



MINI COOPER. MINI COOPER S.



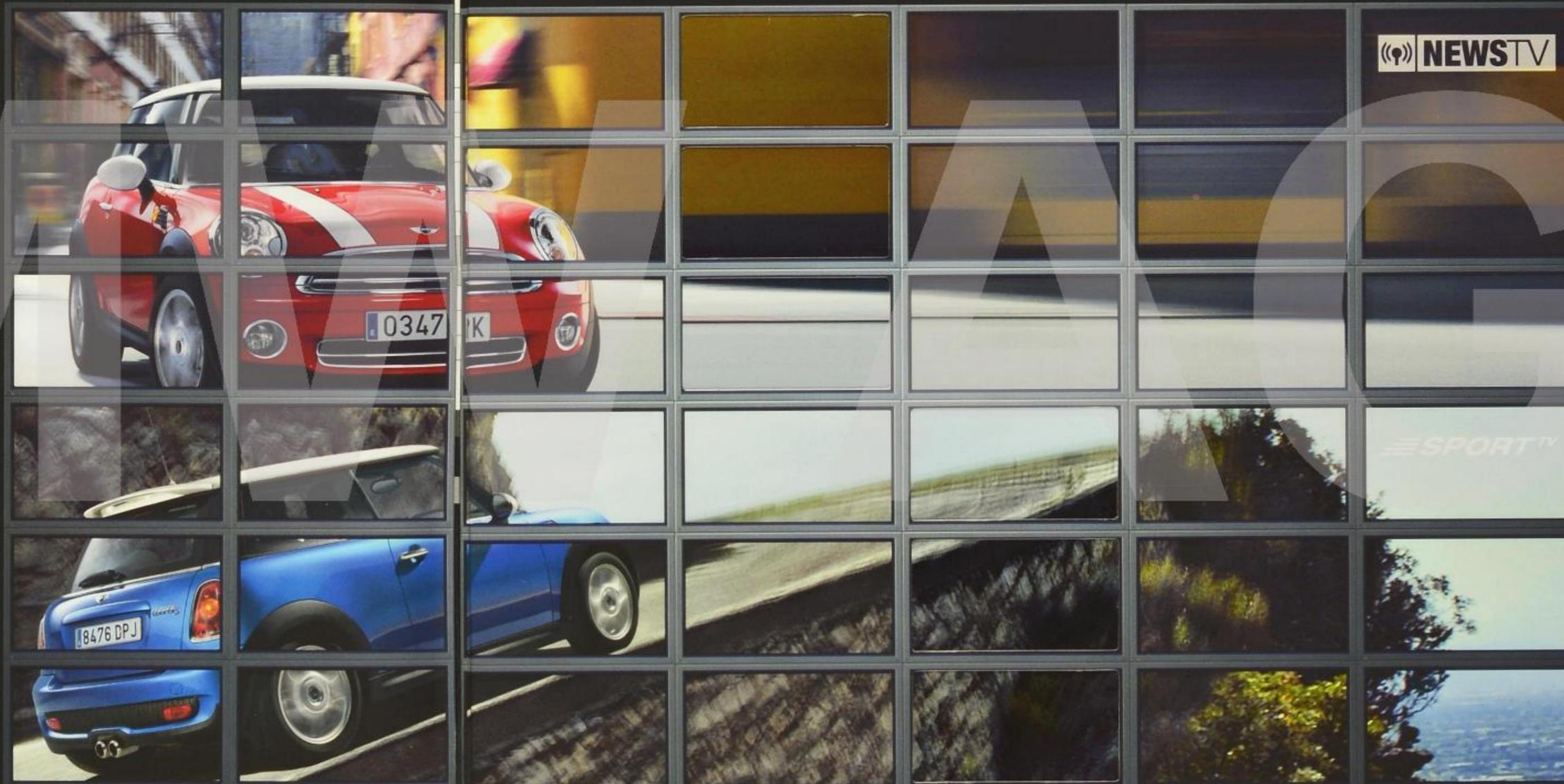
BREAKING NEWS.

UND ACTION:

Der neue MINI ist da! Am besten, Sie schauen sich die Details gleich mal genauer an. Einfach rechts ziehen. Mehr Gründe für eine große Vorfreude? Bitte schön: 120 oder 175 PS, eine Vielzahl an Wunschkombinationen und viel mehr Platz, als man denkt. Außerdem begeistern die neuen Designelemente. Und nicht vergessen: Das alles hier ist erst der Anfang.

