



BMW AG



DIE ZEICHEN STEHEN AUF FAHRSPASS!

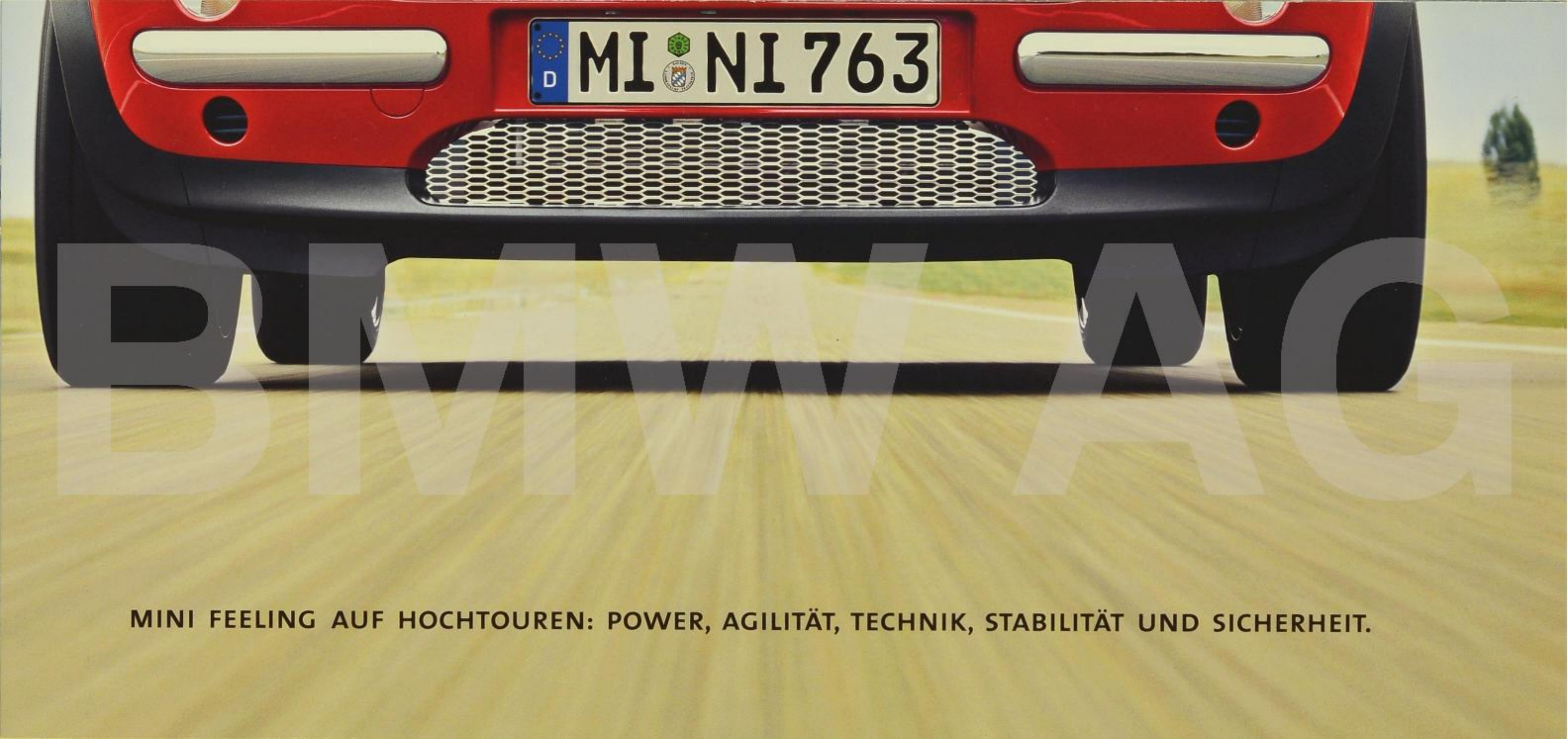
SO KOMMT DAS MINI FEELING AUF DIE STRASSE.

DEM FAHRSPASS AUF DER SPUR

ÜBER DEN HIMMELWEITEN UNTERSCHIED ZWISCHEN VERGNÜGEN UND BEGEISTERUNG.



