



MINI LIVE

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

MINI ONE. MINI COOPER. MINI COOPER D. MINI COOPER S.



BREAKING NEWS.

MINI LIVE.

MINI One	06
MINI Cooper/MINI Cooper D	16
MINI Cooper S	26

MINI INDIVIDUELL.

Gestalten Sie Ihren eigenen MINI.
3 Modelle, unzählige Ausstattungsmöglichkeiten
und das in 8 schnellen und einfachen Schritten.

1. Konzept und Sicherheit	38
2. Modell	52
3. Farben und Polster	54
4. Außendesign und Räder	66
5. Innendesign	72
6. Musik, Kommunikation und Technik	80
7. Performance	86
8. Zubehör	88

BONUSMATERIAL.

Hier finden Sie die wichtigsten Zahlen und Fakten
auf einen Blick. Außerdem erfahren Sie alles über
Service, Finanzierung, Recycling und Garantie.

Technische Daten	96
Maßzeichnungen	98
MINI Service	100
MINI Financial Service	102
Gewährleistung und Recycling	105



MINI FEIERT 50. GEBURTSTAG

Weitere Informationen unter www.MINI.de

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie auf den Seiten 96/97 im Kapitel Technische Daten.

MINI LIVE

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



● MINI ONE

● MINI COOPER

● MINI COOPER S



MINI ONE



BMW V W A G

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



**NEUER TREND: AUSSTEIGER SIND VON GESTERN,
HEUTE PUNKTEN EINSTEIGER.**

Ab ins Abenteuer Straße:
Der tiefe Schwerpunkt macht den
MINI One (55 kW/70 kW) so agil. Und
jede Fahrbahn zur Gokart-Strecke.



**ENTHÜLLUNG: MINI ONE HAT STÄNDIG
6 BODYGUARDS AN BORD.**

Sechs Airbags für Sicherheit und
ungetrübten Fahrspaß. Unsichtbar –
aber immer da, wenn man sie braucht.



**HEISSE AFFÄRE: WAS LÄUFT ZWISCHEN MODELL
UND ASPHALT?**

Der MINI One (55 kW/70 kW):
eine Begegnung der intensiven Art.
Unwiderstehliches Design, aufregende
Details, besondere Ausstrahlung.
Und keinen Grund mehr,
am Abend zu Hause zu bleiben.



**OUT: SCHÖNHEITSOPERATIONEN.
IN: SCHÖNHEITSOPTIONEN.**

Eine gute Wahl? Millionen davon!
Beim MINI One (55 kW/70 kW) können
Sie gar nichts falsch machen.

MINI COOPER

BMW AG



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

LIVE

NEWS TV

+ ÜBERHOLT COUNTDOWN +++ VON 0 AUF 100 IN 9,1 SEKUNDEN ++ MINI COOPER ÜBERHOLT COUNTDOWN +++ VON 0 AUF 100 IN 9,1

Wende im Motorraum. Die neue Motorengeneration sorgt für einen starken Durchzug bereits im unteren Drehzahlbereich. Wie zuverlässige Quellen berichten, ist trotz gesteigerter Fahrleistung der Verbrauch des MINI Cooper Motors deutlich gesunken. Dafür verantwortlich ist u. a. der vollvariable Ventiltrieb des 1.6 Liter 16V Aggregats.

LIVE

NEWSTV

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

ERNEHMUNGSFÄHIG +++ NEUES INNENRAUMDESIGN RAUBT ATEM ++ ERSTE AUGENZEUGEN VERNEHMUNGSFÄHIG +++ NEUES INNENR

Und jetzt geht es live in den Innenraum, wo bereits unzählige hochwertige Farb- und Materialkombinationen warten – unter anderem mit den Echtmaterialien Holz und Aluminium. Augenzeugen berichten von neuer Mittelkonsole und zentralem Tacho.

LIVE

NEWSTV

BMW COOPER

AUF BREITER SPUR +++ STRASSE UND MINI GEHEN BÜNDNIS EIN ++ EINIGKEIT AUF BREITER SPUR +++ STRASSE UND MINI GEHEN BÜ

Das Wichtigste vom Tag und der Nacht: Der MINI Cooper ist mit breiter Spur und langem Radstand unterwegs. Mit einer Ausbreitung des Gokart-Feelings wird gerechnet.

