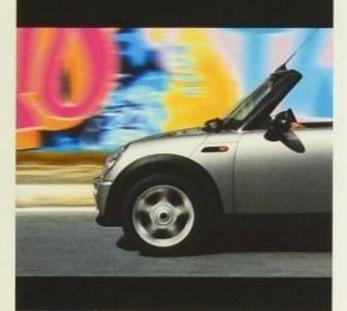
VIELFALT

FAKTEN

ERLEBNIS







INHALTSVERZEICHNIS

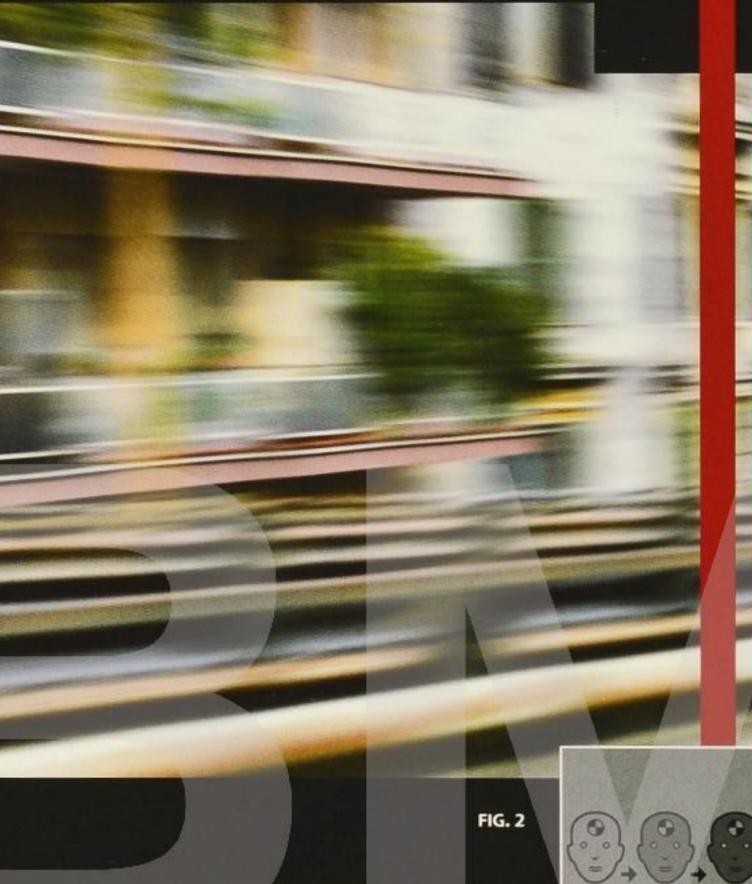
ERLEBNIS 3 MINI One Cabrio MINI Cooper Cabrio MINI Cooper S Cabrio FAKTEN 27 Konzept Sicherheit VIELFALT Farben Ausstattung 54 Zubehör 70 Technische Daten 78 Service 82

ERLEBNIS

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie auf den Seiten 78/79 im Kapitel technische Daten.

VIELFALT



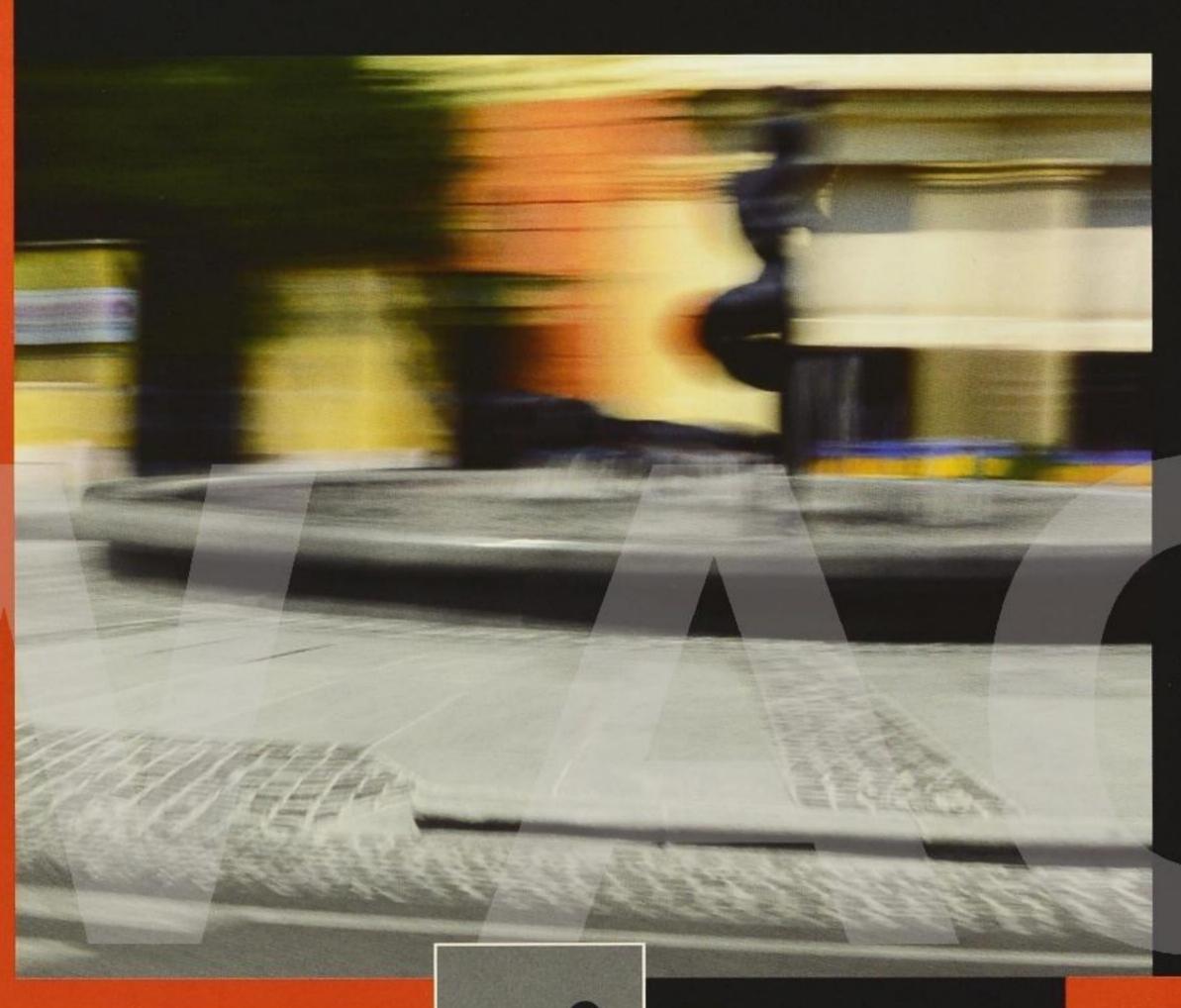


IN PUNCTO SICHERHEIT HABEN WIR AN ALLES GEDACHT. NUR VOR ZU VIEL SONNE MÜSSEN SIE SICH NOCH SELBST SCHÜTZEN.

Nur zu Ihrer Beruhigung: 4 Airbags, Überrollbügel und eine Vielzahl von Fahrwerksregelsystemen sorgen dafür, dass sich der Fahrspaß eines MINI Cabrio nicht trüben lässt.







VORSICHT: DAS MINI GOKART-FEELING ZU IMITIEREN, KANN GEFÄHRLICH SEIN.

Breite Spur, langer Radstand, niedriger Schwerpunkt. Nur drei Gründe, warum nichts besser auf der Straße liegt als ein MINI Cabrio. Nicht mal ein Mittelstreifen.

DAS EINZIGE, WAS VÖGEL IN EIN MINI CABRIO WERFEN DÜRFEN, SIND NEIDISCHE BLICKE.

Ob hochwertige Materialien oder das sportliche Design: Es gibt viele Gründe, ein MINI Cabrio vor unangenehmem Besuch zu schützen. Wenn nötig, mit Nachdruck.







SELBST IN DER WASCHANLAGE KANN DAS VERDECK OFFEN BLEIBEN – VORAUSGESETZT, MAN LÄSST SIE SCHNELL GENUG DURCHFAHREN.

Immer offen – auch bei Regen. Fahren Sie einfach schneller, als die Tropfen vom Himmel fallen – aber nur, falls erlaubt.

VIELFALT

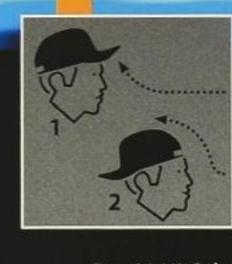
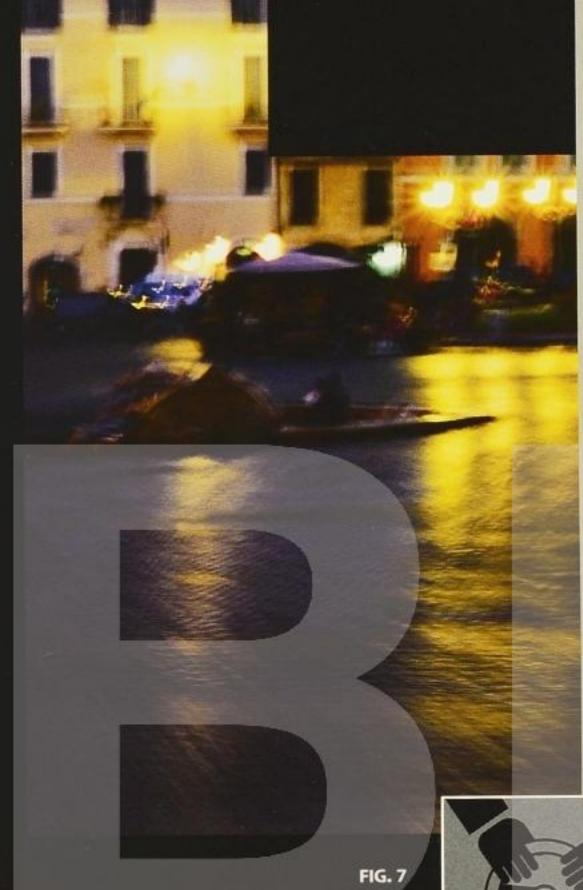


FIG. 6

DIE ERSTE KLIMAANLAGE, DIE SICH MIT DEM GASPEDAL STEUERN LÄSST.

Das MINI Cabrio passt sich keiner Strömung an. Nur der Luft. Und selbst die kann einem MINI Cabrio nur schwer widerstehen.





SERIENMÄSSIG MIT VIER PLÄTZEN, ABER NUR EINEM LENKRAD.

> Setzen Sie nicht Ihre Freundschaft aufs Spiel: Lassen Sie Ihre Freunde auch mal ans Steuer. Aber nicht aus den Augen.

VIELFALT

FAKTEN



Ihr MINI Cooper S Cabrio klebt auf der Straße. Und die Fliegen auf der Kühlerhaube.

FAKTEN

FIG. 9

GUT, DASS ES NICHT IMMER NUR DAS DACH IST, DAS EINEN SCHÜTZT.

Bringen Sie sich in Sicherheit. Setzen Sie sich in ein MINI Cabrio. Denn durch die verwindungssteife Karosserie und das Fahrwerk des MINI Cabrio meistern Sie selbst schwierige Situationen mit Leichtigkeit.



SCHÖN, WENN SICH AUSSEHEN UND INNERE WERTE DIE WAAGE HALTEN.

Sie haben die Wahl, welche der vielen Farbkombinationen am besten zu Ihnen passt.



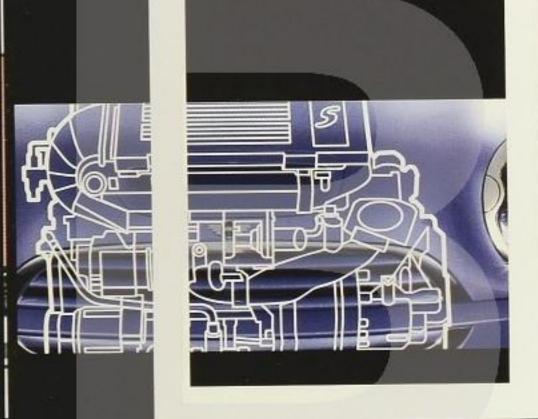
WER SICH FÜR EIN MINI CABRIO ENTSCHEIDET, DEM STEHEN ALLE WEGE OFFEN.

Norden, Süden, Osten, Westen? Regen, Sonne, Hagel, Schnee? Kurven, Geraden, Steigungen? Egal: Tun Sie einfach, was Ihnen Spaß macht. Und vermieten Sie Ihre Garage.





VIELFALT



FAKTEN

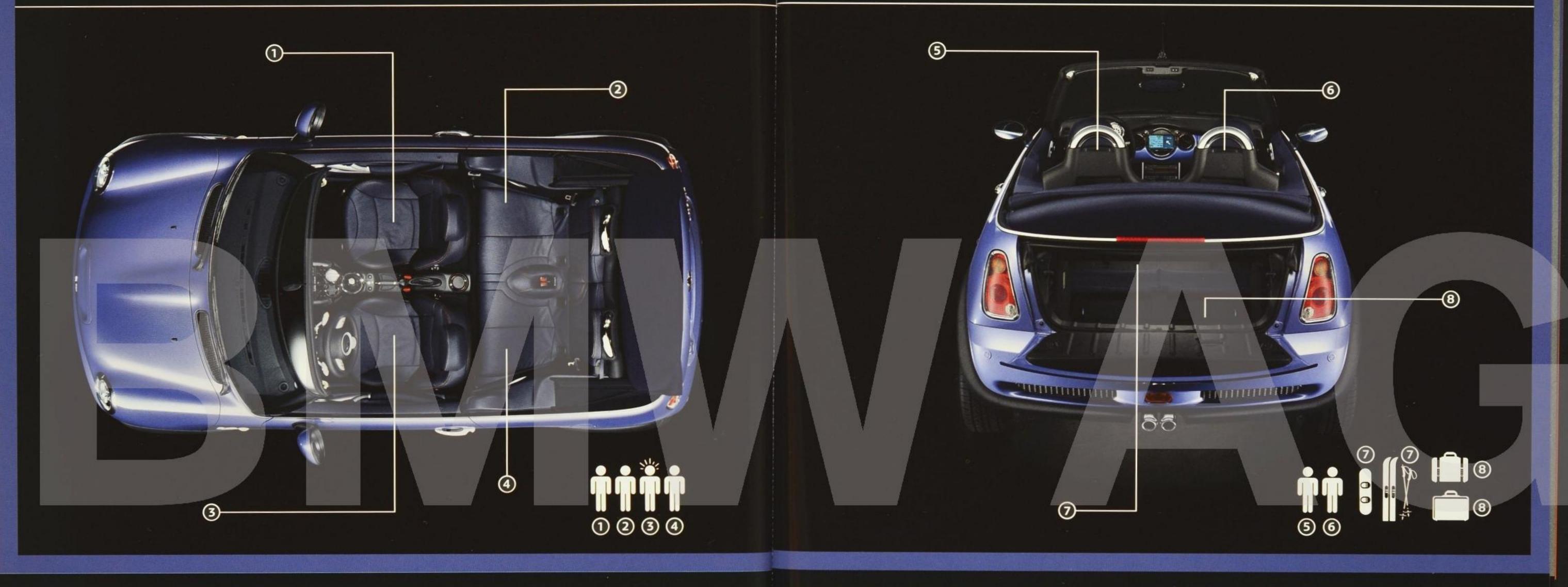


SCHLICHTWEG SCHÖN: das MINI Cabrio mit geschlossenem Stoffverdeck. Durch die gerade Seitenlinie und die steil stehende Heckscheibe bietet es vier Personen viel Raum. Praktisch ist es auch durch die beheizbare Heckscheibe aus Glas – die stets für den richtigen Durchblick sorgt. So, als würde es den ersten Sonnenstrahl anblinzeln. Wer nur mal frische Luft tanken will, öffnet das stufenlos verstellbare und in das Verdeck integrierte Schiebedach – bis zu 40 Zentimeter weit. Und das auch während der Fahrt bis 120 km/h.