Auto fahren, kein Zweifel, kann ein Vergnügen sein. Egal, in welchem Wagen man sitzt. Wenn die Straße frei ist, das Wetter schön, die Strecke die richtige. Aber um echte Begeisterung hervorzurufen, muss ein Auto mehr zeigen, als ein paar nette Details und gute Leistungen. Da wären zum Beispiel außergewöhnlicher Stil, kompromisslose Power, perfektes Handling und absolute Sicherheit. Denn zwischen Vergnügen und Begeisterung liegen Welten. Etwa so wie zwischen schlau und genial, wie zwischen gut und fantastisch oder zwischen nett und atemberaubend. Und genau da liegt auch der himmelweite Unterschied zwischen Auto fahren und MINI fahren.

The image shows the rear of a red MINI car. The license plate is white with black text and features the German flag, the European Union flag, and the MINI logo. The car is on a road, and the background is a blurred landscape with a small tree on the right.

D MI NI 763

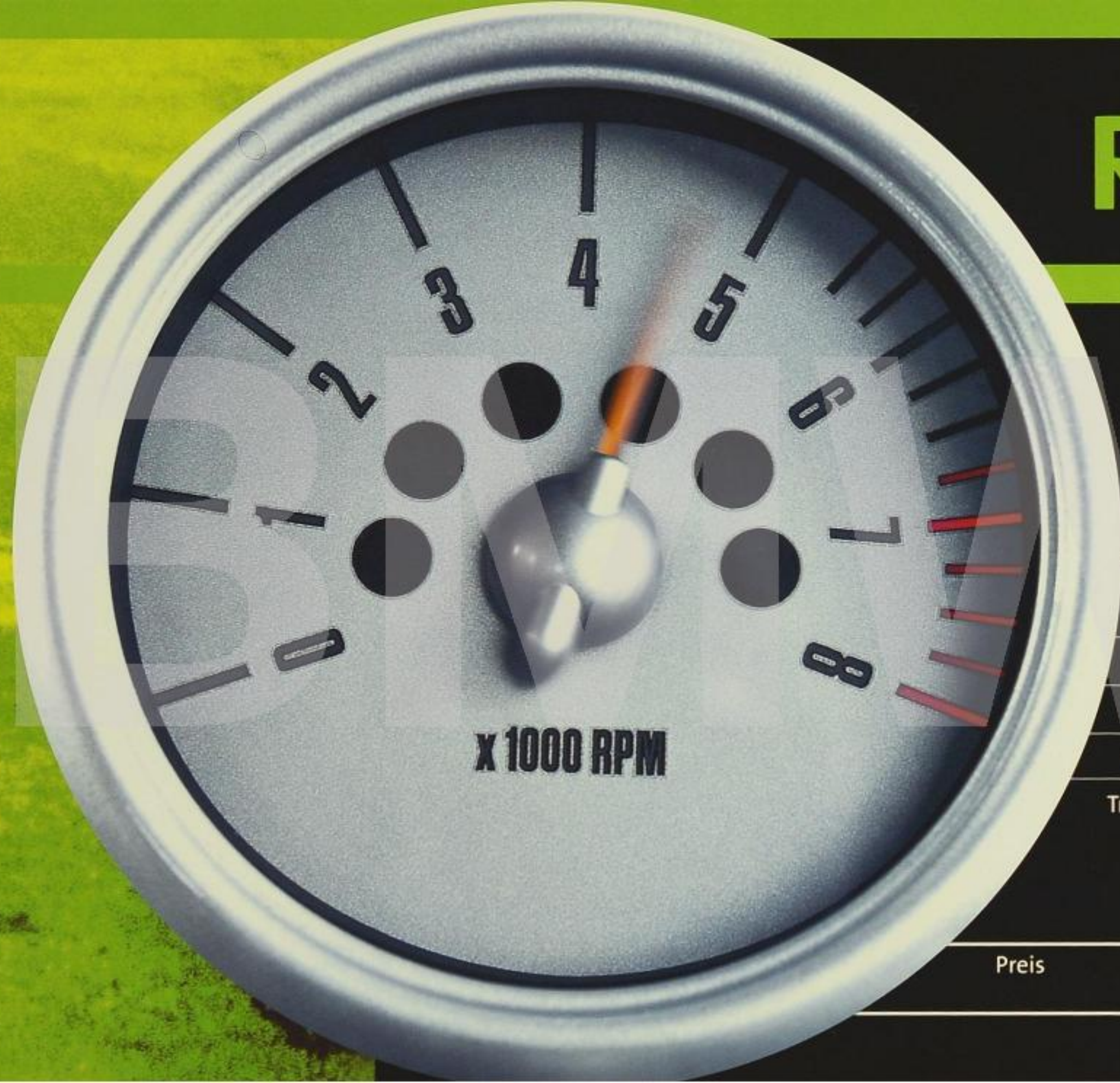
MINI FEELING AUF HOCHTOUREN: POWER, AGILITÄT, TECHNIK, STABILITÄT UND SICHERHEIT.



