



DAS NEUE MINI COUPÉ.



Eine Kurve freiwillig auslassen? Niemals!

Der Heckspoiler des neuen MINI Coupé fährt ab 80 km/h automatisch aus. Das bedeutet mehr Stabilität für höhere Kurvengeschwindigkeiten. Den Zweisitzer gibt's als MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S/SD Coupé und als MINI John Cooper Works Coupé. Neidische Blicke serienmäßig.



Achterbahn to go. Das neue MINI Coupé macht Fahrspaß. Erhöhte Karosseriesteifigkeit, Sport Button und die zusätzliche Overboost-Funktion des MINI Cooper S Coupé und MINI John Cooper Works Coupé wirken wie ein Adrenalin-Kick für die legendäre Agilität des MINI. Das fördert Beschleunigung, Ansprechverhalten und Herzrasen.



Zu schön, um nur schnell zu sein. Das neue MINI Coupé ist ein Sportwagen im Maßanzug. Edle Ellipsen-Design-Elemente und der Dachhimmel in Anthrazit, aber auch eine dynamische Silhouette und Sport Stripes machen diesen Zweisitzer rasend schön.



Große Klappe, viel dahinter: Freuen kann man sich auch über den einladenden Kofferraum mit Durchlade und 280 Litern Raum für Abenteuer-Equipment. Ein ausgeklügeltes Lade-Konzept bietet Platz für Boards, Kisten, Kästen, Koffer und Konsorten.



Fahr'n, fahr'n, fahr'n. Das Schlüsselwort zum MINI John Cooper Works Coupé: 155 kW (211 PS). Wer diese Pferdestärken spürt, dem braucht man nichts mehr zu erzählen. Nichts über das 6-Gang-Schaltgetriebe, nichts über den Sport Button und erst recht nichts über die Overboost-Funktion, die das Drehmoment von 260 auf 280 Nm pusht. Oder doch?

JOHN COOPER
WORKS



MOTOR ^{1,2}		MINI COOPER COUPÉ	MINI COOPER S COUPÉ	MINI COOPER SD COUPÉ	MINI JOHN COOPER WORKS COUPÉ
Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	cm ³	1598	1598	1995	1598
Hub/Bohrung	mm	85,8/77,0	85,8/77,0	90,0/84,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	90/122/6000	135/184/5500	105/143/4000	155/211/6000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	160/4250	240 (260) ³ /1600–5000	305/1750–2700	260 (280) ³ /1850–5600
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	11,0/91–98 ROZ	10,5/91–98 ROZ	16,5/Diesel	10/91–98 ROZ
FAHRLEISTUNG¹					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	204 [198]	230 [224]	216 [206]	240
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,0 [10,3]	6,9 [7,1]	7,9 [8,2]	6,4
Elastizität 80–120 km/h (IV./V. Gang)	s	9,4/11,9	5,5/6,9	6,5/7,7	5,1/6,1
VERBRAUCH^{1,2}					
Innerorts	l/100 km	6,9 [8,7]	7,3 [8,9]	5,1 [6,9]	9,4
Außerorts	l/100 km	4,6 [5,1]	5,0 [5,0]	3,9 [4,3]	5,8
Kombiniert	l/100 km	5,4 [6,4]	5,8 [6,4]	4,3 [5,3]	7,1
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	127 [150]	136 [149]	114 [139]	165
Tankinhalt ca.	l	40	50	40	50
Reichweite	km	740 [625]	860 [780]	930 [755]	705
GEWICHT¹/VOLUMEN¹					
Leergewicht EU ⁴	kg	1090/1165 [1135/1210]	1165/1240 [1190/1265]	1175/1250 [1195/1270]	1165/1240
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1380 [1425]	1455 [1480]	1465 [1485]	1455
Zuladung	kg	290	290	290	290
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	820/590 [855/590]	870/605 [895/605]	890/600 [905/600]	865/610
Länge/Breite/Höhe	mm	3728/1683/1378	3734/1683/1384	3734/1683/1384	3734/1683/1384
Gepäckraumvolumen	l	280	280	280	280
RÄDER					
Reifendimension vorne/hinten		175/65 R 15 84H	195/55 R 16 87V	195/55 R 16 87V	205/45 R 17 84W
Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM	6,5 J x 16 LM	7 J x 17 LM

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe Steptronic.

³ Mit Overboost-Funktion.

² Alle MINI Modelle erfüllen die EU5-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268 EWG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. breitere Reifen) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.

⁴ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

PERFORMANCE.