LIVE

NEWSTV

BMW



MINI COOPER D KOMMT ZU SELTEN +++ TANKSTELLEN GENERVT ++ MINI COOPER D KOMMT ZU SELTEN +++ TANKSTELLEN GENERVT

Außenreporter berichten: wieder kein Besuch des MINI Cooper D an Zapfsäule. Der Zwischenstopp sei unnötig. Fahrer sind begeistert von der Kompromisslosigkeit des Diesel. Rekordverdächtige 1025 km Reichweite durch den niedrigen Verbrauch von 3,9 l/100 km.

MINI COOPER S

BMW AG



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

SPORT TV



MINI COOPER S SPIELERPROFIL



Leistungssieger (128 kW)

**Träger des verchromten
Doppelrohrauspuffs**

Ungeschlagen auf Asphalt

START IN DIE ERSTE LIGA.
Jetzt auf der Strecke: der MINI Cooper S mit 175 PS und einem fulminanten Start in die neue Saison. Was für eine Straßenlage. Was für ein Sound. Und das Beste daran: Ein Platz im Team ist noch frei.

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

B

BESTNOTEN FÜR KURVENVERHALTEN.

Überzeugender Auftritt beim Belastungstest. Und pures Gokart-Feeling. Dank elektrisch unterstützter Lenkung für ein direkteres Lenkgefühl bei jeder Geschwindigkeit überzeugt der MINI Cooper S mit einer idealen Kombination aus Spaß und Sicherheit auf dem Asphalt.

BELASTUNGSTEST



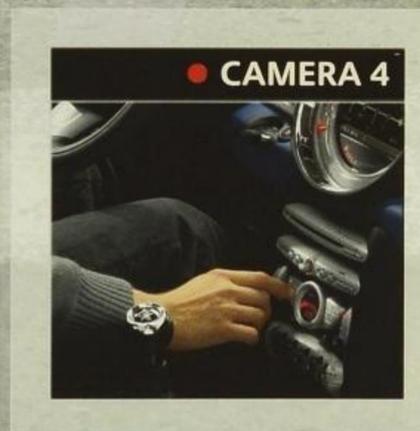
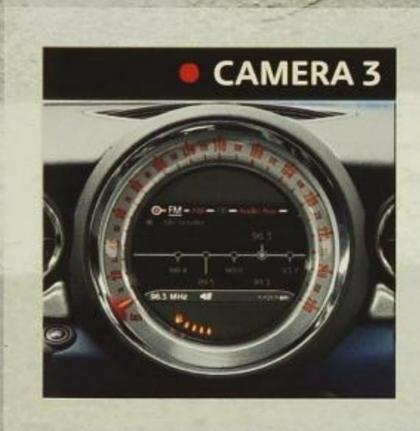
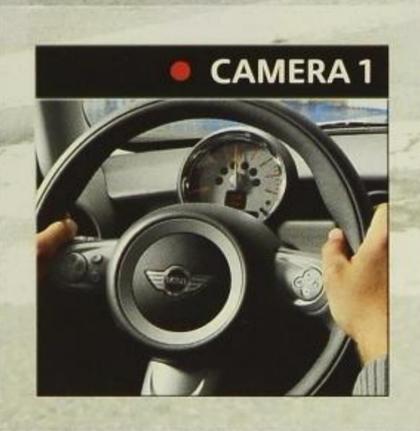
SPORT TV



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



SPORT TV



INNENRAUM GEWINNT AUF GANZER LINIE.

Wie sieht es in einem Sportler nach dem Sieg aus? Ganz einfach: Sport-Lederlenkrad, Schaltknäuf, großer Tacho und sportliche Instrumente. Dazu individuelle Farbkombinationen für Interieuroberflächen, Colour Line und Sitze.

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

B

ADRENALIN SIEGT KNAPP VOR GLÜCKSGEFÜHL.

Jetzt zeigen sich die wahren Stärken des Titelverteidigers mit max. 260 Nm bei Overboost: Der Twin Scroll Turbolader sorgt für Schub im Sprint und auf der Langstrecke. Von diesen 175 PS werden wir noch viel hören.

MINI COOPER S GEWINNT SPEED CONTEST.

DIE RENNANALYSE

Nervenimpulse:	120 m/sec
Atemfrequenz:	120/min
Temperatur Innenhandfläche:	39,7°C



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT



2. MODELL



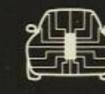
3. FARBEN
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR

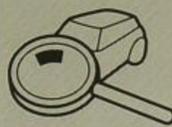
• IHR MINI IN 8 SCHRITTEN.