Wer das Schiebedach öffnet, genießt ein ganz neues Gefühl von Offenheit. Man sitzt geschützt und blickt ungehindert ins Freie. Zugegeben, am meisten Spaß macht das neue MINI Cabrio, wenn das Softtop nach 15 Sekunden völlig zusammengefaltet ist. Dies geschieht vollautomatisch per Knopfdruck im Windlauf oder per Funkfernbedienung* im Schlüssel.

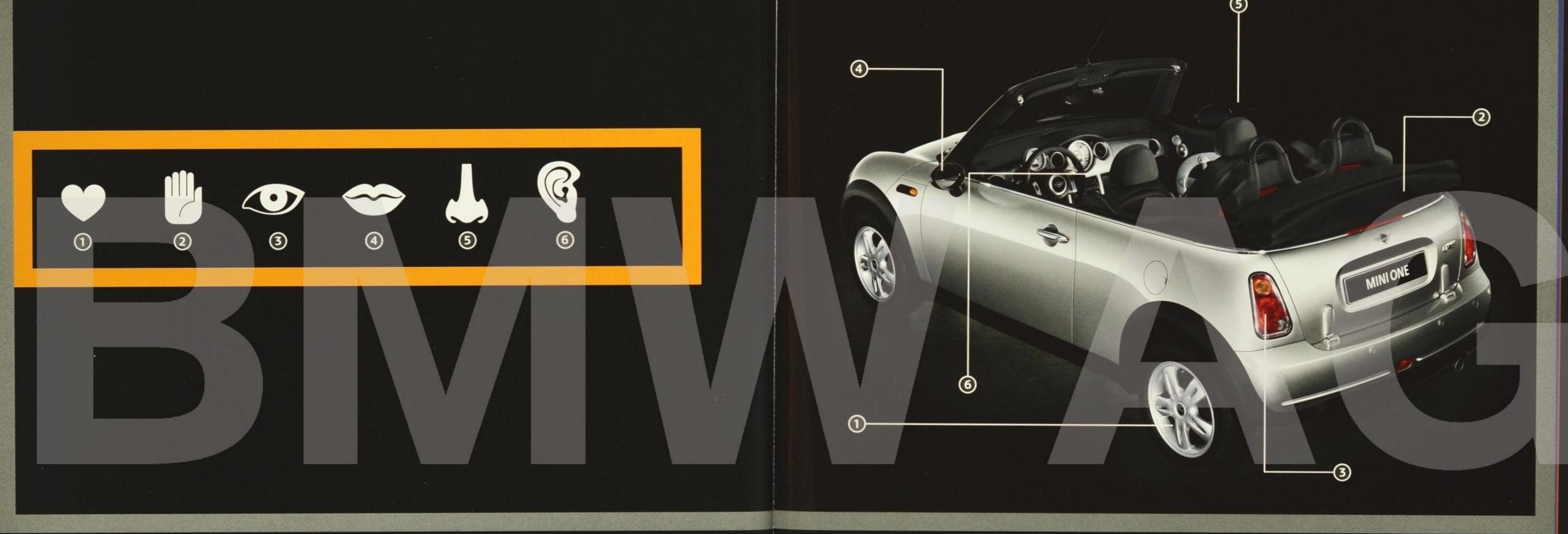
Das Verdeck betont nicht nur die typischen Proportionen des MINI Cabrio, sondern unterstreicht auch sein eigenständiges Design. Durch die platzsparende Z-Faltung legt sich das Verdeck sehr kompakt ab und macht eine Persenning überflüssig – und garantiert von jedem Sitzplatz freien Blick auf den Himmel. Atmosphäre hat das neue MINI Cabrio ja sowieso.

^{*} Die Funktion können Sie sich kostenfrei bei Fahrzeugübernahme von Ihrem MINI Vertragshändler oder Ihrer Niederlassung codieren lassen.



PLATZ: Ob Sie zu viert fahren oder zu zweit mit Gepäck verreisen – das MINI Cabrio macht alles mit. Genügend Platz für alle Passagiere und eine Kopffreiheit, die auf allen vier Sitzplätzen bis zum Himmel reicht. Das müsste doch genügen, oder?

BELADUNG: viel Platz. Die Heckklappe öffnet einfach nach unten. Das hintere Verdeckteil lässt sich anheben. Durch diese Easy-Load-Funktion entsteht eine besonders große Öffnung für bequemes Be- und Entladen. UMKLAPPBARE RÜCKSITZE: Die hinteren Sitzlehnen lassen sich mühelos und einzeln vorklappen. Mit umgeklappten Rücksitzlehnen und geschlossenem Verdeck bietet der Gepäckraum ein Volumen von maximal 605 Litern. Auch praktisch: Die Sitzlehnen sind abschließbar. So ist Ihr Gepäck selbst bei geöffnetem Verdeck bestens gesichert.



LASSEN IHR HERZ HÖHER SCHLAGEN – DIE RÄDER: groß, agil, fahrsicher. Und dank der starken Auswahl für jeden Geschmack. Von 15 bis 17 Zoll. Die kurzen Karosserie-Überhänge sorgen für ein aufregendes Äußeres.

NICHT NUR SCHÖN ANZUFASSEN –
DAS VERDECK: Geschlossen wie offen
wirkt es wie aus einem Guss. Offen legt
sich das Verdeck dank der Z-Faltung
kompakt hinter den Rücksitzen ab.
Geschlossen fügt sich das Verdeck mit
dem leicht ansteigenden Verlauf der
Quernaht am hinteren Verdeckteil perfekt in die sportliche Linie ein.

SEHEN UND GESEHEN WERDEN –
DIE SCHEINWERFER: Die Heckleuchten in
LED-Optik haben Signalwirkung. Die
Frontscheinwerfer mit Chromring verbinden klassisches Design mit moderner
Lichttechnik hinter Glas. Mit dem hellen
Xenon-Licht (optional) machen sie die
Nacht zum Tag.

EIN ANBLICK ZUM VERLIEBEN -

DIE SPIEGEL: formschön. Sind nicht im Fensterdreieck, sondern weiter hinten auf der Tür angeordnet. Optional gibt es die Spiegel in Weiß Hochglanz in Verbindung mit weißen Felgen* und verchromt in Kombination mit den ebenfalls in Chrom gehaltenen Scharnieren der Heckklappe.

FÜR DIE RICHTIGE HALTUNG -

DIE SITZE: ideal für jede Körpergröße und -statur. Serien- und Sportsitze (Serie für MINI Cooper S Cabrio) sind vielfach verstellbar und bieten durch den guten Seitenhalt ein klasse Sitzgefühl. Die Sitze sind erhältlich in attraktivem Stoff, in sportlichem Stoff-Leder und in hochwertigem Leder.

DA KNISTERT DIE LUFT -

DAS INTERIEUR-DESIGN: faszinierend und funktionell. Die Interieurleisten sowie die ellipsenförmigen Türinnenverkleidungen sind in vielen Farben erhältlich. Und mit vielen Polstern und Außenfarben kombinierbar. Damit es genau Ihr MINI wird.

^{*} Nur für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio.

SOUND: kernig, aber nie aufdringlich. Besonders sportlich: das MINI Cooper S Cabrio mit verchromten Doppelrohr-Auspuffblenden in der Heckschürze.

PERFORMANCE:

Sportwagenwerte im Leistungsgewicht: 7,7 kg/PS für das MINI Cooper S Cabrio. Das zieht.

SPONTANEITÄT:

Die spurtstarken Motoren sprechen sofort an und überzeugen durch ihre Elastizität. Den Zwischensprint von 80 auf 120 km/h im 4. Gang erledigt das MINI Cooper S Cabrio in 6,6 Sekunden (MINI Cooper Cabrio: 11,6 s/ MINI One Cabrio: 13,5 s).

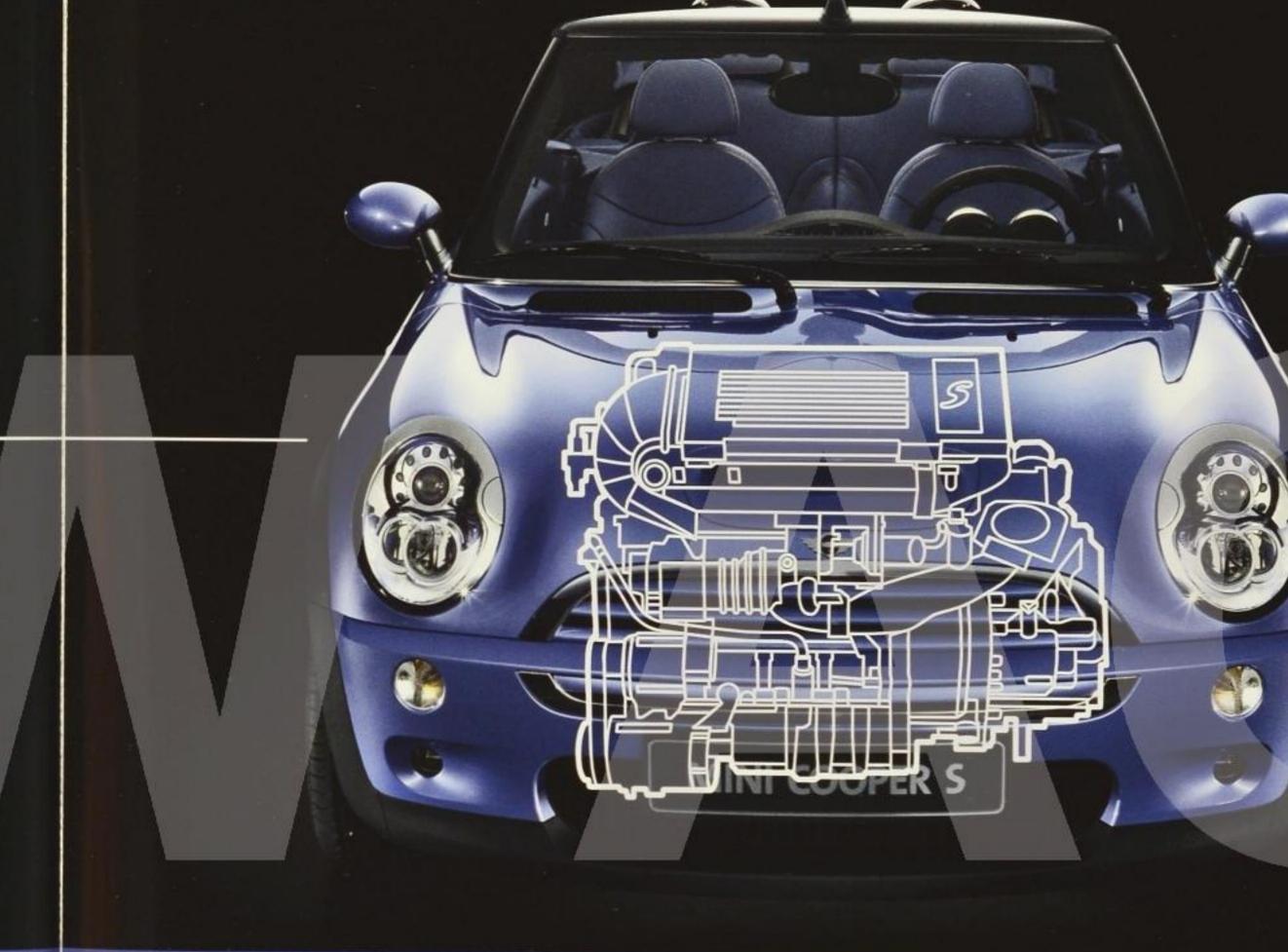


DREHFREUDE: Spaß und hohe Leistung bei nahezu jeder Drehzahl.

BESCHLEUNIGUNG:

energisch. Von 0 auf 100 km/h im MINI One Cabrio in 11,8 s, im MINI Cooper Cabrio in 9,8 s und im MINI Cooper 5 Cabrio in nur 7,4 s.

SPEED: mehr als langstreckentauglich. Das MINI One Cabrio erreicht 175 km/h Spitzengeschwindigkeit, MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio 193 bzw. 215 km/h.



LEISTUNG: Motoren für jeden Geschmack. Aber immer überzeugend. Von 66 kW (90 PS) im MINI One Cabrio bis zu 85 kW (115 PS) im MINI Cooper Cabrio. Echt stark: das MINI Cooper S Cabrio mit 125 kW (170 PS).