- 1 **DESIGN: SPORTLICH.** Dynamische Silhouette dank stark geneigter Frontscheibe und verringerter Dachhöhe. Zusammen mit Sport Stripes und Spoiler nicht nur lässig, sondern vor allem eins: Schnell!
- 2 **MOTOR: KRAFTVOLL.** Die Kombi: Ein echtes Zweisitzer-Coupé mit muskulöser State-of-the-Art-Motorisierung. Das Ergebnis: Ein Sportwagen.
- 3 **AGILITÄT: SCHWINDELERREGEND.** Steife Karosserie, tiefer Schwerpunkt plus direkte Lenkung bedeuten: Mehr Beschleunigung, mehr Traktion, mehr Wow!
- 4 **AERODYNAMIK: ATEMBERAUBEND.** Flache Stirn, geringer Luftwiderstand und ein ausfahrbarer Heckspoiler: So geht Sicherheit. Und natürlich Toppespeed.
- 5 **MINIMALISM¹: INNOVATIV.** Schaltpunktanzeige, Bremsenergieerückgewinnung und vollvariable Ventilsteuerung sorgen für maximalen Fahrspaß. Bei minimalem Verbrauch.

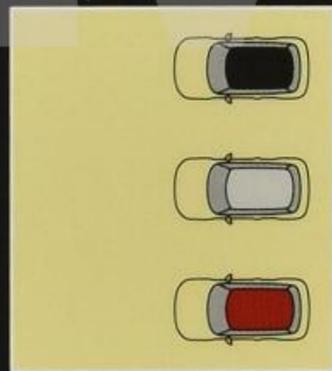
AUSSENFARBEN.

Wie viel ist 8x3? Das kleine Einmaleins des MINI Designs funktioniert so: Aus acht sportlichen Farben einen persönlichen Favoriten auswählen, mit einer von drei verschiedenen Dachfarben kombinieren. Und fertig!

UNIFARBEN.

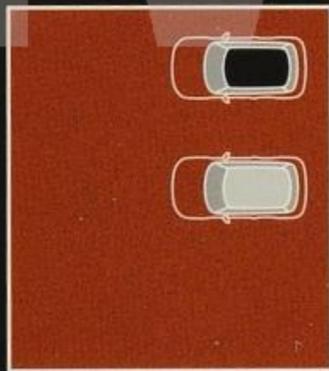


U851
Chili Red Uni

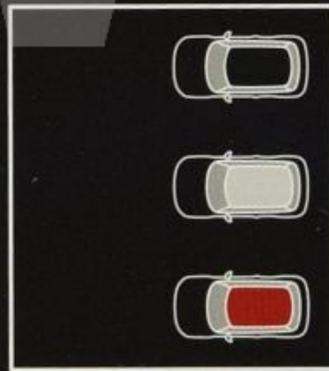


U850
Pepper White Uni

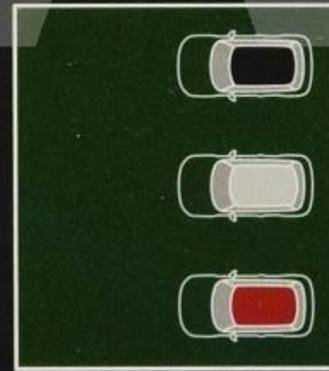
METALLICFARBEN.



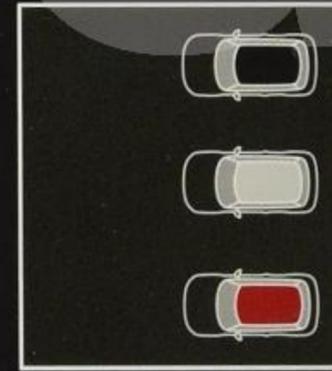
WB23
Spice Orange Metallic



WA94
Midnight Black Metallic²



WB22
British Racing Green II Metallic



WB24
Eclipse Grey Metallic

DACHFARBEN MINI COUPÉ.

Kontrastdach in:



Jet Black²



Pure Silver

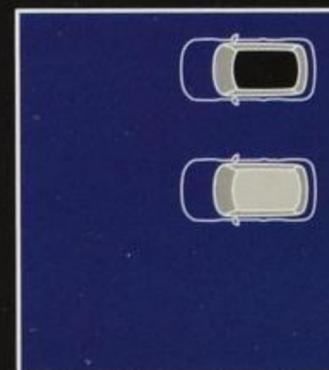


Chili Red³

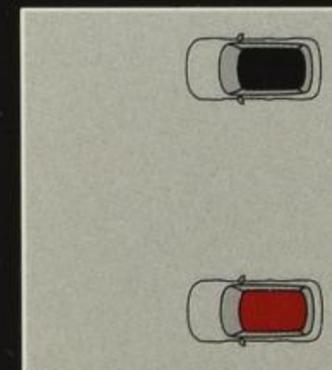
¹ Die in Ihrem Land verfügbare serienmäßige und optionale Ausstattung kann von der in der Broschüre beschriebenen Ausstattung und deren Verfügbarkeit abweichen. Für mehr Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren MINI Händler vor Ort.

² Bei Außenfarbe Midnight Black Metallic wird das Kontrastdach Jet Black durch ein Dach in Wagenfarbe ersetzt.

³ Nur für MINI John Cooper Works Coupé erhältlich.



WA63
Lightning Blue Metallic



WA62
White Silver Metallic

MINI.com



<http://www.facebook.com/MINI>