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie auf den Seiten zu den technischen Daten.

MINI COOPER



MINI COOPER S





NEWS TV

SPORT TV

UNGLAUBLICH MINI.
DER NEUE MINI.



LIVE

NEWSTV

BRUNNEN

ND MINI GEHEN BÜNDNIS EIN +++ EINIGKEIT AUF BREITER SPUR +++ STRASSE UND MINI GEHEN BÜNDNIS EIN +++ EINIGKEIT AUF BR

Das Wichtigste vom Tag und der Nacht: Der MINI Cooper ist mit breiter Spur und langem Radstand unterwegs. Mit einer Ausbreitung des Gokart-Feelings wird gerechnet.

SPORT TV



MINI COOPER S

SPIELERPROFIL



Leistungssieger (128 kW)

Träger des verchromten
Doppelrohrauspuffs

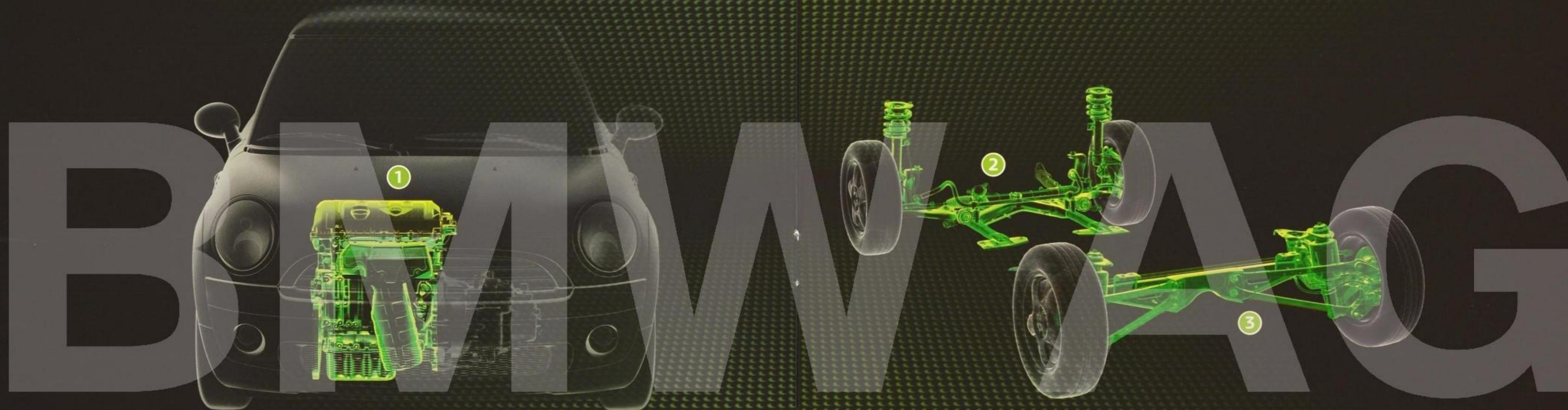
Ungeschlagen auf Asphalt

G

START IN DIE ERSTE LIGA

Jetzt auf der Strecke: der neue MINI Cooper S mit 175 PS und einem fulminanten Start in die neue Saison. Was für eine Straßenlage. Was für ein Sound. Und das Beste daran: Ein Platz im Team ist noch frei.

KONZEPT.



1

MINI COOPER.

Starke Argumente: Die 88 kW (120 PS) des 1.6 Liter 16V Motors erzeugen ein maximales Drehmoment von 160 Nm. Bereits bei niedrigen Drehzahlen bietet der Motor kraftvollen Durchzug. Und das alles bei niedrigem Verbrauch durch variablen Ventiltrieb.

MINI COOPER S.

Wow: Die 128 kW (175 PS) des neuen 1.6 Liter Turbomotors garantieren Fahrspaß pur. Dank Twin Scroll Turbotechnologie und Benzindirekteinspritzung gibt es max. 260 Nm Drehmoment, und das bereits ab 1.700 U/min. Dazu jederzeit spontane Power und satter Sound – Doppel Wow.

2

EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE.