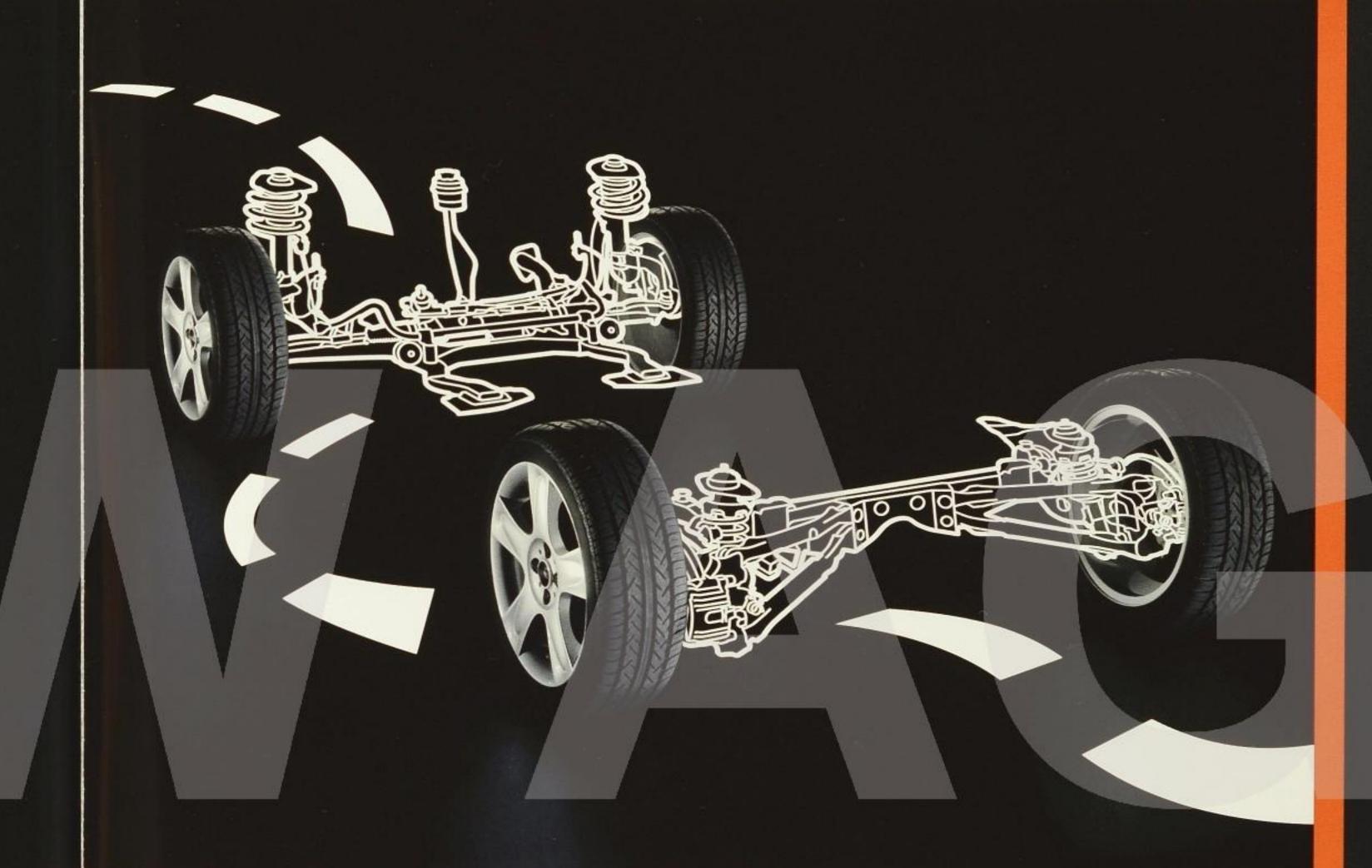
DREHMOMENT: satt. Für kräftigen Durchzug schon bei niedrigen Drehzahlen. Anders ausgedrückt: Nur Ihr Puls beschleunigt noch schneller.

HUBRAUM: Sorgt für viel Kraft. Alle MINI Cabrio-Modelle haben 1,6 Liter Hubraum. Dank Kompressor-Aufladung beschleunigt das MINI Cooper S Cabrio so fix wie ein Fahrzeug mit viel größerem Motor.

GETRIEBE: Für alle, die schnell schalten. Mit kurzen und präzisen Wegen. MINI One Cabrio und MINI Cooper Cabrio serienmäßig mit 5-Gang-Schaltgetriebe. MINI Cooper S Cabrio mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Für das MINI Cooper Cabrio gibt es auf Wunsch auch das stufenlose CVT-Automatikgetriebe mit Steptronic, für das MINI Cooper S Cabrio ein 6-Gang-Stufenautomatikgetriebe mit Steptronic und Adaptiver Getriebesteuerung (AGS).

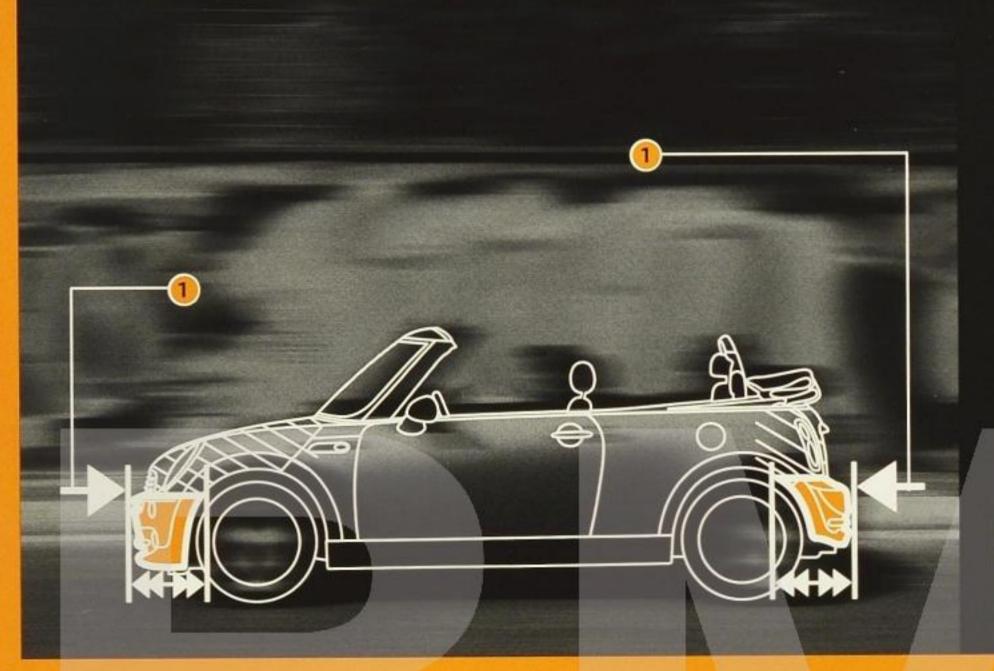
VIELFALT



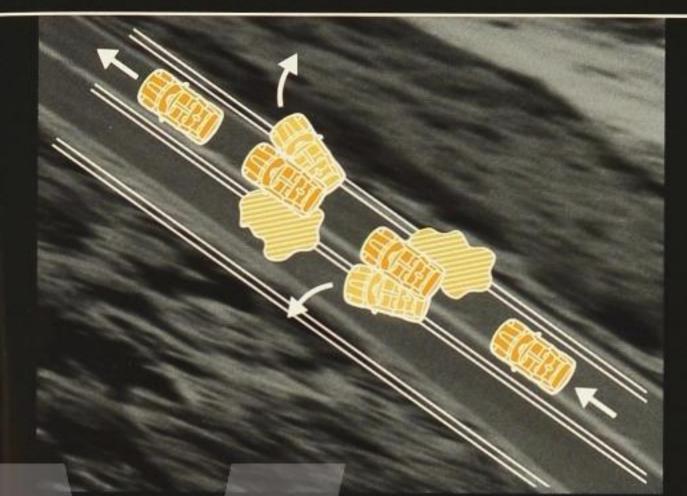


Mit Eingelenk-Federbein-Vorderachse, Multilenker-Hinterachse sowie Stabilisatoren vorn und hinten klebt das MINI Cabrio förmlich auf dem Asphalt. Dank dem spurstabilen Fahrwerk und der verwindungssteifen Karosserie ist jederzeit bestmöglicher Bodenkontakt garantiert. Heißt: größte Sicherheit in Kurven und einwandfreier Geradeauslauf.

JEDE STRASSE EIN GEWINN. High Score gibt's nicht für die Zieleinfahrt, sondern fürs Unterwegssein. Kaum ein Fahrzeug begeistert so wie das MINI Cabrio. Gokart-Feeling, wenn die Kartbahnen längst geschlossen haben.

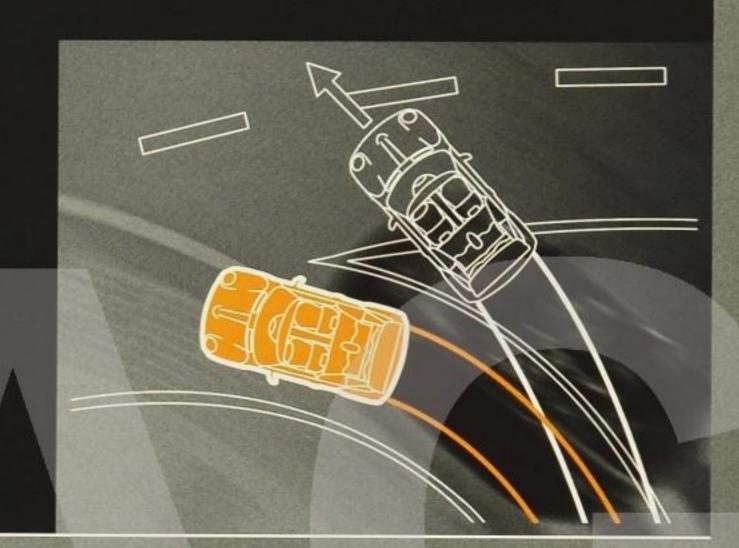


REVERSIBLE STOSSFÄNGER (1): helfen, Beschädigungen der Karosseriestruktur bei leichten Unfällen zu vermeiden.



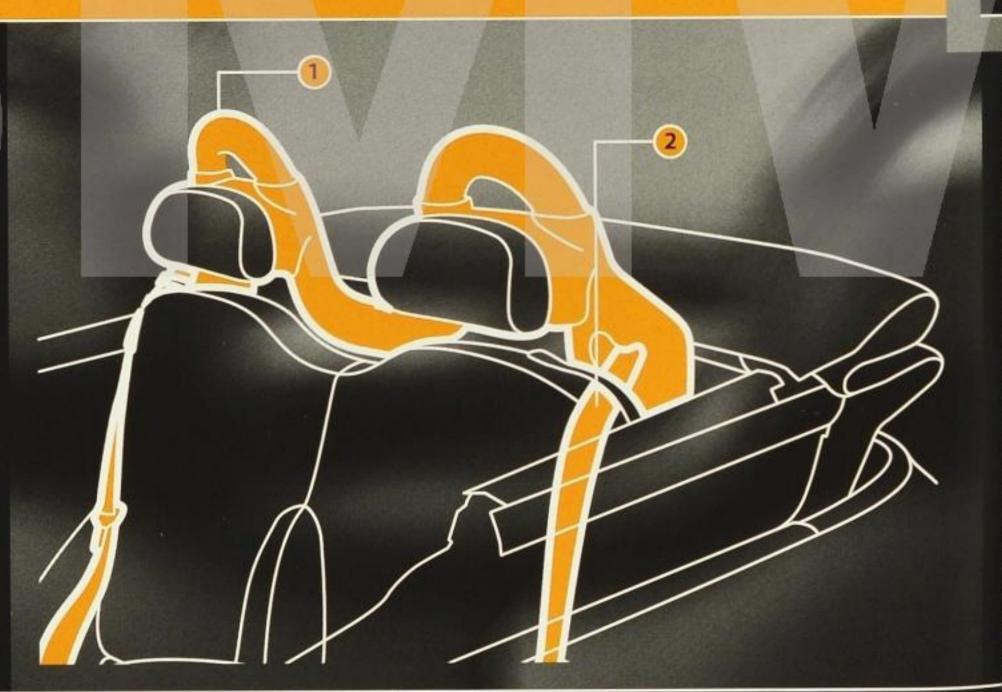
DIE AUTOMATISCHE STABILITÄTS CONTROL UND TRAKTION:

(serienmäßig für MINI Cooper S Cabrio) verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Vorderräder, für optimales Anfahrverhalten und sichere Traktion. DIE DYNAMISCHE STABILITÄTS CONTROL (DSC): verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriff ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten.



ÜBERROLLBÜGEL:

Sicherheit für die Fondpassagiere bietet der aus hochfestem Aluminium geformte Überrollbügel (1), der fest mit der Karosserie verbunden ist. Integrierte Dreipunktgurte (2) und Kopfstützen runden das Sicherheitspaket ab.

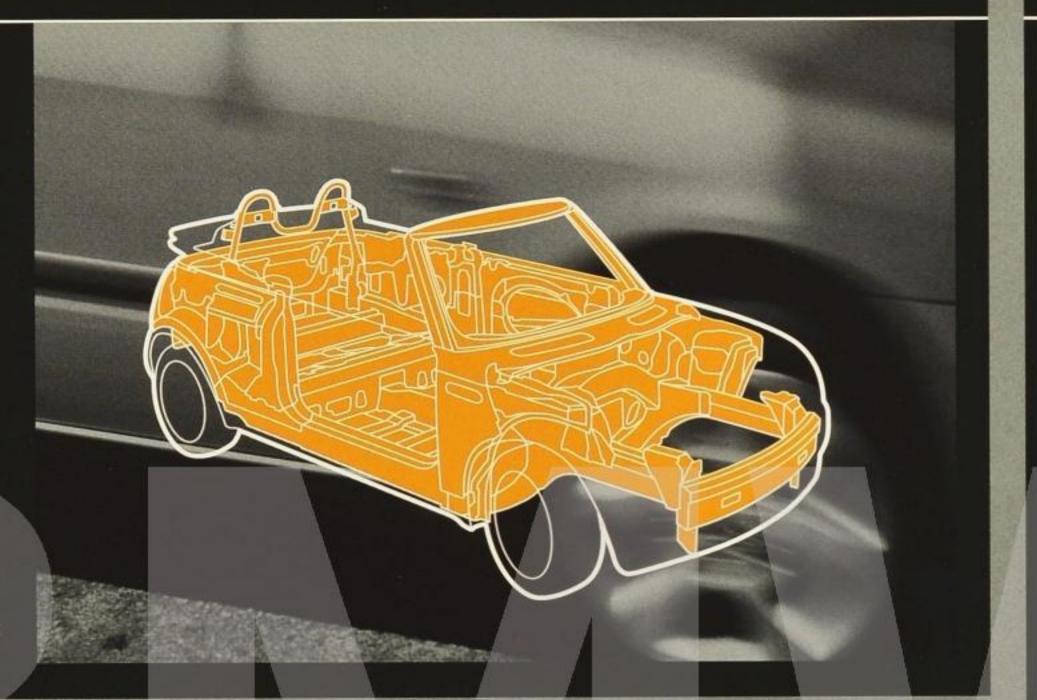




BREMSANLAGE:

serienmäßig mit Anti-Blockier-System (ABS), Cornering Brake Control (CBC) und elektronischer Bremskraftverteilung (EBV): Vier Scheibenbremsen und das elektronische ABS sorgen für höchste Fahrsicherheit, CBC verbessert das Bremsverhalten speziell in Kurven und verhindert das Untersteuern. EBV regelt elektronisch die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse – für ein stets optimales Bremsverhalten.

Den Hinweis auf Sonder- bzw. Serienausstattung aller hier abgebildeten Sicherheitsfeatures entnehmen Sie bitte der Sicherheitstabelle am Ende des Katalogs.



KAROSSERIE:

gewährleistet durch aufwändige Verstärkungen eine hohe Ver-windungssteifigkeit. Für einen extrem stabilen Fahrgastraum, hohen Fahr- und Akustikkomfort sowie bestmöglichen Schutz.