Noch nie war es so leicht, sich einen ganz persönlichen MINI Schritt für Schritt zusammenzustellen. Die Symbole am oberen Seitenrand helfen Ihnen bei der Orientierung. Wählen Sie Ihr Modell: Entscheiden Sie sich für 75, 95, 110, 120 oder doch lieber 175 PS? Die sportlichste Felge, das griffigste Lenkrad, oder gleich beides? 230-Watt-Verstärker oder MINI Navigationssystem? In 8 einfachen Schritten ist Ihr persönlicher MINI fertig.

DER CODE.

Für weitere Informationen rund um die Technik im MINI finden Sie auf den Seiten 38-87 Codes für ausgewählte Ausstattungen für das Internet (Bsp.: www.mini.de/techniklexikon/CODE). Diese führen Sie direkt zum entsprechenden Thema im online Techniklexikon von MINI.





1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

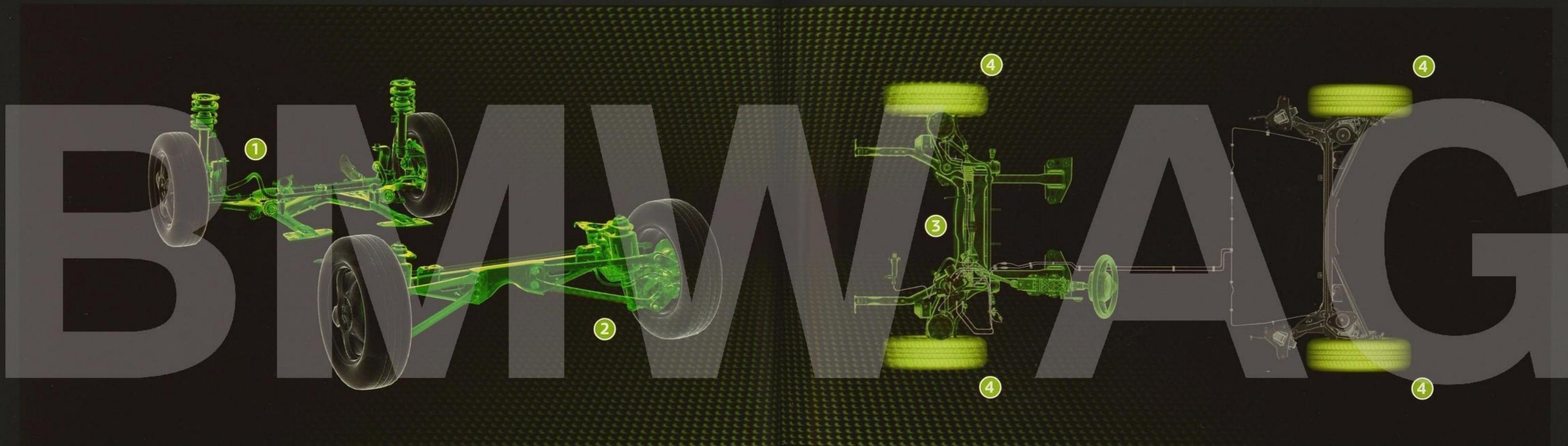
4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

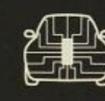
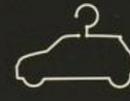
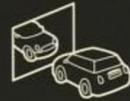
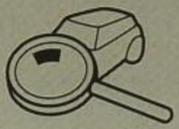


1 EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE.
Fahrspaß beginnt genau hier. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

2 MULTILENKER-HINTERACHSE.
Einzigartig in dieser Klasse, sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und gewinnt an Wendigkeit.

3 ZAHNSTANGENLENKUNG.
Der richtige Dreh. Mit Hilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

4 GEWICHTSVERTEILUNG.
Für die besondere Traktion der Antriebsräder liegen knapp zwei Drittel des Gewichts auf der Vorderachse. Das weitere Gewicht verteilt sich auf die Hinterräder – für optimale Handlingeigenschaften.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

