



12. April 1985
ba/pi 14/85

Sehr verehrte Damen,
sehr geehrte Herren,
liebe Kolleginnen und Kollegen,

leider wurde übersehen, Ihnen mit unserer letzten
Aussendung (13/85) über den neuen BMW 325e (Kat)
das Blatt "Technische Daten" beizulegen, aus dem
die speziellen Angaben herauszulesen sind, die im
Text nicht alle aufgeführt sind.

Wir bitten das zu entschuldigen. Zur Komplettierung
Ihrer Unterlagen reichen wir das Blatt anbei nach.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre
BMW Presseabteilung

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Gaul'.

Richard Gaul

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Klaus Badow'.

Klaus Badow

Anlage

Postanschrift
Postfach 400240
D-8000 München 40

Hausanschrift
Petuelring 130, BMW Haus

Telefon
(089) 3895-4556
-4569

Telex Presse
5286937 bmw d

BMW AG Presse

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		325 e KAT			
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		2/4			
	Anzahl Sitzplätze		5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4325/1645/1380			
	Radstand	mm	2570			
	Spurweite vorn	mm	1407			
	hinten	mm	1415			
	Wendekreis	m	10,5			
	Tankinhalt/Aktionsradius ¹⁾	l/km	55/			
	Leergewicht	kg	1120 (1140 ²⁾)			
	Zuladung	kg	460 (460)			
	Zul. Gesamtgewicht	kg	1580 (1600)			
	Zul. Anhängelast*) gebremst bei max. 12% ungebremst	kg	1200 500			
Motor	Zul. Dachlast	kg	75			
	Zul. Stützlast	kg	50			
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l	460/404			
	Bauart		Reihe			
	Anz. Zylinder		6			
	Gemischaufbereitung		Motronic (US)			
	Hubraum eff.	cm ³	2693			
El.	Bohrung/Hub	mm	84/81			
	Verdichtung/Kraftstoffart	:l	9,0/bleifr.Normal			
	Leistung	kW/PS	90/122			
	bei	min ⁻¹	4250			
	Drehmoment	Nm	230			
	bei	min ⁻¹	3250			
	Batterie	Ah	66			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Lichtmaschine	A/W	80/1120			
	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungs- winkel 15 Grad), getrennte Feder und Dämpfer, Anfahrnickausgleich			
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel, Scheibenbremse, belüftet			
	hinten		Einkolben-Faustsattel- Scheibenbremse mit integrierter Trommelhand- bremse			
	Lenkung		Zahnstange 21,4 : 1			
	Hinterachsübersetzung		2,79			
	Getriebeübersetzung I	:l	3,83 (2,48)			
	II	:l	2,20 (1,48)			
	III	:l	1,40 (1,00)			
	IV	:l	1,00 (0,73)			
	V	:l	0,81 (-)			
Fahrleistungen	R	:l	3,46 (2,09)			
	Reifen		195/60 HR 14			
	Räder		5 1/2 J x 14/Stahl			
	Leistungsgewicht	kg/kW	12,4			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,9			
	Literleistung	kW/l	33,4			
	Literdrehmoment	Nm/l	85,4			
Verbrauch	Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,1 (11,9)			
	0-1000 m	s	31,5 (33,2)			
	im dir. Gang 80-120 km/h	s	11,5 (-)			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	193 (188)			
Verbrauch	Getriebe 4-Gang/Automatik					
	90 km/h	l/100 km	-(5,9)			
	120 km/h		-(7,7)			
	Stadtzyklus		-(11,5)			
	Durchschnitt		-(8,4)			
	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport					
	90 km/h	l/100 km	5,9/-			
	120 km/h		7,8/-			
Verbrauch	Stadtzyklus		11,4/-			
	Durchschnitt		8,4/-			

() Werte gelten für Automatik

1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch

2) Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg

BMW AG Presse

	TECHNISCHE DATEN BMW AUTOMOBILE/ PROGRAMM		325 e KAT			
Karosserie Maße und Gewichte	Anzahl Türen		2/4			
	Anzahl Sitzplätze		5			
	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4325/1645/1380			
	Radstand	mm	2570			
	Spurweite vorn	mm	1407			
	hinten	mm	1415			
	Wendekreis	m	10,5			
	Tankinhalt/Aktionsradius ¹⁾	l/km	55/			
	Leergewicht	kg	1120 (1140 ²⁾)			
	Zuladung	kg	460 (460)			
Motor	Zul. Gesamtgewicht	kg	1580 (1600)			
	Zul. Anhängelast*)					
	gebremst bei max. 12%	kg	1200			
	ungebremst	kg	500			
	Zul. Dachlast	kg	75			
	Zul. Stützlast	kg	50			
	Kofferrauminhalt abs./VDA	l	460/404			
	Bauart		Reihe			
	Anz. Zylinder		6			
	Gemischaubereitung		Motronic (US)			
El.	Hubraum eff.	cm ³	2693			
	Bohrung/Hub	mm	84/81			
	Verdichtung/Kraftstoffart	:l	9,0/bleifr.Normal			
	Leistung	kW/PS	90/122			
	bei	min ⁻¹	4250			
	Drehmoment	Nm	230			
	bei	min ⁻¹	3250			
	Batterie	Ah	66			
	Lichtmaschine	A/W	80/1120			
Fahrwerk/Kraftübertragung	Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz, kleiner, positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung			
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung an Schräglenkern (Pfeilungswinkel 15 Grad), getrennte Feder und Dämpfer, Anfahrnickausgleich			
	Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel, Scheibenbremse, belüftet			
	hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter Trommelhandbremse			
	Lenkung		Zahnstange 21,4 : 1			
	Hinterachsübersetzung		2,79			
	Getriebeübersetzung I	:l	3,83 (2,48)			
	II	:l	2,20 (1,48)			
	III	:l	1,40 (1,00)			
	IV	:l	1,00 (0,73)			
Fahrleistungen	V	:l	0,81 (-)			
	R	:l	3,46 (2,09)			
	Reifen		195/60 HR 14			
	Räder		5 1/2 J x 14/Stahl			
	Leistungsgewicht	kg/kW	12,4			
	Drehmomentgewicht	kg/Nm	4,9			
	Literleistung	kW/l	33,4			
	Literdrehmoment	Nm/l	85,4			
	Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,1 (11,9)			
	0-1000 m	s	31,5 (33,2)			
Verbrauch	im dir. Gang 80-120 km/h	s	11,5 (-)			
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	193 (188)			
	Getriebe 4-Gang/Automatik					
	90 km/h	l/100 km	-(5,9)			
	120 km/h		-(7,7)			
	Stadtzyklus		-(11,5)			
	Durchschnitt		-(8,4)			
	Getriebe 5-Gang/5-Gang Sport					
	90 km/h	l/100 km	5,9/-			
	120 km/h		7,8/-			
	Stadtzyklus		11,4/-			
	Durchschnitt		8,4/-			

() Werte gelten für Automatik

1) Mit Seriengetriebe, bezogen auf Durchschnitts-ECE-Verbrauch

2) Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht bei 4-Türer + 20 kg