



MINI LIVE

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

MINI ONE. MINI COOPER. MINI COOPER D. MINI COOPER S.



BREAKING NEWS.

MINI LIVE

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

MINI LIVE.

MINI One	06
MINI Cooper/MINI Cooper D	16
MINI Cooper S	26

MINI INDIVIDUELL.

Gestalten Sie Ihren eigenen MINI.
3 Modelle, unzählige Ausstattungsmöglichkeiten
und das in 8 schnellen und einfachen Schritten.

1. Konzept und Sicherheit	38
2. Modell	52
3. Farben und Polster	54
4. Außendesign und Räder	66
5. Innendesign	72
6. Musik, Kommunikation und Technik	80
7. Performance	86
8. Zubehör	88

BONUSMATERIAL.

Hier finden Sie die wichtigsten Zahlen und Fakten
auf einen Blick. Außerdem erfahren Sie alles über
Service, Finanzierung, Recycling und Garantie.

Technische Daten	96
Maßzeichnungen	98
MINI Service	100
MINI Financial Service	102
Recycling und Garantie	105

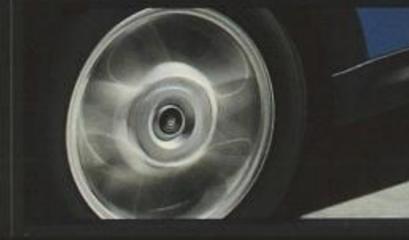
Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie auf den Seiten 96/97 im Kapitel Technische Daten.



● MINI ONE

● MINI COOPER

● MINI COOPER S



MINI ONE



BMW V W A G

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

BRUNNEN

NEUER TREND: AUSSTEIGER SIND VON GESTERN,
HEUTE PUNKTEN EINSTEIGER.



Ab ins Abenteuer Straße:
Der tiefe Schwerpunkt macht
den MINI One so agil. Und jede
Fahrbahn zur Gokart-Strecke.



**ENTHÜLLUNG: MINI ONE HAT STÄNDIG
6 BODYGUARDS AN BORD.**

Sechs Airbags für Sicherheit und
ungetrübten Fahrspaß. Unsichtbar –
aber immer da, wenn man sie braucht.



HEISSE AFFÄRE: WAS LÄUFT ZWISCHEN MODELL UND ASPHALT?



Der MINI One: eine Begegnung der intensiven Art. Unwiderstehliches Design, aufregende Details, besondere Ausstrahlung. Und keinen Grund mehr, am Abend zu Hause zu bleiben.



**OUT: SCHÖNHEITSOPERATIONEN.
IN: SCHÖNHEITSOPTIONEN.**

Eine gute Wahl? Millionen davon!
Beim MINI One können
Sie gar nichts falsch machen.

MINI COOPER

BMW AG



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

LIVE

NEWSTV



+ ÜBERHOLT COUNTDOWN +++ VON 0 AUF 100 IN 9,1 SEKUNDEN + MINI COOPER ÜBERHOLT COUNTDOWN +++ VON 0 AUF 100 IN 9,1

Wende im Motorraum. Die neue Motorengeneration sorgt für einen starken Durchzug bereits im unteren Drehzahlbereich. Wie zuverlässige Quellen berichten, ist trotz gesteigerter Fahrleistung der Verbrauch des MINI Cooper Motors deutlich gesunken. Dafür verantwortlich ist u. a. der vollvariable Ventiltrieb des 1.6 Liter 16V Aggregats.

LIVE

NEWSTV

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

VERNEHMUNGSFÄHIG +++ NEUES INNENRAUMDESIGN RAUBT ATEM + ERSTE AUGENZEUGEN VERNEHMUNGSFÄHIG +++ NEUES INNEN

Und jetzt geht es live in den Innenraum, wo bereits unzählige hochwertige Farb- und Materialkombinationen warten – unter anderem mit den Echtmaterialien Holz und Aluminium. Augenzeugen berichten von neuer Mittelkonsole und zentralem Tacho.

LIVE

NEWSTV

BMW COOPER

AUF BREITER SPUR +++ STRASSE UND MINI GEHEN BÜNDNIS EIN + EINIGKEIT AUF BREITER SPUR +++ STRASSE UND MINI GEHEN BÜ

Das Wichtigste vom Tag und der Nacht: Der MINI Cooper ist mit breiter Spur und langem Radstand unterwegs. Mit einer Ausbreitung des Gokart-Feelings wird gerechnet.

LIVE

NEWSTV

BMW



MINI COOPER D KOMMT ZU SELTEN +++ TANKSTELLEN GENERVT ++ MINI COOPER D KOMMT ZU SELTEN +++ TANKSTELLEN GENERVT

Außenreporter berichten: wieder kein Besuch des MINI Cooper D an Zapfsäule. Der Zwischenstopp sei unnötig. Fahrer sind begeistert von der Kompromisslosigkeit des Diesel. Rekordverdächtige 1025 km Reichweite durch den niedrigen Verbrauch von 3,9 l/100 km.

MINI COOPER S

BMW AG



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

SPORT TV



BMW AG

MINI COOPER S SPIELERPROFIL



Leistungssieger (128 kW)

Träger des verchromten
Doppelrohrauspuffs

Ungeschlagen auf Asphalt

START IN DIE ERSTE LIGA.

Jetzt auf der Strecke: der MINI Cooper S mit 175 PS und einem fulminanten Start in die neue Saison. Was für eine Straßenlage. Was für ein Sound. Und das Beste daran: Ein Platz im Team ist noch frei.

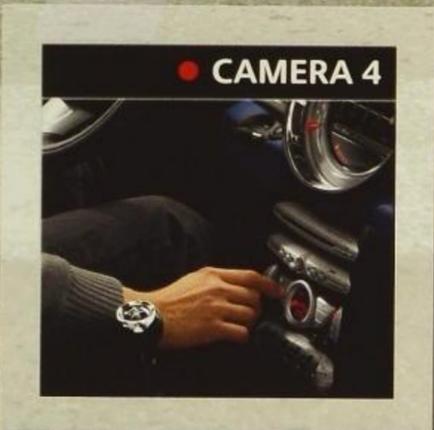
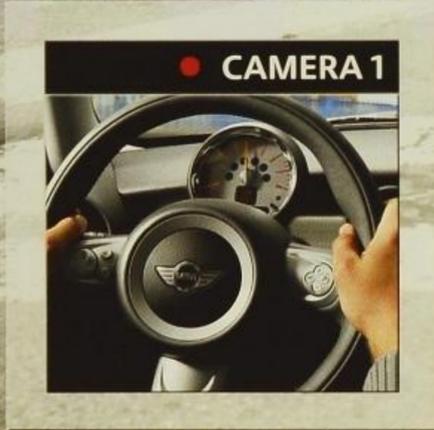
B

BESTNOTEN FÜR KURVENVERHALTEN.

Überzeugender Auftritt beim Belastungstest. Und pures Gokart-Feeling. Dank elektrisch unterstützter Lenkung für ein direkteres Lenkgefühl bei jeder Geschwindigkeit überzeugt der MINI Cooper S mit einer idealen Kombination aus Spaß und Sicherheit auf dem Asphalt.

BELASTUNGSTEST





INNENRAUM GEWINNT AUF GANZER LINIE.

Wie sieht es in einem Sportler nach dem Sieg aus? Ganz einfach: Sport-Lederlenkrad, Schaltknäuf, großer Tacho und sportliche Instrumente. Dazu individuelle Farbkombinationen für Interieuroberflächen, Colour Line und Sitze.

B

ADRENALIN SIEGT KNAPP VOR GLÜCKSGEFÜHL.

Jetzt zeigen sich die wahren Stärken des Titelverteidigers mit max. 260 Nm bei Overboost: Der Twin Scroll Turbolader sorgt für Schub im Sprint und auf der Langstrecke. Von diesen 175 PS werden wir noch viel hören.

MINI COOPER S GEWINNT SPEED CONTEST.

DIE RENNANALYSE

Nervenimpulse:	120 m/sec
Atemfrequenz:	120/min
Temperatur Innenhandfläche:	39,7°C





1. KONZEPT
UND SICHERHEIT



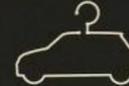
2. MODELL



3. FARBEN
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

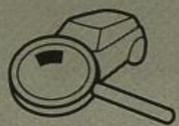
IHR MINI IN 8 SCHRITTEN.

Noch nie war es so leicht, sich einen ganz persönlichen MINI Schritt für Schritt zusammenzustellen. Die Symbole am oberen Seitenrand helfen Ihnen bei der Orientierung. Wählen Sie Ihr Modell: Entscheiden Sie sich für 95, 110, 120 oder doch lieber 175 PS? Die sportlichste Felge, das griffigste Lenkrad, oder gleich beides? 230-Watt-Verstärker oder MINI Navigationssystem? In 8 einfachen Schritten ist Ihr persönlicher MINI fertig.

DER CODE.

Für weitere Informationen rund um die Technik im MINI finden Sie auf den Seiten 38–85 Codes für ausgewählte Ausstattungen für das Internet (Bsp.: www.mini.de/techniklexikon/CODE). Diese führen Sie direkt zum entsprechenden Thema im online Techniklexikon von MINI.





1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL



3. FARBEN
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



1

EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE.

Fahrspaß beginnt genau hier. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

2

MULTILENKER-HINTERACHSE.

Einzigartig in dieser Klasse, sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und gewinnt an Wendigkeit.

3

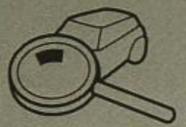
ZAHNSTANGENLENKUNG.

Der richtige Dreh. Mit Hilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

4

GEWICHTSVERTEILUNG.

Für die besondere Traktion der Antriebsräder liegen knapp zwei Drittel des Gewichts auf der Vorderrachse. Das weitere Gewicht verteilt sich auf die Hinterräder – für optimale Handlingeigenschaften.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

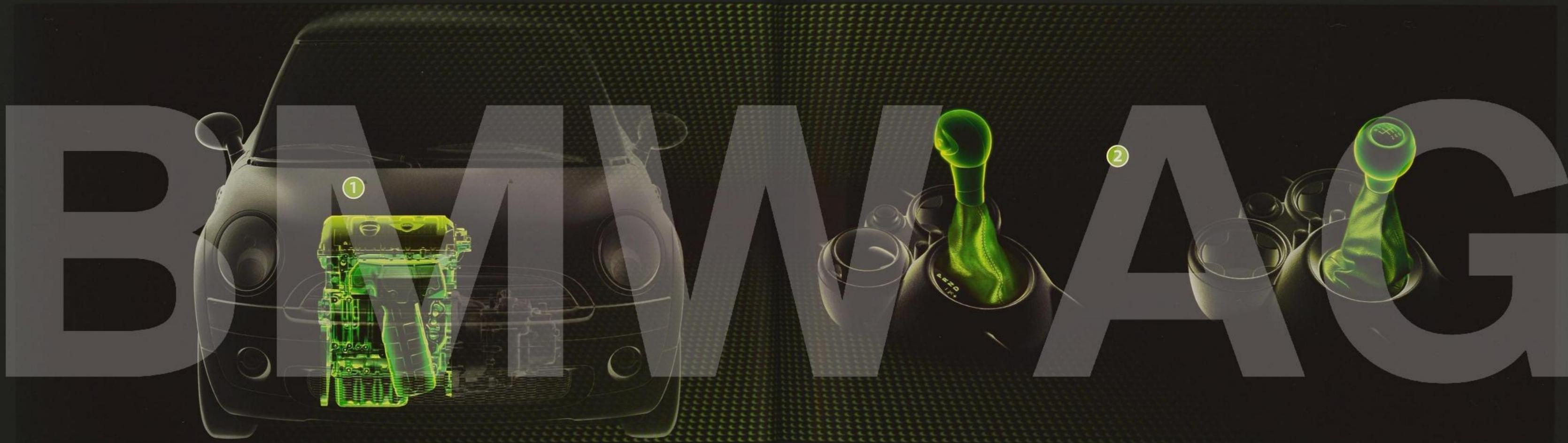
4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



1

VIER MOTOREN FÜR EINMALIGES FAHRVERGNÜGEN.

MINI One: Aus 1,4 Liter Hubraum entwickelt der Vierzylinder quicklebendige 70 kW (95 PS) und max. 140 Nm Drehmoment – dank der vollvariablen Ventilsteuerung sehr effizient und abgasarm.