BEI MINI ONE UND MINI COOPER KOMMT FUN INS GETRIEBE.

BMW AG

Die geballte Power im Doppelpack: MINI One und MINI Cooper kommen mit 90 bzw. 115 PS auf die Straße. Für mehr Power ist auch die 4-Ventil-Technik beim quer liegenden 1,6-l-Vierzylinder-Reihenmotor zuständig, sodass die Zylinder richtig gefüllt werden und eine ordentliche Leistungssteigerung und deutlich höhere Drehzahlwerte drin sind. Damit lässt sich dann auch richtig antreten: Mit einer Beschleunigung von 10,9 bzw. 9,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und 185 km/h bzw. 200 km/h Höchstgeschwindigkeit setzen sich MINI One und MINI Cooper in ihrer Klasse vom Feld der Verfolger ab. Diesen Vorsprung baut die clevere Elektronikinfrastruktur weiter aus: Das Datenbus-System erspart dem MINI eine Anzahl wartungsanfälliger Kabel, Leitungen und Stecker. Damit bleibt eben mehr Raum für leistungsstarke Zusatzfunktionen, wie zum Beispiel den cleveren Regensensor.



REIFE LEISTUNG

TECHNISCHE DATEN

MINI ONE

MINI COOPER

Leistung/Nenndrehzahl
Max. Drehmoment/Drehzahl

66 kW (90 PS)/5500
140 Nm/3000

85 kW (115 PS)/6000
149 Nm/4500

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h

10,9 s

9,2 s

Höchstgeschwindigkeit

185 km/h

200 km/h

Verbrauch durchschnittlich (ECE-Fahrzyklus)

6,5 l/100 km

6,7 l/100 km

Triebwerk

1,6-Liter-Vierzylinder mit 16 Ventilen
Abgasnorm: EU4
Dreiwegekatalysator
Beheizte Lambdasonde
Aktivkohlefilter

Preis

EUR 14.500,00
DM 28.359,54

EUR 16.400,00
DM 32.075,61



AGILITÄT PUR

MINI ONE UND MINI COOPER KRIEGEN LOCKER JEDE KURVE.



Jetzt geht's rund! Die dynamische Kurvenlage des MINI, seine sportliche Fahrwerksabstimmung* und seine Agilität lassen das unvergleichliche Handling zum Erlebnis werden. Dahinter steckt natürlich Technik vom Feinsten: Gleich lange Antriebswellen bringen Kraft an die Vorderräder, während die Multilenker-Hinterachse zusammen mit der Eingelenk-Federbein-Vorderachse für bestmöglichen Straßenkontakt sorgt und die sensible elektrohydraulische Servolenkung die Lenkkraft unmittelbar in ein sportlich straffes Fahrgefühl übersetzt. Na dann, rein in den MINI und auf in die nächste Runde.

*MINI Cooper (Serienausstattung); MINI One (Sonderausstattung)

VOLLE HAFTUNG



PERFEKTE STRASSENLAGE IST FÜR EINEN MINI SELBSTVERSTÄNDLICH.



