

9. April 1985  
ba/pi 13/85

Sehr verehrte Damen,  
sehr geehrte Herren,  
liebe Kolleginnen und Kollegen,

jetzt ist er auf dem Markt, der

### BMW 325e mit Katalysator

Dieses speziell für den schadstoffarmen Betrieb gebaute Fahrzeug mit dem 2,7 Liter-eta-Motor (90 kW / 122 PS), das nur mit bleifreiem Normalbenzin betankt wird, ist der beste Beweis, daß Katalysator-technik und Freude am Fahren kein Widerspruch sein muß.

Die Beschleunigung von 0 - 100 km/h beträgt 10,1 s, die Elastizität von 80 - 120 km/h im 4. Gang liegt bei 11,5 s und die Spitzengeschwindigkeit bei 193 km/h.

Der Inlandspreis: DM 29.850,--/zweitürig und DM 30.740,--/viertürig (unverbindliche Preisempfehlung inkl. 14 % MwSt, bis 30.4.85).

Mit freundlichen Grüßen

Ihre  
BMW Presseabteilung

  
Richard Gaul

  
Klaus Bandow

Anlage  
Text / Fotos / Preisliste

### BMW 325e Katalysator

Wie stark die BMW 3er-Reihe vom Publikum aufgenommen wurde, zeigt allein schon ihre Produktionszahl im Jahr 1984: rd. 285.000 Einheiten rollten von den Fließbändern. Davon blieben 37 % (106.000 Stück) im Inland, 63 % gingen in den Export.

In diesem Jahr wird die Reihe jetzt durch eine besonders interessante Variante bereichert, den 325e mit Katalysator. Dieses speziell für den umweltfreundlichen Betrieb gebaute Fahrzeug wartet - trotz Katalysator-technik - mit Fahrleistungen auf, die beweisen, daß weitestgehende Schadstoffreduzierung und Freude am Fahren kein Widerspruch sein müssen. Die 90 kW/122 PS dieses 2,7 Liter-Sechszylindermotors, die bereits bei 4250 UpM abgegeben werden, und ein maximales Drehmoment von 230 Nm bei nur 3250 UpM beschleunigen den Wagen in nur 10,1 Sekunden von 0 - 100 km/h, in nur 11,5 Sekunden wird im 4. Gang der Bereich von 80 - 120 km/h durchfahren. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 193 km/h.

Der mit bleifreiem Normalbenzin betriebene Motor besitzt die digitale Motorelektronik der 2. Generation (Bosch Motronic) mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung, die luftmengenabhängige Einspritzung, Warmlaufkennfeld und Kaltsteuerung sowie Schubabschaltung. Die Verdichtung beträgt 9,0 : 1. Die Abgasentgiftung wird durch einen 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambda-Sonde erreicht.

Die Katalysatortechnik ist zum gegenwärtigen Zeitpunkt das wirksamste System der Abgasreinigung - und wird es wohl auch noch für etliche Zeit bleiben. Mit dieser Technik werden Kohlenmonoxid (CO) bis zu 70 % und Kohlenwasserstoffe (HC) sowie Stickoxide (NOx) um 70 - 80 % reduziert. Das Herzstück der Anlage ist der anstelle des Vorschalldämpfers eingebaute Wabenkeramikkörper, dessen Oberfläche hauchdünn mit Platin und Rhodium überzogen ist. Diese Edelmetalle als eigentliche Katalysatoren bewirken,

...

daß die vorgenannten Schadstoffe weitgehend in unproblematische Verbindungen und Stoffe wie Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>), Wasser (H<sub>2</sub>O) und Stickstoff (N) umgewandelt werden.

Die bei BMW schon seit langem verwandte digitale Motor-Elektronik sichert dabei einen optimalen Betrieb. Die beheizte Lambda-Sonde, welche ständig den Restsauerstoffgehalt im Abgas mißt, sorgt dafür, daß automatisch die richtige Einspritzmenge zugeordnet wird.

Katalysatortechnik und BMW eta-Prinzip gehen eine ideale Verbindung ein. Bei diesem wirkungsgradoptimierten Sechszylinder-Triebwerk liegt der Akzent auf hoher Leistung und höchstem Drehmoment im Bereich niedriger und mittlerer Drehzahlen. Der Effekt ist eine ebenso beeindruckende Elastizität wie spontane Leistungsentwicklung. Das führt gesamt gesehen zu einer ganz neuen Art zügiger, komfortabler, geräuscharmer und ökonomischer Fortbewegung, die nicht zuletzt der aktiven Fahrsicherheit dient.

Das Konzept umfaßt auch die optimale Abstimmung der Triebwerks-Charakteristik auf die Getriebe und umgekehrt. Das betrifft sowohl das serienmäßige 5-Gang-Getriebe als auch ganz besonders die auf Wunsch lieferbare 4-Gang-Automatic mit Wandlerüberbrückungskupplung, beide mit Schongang-Charakteristik. Durch umfassende Feinabstimmung von Motor und Getriebe wird eine Leistung erzielt, wie sie zeitgemäßer nicht sein kann.

Serienmäßig im 325e Kat sind u.a.: 5-Gang-Getriebe, vier Scheibenbremsen (vorn belüftet), 6 Jahre Rostgarantie, Ruhesitze, Einstiegsautomatik (2-Türer), Drehzahlmesser, Energie-Control (EC) Service-Intervallanzeige (SI), Check-Control.

Darüber hinaus gibt es ein reichhaltiges Angebot an sinnvoller Sonderausstattung.

Natürlich wird der 325e in zwei- und in viertüriger Ausführung angeboten. In der zweitürigen Ausführung ist der BMW 325e auch als Cabriolet erhältlich (Umbau: Firma Baur in Stuttgart).

...

**Info Nr. 13/85 (3)**

Hier nochmal die technischen Besonderheiten des 325e mit Sechszylinder-Motor und Katalysator auf einen Blick:

- Kennfeldgesteuerte Gemischaufbereitung und Zündung durch digitale Motor-Elektronik, die auf die speziellen Belange des Katalysator-Betriebes abgestimmt ist.
- Trotz der Auslegung auf bleifreien Normalkraftstoff, die kein hohes Verdichtungsverhältnis erlaubt, hat der 325e Kat günstige Kraftstoffverbrauchswerte bei hohen Fahrleistungen.
- Durch die elektronische Leerlauf-Drehzahlregelung auf 700 UpM wird ein günstiger Leerlaufverbrauch und eine konstante Leerlaufdrehzahl erreicht.
- Die Kraftstoffzufuhr wird im Schubetrieb bis zu einer Drehzahl von 960 UpM abgeschaltet.
- Die Lambda-Sonde ist elektrisch beheizt, wodurch günstigere Abgasemissionen bei verbesserter Lebensdauer der Sonde erreicht werden.
- Auspuffkrümmer, Auspuffanlage und Katalysator sind aus hochwarmfesten Materialien, die auf alle auftretenden Verhältnisse abgestimmt sind.
- Hochwertige Isolationsmaterialien (Silikon) an der Zündanlage sichern eine hohe Zuverlässigkeit.