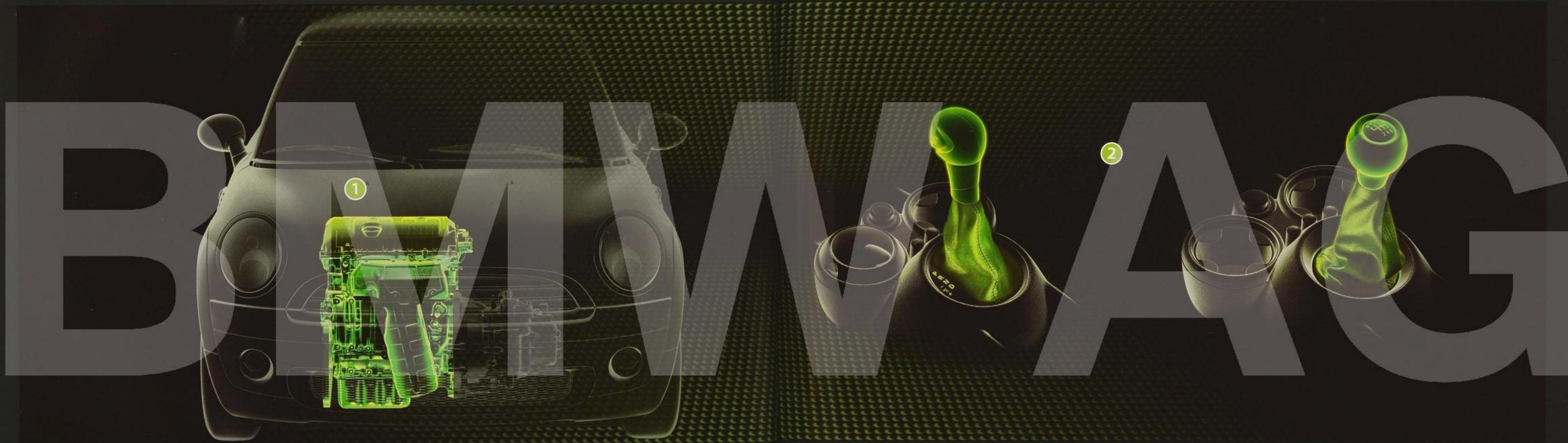
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



1 VIER MOTOREN FÜR EINMALIGES FAHRVERGNÜGEN.
 MINI One: Aus 1,4 Liter Hubraum entwickelt der Vierzylinder quicklebendige 55 kW (75 PS) oder 70 kW (95 PS) und ein max. Drehmoment von 120 Nm bzw. 140 Nm – dank der vollvariablen Ventilsteuerung sehr effizient und abgasarm.

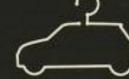
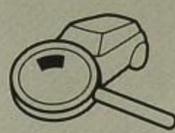
MINI Cooper: Die Fakten – 88 kW (120 PS), 160 Nm, 203 km/h. Das Gefühl – spontane Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung, dank vollvariabler Ventilsteuerung nur 5,4 Liter Verbrauch/100 km.

Benzinmotor: www.mini.de/techniklexikon/T001
 Drehmoment: www.mini.de/techniklexikon/T002

MINI Cooper D: Der Common-Rail-Diesel mit serienmäßigem Partikelfilter bietet 80 kW (110 PS) bei nur 3,9 Liter Verbrauch auf 100 km und durch die Overboost-Funktion bis zu 260 Nm Drehmoment – für beste Beschleunigung.

MINI Cooper S: 128 kW (175 PS) durch Twin-Scroll-Turbo, max. 260 Nm dank Overboost-Funktion. Die Belohnung: 0 bis 100 km/h in 7,1 s und 225 km/h Spitze.

2 KURZ UND GUT.
 Für alle, die schnell schalten. Mit knackigen, kurzen, präzisen Wegen. Alle MINI Modelle verfügen serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch gibt es auch ein 6-Gang-Automatikgetriebe.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



MINIMALISM. WENIGER IST MEHR.

Großzügig beim Fahrspaß und dabei sparsam im Ausgeben. Das gilt für den MINI Cooper D mit nur 3,9 Liter Verbrauch und 104 g CO₂/km genauso wie für den MINI One (55 kW/70 kW) bei einem Verbrauch von 5,3 Liter auf 100 km (128 g CO₂/km), den MINI Cooper bei 5,4 Liter (129 g CO₂/km) und den MINI Cooper S bei 6,2 Liter (149 g CO₂/km). Dabei helfen eine Reihe innovativer Technologien:

1 DIE AUTO START STOP FUNKTION.

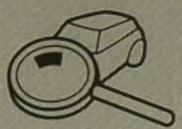
Die Auto Start Stop Funktion (nur für Schaltgetriebe) stellt im Leerlauf den Motor während eines Halts an Ampeln oder im Stau automatisch ab, um ihn erst beim Einkuppeln automatisch wieder zu starten.