FAHRWERK: Multilenker-Hinterachse (2)

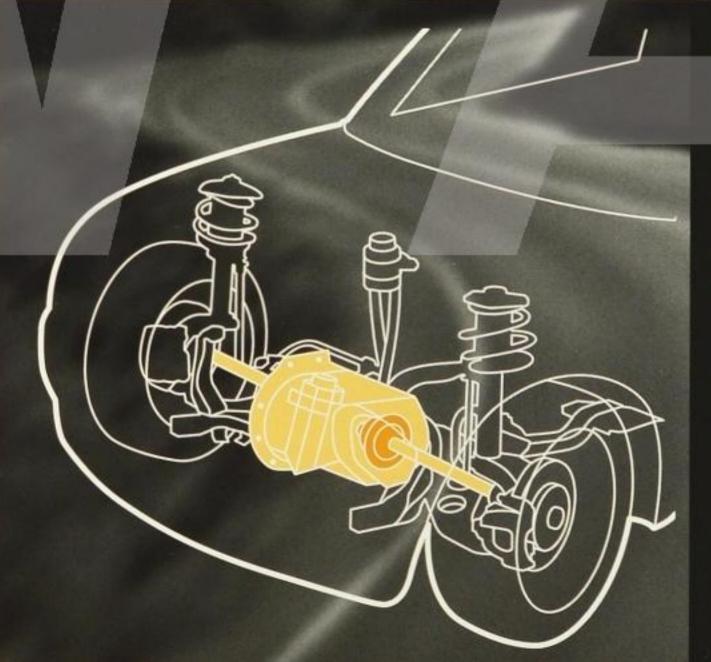
RÜCKHALTESYSTEM:

schützt Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer bestmöglich bei einem Crash.



DAS SPERRDIFFERENZIAL:

(optional für MINI Cooper S Cabrio Modelle mit Schaltgetriebe) sorgt für mehr Traktion und Fahrspaß in Kurven oder auf schwierigen Untergründen. Das mechanisch geregelte Differenzial erlaubt unterschiedliche Raddrehzahlen der angetriebenen Vorderräder und dadurch noch höhere Kurvengeschwindigkeiten. Auf einer ambitionierten Rennstrecke ermöglicht das Sperrdifferenzial gegenüber einem konventionellen Differenzial deutlich niedrigere Rundenzeiten, was den erhöhten Fahrspaß zeigt. Verliert ein Rad an Traktion, werden vorübergehend bis zu 30 Prozent der Antriebskraft auf das Rad mit dem besseren Grip geleitet. Dadurch erhöht das Sperrdifferenzial auch die aktive Sicherheit, da der MINI besonders bei unterschiedlicher Fahrbahnbeschaffenheit besser beherrschbar bleibt.

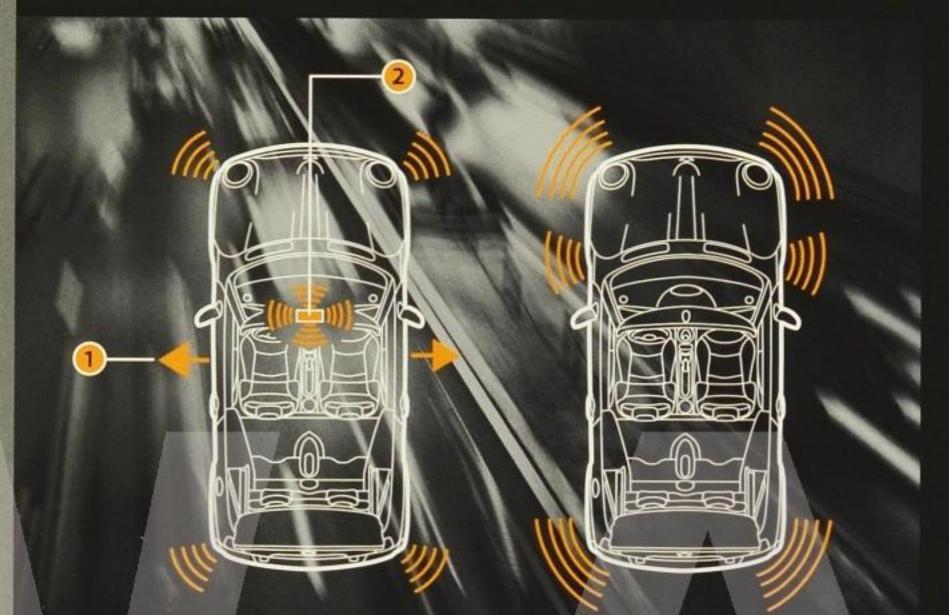


Eingelenk-Federbein-Vorderachse (1), sowie Stabilisatoren vorne und hinten. Dazu breite Spur und niedriger Schwerpunkt.

RSC-BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN:

Die RSC (Runflat System Component) Bereifung (Serie ab 16" Rädern) bleibt auch bei plötzlichem Luftverlust zuverlässig auf der speziellen Felge (1). Verstärkte Seitenwände der "selbsttragenden Reifen" erlauben selbst in völlig drucklosem Zustand eine Weiterfahrt von bis zu 150 km mit max. 80 km/h.

REIFEN PANNEN ANZEIGE: warnt den Fahrer bei Druckverlust in einem Reifen mit einer Kontrollleuchte (2) im Cockpit.

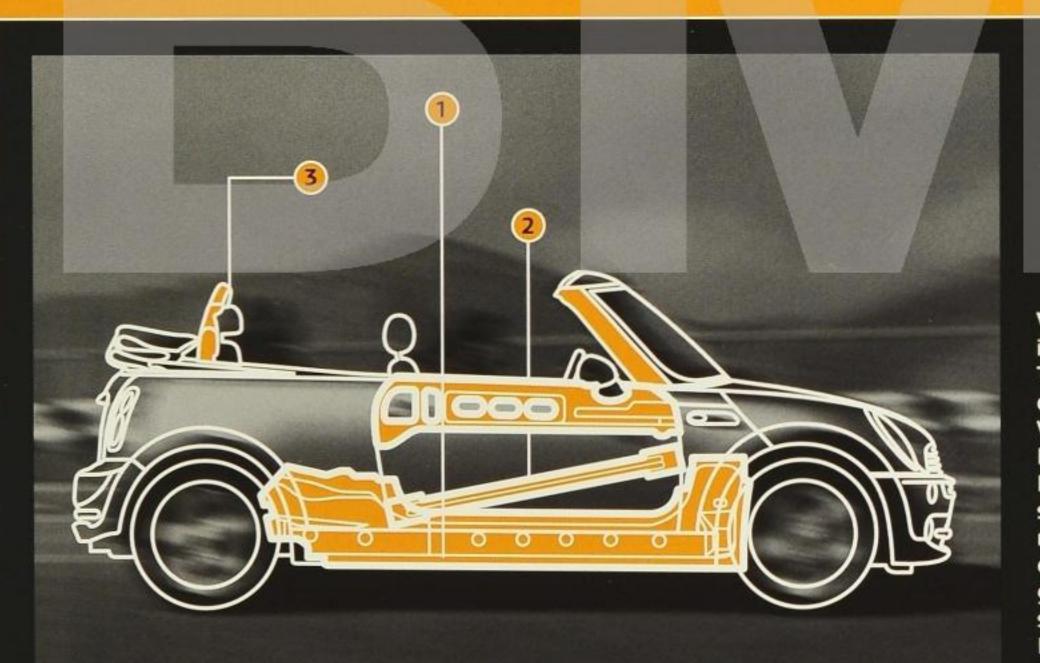


CRASH SENSOR:

erkennt einen Unfall. Im Notfall werden automatisch die Türen entriegelt (1) und gleichzeitig die Innenbeleuchtung eingeschaltet (2).

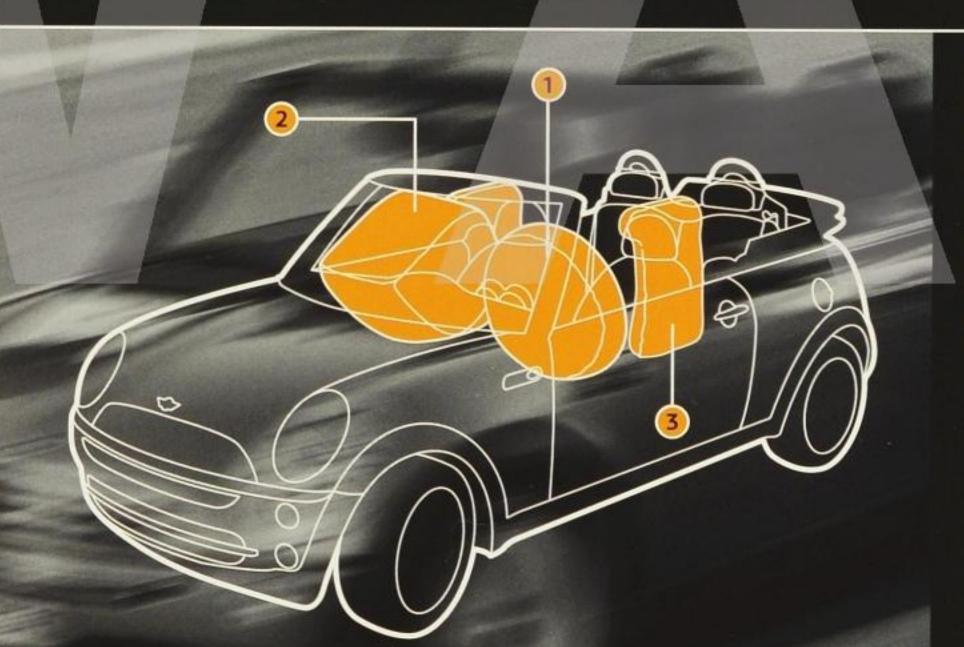
ALARMANLAGE MIT FUNKFERNBEDIENUNG:

löst bei Einbruchversuchen und Manipulationen am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein.



VERSTÄRKTE KAROSSERIE:

im Bereich der Seitenschweller (1),
Türen (2) und Querträger sowie
der A- und B-Säule. Zusätzliche
V-Streben zur Einbindung der
Hinterachse an die Karosserie.
Ergebnis: eine sehr hohe Karosseriesteifigkeit, die für viel Fahrspaß und
maximalen Insassenschutz im Fall
einer Kollision sorgt. Die Fondpassagiere sind zusätzlich durch den
stabilen Überrollbügel (3) hinter den
Rücksitzen bestmöglich geschützt.



FAHRER- (1) UND BEIFAHRER-AIRBAGS (2):

schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision.

KOPF-THORAX-SEITENAIRBAGS:

Die Kopf-Thorax-Seitenairbags (3) in den Vordersitzen verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich bei einer seitlichen Kollision erheblich.

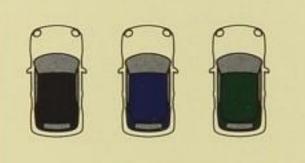


UNIFARBEN

Starke Farben für einen starken Auftritt: dazu eignen sich die kräftigen Unitöne ebenso gut wie die leuchtenden Metallicfarben.



Chili Red



Pepper White

METALLICFARBEN

Für das MINI Cabrio stehen Ihnen viele Metallicfarben zur Auswahl. Hot Orange und Cool Blue sind nur zwei attraktive Beispiele aus dem breiten Farbspektrum. Für welchen Farbton Sie sich auch entscheiden, Ihr MINI Cabrio zeigt sich stets von seiner besten Seite.



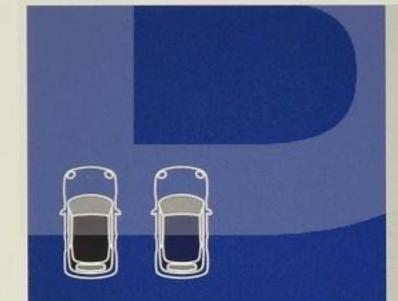
Hot Orange



Cool Blue (Effektlackierung)

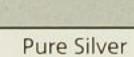
EINZIGARTIG

Die vielen Gesichter der Metallicfarbe Cool Blue. Von sattem Blau bis zu dezentem Grau reicht die Changierwirkung dieser Effektlackierung. Je nach Lichteinfall. Aber immer nach Ihrem Geschmack.

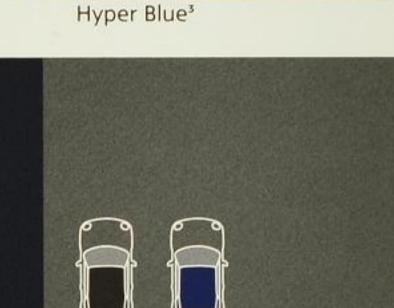


Lightning Blue²

British Racing Green



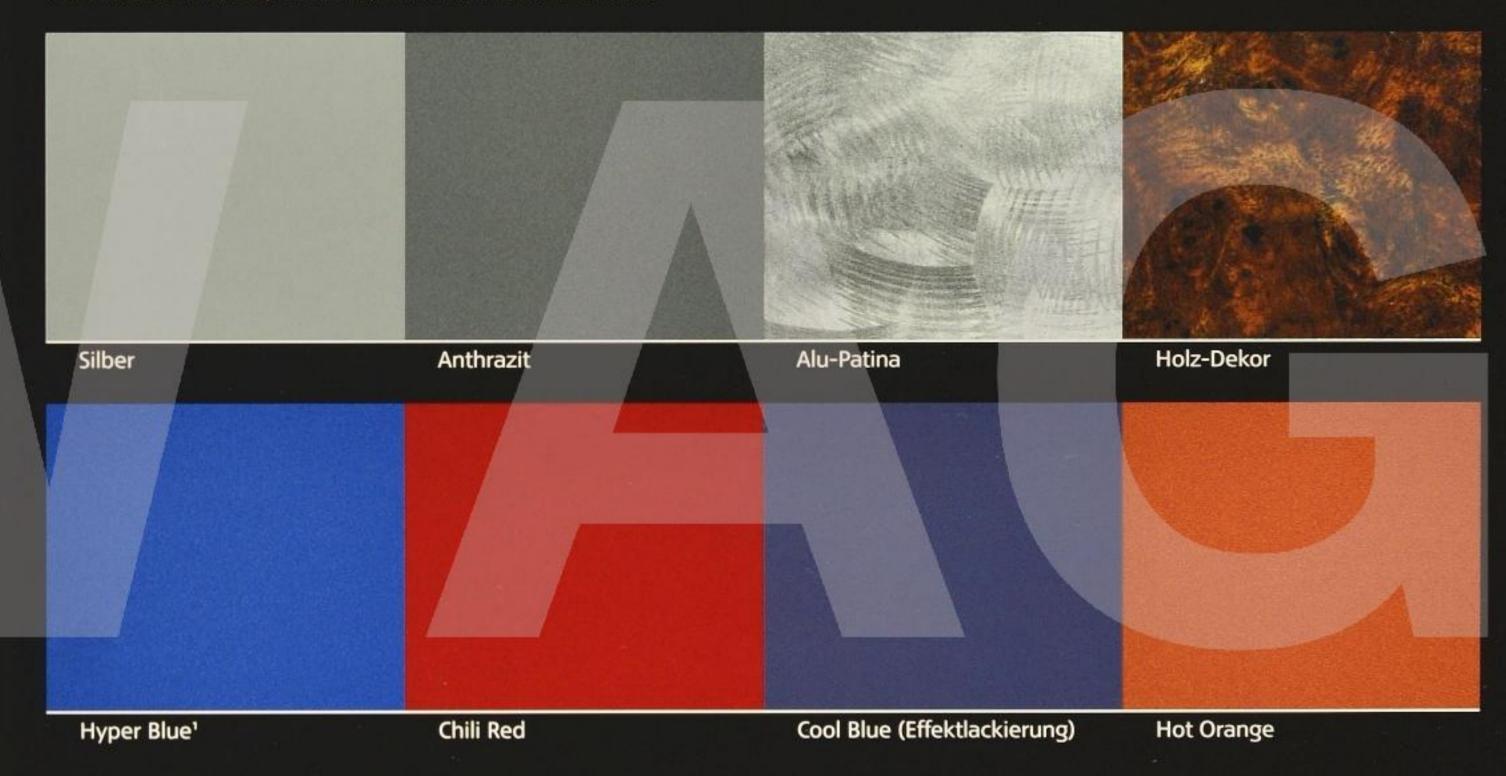
Astro Black



Dark Silver⁴



Je nach Modell und Polster stehen Ihnen folgende Oberflächen für die Instrumententafel und die Interieurleisten zur Verfügung: entweder in Wagenfarbe (gekoppelt an die Außenfarbe) oder jeweils eine Variante in Silber, Anthrazit, Alu-Patina und Holz-Dekor.