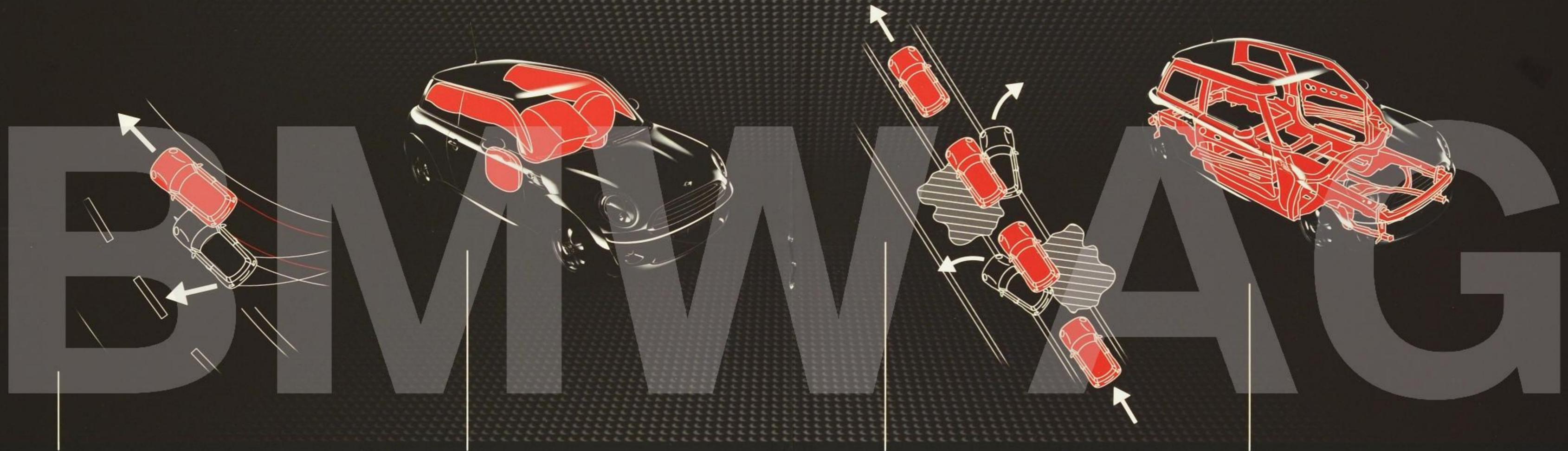
Fahrspaß beginnt genau hier. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

3

MULTILENKER-HINTERACHSE.

Einzigartig in dieser Klasse, sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und gewinnt an Wendigkeit.

SICHERHEIT.



DSC.

Die optionale Dynamische Stabilitäts Control verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. In DSC enthalten ist die Berganfahrhilfe, die ein Zurückrollen an Steigungen verhindert.

AIRBAGS.

Der MINI ist serienmäßig mit sechs Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Becken-, Kopf- und Brustbereich bei einer seitlichen Kollision.

ASC+T.

Die Automatische Stabilitäts Control und Traktion (serienmäßig im MINI Cooper S) verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Vorderräder und sorgt für optimales Anfahrverhalten und sichere Traktion.

KAROSSERIE.

Mit ihren aufwändigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

AUSSTATTUNGEN.



1 AMBIENTE-BELEUCHTUNG

Spot an: Optionales Lichtpaket mit Vorfeldbeleuchtung in den Türverkleidungen, Leseleuchten und Fußraumleuchten vorne, beleuchtetem Schminkspiegel, Innenbeleuchtung mittig im Dachhimmel, fünfstufiger Ambiente-Beleuchtung (orange/blau) in den Türöffnern, Türablagefächern, B-Säulen-Verkleidungen und Auflicht für die Instrumententafel.

2 FELGEN

Schade, dass Sie diese beim Fahren nicht sehen können: Acht verschiedene Leichtmetallfelgen stehen Ihnen zur Wahl. Hier zu sehen: eine sportliche Variante – „Crown Spoke“, erhältlich in der Größe 7 J x 17 Zoll.

3 NAVIGATIONSSYSTEM

Hier geht's lang: mit dem MINI Navigationssystem mit 16:9-Bildschirm, inklusive Radio Boost CD, Bordcomputer und umlaufendem Tacho. Fahrhinweise gibt es per Sprache, Pfeil- und/oder Kartendarstellung. Mit senkrecht teilbarem Bildschirm (Splitscreen-Funktion).