2 SCHALTPUNKTANZEIGE.

Die Schaltpunktanzeige (nur für Schaltgetriebe) empfiehlt durch einen entsprechenden Schalthinweis in der Drehzahlmesseranzeige den aktuell verbrauchsgünstigsten Gang. So belasten Sie die Umwelt nicht nur mit weniger Abgasen, sondern auch Ihr Portemonnaie mit weniger Ausgaben. Beruhigend, oder?

3 BREMSENERGIERÜCKGEWINNUNG.

Die Bremsenergieerückgewinnung wandelt mittels intelligenter Generatorregelung einen Teil der Bremsenergie in Strom um, indem sie die Batterie nur dann lädt, wenn der Fahrer vom Gas geht. Beim Gasgeben wird dagegen nur reduziert geladen.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

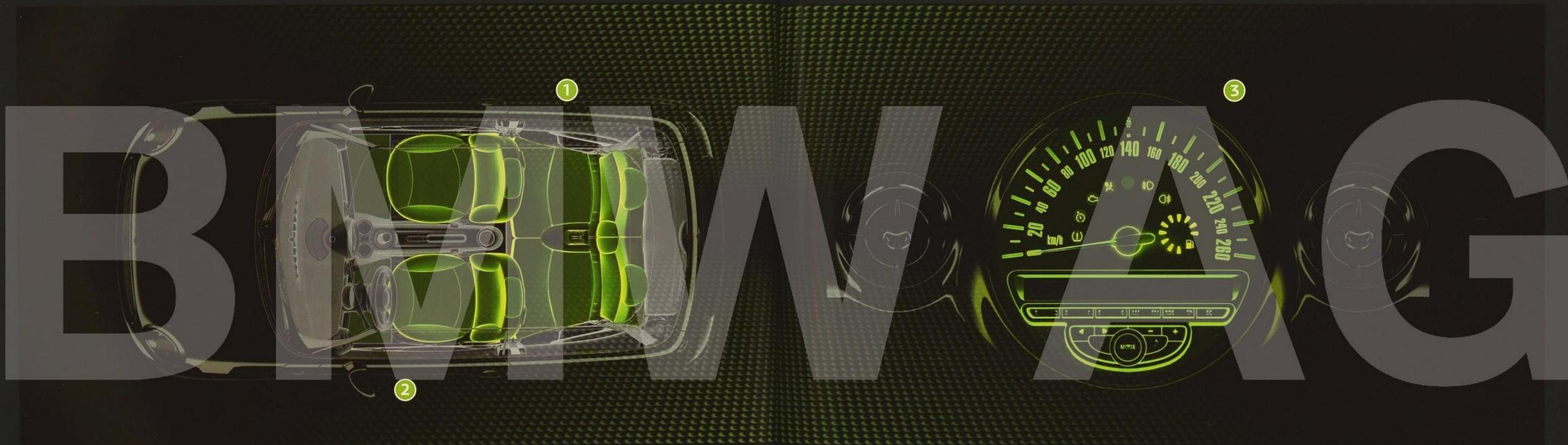
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



1

PLATZANGEBOT.

Für Freigeister. Der MINI bietet als echter Viersitzer jede Menge Bewegungsfreiheit. Mit der Neigungsverstellung der Rücksitzlehnen (Cargo Position) in eine aufrechte Position lässt sich der Gepäckraum bei einer Fahrt mit vier Personen besser mit sperrigem Gepäck beladen. Durch Umklappen beider Lehnen – auch einzeln im Verhältnis 50:50 – wird der MINI in zwei Handgriffen zu einem ganz Großen – mit einem Gepäckraumvolumen von 680 Litern.

2

SITZKOMFORT.

Das bequemste Gokart aller Zeiten. Passend für jede Körpergröße und -statur, sind die Sitze immer in der richtigen Position zu Lenkrad und Pedalerie einstellbar. Außerdem bieten sie einen angenehm guten Seitenhalt. Das Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar.

3

DESIGNDETAILS.