Und jeweils dazu empfohlene Verdeckfarben. ³ Voraussichtlich erhältlich ab 4. Quartal 2006.

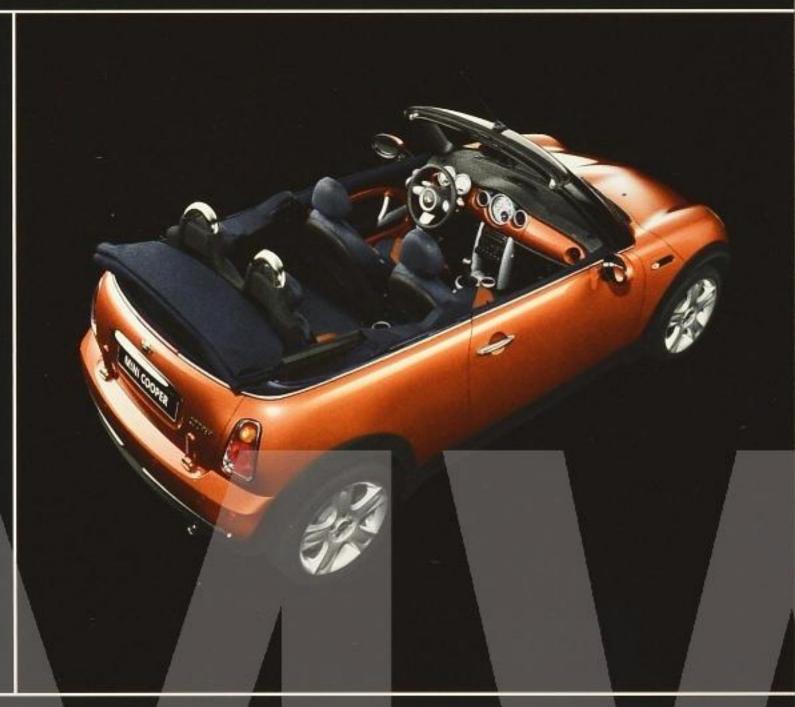
Nur erhältlich für MINI Cooper S Cabrio.

¹ Voraussichtlich erhältlich bis 4. Quartal 2006.

INTERIEURWELTEN

Abgestimmt auf die Polsterfarben der Sitze sind auch die Farben für den Fußraum, die Türverkleidung sowie die Seitenverkleidung im Fond.

So bekommen Sie immer einen Innenraum, der auch farblich ganz nach Ihrem Geschmack ist. Wie das MINI Cabrio.





Schwarz Blau

Grün

VERDECKFARBEN

Das MINI One Cabrio bekommen Sie mit schwarzem Verdeck. Für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio stehen außerdem die Farben Blau und Grün zur Wahl.



² Voraussichtlich erhältlich bis 4. Quartal 2006.

3 Voraussichtlich erhältlich ab 4. Quartal 2006.

erhältlichnicht erhältlich

mempfohlene Farbkombinationen

¹ Auf Wunsch auch in Silber, Anthrazit, Holz-Dekor oder Wagenfarbe (siehe Seite Interieurleisten).



Der ovale **Kühlergrill** ist beim MINI One Cabrio mit einem Chromrahmen versehen, die drei horizontalen Streben des Kühlergrills sind in **Schwarz Hochglanz** gehalten.

Die runde **Auspuffblende** ist beim MINI Cooper Cabrio **verchromt**.

54

Beim MINI Cooper Cabrio sind sowohl der Rahmen als auch die drei horizontalen Streben des **Kühlergrills verchromt**.

Beim MINI Cooper S Cabrio sitzt die verchromte Doppelrohr-Auspuffblende in der Mitte der Heckschürze und unterstreicht den einzigartigen Sound des Fahrzeugs auch optisch. Beim MINI Cooper S Cabrio ist die Einrahmung des **Kühlergrills** verchromt, die drei horizontalen Streben sind in **Wagenfarbe** lackiert.

Die Park Distance Control (PDC) hinten, serienmäßig für alle MINI Cabrio Modelle, erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum. Die Entfernung zwischen Fahrzeug und Hindernis wird per Ultraschall gemessen und ab 1,5 m akustisch angezeigt.

Im MINI One Cabrio ist der **Heckklappengriff** in **Schwarz matt** gehalten.

Das **Stoffverdeck** bietet durch die gerade Seitenlinie und die steil stehende Heckscheibe vier Personen viel Raum. Es ist für alle MINI Cabrio Modelle in **Schwarz** erhältlich. Passend zu den Chrom-Umfängen ist auch der **Heckklappengriff** des MINI Cooper Cabrio **verchromt**.

Das Stoffverdeck in Blau wirkt besonders edel. Der leicht ansteigende Verlauf der Quernaht am hinteren Verdeckteil sieht sehr sportlich aus. Erhältlich für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio. Das MINI Cooper S Cabrio ist mit einem in Wagenfarbe lackierten Heckklappengriff ausgestattet.

Mit dem **Stoffverdeck** in **Grün** bekommt das MINI Cabrio einen besonderen Look. Erhältlich für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio.



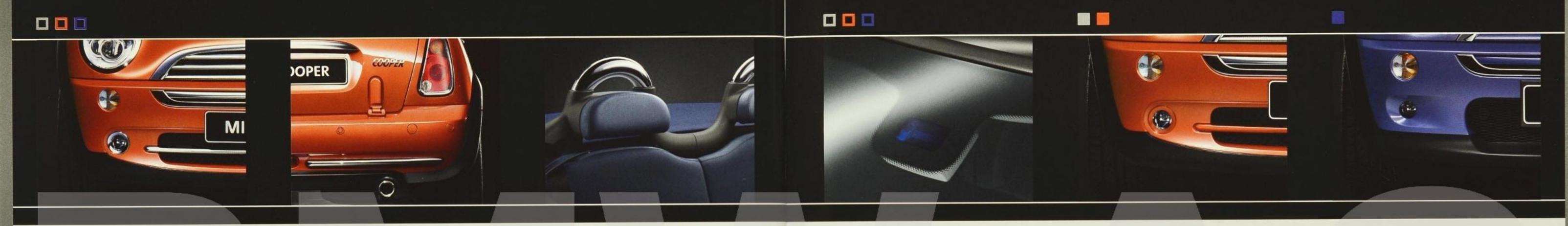
Serienausstattung MINI One Cabrio

Serienausstattung MINI Cooper Cabrio
Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio

Sonderausstattung MINI One Cabrio

Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio

Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



Das **Chrome Line Exterieur** umfasst je nach Modell die Verchromung von Kühlergrillstäben, Heckklappengriff, Auspuffblende, die Umrandung der Nebelscheinwerfer, Überrollbügel sowie Stoßfängerquerstreben vorne und hinten.

Die für das MINI Cooper Cabrio und das MINI Cooper S Cabrio auf Wunsch erhältlichen Motorhaubenstreifen gibt es in Schwarz oder Weiß. Rennatmosphäre ist so bereits im Stand garantiert. Die steil stehende und beheizbare **Heckscheibe** aus **Glas** sorgt jederzeit für den richtigen Durchblick. Einmal aktiviert, schaltet der Regensensor – je nach Stärke des Regens – die Scheibenwischer ein und regelt automatisch die Wischfrequenz. Der integrierte Lichtsensor aktiviert bei Bedarf die Fahrlichtautomatik bei Dämmerung und Dunkelheit.

Das MINI One Cabrio fährt serienmäßig auf Stahlfelgen mit Radvollabdeckung. Die Größe: 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R15.

Der in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger vorne nimmt die runden Nebelscheinwerfer (optional) sowie die darüber angeordneten und ebenfalls runden Leuchten für Standlicht bzw. Blinker auf.

Für das MINI Cooper Cabrio gibt es ab Werk die **Leichtmetallfelgen im 7-Hole-Design** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll und der Bereifung 175/65 R15.* Die für MINI One Cabrio und MINI Cooper Cabrio optional erhältlichen **Leichtmetallfelgen 5-Star Rocket** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll sind mit der Bereifung 175/65 R15 ausgestattet.*



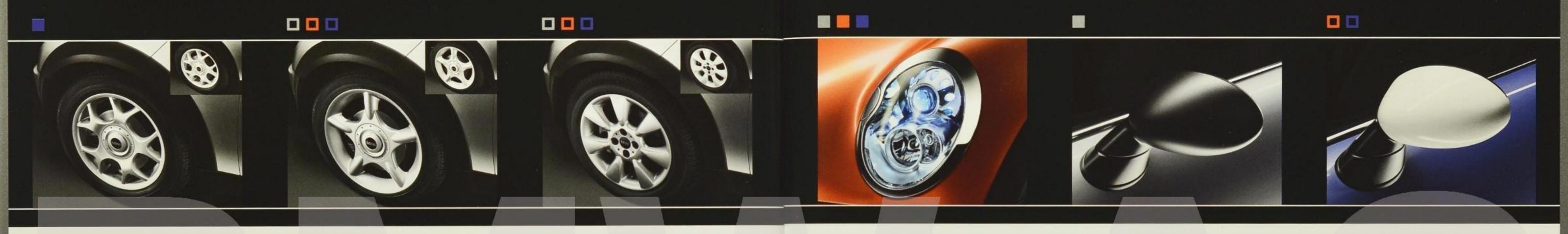
Serienausstattung MINI One Cabrio

Serienausstattung MINI Cooper Cabrio
Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio

■ Sonderausstattung MINI One Cabrio

Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio
 Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio

 Wahlweise sind für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio serienmäßig diese Leichtmetallfelgen mit weißer Lackierung in Verbindung mit weißen Außenspiegelkappen erhältlich (siehe kleine Abbildungen).



Die **Leichtmetallfelgen** im MINI Cooper S Cabrio (Serie) im **X-lite-Design** haben die Größe 6,5 J x 16 Zoll und sind mit Runflat-Bereifung in der Dimension 195/55 R16 erhältlich.*

Die Leichtmetallfelgen im S-Spoke-Design in der Größe 7 J x 17 Zoll füllen die Radhäuser optisch perfekt aus. Die in Runflat-Technologie gefertigten Reifen haben das Format 205/45 R17.* Die sportlichen **Leichtmetallfelgen** mit ihrem luftigen **5-Star-Design** gibt es in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit Runflat-Reifen in der Dimension 195/55 R16.*

Die Leichtmetallfelgen 5-Star Bullet füllen die Radhäuser optisch sehr gut aus. Sie hat die Größe 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Reifen haben das Format 205/45 R17.*

Die Leichtmetallfelgen 7-Fin Spoke haben die Größe 6,5 J x 16 Zoll und sind mit Runflat-Bereifung in der Dimension 195/55 R16 ausgestattet.*

Die zweiteilig geschraubten Leichtmetallfelgen Web-Spoke sind in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Reifen in der Dimension 205/45 R17 erhältlich. Die runden Frontscheinwerfer mit Chromring verbinden klassisches Design mit moderner Lichttechnik. Aufregend gestaltet: das hier abgebildete leuchtstarke und langlebige Xenon-Licht (optional).

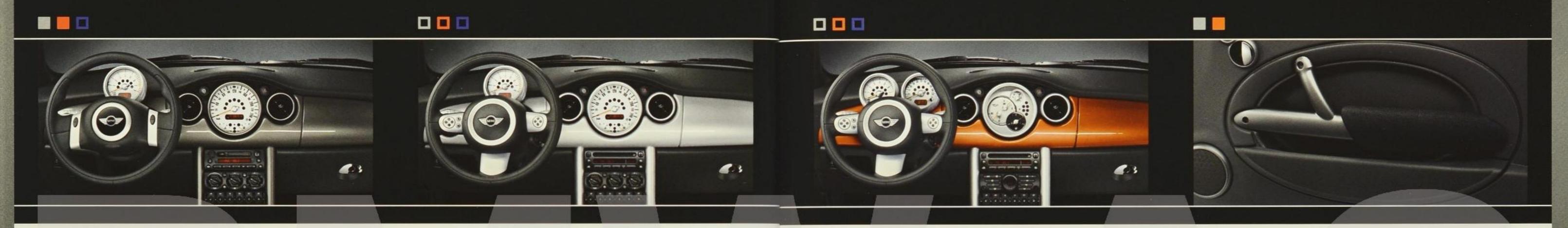
Für das MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio sind die elliptischen Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert. Die elliptischen Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und auf Wunsch beheizt. Für das MINI One Cabrio sind die Kappen immer in Schwarz matt ausgeführt.

Die elliptischen Außenspiegelkappen sind auch verchromt erhältlich. Diese Ausstattung umfasst zusätzlich die Heckklappen-Scharniere in Chrom. Die elliptischen Außenspiegelkappen sind als Sonderausstattung für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio auch in Weiß Hochglanz nur in Verbindung mit weißen Felgen erhältlich.

Durch die optionale Anklappfunktion lassen sich beide Außenspiegel auf Knopfdruck elektrisch anklappen (z. B. in der Waschstraße) und wieder zurückklappen. Zusätzlich sind Fahrer- und Beifahreraußenspiegel beheizt.



- Wahlweise sind für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio serienmäßig diese Leichtmetallfelgen mit weißer Lackierung in Verbindung mit weißen Außenspiegelkappen erhältlich (siehe kleine Abbildungen).
- Serienausstattung MINI One Cabrio
- Serienausstattung MINI Cooper Cabrio
 Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio
- Sonderausstattung MINI One Cabrio
- Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio
- Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



Serienmäßig ist die Instrumententafel im MINI One Cabrio und MINI Cooper Cabrio in Anthrazit ausgeführt (auf Wunsch erhältlich für MINI Cooper S Cabrio, ohne Aufpreis).

Als Sonderausstattung für alle Modelle gibt es die Instrumententafel und den ellipsenförmigen Ring in der Tür auch in Silber Hochglanz.

Die Instrumententafel und der ellipsenförmige Ring sind auf Wunsch in Wagenfarbe erhältlich (in fünf Außenfarben, für das MINI One Cabrio und das MINI Cooper Cabrio in vier für das MINI Cooper S Cabrio). In der Serienausstattung im MINI One Cabrio und MINI Cooper Cabrio ist die Ellipse in der Farbe der **Türinnenverkleidung** gehalten.

Die Instrumententafel und der ellipsenförmige Ring in der Tür sind beim MINI Cooper S Cabrio serienmäßig in Alu-Patina gehalten.