MINI Cooper: Die Fakten – 88 kW (120 PS), 160 Nm, 203 km/h. Das Gefühl – spontane Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung, dank vollvariabler Ventilsteuerung nur 5,4 Liter Verbrauch/100 km.

Benzinmotor: www.mini.de/techniklexikon/T001
Drehmoment: www.mini.de/techniklexikon/T002

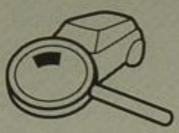
MINI Cooper D: Der Common-Rail-Diesel mit serienmäßigem Partikelfilter bietet 80 kW (110 PS) bei nur 3,9 Liter Verbrauch auf 100 km und durch die Overboost-Funktion bis zu 260 Nm Drehmoment – für beste Beschleunigung.

MINI Cooper S: 128 kW (175 PS) durch Twin-Scroll-Turbo, max. 260 Nm dank Overboost-Funktion. Die Belohnung: 0 bis 100 km/h in 7,1 s und 225 km/h Spitze.

2

KURZ UND GUT.

Für alle, die schnell schalten. Mit knackigen, kurzen, präzisen Wegen. Alle MINI Modelle verfügen serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch gibt es auch ein 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



MINIMALISM. WENIGER IST MEHR.

Großzügig beim Fahrspaß und dabei sparsam im Ausgeben. Das gilt für den MINI Cooper D mit nur 3,9 Liter Verbrauch und 104 g CO₂/km genauso wie für den MINI One bei einem Verbrauch von 5,3 Liter auf 100 km (128 g CO₂/km), den MINI Cooper bei 5,4 Liter (129 g CO₂/km) und den MINI Cooper S bei 6,2 Liter (149 g CO₂/km). Dabei helfen eine Reihe innovativer Technologien:

1

DIE AUTO START STOP FUNKTION.

Die Auto Start Stop Funktion (Schaltgetriebe) stellt im Leerlauf den Motor während eines Halts an Ampeln oder im Stau automatisch ab, um ihn erst beim Einkuppeln automatisch wieder zu starten.

2

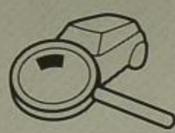
SCHALTPUNKTANZEIGE.

Die Schaltpunktanzeige empfiehlt durch einen entsprechenden Schalthinweis in der Drehzahlmesseranzeige den aktuell verbrauchsgünstigsten Gang. So belasten Sie die Umwelt nicht nur mit weniger Abgasen, sondern auch Ihr Portemonnaie mit weniger Ausgaben. Beruhigend, oder?

3

BRAKE ENERGY REGENERATION (BRESENERGIERÜCKGEWINNUNG).

Die Brake Energy Regeneration wandelt mittels intelligenter Generatorregelung einen Teil der Bremsenergie in Strom um, indem sie die Batterie nur dann lädt, wenn der Fahrer vom Gas geht. Beim Gasgeben wird dagegen nur reduziert geladen.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

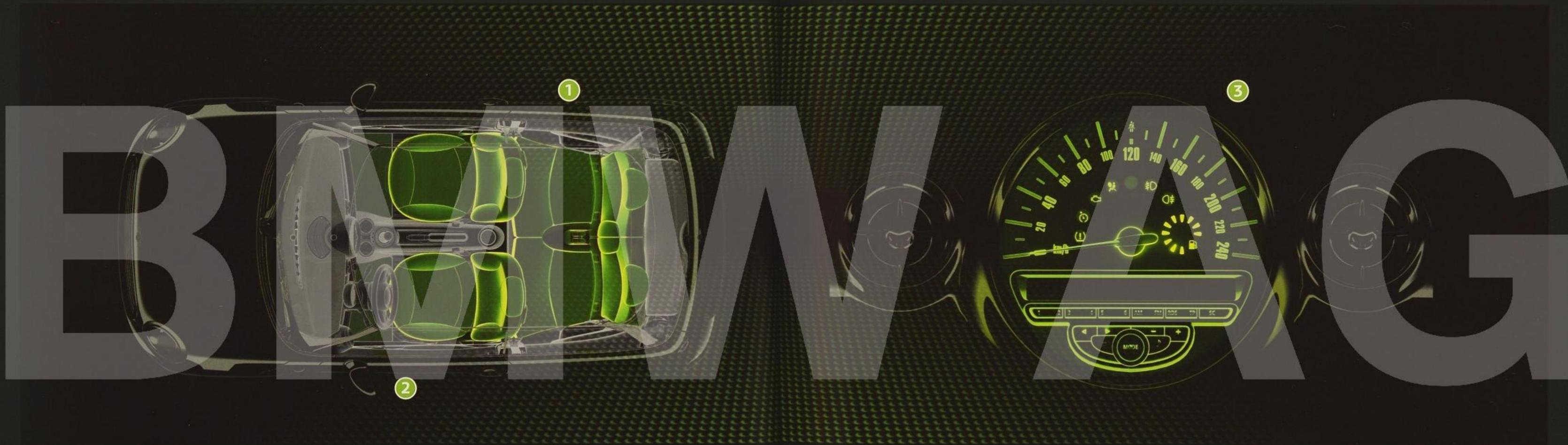
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



1

PLATZANGEBOT.

Für Freigeister. Der MINI bietet als echter Viersitzer jede Menge Bewegungsfreiheit. Mit der Neigungsverstellung der Rücksitzlehnen (Cargo Position) in eine aufrechte Position lässt sich der Gepäckraum bei einer Fahrt mit vier Personen besser mit sperrigem Gepäck beladen. Durch Umklappen beider Lehnen – auch einzeln im Verhältnis 50:50 – wird der MINI in zwei Handgriffen zu einem ganz Großen – mit einem Gepäckraumvolumen von 680 Litern.

2

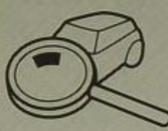
SITZKOMFORT.

Das bequemste Gokart aller Zeiten. Passend für jede Körpergröße und -statur, sind die Sitze immer in der richtigen Position zu Lenkrad und Pedalerie einstellbar. Außerdem bieten sie einen angenehm guten Seitenhalt. Das Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar.

3

DESIGNDETAILS.

Attraktiv bis in jedes Detail: extragroße Tachoaussage mit integrierter Radiobedieneinheit und Drehzahlmesser mit Außentemperatur- und digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Der MINI zieht alle Blicke auf sich – und das mit allem, was er hat.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



BREMSANLAGE.

Die vier Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent beschleunigt den Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

ASC+T.

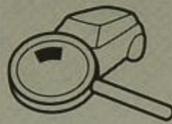
Die Automatische Stabilitäts Control und Traktion (serienmäßig im MINI Cooper D und MINI Cooper S) verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Vorderräder und sorgt für optimales Anfahrverhalten und sichere Traktion.

SPERRDIFFERENZIAL.

Gibt besonderen Halt auf schwierigem Untergrund. Bei Traktionsverlust wird die Antriebskraft auf das Rad mit dem besseren Grip übertragen. So können höhere Kurvengeschwindigkeiten erreicht werden. Das selbstregelnde Differenzial (optional für MINI Cooper S) steigert Fahrspaß und Sicherheit. Für noch bessere Rundenzeiten bei Ihrer nächsten Tour.

DSC.

Die optionale Dynamische Stabilitäts Control verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Im DSC enthalten ist die Berganfahrhilfe, die ein Zurückrollen an Steigungen verhindert.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

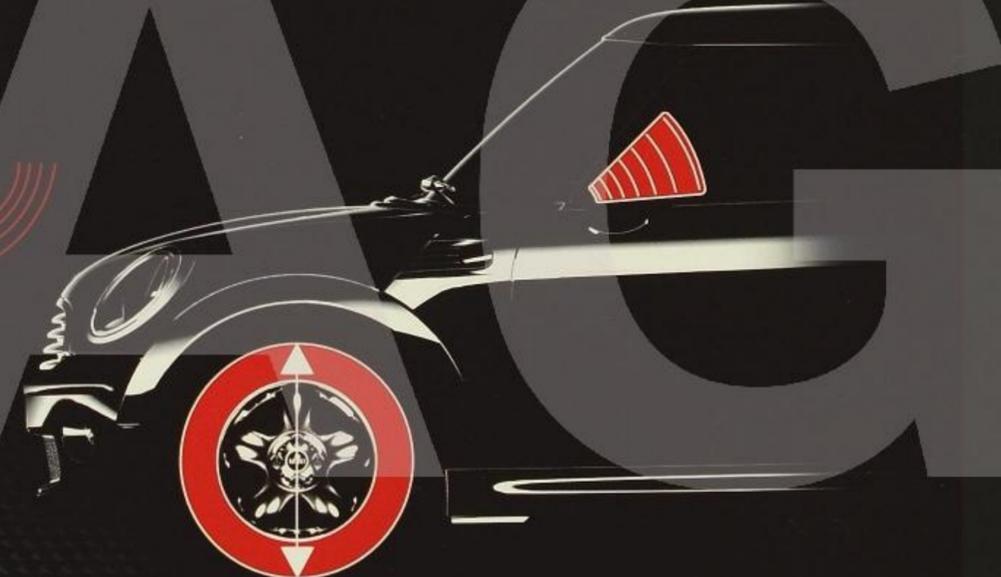
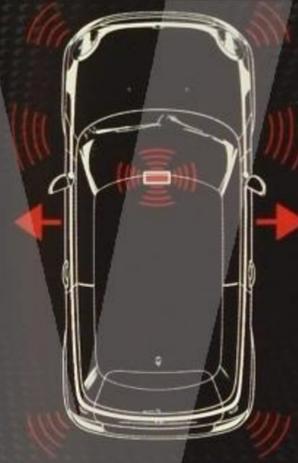
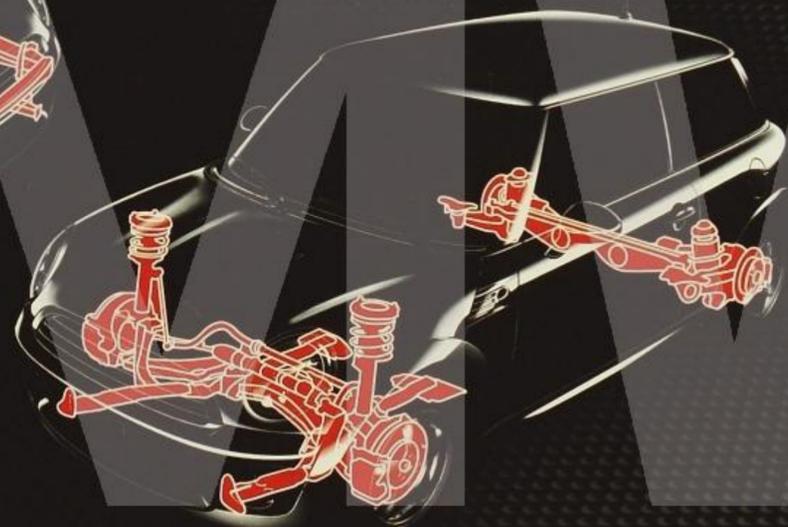
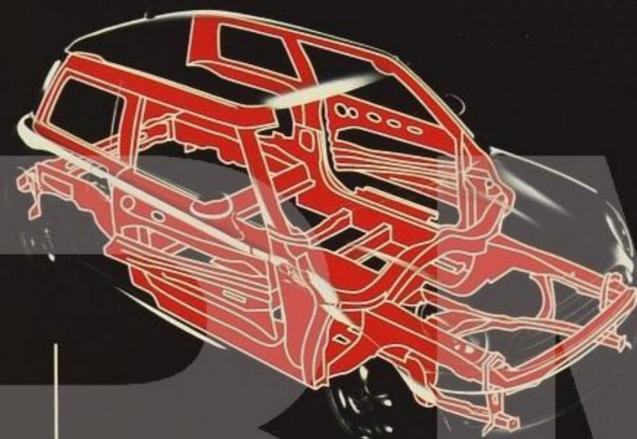
5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

9. ZUBEHÖR



KAROSSERIE.

Mit ihren aufwändigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

FAHRWERK.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling: spurstabil, agil, mit verbessertem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten, und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

CRASH SENSOR.

Löst die Airbags aus und entriegelt bei einem Unfall automatisch die Türen. So können die Insassen das Fahrzeug sicher verlassen. Gleichzeitig werden Innenbeleuchtung und Warnblinker eingeschaltet.