Attraktiv bis in jedes Detail: extragroße Tachoanzeige mit integrierter Radiobedieneinheit und Drehzahlmesser mit Außentemperatur- und digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Der MINI zieht alle Blicke auf sich – und das mit allem, was er hat.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

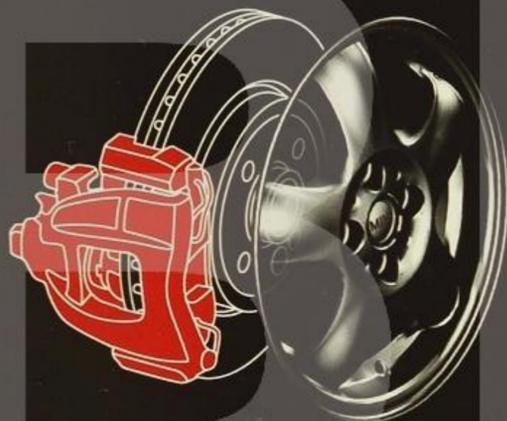
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



DTC

EDLC

BREMSANLAGE.

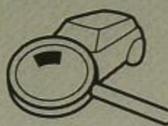
Die vier Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent beschleunigt den Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

SPERRDIFFERENZIAL.

Gibt besonderen Halt auf schwierigem Untergrund. Bei Traktionsverlust wird die Antriebskraft auf das Rad mit dem besseren Grip übertragen. So können höhere Kurvengeschwindigkeiten erreicht werden. Das selbstregelnde Differenzial steigert Fahrspaß und Sicherheit. Für noch bessere Rundenzeiten bei Ihrer nächsten Tour.

DSC UND DTC.

Die serienmäßige **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Im DSC enthalten ist die Berganfahrhilfe. Die optionale **Dynamische Traktions Control (DTC)** inkl. Elektronischer Differenzialsperre (EDLC, Electronic Differential Lock Control) gibt dem Fahrer die Möglichkeit, aktiver das Eigenlenkverhalten des MINI durch später einsetzende Motor- und Bremsregeleingriffe zu nutzen. Dazu können mit dem Gaspedal Lenkeffekte erzeugt werden, indem der Fahrer die Antriebsräder gezielt durchdrehen lässt. EDLC erkennt dabei einen zu hohen Radschlupf am kurveninneren Rad und bremst es für bestmöglichen Vortrieb in Kurven und Kehren sowie bei unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen geregelt ab. Zusätzliche Bremsengriffe an der Hinterachse sorgen darüber hinaus für eine Korrektur der Bahnkurve.



2. MODELL



3. FARBEN UND POLSTER



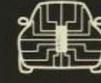
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