Als Sonderausstattung gibt es die Instrumententafel in klassisch anmutendem Holzdekor (auf Wunsch auch das Sportlenkrad mit Holzkranz inkl. Holzschaltknauf). Der ellipsenförmige Ring in der Tür ist in Anthrazit Hochglanz gehalten.

Für alle Modelle ist in Verbindung mit Polstern in Stoff/Leder oder Leder sowie in Verbindung mit der Interieuroberfläche Holz-Dekor der ellipsenförmige Ring in der Tür serienmäßig in Anthrazit Hochglanz ausgeführt. Diese Variante ist beim MINI Cooper S Cabrio optional ohne Aufpreis erhältlich.

In Kombination mit der Interieuroberfläche Silber Hochglanz sind die Ellipse sowie die integrierte Türtasche unabhängig von der Polsterart immer in Silber Hochglanz gehalten. Diese Variante ist für das MINI Cooper S Cabrio ohne Aufpreis erhältlich.





In Verbindung mit der Interieuroberfläche Alu-Patina (serienmäßig für MINI Cooper S Cabrio) erhält man die Ellipse in der Türinnenverkleidung und die Türtasche ebenfalls in Alu-Patina.

Die Mittelarmlehne vorne ist klappbar

und mit einem integrierten Ablagefach

ausgestattet.

Auf Wunsch gibt es für das MINI Cooper Cabrio ein **stufenloses Automatikgetriebe** (CVT) mit **Steptronic**. Mit der Steptronic-Funktion stehen sechs vorprogrammierte Schaltstufen zur Verfügung, ohne dass der Fahrer kuppeln muss. Für eine

sportlichere Gangart.

In Kombination mit der auf Wunsch erhältlichen Interieuroberfläche in Wagenfarbe sind die Ellipse in der **Türinnenverkleidung** und die Türtasche auch in **Wagenfarbe** erhältlich.

Die für das MINI Cooper S Cabrio optionale

6-Gang-Stufenautomatik mit Adaptiver
Getriebesteuerung (AGS) und Steptronic
verfügt zusätzlich über Schaltwippen
am Lenkrad. Im Steptronic Modus lassen
sich die Gänge über die zweite Schaltgasse oder die Schaltwippen am Lenkrad
wechseln.

Im zweispeichigen **Serienlenkrad** ist der Fahrer-Airbag (zweistufig) integriert, links und rechts ist jeweils eine Hupentaste platziert.

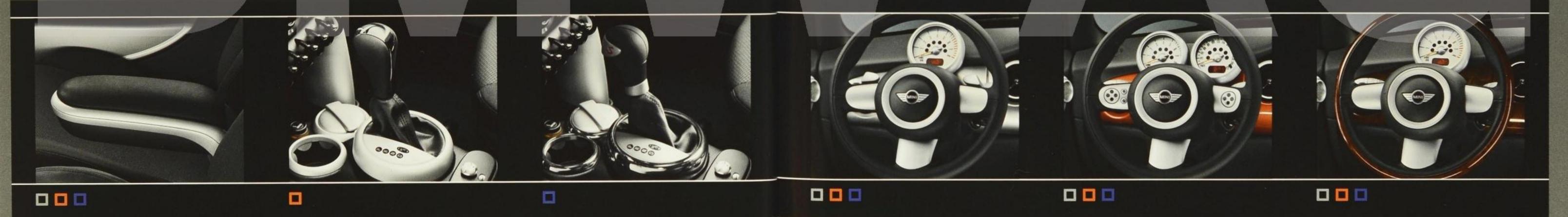
Das MINI Cabrio kann optional mit einem dreispeichigen **Sport-Lederlenkrad** ausgestattet werden (hier abgebildet mit Schaltwippen). Es ermöglicht ein besonders agiles Handling und liegt griffig in der Hand.

Das zweispeichige **Lederlenkrad MINI Cooper S** besitzt eine ausgeprägte Daumenprofilierung. In Verbindung mit dem stufenlosen Automatikgetriebe (CVT) mit Steptronic ist es optional mit den hier abgebildeten Schaltwippen erhältlich. So können die einzelnen Schaltstufen im Steptronic-Modus gewechselt werden, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

Die Lederlenkräder sind auf Wunsch mit Multifunktion erhältlich. Damit lassen sich Geschwindigkeitsregelung, Radio und Telefon bequem vom Lenkrad aus bedienen.

Auf Wunsch ist ein dreispeichiges

Sportlenkrad mit Holzkranz (inkl. Holzschaltknauf) erhältlich. Optional auch mit Multifunktion.



- Serienausstattung MINI Cooper Cabrio
 Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio
- ☐ Sonderausstattung MINI One Cabrio
- Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio
- Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



Der **Drehzahlmesser** ist gut ablesbar mittig auf der Lenksäule angeordnet. Eine Warnleuchte informiert, wenn ASC+T bzw. DSC regelnd eingreift. Zusätzlich werden die Außentemperatur und die Momentangeschwindigkeit angezeigt.

Das **Navigationssystem** mit 16:9-Farbbildschirm, inkl. Radio Boost und Bordcomputer. Fahrhinweise gibt es per Sprache sowie per Pfeil und/oder Kartendarstellung mit Splitscreen-Funktion. Im zentral angeordneten **Tachometer**befindet sich **eine Digitaluhr** und ein
LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler. Außerdem Kontrollleuchten
u. a. für Kraftstoffreserve, Blinker, Ölstand,
Fernlicht, RPA, ABS, BremsbelagverschleißAnzeige und eine Airbag-Warnleuchte.

Der **Bordcomputer** informiert per Tastendruck über Durchschnittsgeschwindigkeit, momentanen und durchschnittlichen Verbrauch sowie Reichweite. Für alle Modelle ist optional ein Cockpit
Chrono Paket inkl. Bordcomputer erhältlich. Es umfasst Anzeigen für Tankinhalt,
Öl- und Kühlwassertemperatur sowie
Öldruck. In Verbindung mit diesem Paket
sind Tacho und Drehzahlmesser auf der
Lenksäule platziert.

Die Service Intervall Anzeige weist auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin, eine digitale Restweganzeige im Tacho gibt die Strecke bis zum nächsten Service an. Beim optional erhältlichen **Chrome Line Interieur** sind die Instrumente, die mittleren Lüftungsdüsen, der Ring am Schalthebel, die Blende des Handbremshebels sowie die Getränkehalter vorne und hinten in Chrom eingefasst.

In Verbindung mit dem Cockpit Chrono Paket oder Navigationssystem ist der Tacho neben dem Drehzahlmesser auf der Lenksäule angeordnet.



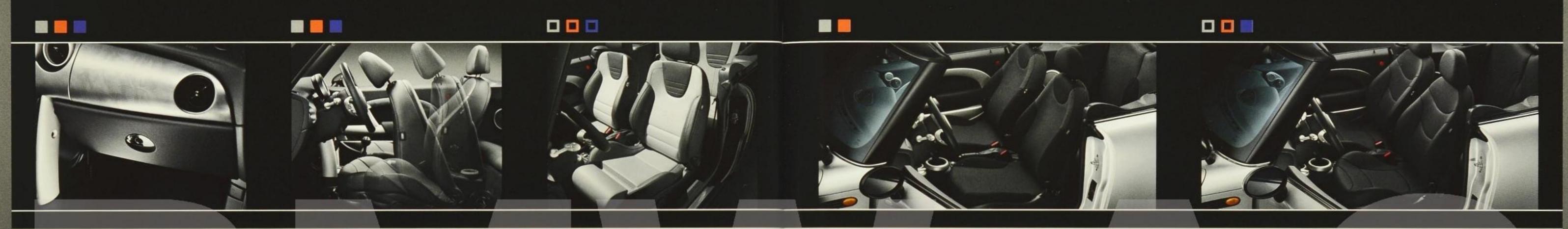
Serienausstattung MINI One Cabrio

Serienausstattung MINI Cooper Cabrio
Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio

■ Sonderausstattung MINI One Cabrio

Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio

Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



Das gut zugängliche **Handschuhfach** ist beleuchtet und abschließbar.

Die mit Kopfstützen ausgestattete und für zwei Personen optimierte **Rücksitzbank** bietet hohen Sitzkomfort.

Fahrer- und Beifahrersitz sind mit Fond-Einstiegshilfe ausgestattet. Klappen Sie den Sitz um, gleitet er zum besseren Einsteigen automatisch nach vorne. Schieben Sie ihn zurück, rastet er wieder in der vorherigen Position ein.

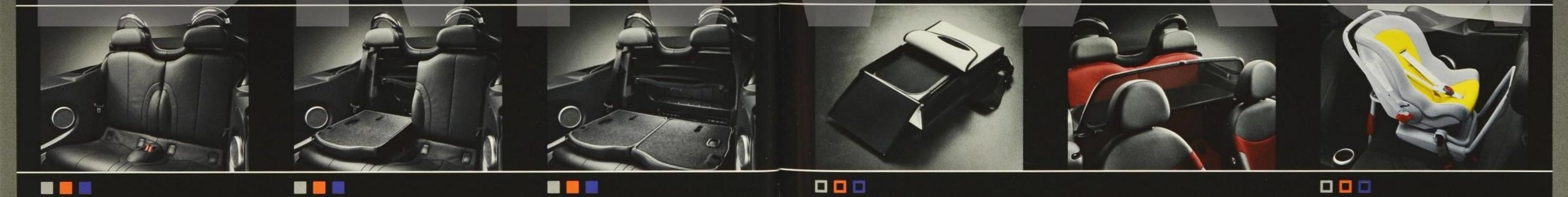
Mit einem Handgriff lassen sich vom Gepäckraum aus die **Rücksitzlehnen einzeln umklappen**. Praktisch: Die Sitzlehnen sind **abschließbar**. So ist Ihr Gepäck selbst bei geöffnetem Verdeck gesichert. Der Recaro Sportsitz für Fahrer und Beifahrer ist mit verstellbarer Oberschenkelauflage und Lordosenstütze ausgestattet.
Erhältlich in Leder Gravity Sports Grey/
Panther Black. Weitere Umfänge:
Sitzheizung vorne, Gepäcknetz an der
Vordersitzlehne, angepasste Rücksitzbank.
Zur Optimierung der Ladefläche lassen
sich beide Rücksitzlehnen umklappen.
So lässt sich das Gepäckraumvolumen
mit geschlossenem Verdeck auf bis zu
605 Liter erhöhen.

Der mit Stoff Dragon (MINI One Cabrio) oder Stoff Octagon (MINI Cooper Cabrio, siehe Abbildung) bezogene **Seriensitz** mit manueller Sitzverstellung lässt sich auf der Fahrerseite (auf Wunsch zusätzlich auf der Beifahrerseite) auch in der Höhe variieren. Die gute Passform der Seriensitze sorgt für hohen Sitzkomfort.

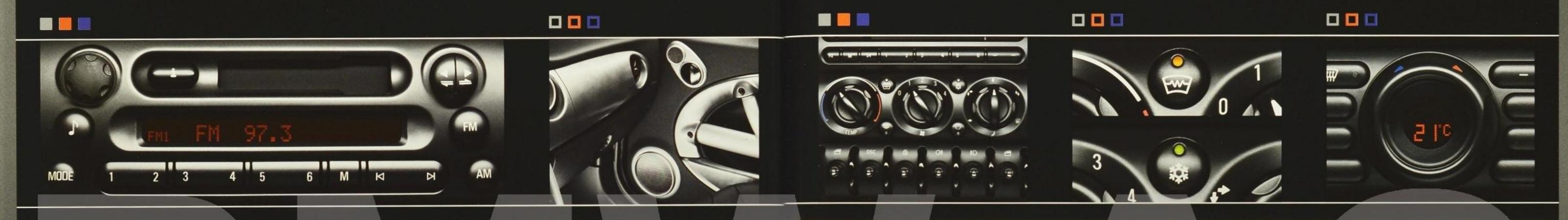
Der als Sonderausstattung erhältliche **Windschutz** ermöglicht zugfreies Offenfahren und vermeidet störende Verwirbelungen im Schulter- und Nackenbereich. Wird er nicht benötigt, kann der Windschutz – zusammengefaltet – in einer Tasche Platz sparend im Gepäckraum transportiert werden.

Die **Sportsitze** (MINI Cooper S Cabrio serienmäßig) bieten durch die stärkere Ausformung der Sitzseitenwangen gerade bei sportlicher Kurvenfahrt ausgezeichneten Halt. Die Sportsitze sind in Stoff, als Stoff-Leder-Kombination und in Leder erhältlich.

> ISOFIX ist ein genormtes System, bei dem ein mit zwei Teleskopstangen ausgerüsteter Baby- oder Kindersitz im hinteren Bereich der Rücksitzbank sicher und fest eingerastet wird.



- Serienausstattung MINI One Cabrio
- Serienausstattung MINI Cooper Cabrio
 Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio
- ☐ Sonderausstattung MINI One Cabrio
- Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio
- Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



Musik gehört zum Alltag. Natürlich auch beim Autofahren. Mit den Radios für das MINI Cabrio wird aus jeder Fahrt ein Klangerlebnis. Das **Radio Wave** beispielsweise leistet 4 x 5 Watt, bietet UKW-, MW- und LW-Empfang sowie sechs Stationstasten.

Kraftvolle Power (4 x 15 Watt) steckt auch im **Radio Boost CD**. Es verfügt über UKW-, MWund LW-Empfang, sechs Stationstasten und eine Lautstärkeregelung, die automatisch
auf jede Geschwindigkeit reagiert. Das integrierte CD-Laufwerk wartet u.a. mit motorischem
CD-Einzug/-Ausschub auf. Darüber hinaus ist das Radio Boost CD mit einem AUX-IN
Anschluss ausgestattet, an den sich problemlos eine externe Audioquelle, z. B. ein MP3Player, anschließen lässt.

Das HiFi-Lautsprechersystem harman/ kardon bietet mit 320 Watt Verstärkerleistung sowie acht hochwertigen und mit harman/kardon-spezifischen Grills veredelten Lautsprechern ein außergewöhnliches Klangerlebnis – mit druckvollen Bässen und brillanten Höhen.

Für alle Varianten ist auf Wunsch ein im Gepäckraum untergebrachter CD-Wechsler (MP3 kompatibel) erhältlich, der bis zu sechs CDs aufnehmen kann.

Die **Heizung** ermöglicht in Verbindung mit elf Frischluftausströmern schnell angenehme Temperaturen und eine individuelle Belüftung.

In der Mittelkonsole befindet sich neben der Bedieneinheit für die elektrisch verstellbaren Außenspiegel auch der Schalter für die optionale Anklappfunktion sowie auf Wunsch die Taster der zweistufigen Sitzheizung.

Das Sichtpaket umfasst die beheizbare Frontscheibe, den Regensensor und den autom. abblendenden Innenspiegel. Die Klimaanlage, inkl. Mikrofilter, sorgt jederzeit für das gewünschte Innenraumklima. Luftmenge und -verteilung können individuell eingestellt werden.