Die Lage könnte besser nicht sein. Die Straßenlage, versteht sich. Denn durch seine kompakte und stabile Bauweise liegt der MINI auch in extremen Fahrsituationen satt und sicher auf der Fahrbahn. Den vollwertigen Viersitzer mit dem sportlichen Fahrwerk bringt so leicht nichts aus der Laufruhe. Volle Kontrolle über das MINI Fahrverhalten bringt auf Wunsch auch die Dynamische Stabilitäts Control (DSC), die das Antriebsmoment bei Bedarf reduzieren kann. So bleiben MINI One und MINI Cooper auch dann in der Spur, wenn Kurven etwas zu flott angegangen werden oder die Räder drohen durchzudrehen. Egal, wie ruppig der Straßenbelag ist – MINI One und MINI Cooper lassen sich praktisch nichts anmerken – und Sie merken nur eins: MINI Fahren macht einfach mehr Spaß.

STARKES FEELING

Wo hören die Arme auf – wo fängt das Lenkrad an, ist es noch Fuß oder schon Pedal – solche Fragen brauchen Sie sich gar nicht erst zu stellen, wenn Sie in einem MINI sitzen. Denn im MINI bilden Fahrer und Fahrzeug eine untrennbare Einheit. Unterstützt wird das unvergleichlich sportliche Handling durch die ungewöhnlich tiefe Sitzposition, bei der die Fahrbahn in greifbare Nähe rückt. Das allein garantiert fast schon pures Gokart-Feeling vom Kopf bis zu den Zehenspitzen.

BMW





Doch die dynamische Motorabstimmung, das kurz übersetzte Fünfganggetriebe (wahlweise auch CVT mit Steptronic), der direkte Kontakt zur Straße und die einzigartige Agilität, an welcher auch die elektrohydraulische Servolenkung ihren Anteil hat, das sind die MINI Merkmale, bei denen jedes Autofahrer/innen-Herz automatisch höher schlägt.

SPORTLICH, SPORTLICH, WIE DER MINI DAS GOKART-FAHRGEFÜHL ENTWICKELT.



GESICHERTES ANKOMMEN

DER MINI IST VON VORN BIS HINTEN EINE PERFEKTE SICHERHEITZONE.

KEINE SICHERHEIT, KEIN FAHRSPASS. DESHALB GEHÖRT DER MINI ZU DEN SICHERSTEN WAGEN SEINER KLASSE.

Mit der im Vergleich zum Wettbewerb zwei- bis dreifachen Torsions- und Biegesteifigkeit der verstärkten Fahrgastzelle setzt der MINI neue Standards in passiver Sicherheit. Solide Qualität, die für stabile Straßenlage und ein ausgezeichnetes Crashverhalten garantiert.



Die hochmoderne Konstruktionsweise des neuen MINI ermöglicht auch virtuelle Crashtests – die sicherste Voraussetzung dafür, dass er den realen Tests erst recht standhalten kann (wie der mit vier von fünf Sternen glänzend bestandene NCAP-Test eindrucksvoll beweist).

Beispiellos ist er auch in puncto aktiver Sicherheit, denn das sportliche MINI Fahrwerk wird durch eine ausgezeichnete Bremsanlage mit serienmäßigem ABS (mit Cornering Brake Control und elektronischer Bremskraftverteilung EBD) unterstützt.

Serienmäßig sind MINI One und MINI Cooper mit einem Front- und Side-Airbagsystem für Fahrer und Beifahrer ausgerüstet, das auf Wunsch durch zwei weitere Kopfairbags für alle Insassen erweitert werden kann; ebenfalls serienmäßig sind die Automatik-Sicherheitsgurte, vorn mit pyrotechnischem Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer.

ARE YOU MINI? ART COLLECTION

Die eingesendeten Kunststücke aus unserer großen Are You MINI? Aktion haben es gezeigt: Der MINI ist nicht nur bereits in aller Munde, er inspiriert sogar ganz junge MINI Fans zu künstlerischen Höhenflügen und setzt völlig neue Trends. Unglaublich, welches kreative Potenzial die MINI Mania freisetzt.