ALARMANLAGE.

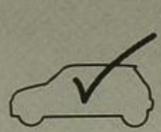
Löst bei Einbruchsversuchen und Manipulation am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein.

RSC-BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN.

Im Fall eines plötzlichen Luftverlusts infolge einer Reifenpanne bleiben die Runflat-Reifen (ab 16" Bereifung) zuverlässig auf der Felge. Selbst in völlig drucklosem Zustand kann mit 80 km/h bis zu 150 km weitergefahren werden.

REIFENPANNEN-ANZEIGE.

Warnt den Fahrer bei Luftverlust in einem Reifen durch eine Kontrollleuchte im Cockpit.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



MINI ONE.

Daran geht kein Blick vorbei: Der mit einem Chromrahmen eingefasste Kühlergrill, der Lufteinlass in 3D-Optik sowie der Dachspoiler wecken Lust auf mehr. Zusammen mit dem Kühlergrill und dem Heckklappengriff in Schwarz sowie den Außenspiegelkappen in Schwarz matt wird der MINI One unverwechselbar.



MINI COOPER/MINI COOPER D.

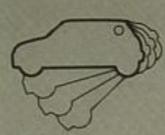
Auffällig gut: Mit dem klassisch verchromten Kühlergrill, dem Dach in Kontrastfarbe, der Auspuffblende in Chrom und dem Dachspoiler zeigt der MINI Cooper Stärke.



MINI COOPER S.

Unverkennbar MINI Cooper S: kraftvoller Lufteinlass auf der Motorhaube, extrem sportlicher Grill im Hexagon-Look. Dazu der verchromte Doppelrohrauspuff und der markante Dachspoiler – der MINI Cooper S weiß, wie man begeistert.





1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

NUR MAUSGRAU GIBT ES NICHT

Die breite MINI Farbpalette reicht von satten Unitönen bis zu leuchtenden Metallicfarben. Der passende Kontrast dazu:

MINI One

- Dach in Wagenfarbe und Außenspiegelkappen in Schwarz matt.

MINI Cooper/MINI Cooper D/MINI Cooper S

- Dach und Außenspiegelkappen in Schwarz.
- Dach und Außenspiegelkappen in Weiß – auf Wunsch auch die Felgen (ohne Aufpreis).

MINI ONE AUSSENFARBEN



U850
Pepper White
Uni



U851
Chili Red
Uni



YA58
Mellow Yellow
Uni



YA74
Oxygen Blue
Uni



WA25
Astro Black
Metallic



WA67
British Racing Green
Metallic



WA63
Lightning Blue
Metallic



M900
Pure Silver
Metallic

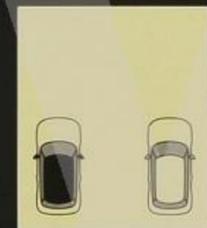


WA60
Sparkling Silver
Metallic



M857
Nightfire Red
Metallic

MINI COOPER/MINI COOPER D AUSSENFARBEN



U850
Pepper White
Uni



U851
Chili Red
Uni



YA58
Mellow Yellow
Uni



YA74
Oxygen Blue
Uni



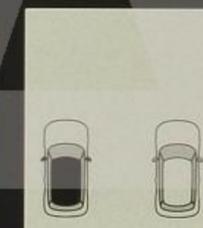
WA25
Astro Black
Metallic



WA67
British Racing Green
Metallic



WA63
Lightning Blue
Metallic



M900
Pure Silver
Metallic

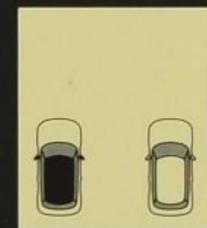


WA60
Sparkling Silver
Metallic

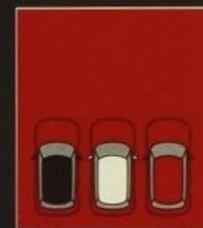


M857
Nightfire Red
Metallic

MINI COOPER S AUSSENFARBEN



U850
Pepper White
Uni



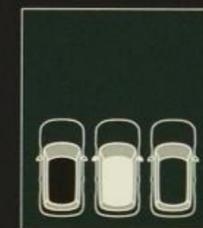
U851
Chili Red
Uni



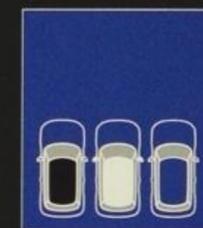
YA58
Mellow Yellow
Uni



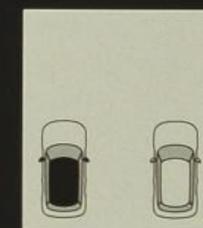
WA25
Astro Black
Metallic



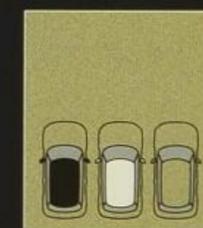
WA67
British Racing Green
Metallic



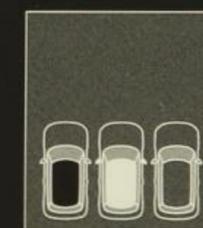
WA63
Lightning Blue
Metallic



M900
Pure Silver
Metallic



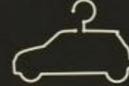
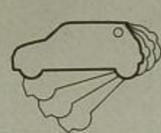
WA60
Sparkling Silver
Metallic



M871
Dark Silver
Metallic



WA59
Laser Blue
Metallic



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

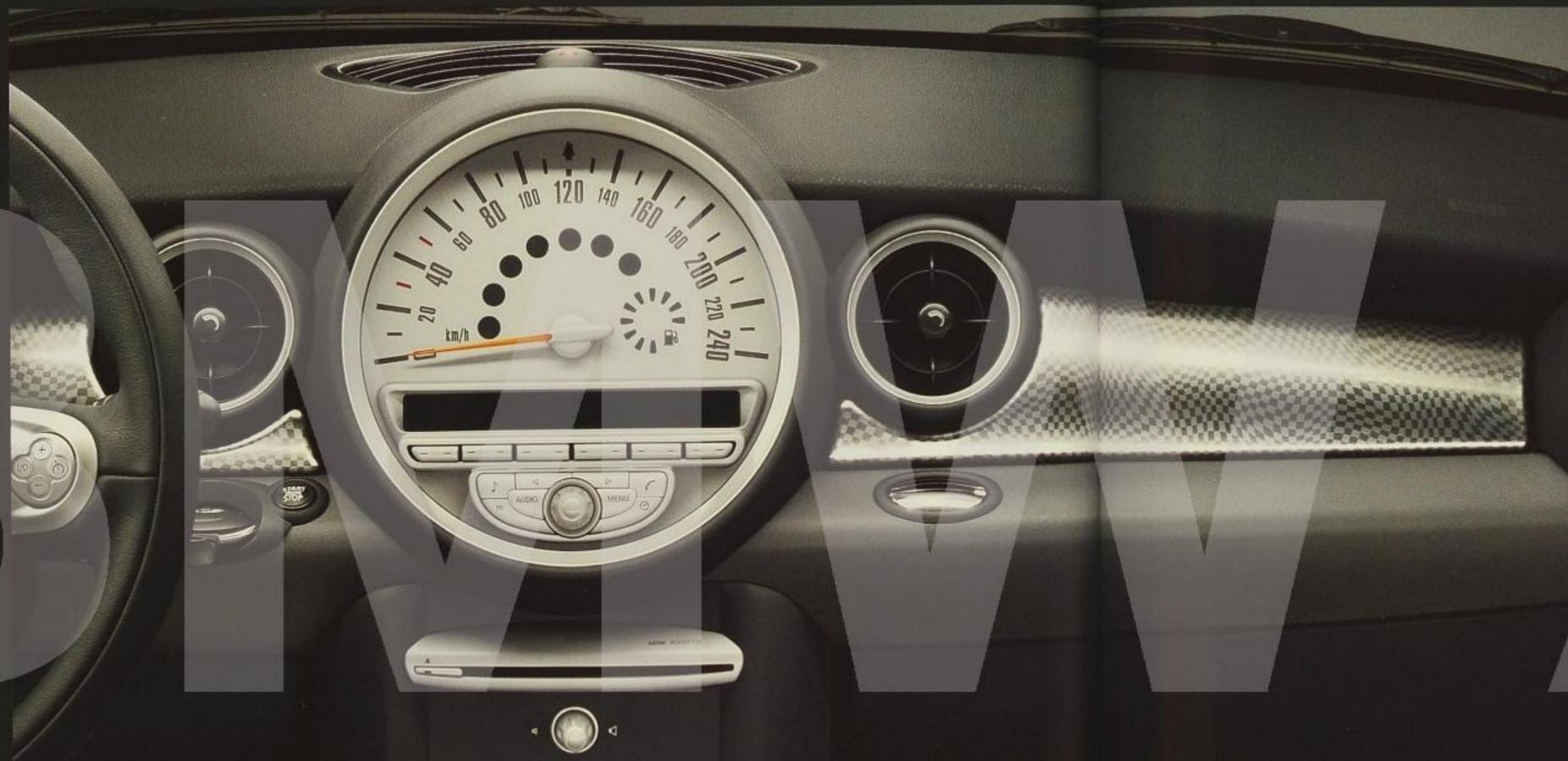
6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

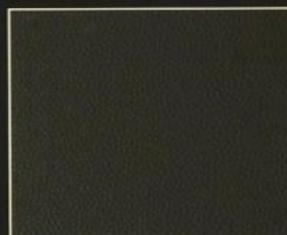
COLOUR LINE

Nicht irgendein MINI. Genau Ihr MINI. Deshalb haben Sie die Möglichkeit, das Interieur ganz nach Ihrem Geschmack zusammenzustellen. Es stehen Ihnen je nach Polster fünf Colour-Line Farben für die Kneeroll und die Armauflagen in den Türen zur Verfügung.



INTERIEUROBERFLÄCHEN

Typisch MINI – die Form und Anordnung der Interieuroberflächen, Türgriffe und Dekorringe beeindrucken ebenso wie die Vielfalt bei der Auswahl. Schönes Beispiel: der elliptische Türgriff. Er verläuft ausdrucksstark über die Tür nach hinten und ist in verschiedenen Varianten und Materialien erhältlich – je nach Modell und Ausstattung. Vom sportlich-kühlen Piano Black bis zum klassischen Edelh Holz English Oak. Auch schön: Farblich ist alles genau auf die sechs Interieuroberflächen für die Instrumententafel abgestimmt.



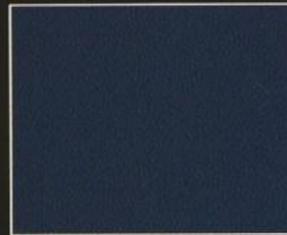
4A7
Dark Grey



4A8
Cream White



4A9
Mellow Yellow



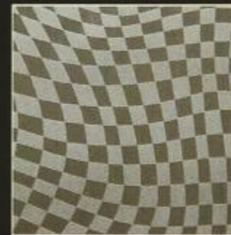
4BB
Pacific Blue



4BA
Rooster Red



Serie MINI One, MINI
Cooper, MINI Cooper D
Fine White Silver



Serie MINI Cooper S
Checkered



4BD
Piano Black



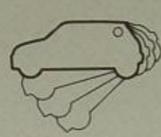
4BC
Fluid Silver



4BF
Brushed Alloy
(Echtmaterial)



4BE
English Oak
(Echtmaterial)



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

STOFFPOLSTER

Leichter Stoff für alle: Die Stoffpolster Cosmos (Serie MINI One, MINI Cooper, MINI Cooper D) und Checkered (Serie MINI Cooper S) gibt es sowohl für den Standardsitz als auch für den Sportsitz. Bei den Interieurfarben können Sie zwischen Carbon Black oder Gotham Grey wählen.

Stoff Cosmos
APE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Interieurfarbe
Gotham Grey



Stoff Checkered
ATE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Interieurfarbe
Gotham Grey



STOFF/LEDER-POLSTER

Die Qual der Wahl: Vier verschiedene Stoff/Leder-Polster-Ausführungen für den Sportsitz, jeweils passend zur Interieurfarbe Carbon Black.