Auf Tastendruck lässt sich sowohl das Stoffverdeck (in ca. 15 s) als auch das integrierte Schiebedach vollautomatisch öffnen und wieder schließen. Die Klimaautomatik stellt Ihr Wunschklima im Innenraum her und hält die gewünschte Temperatur konstant. Der integrierte Aktivkohlefilter bewahrt die Insassen vor unangenehmen Gerüchen.

Mit der Universellen Handyvorbereitung können verschiedene bluetoothfähige Handys an die Freisprecheinrichtung angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt durch das Multifunktionslenkrad oder Sprachsteuerung.



Serienausstattung MINI One Cabrio

Serienausstattung MINI Cooper Cabrio
Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio

■ Sonderausstattung MINI One Cabrio

Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio
 Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



Das Leichtmetallrad Double-Spoke R99 in Graumetallic in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R17. Auch erhältlich in den Varianten Silber und Poliert.

Das Leichtmetallrad Double-Spoke R87 in der Größe 5,5 J x 16 Zoll ist als Winterkomplettrad mit der Bereifung 175/60 R16 erhältlich.

Leichtmetallrad Cross-Spoke Composite R90. Radstern in Anthrazit-Lackierung. Zweiteilig mit Titan-Verschraubungen in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R17.

Leichtmetallrad Cross-Spoke Composite R90. Zweiteilig mit Titan-Verschraubungen in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R17.

Windschutz mit Chequered Flag. Für zugfreies Offenfahren ohne störende Verwirbelungen im Schulter- und Nackenbereich. Wird der Windschutz nicht benötigt, lässt er sich zusammengefaltet – einfach und platzsparend – in einer Tasche im Gepäckraum transportieren.

Geben dem MINI Cabrio ein sportliches Aussehen: das Aerodynamikpaket, die Zusatzscheinwerfer und die Außenspiegelkappen mit Chequered Flag. Das Aerodynamikpaket besteht aus Front- und Heckschürze, Seitenschwellern und Kühlergrill.

Über die iPod-Schnittstelle kann ein iPod mit dem MINI Radio Boost verbunden werden. Der iPod wird sicher im Handschuhfach untergebracht. Die Bedienung erfolgt über das Radio oder das Multifunktionslenkrad. iPod nicht inbegriffen.

Mit den Asphärischen Außenspiegelgläsern erweitert sich das Sichtfeld für den Fahrer. Für deutlich mehr Sicherheit

beim Fahrbahnwechsel und Abbiegen.

(Für alle MINI Modelle erhältlich.)

Speziell für den MINI entwickelter Heckträger, der den Transport von zwei Fahrrädern oder zwei Paar Ski bzw. Snowboards erlaubt. Der Heckträger ist diebstahlhemmend befestigt und abschließbar.

> Digital POWER SoundModul: exakt auf das Autoradio Boost abgestimmte, hochwertige Verstärker-Lautsprecher-Kombination mit exzellentem, bassbetontem Klang. Verstärkerleistung 660 Watt, Schalldruck 128 Dezibel. Erhältlich in Hot Orange, Cool Blue, Anthrazit oder Silber sowie in gängigen Wagenfarben lackierbar.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör-Katalog für Sie bereit.

AUSSENAUSSTATTUNG

	MINI ONE CABRIO	MINI COOPER CABRIO	MINI COOPER S CABRIO		MINI ONE CABRIO	MINI COOPER CABRIO	MINI COOPER 5 CABRIO
Anklappfunktion Außenspiegel .				Räder:	_		
Auspuffrohrblende, Doppelrohr, verchromt				- Stahlfelgen mit Radvollabdeckung, 15 Zoll, 175/65 R15		<u> </u>	
Auspuffrohrblende, verchromt			_ [- Leichtmetallfelgen¹ 7-Hole, 15 Zoll, 175/65 R15		1,41	
Auspuffrohr aus rostfreiem Stahl				– Leichtmetallfelgen¹ 5-Star Rocket, 15 Zoll, 175/65 R15			
Außenspiegelkappen in Chrom, inkl. verchromter Heckklappenscharniere				– Leichtmetallfelgen¹ 7-Fin Spoke, 16 Zoll, 195/55 R16			
Außenspiegelkappen in Schwarz, matt		/4-1		- Leichtmetallfelgen¹ 5-Star, 16 Zoll, 195/55 R16			
Außenspiegelkappen in Wagenfarbe				– Leichtmetallfelgen¹ X-Lite, 16 Zoll, 195/55 R16			
Außenspiegelkappen in Weiß, Hochglanz				- Leichtmetallfelgen¹ 5-Star Bullet, 17 Zoll, 205/45 R17			
Blinkleuchten, weiß				– Leichtmetallfelgen¹ S-Spoke, 17 Zoll, 205/45 R17			
Bremsleuchte, dritte			W.	– Leichtmetallfelgen Web-Spoke, 17 Zoll, 205/45 R17			
Chrome Line Exterieur				Regensensor inkl. Fahrlichtschaltung			
Heckscheibe aus Glas, beheizbar				Seitengrill, verchromt, mit Blinker in Weiß		DIL	
Integrierte Hutze in der Motorhaube				Sportfahrwerk			
Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Schwarz				Stoßfänger in Wagenfarbe			
Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Chrom				Türgriffe außen, verchromt			
Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Wagenfarbe				Verdeck (Stoff), vollautomatisch mit Schiebedach-Funktion:			
Metallic-Lackierung				- Schwarz			
Motorhaubenstreifen in Weiß oder Schwarz				- Blau			
Park Distance Control (PDC) hinten				- Grün			
				Wärmeschutzverglasung			
			2	Windschutz mit Tasche			
				Xenon-Licht			

■ Sonderausstattung

Serienausstattung

INNENAUSSTATTUNG

	MINI ONE CABRIO	MINI COOPER CABRIO	MINI COOPER S CABRIO		MINI ONE CABRIO	MINI COOPER CABRIO	MINI COOPER S CABRIO
				Lenkräder:			
Ablagepaket (Gepäcknetze an den Vordersitzlehnen und 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum)				- Lenkrad mit Kunststoffkranz, höhenverstellbar			
Automatikgetriebe, stufenlos (CVT), mit Steptronic					-	-	
Automatikgetriebe, 6-Gang, mit AGS und Steptronic				- Lederlenkrad MINI Cooper S, höhenverstellbar			
Beifahrersitz, höhenverstellbar				- Sport-Lederlenkrad, 3-speichig, höhenverstellbar			
Bordcomputer				- Sportlenkrad mit Holzkranz, 3-speichig, höhenverstellbar			
CD-Wechsler ²				Lichtpaket			
Chrome Line Interieur				Lordosenstütze, manuell verstellbar³			
Cockpit Chrono Paket				Mittelarmlehne, klappbar			
Drehzahlmesser mit Außentemperaturanzeige und digitaler Geschwindigkeitsanzeige				Multifunktion für Lederlenkräder			
Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Schriftzug				Navigationssystem mit 16 : 9-Bildschirm, inkl. DVD			
Fahrer- und Beifahrerfußraumleuchten				Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl			
Fensterheber, elektrisch (vorne und hinten)				Polsterung:			
Fond-Einstiegshilfe				- Stoff (modellspezifisch)			
Getränkehalter, drei				- Stoff/Leder			
Handschuhfach, abschließbar		No.		- Leder			
Handyvorbereitung Bluetooth				Radio Wave mit Cassetten-Laufwerk			
HiFi-System harman/kardon				Radio Boost mit CD-Laufwerk, inkl. AUX-IN Anschluss			
Innenleuchte, mittig im Windlauf			II.	Raucherpaket			
Interieuroberflächen:				Recaro Sportsitze			
- Anthrazit Hochglanz				Rücksitzlehnen, getrennt umklappbar, abschließbar			
– Silber Hochglanz				Schaltgetriebe, 5-Gang			
- Alu-Patina				Schaltgetriebe, 6-Gang			
- Holz-Dekor²				Service Intervall Anzeige			
– in Wagenfarbe				Sitzheizung vorne, 2-stufig			
ISOFIX Kindersitzbefestigung				Sportsitze			
Klimaanlage bzw. Klimaautomatik				Steptronic-Schalter am Lederlenkrad			
Kopfstützen im Fond, im Überrollbügel integriert				Zentralverriegelung, Komfort- und Verdecköffnung mit Funkschlüssel			
					Serienaussta	ttung	onderausstattung

Ohne Aufpreis.
 Voraussichtlich erhältlich ab 12/2006.
 Nur mit Stoff/Leder-Kombination oder Leder.

76

	MINI ONE CABRIO	MINI COOPER CABRIO	MINI COOPER S CABRIO		MINI ONE CABRIO	MINI COOPER CABRIO	MINI COOPERS CABRIO
Alarmanlage mit Funkfernbedienung				Reifen Pannen Anzeige (RPA)			
Anti-Blockier-System (ABS mit CBC und EBV)				RSC-Bereifung mit Notlaufeigenschaften			
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)				Sicherheitsbatterieklemme (Batterie wird im Crash-Fall abgeklemmt)			
Bremsbelagverschleißanzeige				Sichtpaket			
Crash-Sensor				Sperrdifferenzial			
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)				Stabilisatoren vorne und hinten			
Eingelenk-Federbein-Vorderachse				Stoßfänger, reversibel			
Fahrer- und Beifahrer-Airbags				Überrollbügel mit integrierten Kopfstützen und Gurten			
Gurt-Kraftbegrenzer vorne und Rückhaltesystem mit Gurtstrammer				Verstärkung in den Türen, Seitenschwellern sowie im Bereich der A- und B-Säule			
Kopf-Thorax-Seitenairbags				Wegfahrsperre, elektronisch			
Multilenker-Hinterachse							

■ Sonderausstattung

Serienausstattung

		ONE CABRIO	COOPER	COOPER 5 CABRIO			ONE CABRIO	COOPER	COOPER S CABRIO
GEWICHT					FAHRLEISTUNG				
Leergewicht EU¹	kg	1240	1250 [1265]²	1315 [1335]²	Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	193 [182]²	215 [215]²
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1565	1575 [1590]²	1640 [1660]²	Beschleunigung 0–100 km/h	S	11,8	9,8 [11,2]²	7,4 [7,9]²
Zuladung	kg	400	400	400	Elastizität 80–120 km/h (IV./V./VI. Gang)	S	13,5/16,0	11,6/14,4	6,6/8,4/11,0
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	870/770	870/770	890/800					
Zulässige gebremste Anhängelast					VERBRAUCH ³				
Bis max. 12% Steigung	kg	650	650	-	Städtisch	I/100 km	10,0	10,1 [11,2]2	11,8 [13,1]²
					Außerstädtisch	I/100 km	5,7	5,7 [6,0]2	7,1 [6,9]²
MOTOR ^{2, 3}					Insgesamt	I/100 km	7,2	7,3 [7,9]²	8,8 [9,2] ²
Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4	CO₂-Emission	g/km	173	175 [189]²	211 [221]2
Hubraum	cm³	1598	1598	1598	Tankinhalt ca.		50	50	50
Hub/Bohrung	mm	85,8/77	85,8/77	85,8/77					
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	66/90/5500	85/115/6000	125/170/6000	RÄDER				
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	140/3000	150/4500	220/4000	Reifendimension vorne/hinten		175/65 R15 84 T	175/65 R15 84 H	195/55 R16 87 V RS6
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	10,6/91-98 ROZ	10,6/91-98 ROZ	8,3/91-98 ROZ	Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15	5,5 J x 15	6,5 J x 16
GETRIEBE ²					Felgenart		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall
Seriengetriebeübersetzung	I/II: 1	13,76/7,95	14,40/8,33	12,79/7,79	ELEKTRIK				
	III/IV:1	5,23/3,92	5,48/4,11	5,65/4,62	Batteriekapazität/Lage	Ah	55/vorne	55/vorne	55/hinten
	V/VI/R:1	3,35/-/13,43	3,51/-/14,07	3,83/3,13/11,94	Lichtmaschinenleistung	A	110	110	105
Achsübersetzung	:1		[5,76]²	[3,68] ²		W	1540	1540	1470

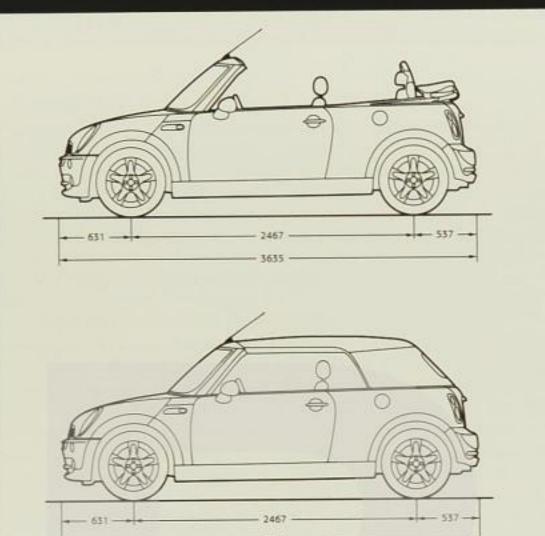
¹ Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

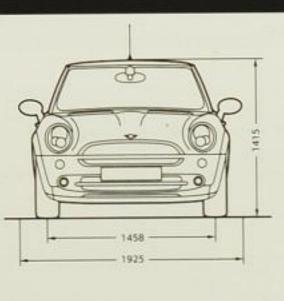
³ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 5-Gang-Schaltgetriebe (MINI One Cabrio und MINI Cooper Cabrio) bzw. 6-Gang-Getriebe (MINI Cooper S Cabrio).

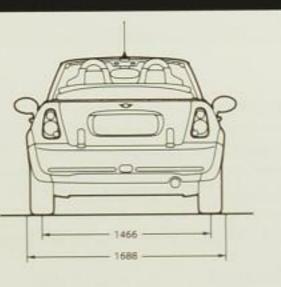
Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit stufenlosem Automatikgetriebe (CVT) bzw. 6-Gang-Stufenautomatikgetriebe.

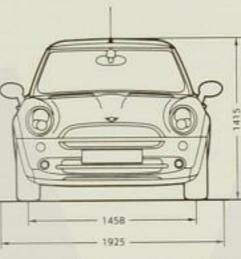
MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus.
Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

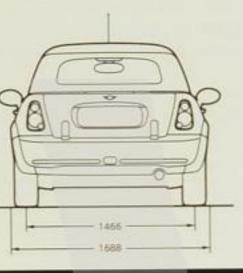
MINI ONE CABRIO. MINI COOPER CABRIO.