Das kann nur noch einer toppen: der MINI selbst, wenn er ab 8. September live und höchstpersönlich zu bewundern ist. Halten Sie sich unbedingt diesen Termin frei und halten Sie Ausschau nach Ihrem MINI Vertragshändler. Also:

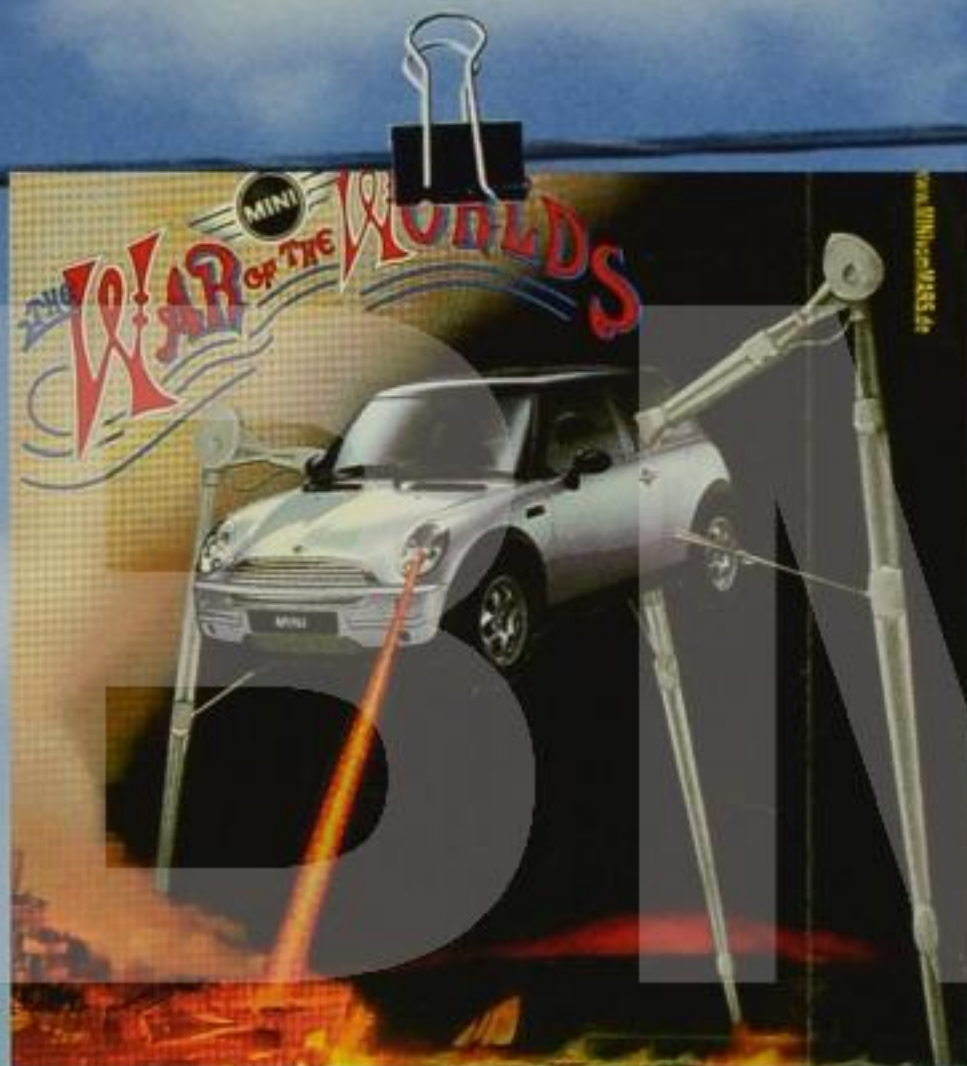
REMEMBER: 8. SEPTEMBER!



Eingesendet von MINI Kennerin Luca R., 6 Jahre.



Eingesendet von MINI Kenner Mathias N., 32 Jahre.



Eingesendet von MINI Kenner Thomas H., 31 Jahre.



Eingesendet von MINI Kenner Marco B., 29 Jahre.



Eingesendet von MINI Kenner Hans-Peter P., 75 Jahre.

HIER KOMMT DER BEWEIS, DASS DIE BESCHÄFTIGUNG MIT DEM MINI RIESENSPASS MACHT!

BMW AG

Irrtümer und Änderungen bei allen Angaben bleiben vorbehalten.

Mehr Infos bei Ihrem MINI Vertragshändler oder auf www.MINI.de