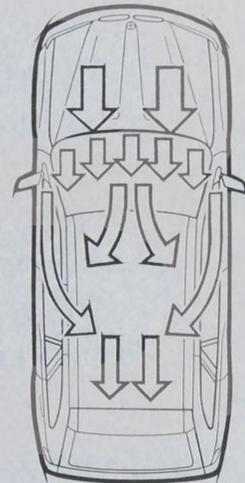


Mit der **Car Memory** lässt sich am Fahrzeug eine Vielzahl individueller Einstellungen programmieren, z. B., dass das Abblendlicht beim Start automatisch aktiviert wird. Oder dass die Scheinwerfer nach Abschließen des Fahrzeugs leuchten (Follow-me-Home-Funktion). Durch Betätigen der Lichthupe bleibt das Fahrlicht dann nach Abschließen Ihres BMW bis zu 40 Sekunden lang eingeschaltet. Ein sicheres und beruhigendes Gefühl, vor allem in abgelegenen Gegenden.

Mit der **Key Memory** finden Sie mit einem Knopfdruck auf die Funkfernbedienung z. B. den auf Wunsch erhältlichen elektrisch verstellbaren Sitz in der gewohnten Position vor. Oder die als Sonderausstattung bestellbare Klimaautomatik stellt

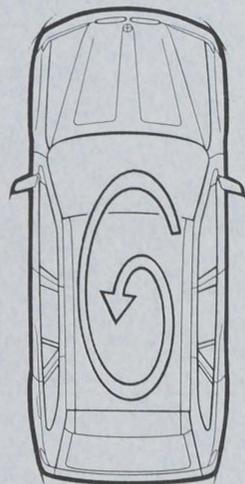
per Key Memory Ihre letzte gewählte Innenraumtemperatur und Luftverteilung ein. Mit diesem System werden elektrische Funktionen automatisch auf den persönlichen Schlüssel jedes Fahrers codiert und beim nächsten Öffnen der Zentralverriegelung per Funkfernbedienung wieder abgerufen. Die Key Memory ist für zwei Schlüssel programmiert und lässt sich auf bis zu vier Fahrer und deren individuelle Einstellungen erweitern. Jeder Fahrer wird anhand seines eigenen Schlüssels erkannt.

## Klimaautomatik



Die richtige Klimatisierung im Fahrzeuginnenen ist nicht nur wichtig für Ihr Wohlbefinden und den Reisekomfort, sondern leistet auch einen entscheidenden Beitrag zur Fahrsicherheit. Die FCKW-freie **Klimaanlage** (Serie 3.0i und 3.0d) ermöglicht vor allem in der warmen Jahreszeit ein komfortables Innenraumklima. Die Innenraumtemperatur ist individuell einstellbar und unabhängig von der Außentemperatur. Zusätzlich entfeuchtet die Klimaanlage die Luft und verhindert damit wirkungsvoll das Beschlagen der Scheiben.

Die **Klimakomfort-Frontscheibe** mit Grünkeil reduziert die unangenehme Aufheizung des Innenraums durch starke Sonneneinstrahlung. Eine Infrarotlicht reflektierende Schicht zwischen den beiden Scheiben des Verbundglases vermindert im Vergleich zur serienmäßigen Frontscheibe die Aufheizung der Instrumententafel nach 90 Minuten in praller Sonne um etwa 10 °C.



Die FCKW-freie **Klimaautomatik inkl. AUC** (Serie 4.4i und 4.6is) bietet über die Vorzüge der Klimaanlage hinaus durch den Aktivkohlefilter zusätzlichen Komfort. Durch die automatische Regelung und die getrennten Luftverteilungsprogramme wird eine angenehme Temperatur schnell erreicht und konstant gehalten. Die Temperatur ist individuell einstellbar, mit der Links/Rechts-Trennung sogar separat für den Fahrer und den Beifahrer. Die **Automatische Umluft Control (AUC)** sorgt dafür, dass Schadstoffe aus der Luft nicht ins Fahrzeuginnere ge-

langen. Das System erkennt z. B. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanoole und schaltet bei erhöhter Schadstoffkonzentration die Klimaautomatik für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb.

## Komfort

Für angenehme Temperaturen in der kälteren Jahreszeit ist die dreistufige **Sitzheizung** ideal. Die hohe Heizleistung sorgt für ein besonders schnelles Ansprechen. Konstante Temperaturen werden garantiert durch die eingebauten Sitzflächentemperaturfühler und die Regelung mit integrierter Zeitsteuerung und Abschaltautomatik zur Reduzierung des Stromverbrauchs.

Der **BMW Regensensor** ist ein weiteres Beispiel für Fahrkomfort und -sicherheit. Mittels optischer Messung erkennt der Sensor, wie stark der Regen ist. Einmal eingeschaltet, aktiviert der Regensensor automatisch die Scheibenwischer und regelt selbsttätig die Wischfrequenz. Mit

der integrierten Fahrtlichtautomatik wird das Fahren noch sicherer und praktischer. Über zwei Lichtsensoren in der Frontscheibe werden die Lichtverhältnisse – etwa Dämmerung, Dunkelheit oder Tunnelfahrten – erkannt und das Abblendlicht selbstständig eingeschaltet.

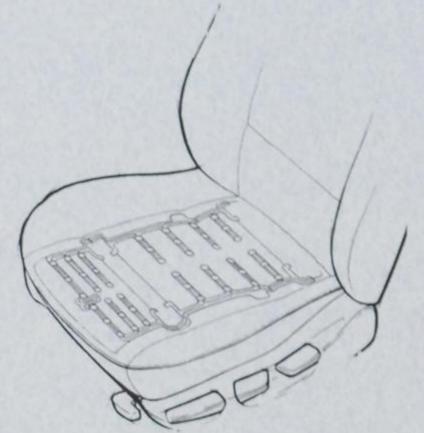


Abb.: Dreistufige Sitzheizung.

## BMW Technik-Lexikon

Innovative Technik und BMW sind Begriffe, die untrennbar miteinander verbunden sind. So ist ein Automobil von BMW nicht nur außergewöhnlich attraktiv, sondern immer auch ein Stück High Tech. Warum das so ist, haben wir in diesem Technik-Lexikon beschrieben. Dass sich nur ein BMW auch fährt wie ein BMW, können Sie leicht selbst feststellen. Bei einer Probefahrt bei Ihrem BMW Partner. ■

W A A G

Mehr über BMW



[www.bmw.com](http://www.bmw.com)  
[www.bmw.de](http://www.bmw.de)

Freude am Fahren

BMW AG