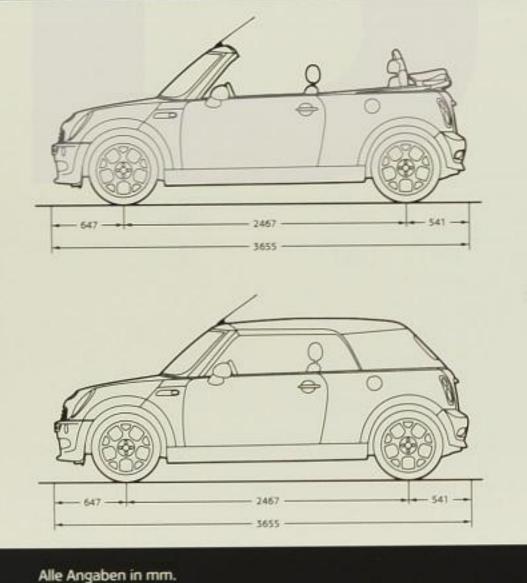


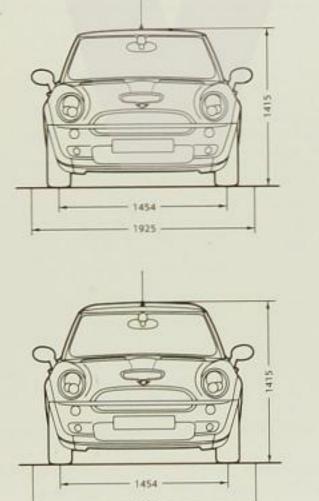


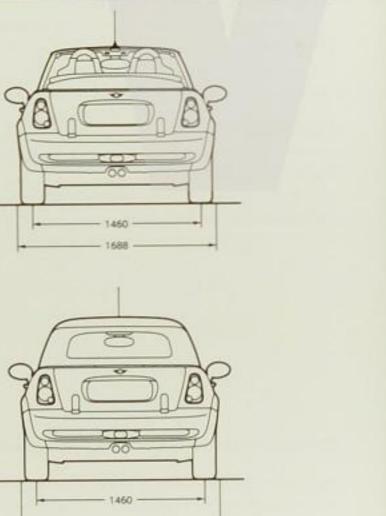


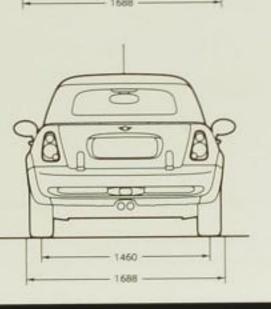


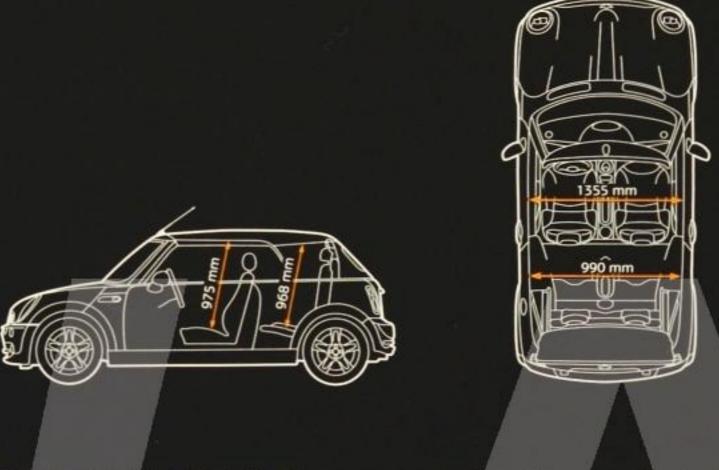
MINI COOPER S CABRIO.



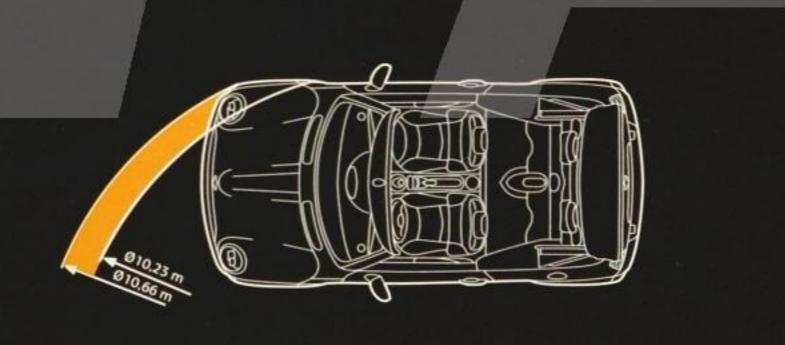




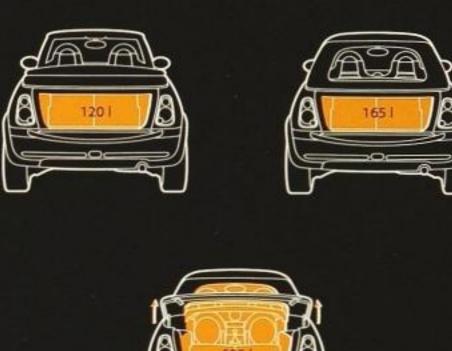




Das MINI Cabrio bietet allen Insassen sogar bei geschlossenem Verdeck ein angenehmes Raumgefühl, das auch durch die großzügige Schulter- und Ellenbogenfreiheit entsteht. Die Kopffreiheit hinten wird durch die steil stehende Heckscheibe zusätzlich verbessert.



Der geringe Wendekreis von 10,66 m zeigt, dass das MINI Cabrio nicht nur sportlich, sondern auch sehr agil ist.



Mit geöffnetem Verdeck fasst der Gepäckraum 120 Liter, geschlossen 165 Liter. Öffnen Sie die nach unten auf-schwenkende Heckklappe, entsteht bei geschlossenem Verdeck in Verbindung mit dem hinten anhebbaren Verdeckteil eine große Öffnung (Easy-Load) zum beque-men Ein- und Ausladen. Zusammen mit den einzeln oder komplett umlegbaren Rücksitzlehnen lässt sich der Gepäckraum so auf bis zu 605 Liter vergrößern.



Und das auf kleinstem Raum. Der Rampenwinkel von 10° verhindert ein Aufsetzen und macht z.B. das Einparken in Tiefgaragen zu einem Kinderspiel.

MIT EINEM MINI CABRIO ENTSCHEIDEN SIE SICH ZUGLEICH FÜR HERVORRAGENDE LEISTUNGEN IN SERVICE- UND FINANZIERUNGSFRAGEN.

MINI SERVICE.

Auf Ihren MINI können Sie sich jederzeit verlassen. Beim Service ist das nicht anders. Der zahlt sich sogar doppelt für Sie aus: Erstens können Sie auf ein ganzes Netz von MINI Service Partnern zurückgreifen. Und zweitens steht Ihnen dort immer jemand zur Seite, der sich mit Ihrem MINI bestens auskennt und über computergestützte Diagnose- und Informationssysteme verfügt, die einen schnellen und reibungslosen Service gewährleisten. Ein weiterer wichtiger Bestandteil des MINI Service Konzepts: der intelligente Schlüssel. Dieser wird vom MINI Service Partner durch den so genannten "Key Reader" ausgelesen. Er speichert die wichtigsten servicerelevanten Daten, wie Fahrgestellnummer, Kilometerstand und den Status der Service Intervall Anzeige. Der Serviceumfang kann so individuell festgelegt werden.

Auch ein MINI braucht mal eine Auszeit. MINI hat aber dafür gesorgt, dass Sie Ihren MINI nur möglichst selten und kurz zu einem Service-Stopp bei Ihrem Service Partner abzugeben brauchen. MINI Ingenieure haben bereits während der Entwicklung auf kurze Wartungs- und Reparaturzeiten geachtet. Und die langen Service-Intervalle sorgen zusätzlich für günstige Unterhaltskosten. Wann ein Service ansteht, wird Ihnen direkt im MINI angezeigt. Die Service Intervall Anzeige signalisiert automatisch den nächsten Service- bzw. Wartungstermin und informiert Sie in 50-Kilometer-Schritten exakt über den nächsten Termin für die Inspektion. Konkret angezeigt werden auch Öl- oder Bremsflüssigkeits-Service. Dieses umfassende Wartungssystem

steht Ihnen unabhängig von der Motorisierung und Ausstattung jederzeit zur Verfügung.

Im Falle einer Panne können Sie sich auf europaweit harmonisierte Serviceleistungen von MINI Mobile Care verlassen. Denn jedem MINI Besitzer steht rund um die Uhr der Mobile Service zur Verfügung. Das Abschleppen oder Bergen Ihres MINI, aber auch die Kosten für anfallende Hotelübernachtungen, Mietwagen oder Taxi gehören selbstverständlich zum Umfang von MINI Mobile Care. Optional können Sie Ihren MINI zusätzlich mit dem MINI Schutzbrief mit erweiterten Leistungen für den Pannen-, Unfall- und Diebstahlfall kostengünstig absichern.*

Den Mobilen Service erreichen Sie unter 0180 2 64 64 43 57 oder 01802 – MINI HELP (6 Cent pro Gespräch aus dem Festnetz der Dt. Telekom) bzw. aus dem Ausland unter +49-89-260 99 09.

Außerdem steht Ihnen als MINI Fahrer im Fall der Fälle die MINI Unfallhotline kostenlos zur Verfügung. Die Vermittlung eines Abschleppdienstes sowie die Benachrichtigung Ihres MINI Service Partners werden direkt durch die Unfallhotline veranlasst. In Kombination mit der MINI Top Cover Versicherung werden Bergungs- und Abschleppkosten bis zu festgelegten Höchstgrenzen übernommen. Sie erreichen die Unfallhotline europaweit unter der Rufnummer 00800-24 24 64 64 oder 00800-24 24 MINI.

Übrigens: Über die Kosten von Service und Wartung müssen Sie sich keine weiteren Gedanken mehr

machen: MINI Basic Service Inclusive bietet die Lösung. Egal für welches Paket Sie sich entscheiden, für Ihren MINI ist bestens gesorgt. Einmal bezahlt, kommen dann sechs Jahre lang oder bis zu einer Laufleistung von 60.000 bzw. 90.000 Kilometern (alternativ: fünf Jahre lang oder bis zu einer Laufleistung von 50.000 Kilometern) keine weiteren Kosten für die gewählten Serviceumfänge auf Sie zu.

Damit der MINI ein echter MINI bleibt. Geben Sie Ihrem MINI die Liebe und Zuneigung, die er verdient. Achten Sie darauf, dass alle seine Teile auch Original MINI Teile sind. Nur diese bewährten Komponenten in höchster Qualität stellen sicher, dass alles optimal zusammenpasst und funktioniert. Für Original MINI Teile gelten dieselben Garantien wie für den MINI als Ganzes. Die Verfügbarkeit der Teile ist auf lange Sicht garantiert: Original MINI Teile sind noch bis zu fünfzehn Jahre nach Produktionsende des jeweiligen Modells erhältlich - weltweit bei allen MINI Partnern. Außerdem helfen Original MINI Teile, den einzigartigen Status des MINI zu bewahren und so langfristig seinen Wert zu sichern. So gesehen halten sie nicht nur den MINI, sondern auch Ihre Finanzen zusammen.

Weitere Informationen zu den Ihnen zur Verfügung stehenden Leistungen erhalten Sie von den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Service Partnern. Auch auf der MINI Homepage www.MINI.de finden Sie weiterführende Informationen.

MINI FINANCIAL SERVICES.

Start. MINI Financial Services bietet Ihnen mit vielen attraktiven Möglichkeiten der Finanzierung, des Leasing und der Versicherung alle Freiheiten.

Ob MINI Leasing oder MINI Finanzierung – MINI Financial Services hat für Sie die optimale Lösung. Folgen Sie einfach Ihrem Lebensgefühl:

MINI Financial Services.

Wer alles hat, kann noch mehr kriegen. Das MINI Leasing ist ganz ohne Kapitalbindung. Sie zahlen niedrige Leasingraten nur für die Fahrzeugnutzung und bleiben somit liquide. Die Höhe Ihrer Raten bestimmen Sie selbst durch die Wahl der Laufzeit, der jährlichen Kilometerleistung und der Höhe einer möglichen Leasingsonderzahlung. Nach Ablauf der Leasingzeit und Andienung durch die BMW Leasing GmbH haben Sie als Privatkunde die Chance, den MINI zu kaufen. So kann Sie keiner gegen Ihren Willen von Ihrem MINI trennen!

Wenn Ihr MINI eine Auszeit nimmt. Auch wenn sich Ihr MINI einmal bei Ihrem MINI Vertragshändler durchchecken lässt, können Sie weiterhin MINI fahren. Denn pro Jahr erhalten Sie exklusiv von MINI Financial Services zwei Gutscheine, für die

Ihnen im Falle eines Servicetermins Ihr MINI Vertragshändler für jeweils einen Tag kostenlos einen MINI Service-Ersatz-Wagen zur Verfügung stellt. Ein Angebot exklusiv im MINI Leasing.

Mehr Sicherheit im Schadenfall. Leasing Extra – im Falle eines Diebstahls oder Totalschadens kann eine Differenz zwischen Ablösewert und Wiederbeschaffungswert Ihres MINI entstehen. Leasing Extra schließt diese Lücke für Sie – natürlich kostenlos.

Für den Moment – oder für immer und ewig?
Bei der MINI Select Finanzierung sichern Sie sich die Option auf einen eigenen MINI, entscheiden aber erst bei Vertragsende, was Sie mit ihm in Zukunft planen. Bei unterschiedlichen Laufzeiten haben Sie konstante und besonders niedrige Monatsraten. Nur beim Kauf Ihres MINI fällt eine höhere Schlussrate an. Die Entscheidung, ob Sie Ihren MINI behalten, weiterfinanzieren oder an Ihren MINI Vertragshändler zurückgeben und auf einen neuen MINI umsteigen wollen, treffen Sie erst am Ende der Vertragslaufzeit. Happy End dank Open End.

Schön, wenn Wünsche so einfach in Erfüllung gehen. Sie wählen bei der MINI Basis-Finanzierung

eine Laufzeit, die zu Ihren Plänen passt, und bestimmen so die monatliche Rate. Am Vertragsende gehört der MINI Ihnen, ganz ohne Schlussrate.

Günstige Raten, die noch Raum für Wünsche lassen. Schonen Sie Ihre Liquidität mit der MINI Ziel-Finanzierung und profitieren Sie von niedrigen monatlichen Raten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie selbst – und zwar indem Sie die Laufzeit wählen und festlegen, wie hoch die Schlussrate am Vertragsende und eine mögliche Anzahlung sein sollen. Am Vertragsende haben Sie die Wahl: Sie zahlen die vereinbarte Schlussrate und der MINI gehört sofort Ihnen – oder Sie finanzieren die restliche Kreditsumme einfach weiter.

Unser Tipp. Schließen Sie eine Restschuldversicherung ab. Diese sichert die Finanzierung durch die
Übernahme der laufenden Kreditraten bei Arbeitsunfähigkeit durch Krankheit oder Unfall ab der
zweiten fälligen monatlichen Kreditrate nach Beginn
der Arbeitsunfähigkeit*. Im Todesfall werden alle
noch ausstehenden Raten übernommen.

Für ausführliche Informationen zu weiteren Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.



Ausnahme: Die Schlussrate bei der Ziel-Finanzierung bzw. bei der BMW Select Finanzierung.



Detaillierte Informationen zu MINI Mobile Care erhalten Sie bei den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Servicepartnern und in der MINI Mobile Care Leistungsbroschüre.



RECYCLING.

Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.

GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht eine Gewährleistung der Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen.

Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung. Da jedoch Karosserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jeder Inspektion auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig.

Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie umweltbedingten Einflüssen.

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler oder Ihrer Niederlassung vor Ort über die von ihnen angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden. Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: www.MINI.de oder MINI Infoservice Telefon: 0800 0 006464.