M535i

Technische Daten

Karosserie	Limousinenaufbau 4-türig, allseits formsteife Sicherheitskabine, geplante Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Überrollbügel, rundum angeordnete Verstärkungen, überkragende, vorn angeschlagene Motorhaube mit Sicherheitsverriegelung
Maße und Gewichte	Länge 4620 mm, Breite 1690 mm, Höhe (leer) 1425 mm, Radstand 2636 mm, Wendekreis 11,2 m, Türbreite vorn 1000 mm, hinten 870 mm Spurweite vorn 1422 mm, hinten 1432 mm
	Schulterraumbreite vorn 1380 mm, hinten 1375 mm, Ellenbogenbreite vorn 1390 mm, hinten 1375 mm, Sitzbreite vorn 520 mm, hinten 1380 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, hinten 480 mm, Kopffreiheit uneingesessen vorn 890 mm, hinten 870 mm
	Fahrer-Sitzlängsverstellung 250 mm, Fahrer-Sichthöhenverstellung 40 mm, Kofferrauminhalt absolut ca. 620 l, nach VDA ca. 440 l,
	Kraftstofftank 70 l, davon 7 l Reserve, Leergewicht 1430 kg, Zuladung 440 kg, zul. Gesamtgewicht 1870 kg, zul. Dachlast 75 kg
Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, aus dem Renntriebwerk des M 1 Gruppe 4 entwickeltes Kurbelgehäuse, extremer Kurzhuber, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum mit spezieller Ausformung im Kerzenbereich, überarbeitete Gemischkanäle für geringe Drosselverluste und bessere Füllung, obenliegende, 4-fach gelagerte Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Rollenkettenantrieb, schwingungsgedämpft, 7-fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehschwingungsgedämpft, Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe und Hauptstromölfilter, drehzahlabhängiger Viscoselüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung, elektrischer Zusatzlüfter, Motoröl-Luftkühler, Edelstahl-Auspuffanlage
	Elektronische Einspritzanlage Bosch L-Jetronic; Steuerung über Luftmengenmessung; Startautomatik, kontaktlose Transistorzündung
	Hubraum 3453 cm^3; Hub 84 mm, Bohrung 93,4 mm; Leistung 160 DIN kW (218 PS) bei 5200/min; Drehmoment 310 Nm bei 4000/min; Verdichtung 9,3 : 1, Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 65 A/910 W; Batterie 12 Volt, 55 Ah
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfederkupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung
	Sperrsynchronisiertes 5-Gang-Sport-Getriebe: I 3,717; II 2,403; III 1,766; IV 1,236; V 1,0; R 4,233
	Hinterachsübersetzung 3,25 : 1; Hinterachsgetriebe mit Sperrdifferential (25%) und Ölsammelbehälter
	Geteilte Kardanwelle mit elastisch aufgehängtem Mittellager und 2 Kreuzgelenken, Hinterradantrieb und Doppelgelenkwellen mit wartungsfreien homokinetischen Gelenken
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit 222 km/h; Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,6 s; Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 10,1 s; Beschleunigung stehender Kilometer in 28,1 s, Kraftstoffart: Super 98 ROZ,
	Kraftstoffverbrauch bei konstant 90 km/h: 8,5 l/100 km, bei konstant 120 km/h: 10,3 l/100 km, im Stadtverkehr: 19,0 l/100 km
Fahrwerk und Bremsen	Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an versetzt angeordneten (Nachlaufversatz) Federbeinen mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Stabilisator, Bilstein Gasdruckdämpfer Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit gummigelagerten Schräglenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Stabilisator, Bilstein Gasdruckdämpfer
	Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servo-Lenkung, dreiteilige Spurstange; Gesamtübersetzungverhältnis 16,9 : 1
	Leichtmetallfelgen im Kreuzspeichenstyling 6½ x 14 H2, Stahlgürtelreifen 195/70 VR 14 Michelin XWX
	Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckminderer für die Hinterachse, vorn: 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse innenbelüftet mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 280 mm, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige vorn links
	hinten: Festsattel-Scheibenbremse innenbelüftet mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 272 mm, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige hinten rechts, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Duo-Servo-Trommelbremse hinten wirkend mit 160 mm Durchmesser