4 CHROME LINE EXTERIEUR

Chrom- statt Goldtausch: Das Chrome Line Exterieur umfasst je nach Modell die Einfassung des unteren Grillgitters der Stoßfänger, die Umrandung der Nebelscheinwerfer und der Nebelschlussleuchten sowie den Heckklappengriff.

5 SPORTSITZE IM PFEIFENDESIGN

Nehmen Sie Platz: Die Sportsitze im Pfeifendesign (optional) sorgen mit ihrem eleganten Nahtbild nicht nur für ausgezeichneten Halt, sondern auch für ausgezeichnetes Aussehen.

6 INSTRUMENTENTAFEL

Schön, so weit das Auge reicht: Für die neue Instrumententafel stehen je nach Modell bis zu sechs Interieuroberflächen zur Wahl. Kombinierbar sind sie mit den fünf Colour Line-Farben für Kneeroll und Armauflage in der Tür.

AUSSTATTUNGEN.



1 START/STOP-KNOPF
Start. Fahrspaß. Stop.

2 STEPTRONIC SCHALTER
Bitte berühren: Für schnelle und sichere Gangwechsel verfügt die 6-Gang-Automatik¹ über Schaltwippen am Lenkrad – zusätzlich zum Wählhebel. So können die Hände jederzeit am Lenkrad bleiben.

3 MINI COOPER S HECK
Bizeps, Trizeps, MINI Cooper S Heck. Die zwei außen liegenden Nebelschlussleuchten, das markante Gitter und der verchromte Doppelrohrauspuff ergeben beim MINI Cooper S ein besonders sportliches Heck.

	MINI COOPER	MINI COOPER S
Airbags: Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Kopf-Airbags	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatikgetriebe ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bi-Xenon-Licht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chrome Line Exterieur/Chrome Line Interieur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Colour Line in fünf Farben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DAB Radiotuner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Glas-Schiebe-Hebedach mit Ausstellfunktion vorne/hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handyvorbereitung Bluetooth	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenlichtpaket inkl. Ambiente-Beleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interieuroberflächen:		
– Fine White Silver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Checkered	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Piano Black, Brushed Alloy, Fluid Silver, English Oak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimaanlage bzw. Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leichtmetallfelge S-Winder 16" (195/55 R 16)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkräder:		
– Lederlenkrad, 2-speichig, längs-/höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Sport-Lederlenkrad, 3-speichig, längs-/höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Sportlenkrad mit Holzkranz, 3-speichig, inkl. Multifunktion, längs-/höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunktion für Sport-Lederlenkrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MINI Navigationssystem, mit 16:9-Bildschirm, inkl. DVD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Park Distance Control (PDC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Wave inkl. AUX-IN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Wave CD inkl. AUX-IN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Boost CD inkl. AUX-IN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regensensor inkl. Fahrlichtschaltung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücksitzlehnen, getrennt umklappbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schaltgetriebe 6-Gang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportfahrwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportsitze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zentralverriegelung mit Funkschlüssel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹ Voraussichtlich erhältlich ab 1. Quartal 2007.

FARBEN UND MATERIALIEN.

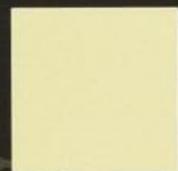
AUSSENFARBEN UNI



Mellow Yellow



Chili Red



Pepper White¹

AUSSENFARBEN METALLIC



Astro Black



Sparkling Silver



British Racing Green¹



Pure Silver



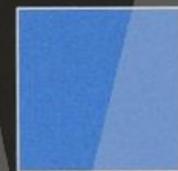
Lightning Blue¹



Nightfire Red^{1,2}



Dark Silver^{1,3}

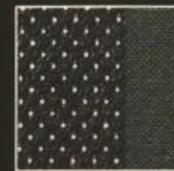


Laser Blue³

FARBEN

Die breite MINI Farbpalette reicht von satten Unitönen bis zu leuchtenden Metallicfarben. Dazu das Kontrastdach in Schwarz oder Weiß. Die Alternative: Sie wählen das Dach in Wagenfarbe (ohne Aufpreis).