Stoff/Leder Ray
FKE3 Pacific Blue



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff/Leder Ray
FKE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff/Leder Ray
FKE2 Cream White



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff/Leder Ray
FKE6 Rooster Red



Interieurfarbe
Carbon Black



LEDERPOLSTER

Das sitzt: echtes Leder in den Farben Carbon Black und Tuscan Beige. Für den Sportsitz im Pfeifen-Design gibt es das Polster Leder Lounge in Carbon Black oder Redwood Red. Die Interieurfarbe ist abhängig von der Polsterfarbe.

Leder Punch
T8E1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Leder Gravity
T6E4 Tuscan Beige



Interieurfarbe
Tuscan Beige



Leder Lounge
T9E1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Leder Lounge
T9E5 Redwood Red



Interieurfarbe
Redwood Red



STANDARDSITZ

Ruhig mal Probe sitzen: In den bequemen Standardsitzen mit leicht abgesetzter Sitzmittelbahn nimmt man gern Platz. Nur aussteigen will man ungern.



SPORTSITZ

Auf die Plätze. Fertig. Los. Die Sportsitze (Serie MINI Cooper S) fallen durch ihre abgesetzten Seitenwangen auf, die auch bei sportlichem Fahren besten Halt bieten.

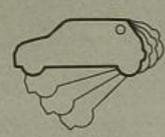


SPORTSITZ IM PFEIFENDESIGN

Nehmen Sie Platz: Die Sportsitze im Pfeifen-Design und mit elegantem Nahtbild sorgen nicht nur für ausgezeichneten Halt, sondern auch für ausgezeichnetes Aussehen.



Die Auswahl an Interieurfarben ist abhängig vom Polster.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI ONE UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz	Standardsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red	
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red	
Pepper White	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Chili Red	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Mellow Yellow	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Oxygen Blue	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

MINI ONE METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz	Standardsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red	
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red	
Lightning Blue	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Pure Silver	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sparkling Silver	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Nightfire Red	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

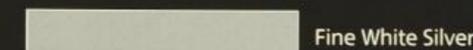
■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

MINI ONE METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz	Standardsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
Astro Black	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
British Racing Green	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Cream White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Fine White Silver“-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity und Leder Lounge ist die Leiste „Fine White Silver“ nicht erhältlich.



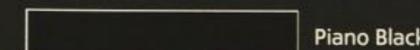
Fine White Silver



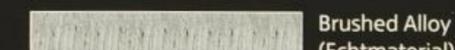
Fluid Silver



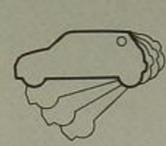
English Oak (Echtmaterial)



Piano Black



Brushed Alloy (Echtmaterial)



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER/MINI COOPER D UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
Pepper White	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chili Red	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mellow Yellow	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oxygen Blue	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

MINI COOPER/MINI COOPER D METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
Lightning Blue	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pure Silver	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sparkling Silver	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Nightfire Red	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

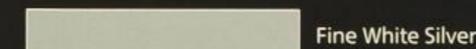
■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

MINI COOPER/MINI COOPER D METALLIC

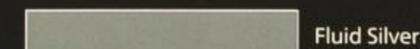
Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
Astro Black	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
British Racing Green	Dark Grey Cream White Mellow Yellow Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

INTERIEUROBERFLÄCHEN

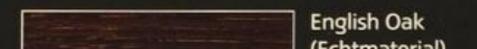
Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Fine White Silver“-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity und Leder Lounge ist die Leiste „Fine White Silver“ nicht erhältlich.



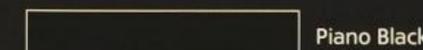
Fine White Silver



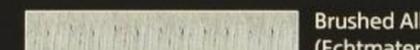
Fluid Silver



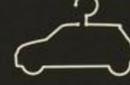
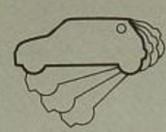
English Oak (Echtmaterial)



Piano Black



Brushed Alloy (Echtmaterial)



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER S UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red	
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red	
Pepper White	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chili Red	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mellow Yellow	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

MINI COOPER S METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
Astro Black	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
British Racing Green	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lightning Blue	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

MINI COOPER S METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red	
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red	
Pure Silver	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sparkling Silver	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dark Silver	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Laser Blue	Dark Grey	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Cream White	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacific Blue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

INTERIEUROBERFLÄCHEN

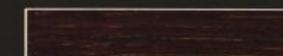
Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Checkered“-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity und Leder Lounge ist die Leiste „Checkered“ nicht erhältlich.



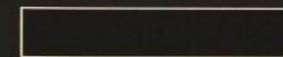
Checkered



Fluid Silver



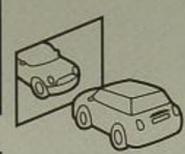
English Oak (Echtmaterial)



Piano Black



Brushed Alloy (Echtmaterial)



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Das Dach des MINI One ist stets in **Wagenfarbe** lackiert und die **Außenspiegelkappen** sind in **Schwarz matt** gehalten. Die Außenspiegelkappen für MINI Cooper, MINI Cooper D und MINI Cooper S sind ebenfalls in Wagenfarbe erhältlich.

Beim MINI Cooper, MINI Cooper D und MINI Cooper S können das **Dach** und die Außenspiegelkappen auch in **Weiß** oder in **Schwarz** gewählt werden.

Optional sind für den MINI Cooper (links abgebildet), MINI Cooper D und für den MINI Cooper S (rechts) **Motorhaubenstreifen** in **Schwarz** oder in **Weiß** abhängig von der Dachfarbe erhältlich (nicht wählbar bei Dach in Wagenfarbe).



Die elliptischen **Außenspiegelkappen** sind für den MINI One immer in **Schwarz matt** ausgeführt. Sie sind elektrisch verstellbar, asphärisch und auf Wunsch beheizt. Durch das asphärische Glas wird der sogenannte „Tote Winkel“ verkleinert.

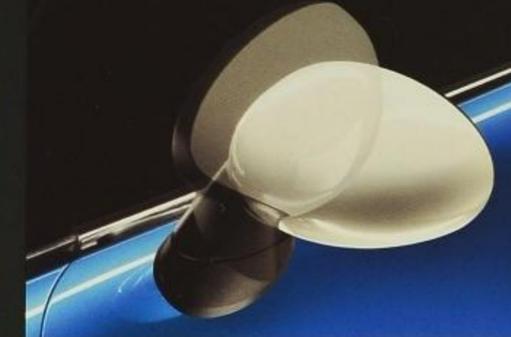
Auf Wunsch sind die **Außenspiegelkappen** auch in **Wagenfarbe** lackiert wählbar (in Verbindung mit Dach in Wagenfarbe, ohne Aufpreis).

Für den MINI Cooper, MINI Cooper D und MINI Cooper S mit Dachfarbe in Schwarz sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls in **Schwarz** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

Die **Außenspiegelkappen** sind für alle Dachfarben optional auch **verchromt** erhältlich.

Für den MINI Cooper, MINI Cooper D und MINI Cooper S mit Dachfarbe in Weiß sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls in **Weiß** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

Durch die Anklappfunktion lassen sich beide **Außenspiegel** auf Knopfdruck **elektrisch anklappen** und wieder zurückklappen. Zusätzlich sind Fahrer- und Beifahreräußenspiegel sowie die Frontscheibenwaschdüsen beheizt.

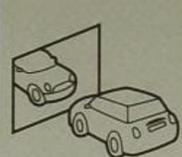


■ Serienausstattung MINI One
■ Serienausstattung MINI Cooper
■ Serienausstattung MINI Cooper D
■ Serienausstattung MINI Cooper S



■ Sonderausstattung MINI One
■ Sonderausstattung MINI Cooper
■ Sonderausstattung MINI Cooper D
■ Sonderausstattung MINI Cooper S





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

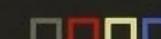
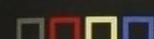
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Der MINI One ist serienmäßig mit **Stahlfelgen** inkl. Radnabenabdeckung ausgestattet. Die Größe beträgt 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15.

Der MINI Cooper und der MINI Cooper D fahren serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen 5-Star Spooler*** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15.

Auf Wunsch gibt es die **Leichtmetallfelgen Rotator Spoke***. Größe: 5,5 J x 15 Zoll, Bereifung 175/65 R 15.

Die auf Wunsch erhältlichen **Leichtmetallfelgen 5-Star Blaster*** gibt es in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

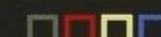
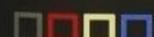
Die sportlichen **Leichtmetallfelgen Flame Spoke*** sind in der Größe 7 J x 17 Zoll erhältlich. Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17.

Der MINI Cooper S ist serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen S-Winder*** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16 ausgestattet.

Optional erhältlich sind die **Leichtmetallfelgen Bridge Spoke*** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

Die im Ausdruck kraftvollen **Leichtmetallfelgen Crown Spoke*** haben die Größe 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Bereifung hat die Dimension 205/45 R 17.

Die zweiteilig geschraubten **Leichtmetallfelgen Web Spoke** sind in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17 erhältlich.



Serienausstattung MINI One

Serienausstattung MINI Cooper

Serienausstattung MINI Cooper D

Serienausstattung MINI Cooper S

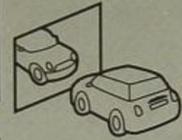
Sonderausstattung MINI One

Sonderausstattung MINI Cooper

Sonderausstattung MINI Cooper D

Sonderausstattung MINI Cooper S

* Wahlweise sind die Leichtmetallfelgen auch in weißer Lackierung erhältlich. Weiße Felgen nur in Kombination mit weißem Dach.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



MINI COOPER



MINI COOPER S

Das **Chrome Line Exterieur** umfasst im Frontbereich je nach Modell die Verchromung der Kühlergrillstreben, der Einfassung des unteren Grillgitters, der Umrandung der Nebelscheinwerfer sowie der Querstrebe im unteren Lufteinlass.

Im Heckbereich enthält das Chrome Line Exterieur für den MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper D die Chromumrandung der zentralen Nebelschlussleuchte. Für den MINI One und MINI Cooper S sind je nach Modell zusätzlich der Heckklappengriff, die Einfassung des Grills im Heckstoßfänger und die Auspuffblende verchromt.



Die Ausstattung **weiße Blinkleuchten** umfasst weiße Blinkergläser in den Frontscheinwerfern, in den Seitenblinkleuchten (für MINI Cooper S serienmäßig) und in den Heckleuchten.

Die runde **Auspuffblende** ist beim **MINI Cooper** und **MINI Cooper D** kraftvoll geformt und verchromt.



Die **Sonnenschutzverglasung** reduziert bei starker Sonneneinstrahlung die Aufheizung des Innenraums und trägt zu einem angenehmeren Klima bei. Die Seitenscheiben ab der B-Säule und die Heckscheibe bestehen bei dieser Ausstattung aus deutlich sichtbar abgedunkeltem Glas.

Beim **MINI Cooper S** ist die verchromte **Doppelrohr-Auspuffblende** mittig in der Heckschürze angeordnet und betont den einzigartigen Sound des Fahrzeugs so auch optisch.



MINI COOPER

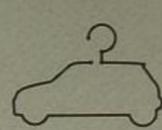


MINI COOPER S



- Serienausstattung MINI One
- Serienausstattung MINI Cooper
- Serienausstattung MINI Cooper D
- Serienausstattung MINI Cooper S

- Sonderausstattung MINI One
- Sonderausstattung MINI Cooper
- Sonderausstattung MINI Cooper D
- Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

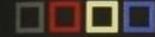
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



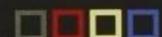
Serienmäßig ist die **Interieuroberfläche** im **MINI One**, **MINI Cooper** und **MINI Cooper D** in **Fine White Silver** ausgeführt. Weitere Umfänge dieser Ausstattung: Einfassungen von Drehzahlmesser, Tachometer, Luftdüsen und Schalthebel in Silber.

Die **Interieuroberfläche** ist beim **MINI Cooper S** serienmäßig im **Checkered Design** gehalten und der ellipsenförmige Ring in der Tür dazu passend ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: Einfassungen von Drehzahlmesser und Tachometer, Luftdüsen, Schalthebel, Getränkehalter vorne und hinten, Türöffner und Türlautsprechern in Silber.