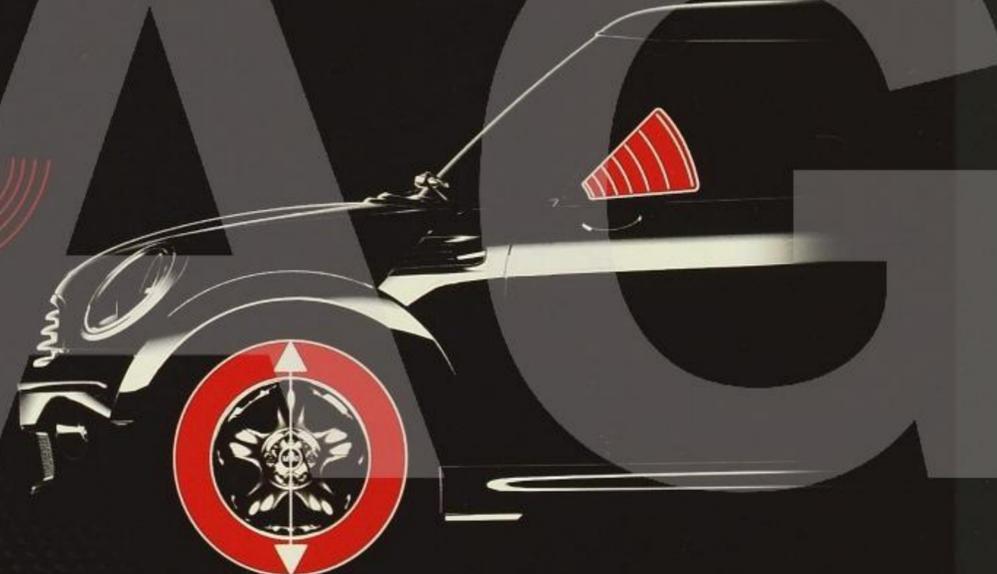
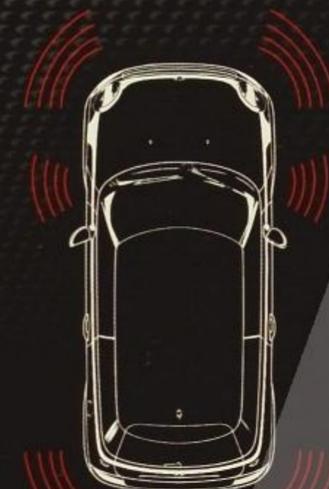
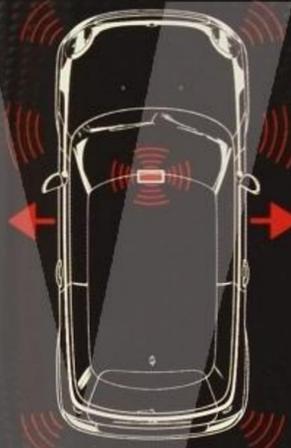
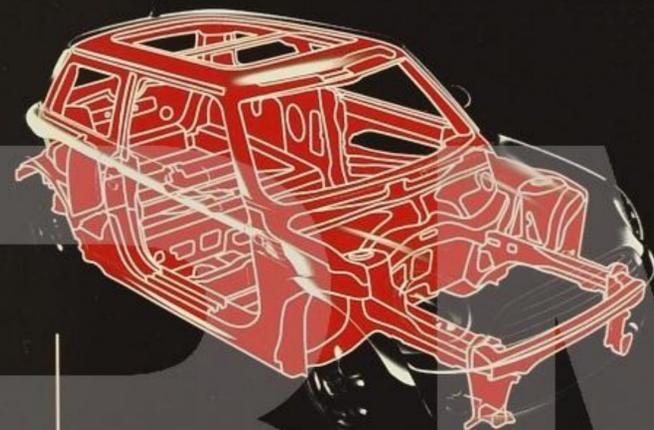
7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



1. KONZEPT UND SICHERHEIT



KAROSSERIE.

Mit ihren aufwändigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

FAHRWERK.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling: spurstabil, agil, mit verbessertem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten, und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

CRASH SENSOR.

Löst die Airbags aus und entriegelt bei einem Unfall automatisch die Türen. So können die Insassen das Fahrzeug sicher verlassen. Gleichzeitig werden Innenbeleuchtung und Warnblinker eingeschaltet.

ALARMANLAGE.

Löst bei Einbruchsversuchen und Manipulation am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein.

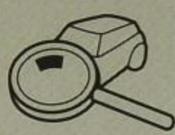
RSC-BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN.

Im Fall eines plötzlichen Luftverlusts infolge einer Reifenpanne bleiben die Runflat-Reifen (Sonderausstattung für 16 Zoll Felgen, Serienausstattung für 17 Zoll Felgen) zuverlässig auf der Felge. Selbst in völlig drucklosem Zustand kann mit 80 km/h bis zu 150 km weitergefahren werden.

REIFENPANNEN-ANZEIGE.

Warnt den Fahrer bei Luftverlust in einem Reifen durch eine Kontrollleuchte im Cockpit.