POLSTER



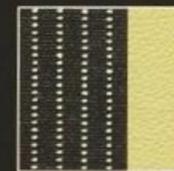
Stoff Cosmos Carbon Black²



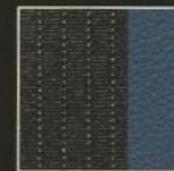
Stoff Checkered Carbon Black³



Stoff Leder Ray Carbon Black



Stoff Leder Ray Cream White



Stoff Leder Ray Pacific Blue



Stoff Leder Ray Rooster Red



Leder Gravity Tuscan Beige



Leder Punch Carbon Black



Leder Lounge Carbon Black



Leder Lounge Redwood Red

POLSTER

Je nach Sitzvariante sind verschiedene Polster erhältlich, z. B. in Stoff, Leder oder einer Stoff-Leder-Kombination. Wie Sie sich auch entscheiden: Alle Sitze im MINI sind hochwertig verarbeitet und bieten viele Möglichkeiten in Farben und Dessins.

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Je nach Modell, Polster und Farbwahl stehen Ihnen bis zu sechs Interieuroberflächen für die Instrumententafel zur Wahl. Farblich darauf abgestimmt: Die Oberfläche der Türellipse und der Türgriff.



Fine White Silver
Serie MINI Cooper



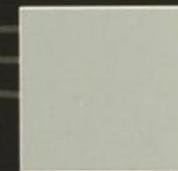
Checked
Serie MINI Cooper S



Piano Black



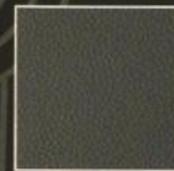
Brushed Alloy



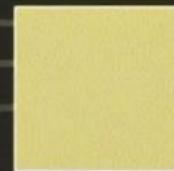
Fluid Silver



English Oak



Dark Grey



Cream White



Pacific Blue



Rooster Red



Mellow Yellow

COLOUR LINE

Damit es genau Ihr MINI wird, haben Sie die Möglichkeit, die sechs Oberflächen der Instrumententafel mit fünf Colour Line-Farben für die Kneeroll und die Armauflage der Tür zu kombinieren.

¹ Voraussichtlich erhältlich ab 12/2006.

² Erhältlich nur für MINI Cooper.

³ Erhältlich nur für MINI Cooper S.

TECHNISCHE DATEN UND MASSZEICHNUNGEN.

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Stufenautomatikgetriebe.

² Alle MINI Modelle erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

³ Mit Overboost-Funktion 260 Nm ab 1700 – 4500 U/min.

⁴ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

MOTOR^{1,2}

	MINI COOPER	MINI COOPER S
Zylinder/Bauart/Ventile	4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	1598	1598
Hub/Bohrung	85,8/77,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	88/120/6000	128/175/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	160/4250	240 (260 ³)/1600–5000
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	10,5/91–98 ROZ

FAHRLEISTUNG

	MINI COOPER	MINI COOPER S
Höchstgeschwindigkeit	203	225
Beschleunigung 0 – 100 km/h	9,1	7,1
Elastizität 80 – 120 km/h (IV./V./VI. Gang)	9,4/12,1/14,3	5,5/7,0/8,0

VERBRAUCH²

	MINI COOPER	MINI COOPER S
Städtisch	7,8	8,9
Außerstädtisch	4,6	5,7

VERBRAUCH²

	MINI COOPER	MINI COOPER S
Insgesamt	5,8	6,9
CO ₂ -Emission	139	164
Tankinhalt ca.	40	50

GEWICHT

	MINI COOPER	MINI COOPER S
Leergewicht EU ⁴	1140 [1180]	1205 [1230]
Zulässiges Gesamtgewicht	1515 [1555]	1580 [1605]
Zuladung	450	450
Zulässige Achslast vorne/hinten	855/740	855/755
Zulässige gebremste Anhängerlast bis max. 12% Steigung	750	–
Zulässige Dachlast	75	75

RÄDER

	MINI COOPER	MINI COOPER S
Reifendimension vorne/hinten	175/65 R 15 H	195/55 R 16 87V
Raddimension vorne/hinten	5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM

MINI COOPER



MINI COOPER S



BMW AG

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler oder Ihrer Niederlassung vor Ort über die von ihnen angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden. Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: www.MINI.de oder MINI Infoservice.
Telefon: 0800 0 006464.