Die **Interieuroberfläche** sowie die Türgriffe sind auf Wunsch auch in der **Edelholz-Ausführung English Oak** (links im Bild) wählbar. Den ellipsenförmigen Türtring gibt es bei dieser Variante in Piano Black. Diese Ausstattung ist ebenfalls in **Aluminium-Ausführung Brushed Alloy** (rechts abgebildet) erhältlich. Der Türtring ist dann in Grey Silver Matt ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

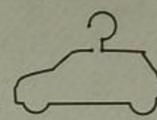
Als Sonderausstattung sind die **Interieuroberfläche** und der ellipsenförmige Ring in der Tür auch in **Fluid Silver** (links abgebildet) oder in **Piano Black** (rechts im Bild) erhältlich. Weitere Ausstattungsumfänge: siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

Die Kneeroll und die Armauflage in der Tür sind in der Ausstattung **Colour Line** auf Wunsch in den fünf Farben Cream White, Mellow Yellow, **Pacific Blue** (links im Bild), **Rooster Red** (rechts abgebildet) und Dark Grey erhältlich.



- Serienausstattung MINI One
- Serienausstattung MINI Cooper
- Serienausstattung MINI Cooper D
- Serienausstattung MINI Cooper S

- Sonderausstattung MINI One
- Sonderausstattung MINI Cooper
- Sonderausstattung MINI Cooper D
- Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



In der Serienausstattung ist die **Türellipse** und der Türgriff in **Carbon Black** gehalten.

In Kombination mit der für den MINI Cooper S serienmäßigen Interieuroberfläche Checkered ist der **ellipsenförmige Ring in der Tür** im **Checkered Design** und der Türgriff in **Carbon Black** gehalten.

In Verbindung mit der Interieuroberfläche **Fluid Silver** ist die **Türellipse** im gleichen Farbton ausgeführt und der Türgriff in **Carbon Black** abgesetzt.

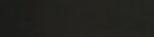
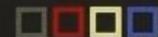
Beim optional erhältlichen **Chrome Line Interieur** sind die Instrumente, die Lüftungsdüsen in der Instrumententafel und der Ring am Schalthebel in Chrom eingefasst.

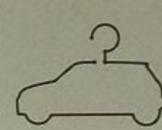
Die Interieuroberfläche ist auf Wunsch auch in edlem Piano Black erhältlich. Passend dazu gibt es die **Türellipse** ebenfalls in **Piano Black** und den Türgriff in **Carbon Black**.

Optional gibt es die Interieuroberfläche in Aluminium-Ausführung Brushed Alloy. In dieser Ausführung ist der **elliptische Türiring** in mattem **Grey Silver** gearbeitet und der Türgriff in **Brushed Alloy**.

Bei der klassischen Variante **English Oak** sind die Interieuroberfläche und der Türgriff in Edelholz ausgeführt. Der **elliptische Türiring** ist passend dazu in **Piano Black** lackiert.

Zusätzlich sind für MINI Cooper S oder bei optionaler Interieuroberfläche sowie bei Polster Stoff/Leder oder Leder die Türöffner, die Lautsprecher in den Türen und die Getränkehalter vorne und hinten enthalten.





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Im zweispeichigen **Serienlenkrad** ist der Fahrerairbag (zweistufig) integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt.

Im **zweispeichigen Lederlenkrad** (Serie im MINI Cooper S) ist der zweistufige Fahrerairbag integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt. Die Ausstattung umfasst auch den Schaltknäuf in Leder.

Der **Seriensitz** für Fahrer und Beifahrer verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional auch in Leder erhältlich. Die Sitze verfügen zusätzlich über Sitzhöhenverstellung (nur Fahrersitz), Ablagetaschen an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion.

Der **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer, inkl. Ablagenetz an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional Stoff/Leder und in Leder erhältlich. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über Sitzhöhenverstellung. Für einen ausgezeichneten Halt bei sportlicher Kurvenfahrt sorgen die stärker ausgeformten Sitzseitenwangen.

Die MINI Modelle können optional mit einem **dreispeichigen Sport-Lederlenkrad** ausgestattet werden. Es ermöglicht ein besonders agiles Lenkgefühl und liegt griffig in den Händen.

Auf Wunsch ist ein **dreispeichiges Sportlenkrad mit Holzkranz** (inkl. Holzschaltknäuf) erhältlich. Dieses Lenkrad ist mit Multifunktion ausgestattet.

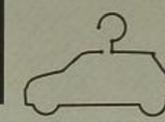
Den **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer gibt es zusätzlich auch in **Leder Lounge**, das sich durch ein spezielles **Pfeifendesign** und ein besonders elegantes Nahtbild auszeichnet.

Fahrer- und Beifahrersitz sind mit **Fond-Einstiegshilfe** ausgestattet. Klappen Sie den Sitz um, gleitet er zum besseren Einsteigen automatisch nach vorne. Schieben Sie ihn nach hinten und klappen dann die Sitzlehne zurück, rastet er dank Lehnen-Memory-Funktion in die Ausgangsposition ein.



■ Serienausrüstung MINI One	■ Serienausrüstung MINI Cooper
■ Serienausrüstung MINI Cooper D	■ Serienausrüstung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI One	■ Sonderausstattung MINI Cooper
■ Sonderausstattung MINI Cooper D	■ Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

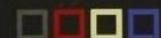
8. ZUBEHÖR



Mit einem Handgriff lassen sich vom Gepäckraum aus die **Rücksitzlehnen einzeln umklappen** (50:50). So können drei Personen auch mit sperrigem Gepäck verreisen. Zur Optimierung der Ladefläche lässt sich das Gepäckraumvolumen durch Umklappen beider Rücksitzlehnen auf bis zu 680 Liter erhöhen.

Das **Lichtpaket** umfasst die Vorfeldbeleuchtung in der Türverkleidung, Leseleuchten vorne, beleuchtete Schminkspiegel, Fußraumleuchten vorne, Innenbeleuchtung mittig im Dachhimmel, farblich regelbare Ambiente-Beleuchtung (orange/blau) in Türöffnern, Türablagefächern und B-Säulen-Verkleidungen sowie das Auflicht für die Instrumententafel.

Auf der Fahrerseite ist eine klappbare **dritte Sonnenblende** seitlich im Dachhimmel angeordnet.



Ambiente-Beleuchtung: www.mini.de/techniklexikon/T015

- Serienausstattung MINI One
- Serienausstattung MINI Cooper
- Serienausstattung MINI Cooper D
- Serienausstattung MINI Cooper S

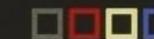


Auf Wunsch ist für die MINI Modelle der **Dachhimmel in Anthrazit** erhältlich.

Optional ist ein **Raucherpaket** erhältlich, bestehend aus Zigarettenanzünder und entnehmbarem Aschenbecher. Serienmäßig sind die MINI Modelle mit drei Getränkehaltern und einem Ablagefach in der Mittelkonsole vorne ausgestattet.



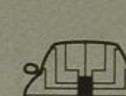
- Sonderausstattung MINI One
- Sonderausstattung MINI Cooper
- Sonderausstattung MINI Cooper D
- Sonderausstattung MINI Cooper S



Die **Mittelarmlehne** vorne ist klappbar und mit einem integrierten Ablagefach ausgestattet.

Das **Ablagenpaket** umfasst ein Ablagefach in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, ein Ablagenetz im Beifahrerfußraum, ein Gepäckraumboden-netz und zwei separate seitliche Trennnetze sowie eine 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum. Zusätzlich im Ablagenpaket enthalten ist die Neigungsverstellung der Rücksitzlehnen (Cargo Position).





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Im großen, zentral in der Instrumententafel angeordneten **Tachometer** befinden sich Warn- und Kontrollleuchten sowie die Tankanzeige.

Das **MINI Navigationssystem** mit 16:9-Bildschirm, integriert in das zentrale Rundinstrument inkl. Radio Boost CD, Bordcomputer und umlaufendem Tacho. Fahrhinweise gibt es per Sprache, Pfeil- und/oder Kartendarstellung.

Der runde **Drehzahlmesser** ist mittig auf der Lenksäule angeordnet. Im oberen Display werden wahlweise die Außentemperatur, die Uhrzeit oder die Momentangeschwindigkeit angezeigt. Im unteren Display z. B. Tageskilometer oder Gurtwarnung für die Rücksitze. Ausserdem befindet sich hier die Schaltpunktanzeige, die den jeweils sparsamsten Gang empfiehlt.

Der **Bordcomputer** informiert per Tastendruck über Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, die Reichweite und den Momentanverbrauch.

Nachdem der Zündschlüssel eingesteckt wurde, können Sie mit dem **Start/Stop-Knopf** den Motor per Knopfdruck starten bzw. wieder stoppen.

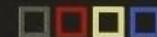
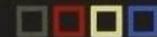
Der **Condition Based Service (CBS)** weist auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin, eine digitale Restweganzeige im unteren Display des Drehzahlmessers gibt die Strecke bis zum nächsten Service an.

Die große Öffnung des **Glas-Schiebe-Hebedachs** sorgt für viel Frischluft. Es bietet eine elektrische Ausstellfunktion für vorne und hinten sowie die Funktion Komfortöffnen per Funkfernbedienung. Vor ungewünscht intensiver Sonneneinstrahlung schützen zwei im Mittelsteg eingebaute ausziehbare Rollos.

Die **Klimaautomatik** stellt schnellstmöglich Ihr Wunschlima im Innenraum her und hält die gewünschte Temperatur konstant. Der integrierte Aktivkohlefilter bewahrt die Insassen vor unangenehmen Gerüchen.

Die **Klimaanlage**, inkl. Mikrofilter, ermöglicht zu jeder Jahreszeit Ihr gewünschtes Innenraumklima. Luftmenge und Luftverteilung können individuell eingestellt werden.

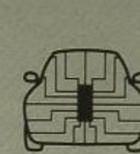
Das **Sichtpaket** sorgt für klaren Durchblick: Es umfasst die auf Knopfdruck beheizbare Frontscheibe, den Regensensor, den automatisch abblendenden Innenspiegel und die automatische Fahrlichtsteuerung.



Start/Stop-Knopf: www.mini.de/techniklexikon/T016

	Serienausstattung MINI One		Serienausstattung MINI Cooper
	Serienausstattung MINI Cooper D		Serienausstattung MINI Cooper S

	Sonderausstattung MINI One		Sonderausstattung MINI Cooper
	Sonderausstattung MINI Cooper D		Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

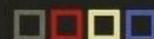
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Perfekter Soundtrack für jede Fahrt: Das serienmäßige **Radio MINI CD** mit RDS-Tuner, Scan-Funktion für das Radio, permanente Zeitanzeige sowie UKW-, MW- und LW-Empfang. Der integrierte CD-Player verfügt über Titelsuchfunktion bzw. schnellen Vor-/ Rücklauf. Zusätzlich bietet es sechs Lautsprecher und einen AUX-IN Eingang für MP3-Player.

Ausstattungsanfänge **Radio Boost CD** wie Radio MINI CD. Darüber hinaus zweizeiliges Display, MP3-kompatibel, Steuerung u. a. für CD-Wechsler, Handvorbereitung Bluetooth und DAB-Tuner.

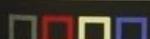
Auf Wunsch erhältlich ist ein über dem Handschuhfach integrierter **CD-Wechsler** (MP3-kompatibel), der bis zu sechs CDs aufnimmt.

Das **HiFi-Lautsprechersystem** bietet aus einem Achtkanal-Digitalverstärker mit 230 Watt und insgesamt zehn Lautsprechern ein außergewöhnliches Klangerlebnis – mit kräftigen Bässen und brillanten Höhen.

Über den **AUX-IN-Anschluss** lässt sich eine externe Audioquelle anschließen, wie z. B. ein MP3-Player.

Die 3-Speichen-Lederlenkräder sind auf Wunsch mit **Multifunktion** erhältlich. Damit lassen sich Geschwindigkeitsregelung, Radio und Telefon bequem bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

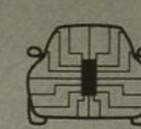
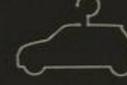
Mit der Sonderausstattung **Freisprecheinrichtung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** können bluetoothfähige Handys kabellos verbunden werden. Mit Hilfe der USB-Audio-Schnittstelle lassen sich mobile Audio-Player wie z. B. iPod, USB-Speicher oder MP3-Player anschließen. Die Auswahl der Musikbibliothek nach Alben, Interpret, Musikrichtung usw. erfolgt über das Radio- oder Navigations-Display. Die **Handvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** enthält zusätzlich eine Mittelarmlehne, ein Sport-Lederlenkrad in 3-Speichen-Design inklusive Multifunktion mit Geschwindigkeitsregelung. Der separat erhältliche Snap-in Adapter in der Mittelarmlehne ermöglicht die Aufnahme eines bluetoothfähigen Handys.