Außenausstattung	Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen mit Gummiauflagen und seitliche Gummistoßleisten, Motorhaube mit Federentlastung und spezieller Sicherheitsverriegelung mit Fanghaken, vorn und hinten vollversenkbare Kurbelfenster, Verbundglas-Frontscheibe, elektrisch von innen einstellbarer, getönter Fahrer-Außenspiegel, Halogen-Doppelscheinwerfer (automatische Abschaltung mit der Zündung), 2 Rückfahrleuchten, Doppelfanfaren, integrierte Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, abschließbarer Tankdeckel, Tankklappe innen mit Halterung für den Tankdeckel, Chromleisten am Kühlergrill und verchromte Schwellerleiste unter den Türen
	Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, 6jährige Korrosionsschutzgarantie bei zwei Nachbehandlungen
Innenausstattung	Gut lesbare, übersichtlich angeordnete Instrumente mit Drehzahlmesser, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Tageskilometerzähler, zusätzliche Kontrolleuchten für Kraftstoff, Nebelschlußleuchte, Bremsbelagverschleiß, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, stufenlos regelbare, orangefarbene Armaturbeleuchtung, Digital-Quarzzeituhr im Gebläsedrehschalter integriert, 3-Speichen-Leder-Sportlenkrad (380 mm ∅) mit Axialverstellung um 40 mm, Polsterplatte mit 2 Huptasten, 2 Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und Betätigung am Lenkrad
	Heizung und Belüftung: Wasserseitig geregelte Frischluftheizung mit über Drehknöpfe leicht einstellbarer Heizleistung, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über seitlich und mittlere jeweils horizontal und vertikal verstellbare Austrittsgitter, dabei für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar und abstellbar, Heizungsschemabeleuchtung, Fondraumheizung, Zwangsentlüftung
	Wahlweise Recaro- oder ASS-Sitze vorn mit fein abgestufter Rückenlehnenverstellung, Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Kopfstützen vorn in der Höhe einstellbar und abnehmbar, 2-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufroller sowie innerer und äußerer Verankerung der Gurtpunkte an den Vordersitzen, hinten außen 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte sowie Beckengurt in der Mitte, Armlehnen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken, Dachhaltegriffe vorn für Beifahrer, Lederschalthebelknopf, Einzelsitzausformung und Mittelarmlehne hinten, Breitcord-Sitzbezüge
	Innenraumboden vollständig mit Teppich ausgelegt, auch auf der Hutablage, bequem erreichbare Ablagen im großen beleuchteten abschließbaren Handschuhfach, auf dem Instrumententräger, in der Mittelkonsole und in den Kästen an den Vordertüren; Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, 2 Ascher im Fond, großer abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließkeilen, Kindersicherung an den Fondtüren, Holzblenden an den Türverkleidungen, Holzboden in der Mittelkonsole, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, großer Werkzeugkasten mit Kofferraumklappenverkleidung, komplette Kofferraumverkleidung, Vlies-Teppich im Kofferraum, Parklichtschaltung, Innenraumleuchte mit 4 Türkontakten, Kofferraumleuchte, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör), im Handschuhfach
Sonderausstattung	Stärkere Stromversorgung (Batterie 66 Ah), Lederpolsterung, 2 Kopfstützen für hintere Sitze, Klimaanlage einschließlich grünem Wärmeschutzglas rundum, Velours-Fußmatten, Wärmeschutzglas rundum in grün oder braun, Stahlkurbelhebedach mit mechanischer oder elektrischer Betätigung, Metallic-Lackierung, Sitzhöhen- und -neigungsverstellung für Beifahrersitz, Warndreieck mit Halterung, Halogen-Nebelscheinwerfer mit 2. Nebelschlußleuchte (nicht in Verbindung mit Frontspoiler), Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, elektrische Fensterheber vorn und hinten bzw. nur vorn, elektrisch von innen einstellbarer Außenspiegel für Beifahrerseite, Radios verschiedener Fabrikate (Mono mit 2 Lautsprechern, Stereo und Cassette mit 4 Lautsprechern), Radioentstörung, Automatik-Antenne hinten, elektrische Zentralverriegelung mit Tankklappen- und Kofferraumverriegelung
	Front- und Heckspoiler, Motorsportstreifensatz, ASS-500S-Komfortsitze vorn und Rückbank mit Motorsportstreifen (nur bei schwarzer Innenausstattung)
Preis	**DM 43.595,-. Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk inkl. 13% MwSt. o. Überführungskosten.**

Änderung von Konstruktion
und Ausstattung vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit schriftlicher Genehmigung von
BMW Motorsport GmbH, München

© 1979 BMW Motorsport GmbH
Preußenstraße 45, D - 8000 München 40
Tel.: (089) 38681, Telex: 5215982
911050710
2/79 VM
Printed in West Germany