DAB-Tuner: www.mini.de/techniklexikon/T017

 Serienausstattung MINI One	 Serienausstattung MINI Cooper
 Serienausstattung MINI Cooper D	 Serienausstattung MINI Cooper S

 Sonderausstattung MINI One	 Sonderausstattung MINI Cooper
 Sonderausstattung MINI Cooper D	 Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Die **Sitzheizung** für Fahrer und Beifahrer bietet mit drei Stufen eine individuell einstellbare Sitztemperatur – eine besondere Annehmlichkeit an kalten Tagen.

Der **automatisch abblendende Innenspiegel** blendet ab einem definierten Lichteinfall durch die Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge automatisch ab.

Der **Garagentoröffner** bietet zusätzlichen Komfort. Mit der programmierbaren Fernbedienung können Sie z. B. Ihr Garten- oder Garagentor bequem vom Fahrzeug aus öffnen und schließen.

Das optionale **Bi-Xenon-Licht** für Abblend- und Fernlichtfunktion, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Waschanlage, ist besonders leuchtstark.

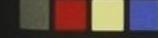
Die im Standlichtgehäuse in der Frontschürze integrierten **Nebelscheinwerfer** sorgen für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.

Einmal aktiviert, schaltet der **Regensensor**, je nach Stärke des Regens, die Scheibenwischer ein und regelt automatisch die Wischfrequenz. Der integrierte Lichtsensor aktiviert bei Bedarf die Fahrlichtautomatik bei Dämmerung und Dunkelheit.

Mit dem **Komfortzugang** öffnen und schließen Sie das Fahrzeug, ohne die Funkfernbedienung in die Hand nehmen zu müssen. Es genügt, wenn sich der Zündschlüssel z. B. in der Hosen-, Jacken- oder Handtasche befindet. Zudem lässt sich der Motor sofort schlüssellos über den Start/Stop-Knopf starten bzw. stoppen.

Für den MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper D gibt es eine mittig im Stoßfänger integrierte **Nebelschlussleuchte** (Abbildung links), im MINI Cooper S sind es zwei äußere (mittig abgebildet).

Die **Park Distance Control (PDC)** hinten erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum. Die Entfernung zwischen Ihrem MINI und einem Hindernis wird akustisch gemeldet (in Verbindung mit Navigationssystem auch optisch).



Komfortzugang: www.mini.de/techniklexikon/T018

■ Serienausstattung MINI One
■ Serienausstattung MINI Cooper D

■ Serienausstattung MINI Cooper
■ Serienausstattung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI One
■ Sonderausstattung MINI Cooper D

■ Sonderausstattung MINI Cooper
■ Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Das **Aerodynamikpaket** mit modifizierter Front- und Heckschürze und speziell designten Seitenschwellern, Seitenblinkern sowie in Wagenfarbe lackierten Kühlergrillstreben, Radläufen* und Heckklappengriff lässt den MINI extrem sportlich aussehen. Die in Wagenfarbe lackierten Komponenten sorgen durch ihre ausgefeilte Aerodynamik für noch mehr Fahrspaß. Im Paket enthalten ist der für den MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper D optional erhältliche Dachspoiler.

Sportlicher Abschluss: Die **Dachspoiler** – jeweils in der Farbe des Dachs lackiert – passen gut zum sportlichen Charakter des MINI. Der speziell für den MINI Cooper S entwickelte Dachspoiler nimmt die Linie des Dachs perfekt auf.



Die optionale **6-Gang-Automatik** mit Steptronic ermöglicht sehr komfortable und im Steptronic-Modus auch sehr sportliche Gangwechsel.

Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ist leichtgängig und bietet exakte, kurze Schaltwege. Dadurch unterstützt es eine besonders sportliche Fahrweise.



Die 6-Gang-Automatik verfügt zusätzlich zum Wählhebel über zwei **Schaltwippen im Lenkrad**. Für sehr schnelle und sehr sichere Gangwechsel – die Hände bleiben stets am Lenkrad.

Durch Drücken des **Sport-Buttons** sprechen Lenkung und Gaspedal noch spontaner an – für ein ausgesprochen authentisches Fahrgefühl.



Serienausstattung MINI One

Serienausstattung MINI Cooper D



Serienausstattung MINI Cooper



Serienausstattung MINI Cooper S



Sonderausstattung MINI One

Sonderausstattung MINI Cooper D

Sonderausstattung MINI Cooper

Sonderausstattung MINI Cooper S



* Voraussichtlich erhältlich ab dem 3. Quartal 2008



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR *



Die **Checkered Flag** sieht sportlich aus und gibt dem MINI eine eigenständige Optik. Es gibt sie für die **Außenspiegel**, die **Kappe des Innenspiegels**, für die **Türgriffe**, die **Side Scuttles** und für das **Dach**. Die Checkered Flag ist außerdem für das **Glasdach** erhältlich. Die **Sport Stripes** und die **Zusatzscheinwerfer** runden das sportliche Aussehen des MINI zusätzlich ab.

Farbe bekennen: mit den **Roof-Stickern** für das MINI Dach. Neben den Klassikern **Union Jack** und **Checkered Flag** gibt es **Länderflaggen** zum Beispiel von England, Schottland, Kanada, USA oder der Schweiz (o. Abb.). Mit dem **Heliport-Motiv** und dem **MINI Schriftzug** kann man zeigen, wie viel Energie im MINI steckt.



Davon kann man nie genug bekommen: der **Union Jack** für die **Außenspiegel**, die **Innenspiegelkappe**, die **Türgriffe**, die **Side Scuttles** und für das **Dach**.

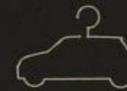
Die in **Edelstahl** ausgeführten **Auspuffrohrblenden** für den MINI Cooper S sorgen mit ihrem Durchmesser von 90 mm für eine druckvoll-sportliche Optik. Erhältlich für alle MINI Modelle.

Mit seiner markanten Form gibt der **Dachkantenspoiler** dem MINI ein individuelles Aussehen. Er ist optimal auf die Aerodynamik des Fahrzeugs abgestimmt und stets in Dachfarbe lackiert.

Die **verchromte Lufteinlassblende** lässt die Frontpartie des MINI Cooper S noch kraftvoller wirken.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

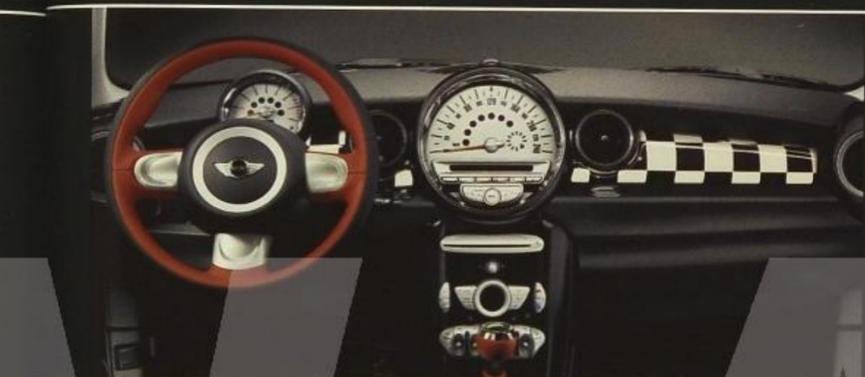
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



Das **Leichtmetallrad Multispoke R108** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17.

Dreifach gut: Das **Leichtmetallrad Double Spoke R99** ist in Silber, Graumetallic und poliert (o. Abb.) erhältlich. Die Größe beträgt 7 J x 17 Zoll und die Runflat-Bereifung hat das Format 205/45 R 17.

Das **Leichtmetallrad Cross Spoke Composite R90**, zweiteilig mit Titan-Verschraubungen. In der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17. Auch in Anthrazit und Silber erhältlich.

Ganz in Chrom – **Leichtmetallrad S-Spoke R85** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung im Format 205/45 R 17.

Mit der funktionalen **Ablageschale** aus Gummi wird der Raum in der Mittelkonsole bestens genutzt. So können kleine Dinge sicher und griffbereit aufbewahrt werden. Mit speziellen Öffnungen für Karten und Münzen.

Die **Lederumfänge** im kraftvollen Farbton **Redwood Red** bieten einen starken Kontrast zur **Interieurleiste Checkered Flag**. Erhältlich sind das **Lederlenkrad**, der **Schaltnauf** und **Schalthebelbalg** sowie der **Handbremsgriff** und **-balg**. Farblich abgestimmt in Redwood Red gibt es auch den **Wählhebelgriff** und **-balg**. Alle Ausstattungsumfänge sind ebenfalls in Tuscan Beige erhältlich.

Die **Handschuhfach-Unterteilung** ist ein Einsatz mit variabler Unterteilung und elastischem Halteband, der Ordnung im Handschuhfach schafft. CD's, iPod, Bordliteratur oder z. B. Schlüssel sind so jederzeit griffbereit an ihrem Platz.

Den vollen MINI Sound genießen: Über die **iPod-Schnittstelle** kann der iPod mit dem MINI Radio verbunden werden. Der iPod lässt sich schnell und einfach über den MINI Joystick, das MINI Radio oder das Multifunktionslenkrad ansteuern. Sämtliche Interpreten, Alben, Genres und Titel werden übersichtlich geordnet auf dem Radiodisplay oder dem Bordmonitor dargestellt. Der iPod wird blicksicher im Ablagenfach in der Instrumententafel untergebracht.

Komfortable **Armauflage** für Fahrer und Beifahrer. Mit großem Ablagenfach, das zusätzlichen Stauraum bietet.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



Ziehen besonders bei Dunkelheit die Blicke auf sich: die **beleuchteten Einstiegsleisten**. Erhältlich mit persönlichem Schriftzug in Edelstahl bzw. Edelstahl geschwärzt, mit Schriftzug MINI, MINI Cooper oder MINI Cooper S in Edelstahl, mit Checkered Flag oder Union Jack – erhältlich in der Ausführung Edelstahl oder Edelstahl geschwärzt sowie als unbeleuchtete Variante.

Guter Auftritt: die hochwertige **Fußmatte Urban** in Schlingentechnik. Mit Nadelstreifendesign in Cream White oder Dark Grey.

Die **Fußmatte Cosmopolitan** besteht aus hochwertigem Soft-Velours. Mit MINI Logo und reflektierendem Nubuk-Einfassband.

Die **Fußmatte Gummi** ist mit einem erhöhten Rand ausgestattet, der den Fußraum vor Schmutz und Nässe schützt. Erhältlich in Carbon Black mit MINI Logo oder mit MINI Cooper S Schriftzug.



Der einfach anzubringende **Grundträger** aus hochfestem Aluminium-Profilrohr ist besonders stabil und korrosionsbeständig. Die nutzbare Breite beträgt etwa 900 mm. Er ist die Basis für verschiedene Aufsätze, mit denen sich beispielsweise Fahrräder oder eine Dachbox transportieren lassen. Die max. Dachlast beträgt 75 kg.

Der abschließbare **Alu-Heckträger** erlaubt den Transport von zwei Fahrrädern oder zwei Paar Ski bzw. zwei Snowboards am Fahrzeugheck. Das Öffnen der Heckklappe ist auch mit beladenem Heckträger möglich. Mit diebstahlhemmender Befestigung.

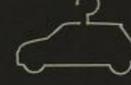


Die abschließbare **Tourenradhalterung** für den Dachträger ermöglicht den Transport eines Rades mit Rahmendurchmesser bis 80 mm. Eine Gleichschliebung für bis zu vier Tourenradhalterungen auf dem Grundträger ist erhältlich.

Die **Gepäckraum-Wanne** kleidet den Gepäckraum völlig aus. Mit zwei verstellbaren Trennwänden und einem wendbaren Deckel mit Union Jack bzw. Antirutschbeschichtung. Die umgeklappte Rückbank bildet mit der verschlossenen Gepäckraum-Wanne eine ebene Ladefläche. Aus bruchsicherem, säurefestem Material.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



JOHN COOPER WORKS TUNING.

Know-how aus dem Rennsport: Mit dem perfekt auf den MINI abgestimmten John Cooper Works Tuning-Kit wird die Leistung des MINI Cooper S auf sportliche 192 PS (141 kW) gesteigert. Dafür sorgen der spezielle Luftfilter sowie die Motorsteuerungs-Software. Abgerundet wird das Tuning-Kit durch den Sport-Nachschalldämpfer mit sportlich-prägnanter Akustik. Noch mehr Rennsportfeeling erleben Sie durch das Sportfahrwerk, die Sportbremsen, das Aerodynamikpaket und den optional erhältlichen Heckspoiler sowie die Außenspiegel, den Luftenlass und den Heckklappengriff in Carbon.



Rennsportoptik: das Lenkrad, der Handbremsgriff (o. Abb.) und der Schaltknäuf aus Leder oder Alcantara mit Carbonelementen.



Authentisches Motorsportdesign: Die John Cooper Works Sportsitze gibt es in Alcantara oder Leder. Ihr Sitzrahmen ist aus leichten Kunststoffschalen gefertigt und verfügt über ausgeprägte Seitenwangen, die extremen Halt bieten. Mit Seitenairbag, FondEinstiegs-hilfe und 2-stufiger Höhenverstellung.



Messerscharf gezeichnet: Der Heckspoiler aus Carbon verbessert spürbar die Straßenlage.

Packend: Das Leichtmetallrad Double Spoke Composite R109. Zusätzlich gibt es die Sportbremse mit gelochten Bremsscheiben und rot lackierten Bremssätteln.

Einteilig gegossen: Das kraftvolle Leichtmetallrad Star Spoke R95, 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R18.

Glanzgedreht oder in Schwarz matt: Das Leichtmetallrad Double Spoke R105 in 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R18.

Die massive Domstrebe im Motorraum gibt dem MINI zusätzliche Stabilität.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.

TECHNISCHE DATEN.

MOTOR ^{1,2}		MINI ONE	MINI COOPER	MINI COOPER D	MINI COOPER S
Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	cm ³	1397	1598	1560	1598
Hub/Bohrung	mm	75,0/77,0	85,8/77,0	88,3/75,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	70/95/6000	88/120/6000	80/110/4000	128/175/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	140/4000	160/4250	240 (260) ³ / 1750–2000	240/1600–5000 (260/1700–4500) ³
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	11,0/91–98 ROZ	11,0/91–98 ROZ	18,0/Diesel	10,5/91–98 ROZ
GETRIEBE¹					
Seriengeräteübersetzung	I/II:1	13,99/7,80 [17,02/9,73]	13,99/7,80 [17,02/9,73]	12,26/6,93 [14,90/8,73]	12,06/7,77 [14,90/8,73]
	III/IV:1	5,20/3,98 [6,38/4,74]	5,20/3,98 [6,38/4,74]	4,42/3,23 [5,73/4,27]	5,41/4,15 [5,73/4,27]
	V/VI/R:1	3,41/2,97/13,68 [3,53/2,81/13,93]	3,41/2,97/13,68 [3,53/2,81/13,93]	2,67/2,21/11,97 [3,14/2,48/11,76]	3,46/2,98/11,78 [3,14/2,48/11,76]
Achsübersetzung	:1	4,35 [4,10]	4,35 [4,10]	3,71 [3,69]	3,65 [3,69]
FAHRLEISTUNG¹					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185 [180]	203 [197]	195 [190]	225 [220]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,9 [12,6]	9,1 [10,4]	9,9 [10,3]	7,1 [7,3]
Elastizität 80–120 km/h (IV./V. Gang)	s	11,6/14,8	9,6/12,1	7,4/9,5	5,6/7,0
VERBRAUCH^{1,2}					
Städtisch	l/100 km	6,8 [9,0]	6,9 [9,1]	4,7 [6,5]	7,9 [9,7]
Außerstädtisch	l/100 km	4,4 [5,0]	4,5 [5,0]	3,5 [4,2]	5,2 [5,3]
Insgesamt	l/100 km	5,3 [6,5]	5,4 [6,5]	3,9 [5,0]	6,2 [6,9]
CO ₂ -Emission	g/km	128 [155]	129 [156]	104 [134]	149 [165]
Tankinhalt ca.	l	40	40	40	50
Reichweite	km	755 [615]	740 [615]	1025 [800]	805 [725]

GEWICHT ¹		MINI ONE	MINI COOPER	MINI COOPER D	MINI COOPER S
Leergewicht EU ⁴	kg	1135 [1175]	1140 [1180]	1165 [1195]	1205 [1230]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1510 [1550]	1515 [1555]	1540 [1570]	1580 [1605]
Zuladung	kg	450	450	450	450
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	850/740	855/740	885/720	885/755
Zulässige gebremste Anhängerlast bis max. 12% Steigung	kg	650	750	750	–
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75	75
RÄDER					
Reifendimension vorne/hinten		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H	195/55 R16 87V RSC
Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15	5,5 J x 15 LM	5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM
ELEKTRIK					
Batteriekapazität/Lage	AH	46/vorne	46/vorne	70/vorne	46/vorne
Lichtmaschinenleistung	A	120	120	154	120
	W	1680	1680	2156	1680

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe.

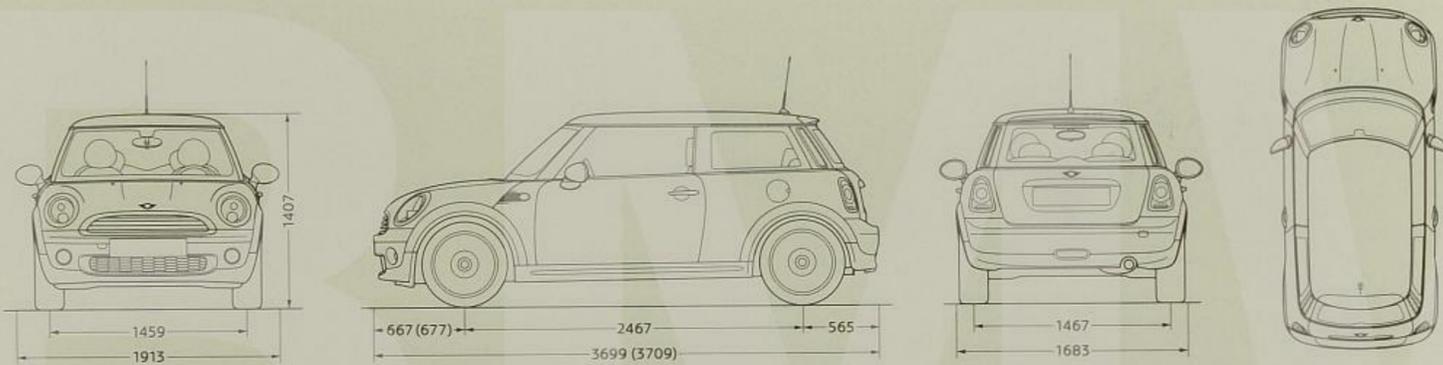
³ Mit Overboost-Funktion.

² Alle MINI Modelle erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

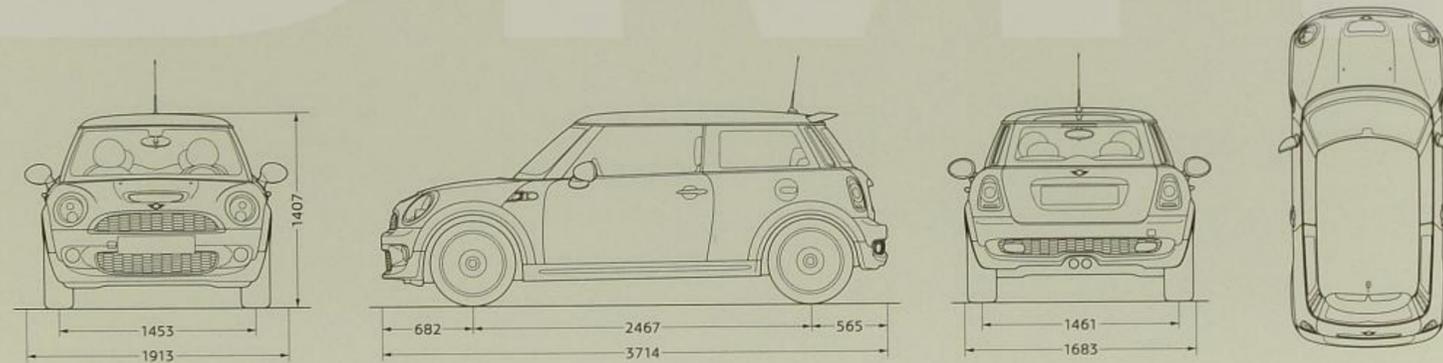
⁴ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

MASSZEICHNUNGEN.

MINI ONE. MINI COOPER. (MINI COOPER D).



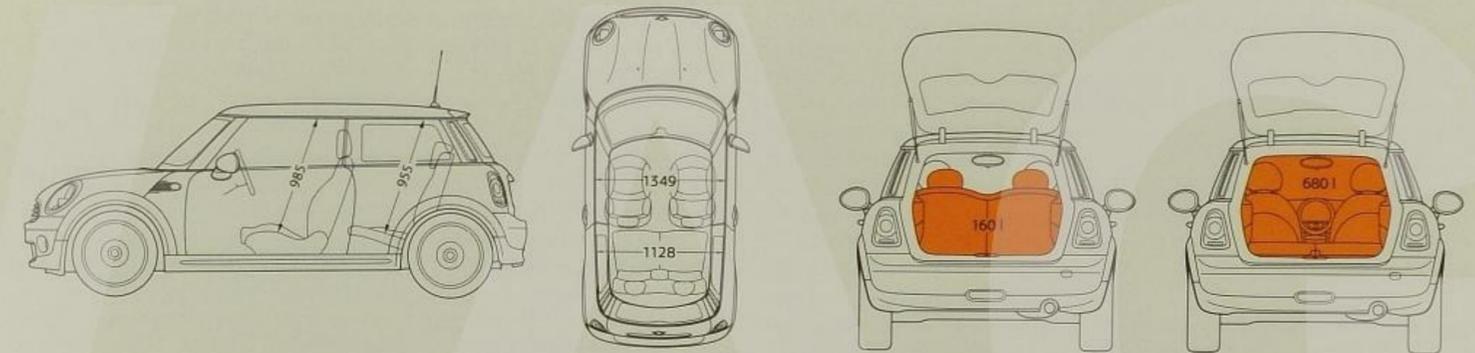
MINI COOPER S.



Alle Angaben in mm.

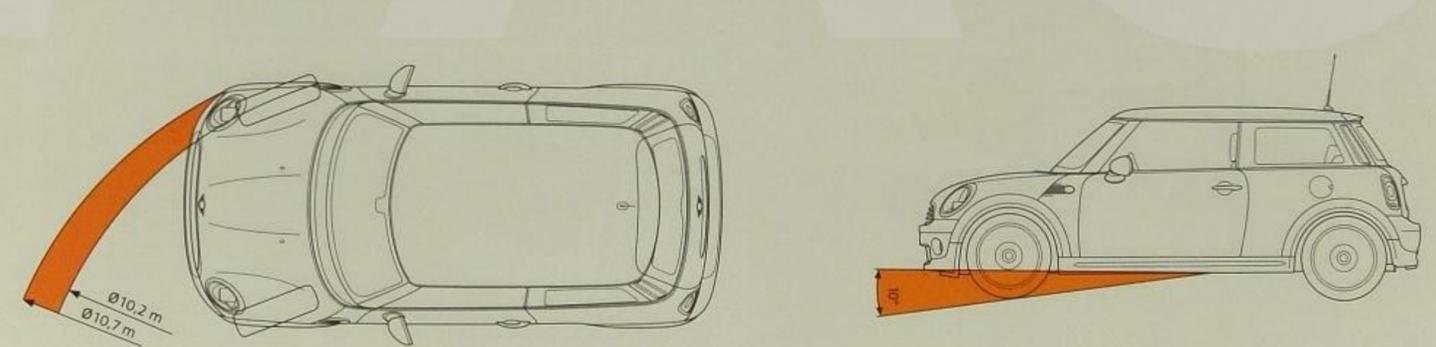
Der MINI gibt Ihnen viel Freiraum. Mit einer Höhe ab Sitz von 985 mm vorne und 955 mm hinten haben auch große Personen genug Kopffreiheit. Die Ellenbogenbreite von 1349 mm vorne und 1128 mm hinten sorgt für ausreichend Platz auch im voll besetzten MINI.

Das Gepäckraumvolumen variiert zwischen 160 l und 680 l (bei umgeklappten Sitzen). Die Heckklappe lässt sich im 90°-Winkel öffnen und ist vom Boden aus 1850 mm hoch.



Der geringe Wendekreis von 10,7 m zeigt, dass der MINI nicht nur sportlich, sondern auch sehr beweglich ist.

Und das auf kleinstem Raum. Der Rampenwinkel von 10° verhindert ein Aufsetzen und macht z. B. das Einfahren in Tiefgaragen zu einem Kinderspiel.



SICHERHEIT MIT SYSTEM: MINI SERVICE.

Auf Ihren MINI können Sie sich jederzeit verlassen. Beim Service ist das nicht anders. Der zahlt sich sogar doppelt für Sie aus: Erstens können Sie auf ein ganzes Netz von **MINI Service Partnern** zurückgreifen. Und zweitens steht Ihnen dort immer jemand zur Seite, der sich mit Ihrem MINI bestens auskennt und über computergestützte Diagnose- und Informationssysteme verfügt, die einen schnellen und reibungslosen Service gewährleisten. Ein weiterer wichtiger Bestandteil des MINI Service Konzepts: der intelligente Schlüssel. Dieser wird vom MINI Service Partner durch den so genannten „KeyReader“ ausgelesen. Er speichert die wichtigsten service-relevanten Daten, wie Fahrgestellnummer, Kilometerstand und den Status der Service-Intervallanzeige. Der Serviceumfang kann so individuell festgelegt werden.

Auch ein MINI braucht mal eine Auszeit. MINI hat aber dafür gesorgt, dass Sie Ihren MINI nur möglichst selten und kurz zu einem Service-Stopp bei Ihrem Service Partner abzugeben brauchen. MINI Ingenieure haben bereits während der Entwicklung auf kurze Wartungs- und Reparaturzeiten geachtet. Und die langen Service-Intervalle sorgen zusätzlich für günstige Unterhaltskosten. Wann ein Service ansteht, wird Ihnen direkt im MINI angezeigt. Die Service-Intervallanzeige signalisiert

automatisch den nächsten Service- bzw. Wartungstermin und informiert Sie in 50-Kilometer-Schritten exakt über den nächsten Termin für die Inspektion. Konkret angezeigt werden auch Öl- oder Bremsflüssigkeits-Service. Dieses umfassende Wartungssystem steht Ihnen unabhängig von der Motorisierung und Ausstattung jederzeit zur Verfügung.

Im Falle einer Panne können Sie sich auf europaweit harmonisierte Serviceleistungen von **MINI Mobile Care** verlassen. Denn jedem MINI Besitzer steht rund um die Uhr der Mobile Service zur Verfügung. Das Abschleppen Ihres MINI, aber auch die Kosten für anfallende Hotelübernachtungen, Mietwagen oder Taxi gehören selbstverständlich zum Umfang von MINI Mobile Care. Optional können Sie Ihren MINI zusätzlich mit dem MINI Schutzbrief mit erweiterten Leistungen für den Pannen-, Unfall- und Diebstahlfall kostengünstig absichern.*

Den Mobilien Service erreichen Sie unter 0180 2 64 64 43 57 oder 01802 – MINI HELP (6 Cent pro Gespräch aus dem Festnetz der Dt. Telekom) bzw. aus dem Ausland unter +49-89-260 99 09.

Außerdem steht Ihnen als MINI Fahrer im Fall der Fälle die **MINI Unfallhotline** kostenlos zur Verfügung. Die Vermittlung eines Abschleppdienstes sowie die

Benachrichtigung Ihres MINI Service Partners werden direkt durch die Unfallhotline veranlasst. In Kombination mit der **MINI Automobilversicherung** werden Bergungs- und Abschleppkosten bis zu festgelegten Höchstgrenzen übernommen. Sie erreichen die Unfallhotline europaweit unter der Rufnummer 00800-24 24 64 64 oder 00800-24 24 MINI.

Übrigens: Über die Kosten von Service und Wartung müssen Sie sich keine weiteren Gedanken mehr machen: **MINI Basic Service Inclusive** bietet die Lösung. Egal für welches Paket Sie sich entscheiden, für Ihren MINI ist bestens gesorgt. Einmal bezahlt, kommen dann bis zu sechs Jahre lang oder einer Laufleistung von bis zu 90.000 Kilometern (Paketvariante individuell wählbar) keine weiteren Kosten für die gewählten Serviceumfänge auf Sie zu.

Keep it MINI. Geben Sie Ihrem MINI die Aufmerksamkeit und Zuneigung, die er verdient. Achten Sie darauf, dass alle seine Teile auch **Original MINI Teile** sind. Nur diese bewährten Komponenten in höchster Qualität stellen sicher, dass alles optimal zusammenpasst und funktioniert. Für Original MINI Teile gelten dieselben Garantien wie für den MINI als Ganzes. Die Verfügbarkeit der Teile ist auf lange Sicht garantiert: Original MINI Teile sind noch bis zu fünfzehn Jahre nach Produktionsende des jeweiligen Modells erhältlich – weltweit bei

allen MINI Partnern. Außerdem helfen Original MINI Teile, den einzigartigen Status des MINI zu bewahren und so langfristig seinen Wert zu sichern. So gesehen halten sie nicht nur den MINI, sondern auch Ihre Finanzen zusammen.

Weitere Informationen zu den Ihnen zur Verfügung stehenden Leistungen erhalten Sie von den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Service Partnern. Auch auf der MINI Homepage www.MINI.de finden Sie weiterführende Informationen.

* Detaillierte Informationen zu MINI Mobile Care erhalten Sie bei den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Servicepartnern und in der MINI Mobile Care Leistungsbroschüre.



MINI FINANCIAL SERVICES. MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR JEDEN LIFESTYLE.

Eine gute Beziehung beginnt mit einem vielversprechenden Start. MINI Financial Services bietet Ihnen mit vielen attraktiven Möglichkeiten der Finanzierung, des Leasings und der Versicherung alle Freiheiten. Ob MINI Leasing oder MINI Finanzierung – MINI Financial Services hat für Sie die optimale Lösung. Folgen Sie einfach Ihrem Lebensgefühl: MINI Financial Services.

Wer alles hat, kann noch mehr kriegen. Das MINI Leasing ist ganz ohne Kapitalbindung. Sie zahlen niedrige Leasingraten nur für die Fahrzeugnutzung und bleiben somit liquide. Die Höhe Ihrer Raten bestimmen Sie selbst durch die Wahl der Laufzeit, der jährlichen Kilometerleistung und der Höhe einer möglichen Leasingsonderzahlung. Nach Ablauf der Leasingzeit und Andienung durch die BMW Leasing GmbH haben Sie als Privatkunde die Chance, den MINI zu kaufen. So kann Sie keiner gegen Ihren Willen von Ihrem MINI trennen!

Wenn Ihr MINI eine Auszeit nimmt. Auch wenn sich Ihr MINI einmal bei Ihrem MINI Vertragshändler durchchecken lässt, bleiben Sie weiterhin

mobil. Denn pro Jahr erhalten Sie exklusiv von MINI Financial Services zwei Gutscheine, für die Ihnen im Falle eines Servicetermins Ihr MINI Vertragshändler für jeweils einen Tag kostenlos ein Ersatzfahrzeug der BMW Group zur Verfügung stellt. Ein Angebot exklusiv im MINI Leasing.

Mehr Sicherheit im Schadensfall. Leasing Extra – im Falle eines Diebstahls oder Totalschadens kann eine Differenz zwischen Ablösewert und Wiederbeschaffungswert Ihres MINI entstehen. Leasing Extra schließt diese Lücke für Sie – natürlich kostenlos.

Für den Moment – oder für immer und ewig? Bei der MINI Select Finanzierung sichern Sie sich die Option auf einen eigenen MINI, entscheiden aber erst bei Vertragsende, was Sie mit ihm in Zukunft planen. Bei unterschiedlichen Laufzeiten haben Sie konstante und besonders niedrige Monatsraten. Nur beim Kauf Ihres MINI fällt eine höhere Schlussrate an. Die Entscheidung, ob Sie Ihren MINI behalten, weiterfinanzieren oder an Ihren MINI Vertragshändler zurückgeben und auf einen neuen MINI umsteigen wollen, treffen Sie erst am Ende der Vertragslaufzeit. Happy End dank Open End.

Schön, wenn Wünsche so einfach in Erfüllung gehen. Sie wählen bei der MINI Basis-Finanzierung eine Laufzeit, die zu Ihren Plänen passt, und bestimmen so die monatliche Rate. Am Vertragsende gehört der MINI Ihnen, ganz ohne Schlussrate.

Günstige Raten, die noch Raum für Wünsche lassen. Schonen Sie Ihre Liquidität mit der MINI Ziel-Finanzierung und profitieren Sie von niedrigen monatlichen Raten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie selbst – und zwar indem Sie die Laufzeit wählen und festlegen, wie hoch die Schlussrate am Vertragsende und eine mögliche Anzahlung sein sollen. Am Vertragsende haben Sie die Wahl: Sie zahlen nur die vereinbarte Schlussrate, und der MINI gehört sofort Ihnen – oder Sie finanzieren die restliche Kreditsumme einfach weiter.

Bei so viel Sicherheit bleiben alle Sorgen auf der Strecke. MINI Automobilversicherungen bieten einen Komplettschutz aus Kfz-, Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung sowie umfangreichen Services. Mit Top Cover wählen Sie ein starkes Paket der Extraklasse. Basic Cover bietet Ihnen eine Grunddeckung, mit allen wichtigen Aspekten einer Automobilversiche-

rung zu attraktiven Konditionen. Wählen Sie eine Versicherung, die so außergewöhnlich ist, dass sie perfekt zu Ihnen und Ihrem MINI passt.

Unser Tipp: Schließen Sie eine Restschuldversicherung ab. Diese sichert die Finanzierung durch die Übernahme der laufenden Kreditraten bei Arbeitsunfähigkeit durch Krankheit, Unfall oder Invalidität ab der zweiten fälligen monatlichen Kreditrate nach Beginn der Arbeitsunfähigkeit.* Im Todesfall werden alle noch ausstehenden Raten übernommen.

Für ausführliche Informationen zu weiteren Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler bzw. Ihre MINI Niederlassung vor Ort oder informieren Sie sich im Internet unter www.MINIFS.de.

* Ausnahme: die Schlussrate bei der Ziel-Finanzierung bzw. bei der BMW Select Finanzierung.



MINI DRIVER TRAINING. MORE SAFETY. MORE FUN.

Manches im Leben muss man einfach selbst ausprobieren haben: eine echte Agentenwende. Oder eine Pace-Car Runde auf einer richtigen Rennstrecke. Keine Grenzen, viel Spaß. Typisch MINI eben. Für alle, die dieses Gefühl live erleben wollen, gibt es das MINI Driver Training. Beschleunigen, bremsen, richtiges Gokart-Feeling spüren – und das selbst ohne eigenen MINI. Mit dabei: 175 PS eines MINI Cooper S Trainingfahrzeuges und unsere besten Instrukturen. Die sind nicht nur erprobte Rennfahrer und Ingenieure, sondern auch echte Spezialisten, wenn es um Technik und den richtigen Drive geht. Klingt nach Spaß? Ist aber unser voller Ernst.

Finden Sie es heraus und melden Sie sich direkt unter www.MINI.de/drivertraining an. Mehr Informationen zum MINI Driver Training gibt es in der Preisliste, unter der Telefonnummer: 01805-MINIDRIVE (0,14 €/Min.) 01805-646437 (0,14 €/Min.) oder unter www.MINI.de/drivertraining.

Sie kennen jemanden, dem Sie einen unvergesslichen Tag mit MINI schenken möchten? Kein Problem. Das MINI Driver Training gibt es auch als Geschenkgutschein.

GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht eine Gewährleistung der Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen.

Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung. Da jedoch Karoserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jeder Inspektion auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig. Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie umweltbedingten Einflüssen.

RECYCLING.

Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.

BMW AG

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler vor Ort über die von ihm angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden. Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: www.MINI.de oder MINI Infoservice.
Telefon: 0800 0 006464