RSC Bereifung: www.mini.de/techniklexikon/T013



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

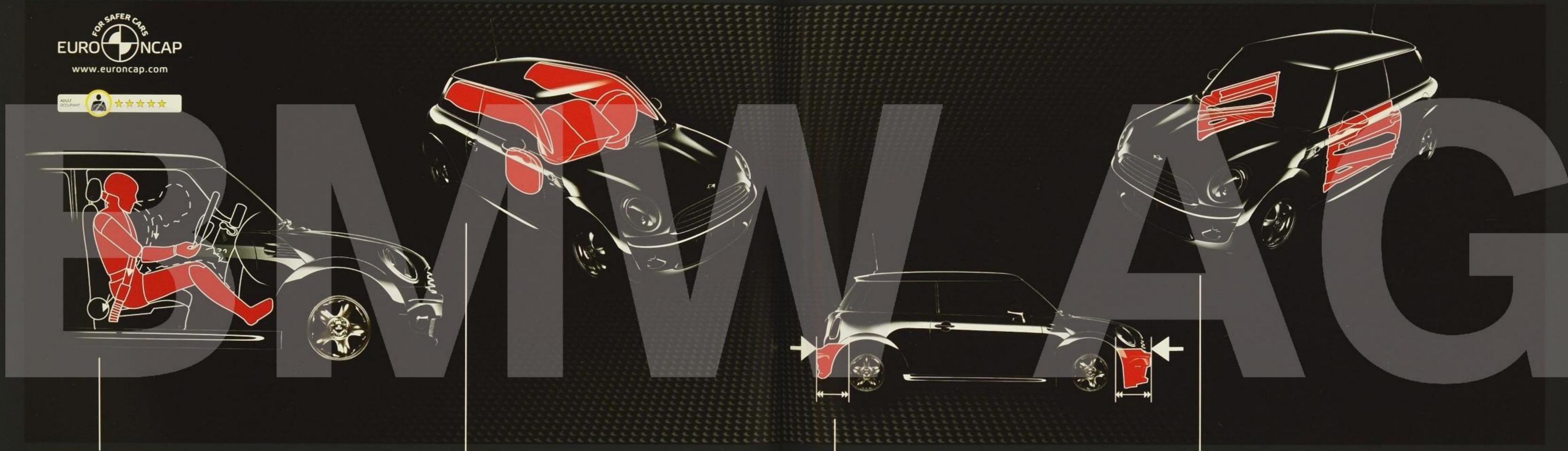
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



RÜCKHALTESYSTEM.

Im Fall eines Crashes werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

EURO NCAP CRASHTEST.

Im Euro-NCAP Crashtest erhält der MINI hervorragende fünf Sterne. Das Insassenrisiko wird bei Frontal-, Seiten- und Pfahlcrash als sehr gering eingestuft. Auch die Kindersicherheit wird mit überdurchschnittlich guten Noten bewertet.

AIRBAGS.

Der MINI ist serienmäßig mit sechs Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision.

ISOFIX.

Zur Sicherheit von Kindern können im Fond ISOFIX Kindersitze angebracht werden.

REVERSIBLE STOSSFÄNGER.

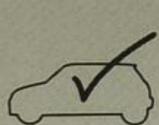
Die Stoßfänger vorne und hinten helfen, Beschädigungen der Karosserie bei leichten Unfällen zu vermeiden.

VERSTÄRKUNGSPROFILE.

Diese Elemente werden im oberen und mittleren Bereich der Türen sowie im Bereich der Seitenschweller integriert. Sie erzeugen eine sehr hohe Steifigkeit der Karosserie und bieten bei einer Kollision hohen Insassenschutz.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT



2. MODELL



3. FARBEN
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



MINI ONE.

Daran geht kein Blick vorbei: Der mit einem Chromrahmen eingefasste Kühlergrill und der Lufteinlass in 3D-Optik wecken Lust auf mehr. Zusammen mit dem Dachspoiler, dem Kühlergrill und dem Heckklappengriff in Schwarz sowie den Außenspiegelkappen in Schwarz matt wird der MINI One unverwechselbar.



MINI COOPER/MINI COOPER D.

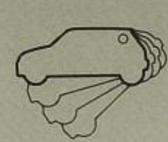
Auffällig gut: Mit dem klassisch verchromten Kühlergrill, dem Dach in Kontrastfarbe, der Auspuffblende in Chrom und dem Dachspoiler zeigt der MINI Cooper Stärke.



MINI COOPER S.

Unverkennbar MINI Cooper S: kraftvoller Lufteinlass auf der Motorhaube, extrem sportlicher Grill im Hexagon-Look. Dazu der verchromte Doppelrohrauspuff und der markante Dachspoiler – der MINI Cooper S weiß, wie man begeistert.





1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

NUR MAUSGRAU GIBT ES NICHT

Die breite MINI Farbpalette reicht von satten Unitönen bis zu leuchtenden Metallicfarben. Der passende Kontrast dazu:

MINI One

- Dach in Wagenfarbe und Außenspiegelkappen in Schwarz matt.

MINI Cooper/MINI Cooper D/MINI Cooper S

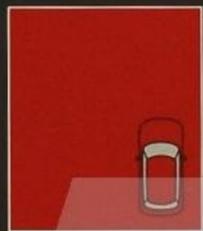
- Dach und Außenspiegelkappen in Schwarz.
- Dach und Außenspiegelkappen in Weiß.

Auf Wunsch sind ausgewählte Felgen in Schwarz oder Weiß erhältlich (ohne Aufpreis).

MINI ONE AUSSENFARBEN



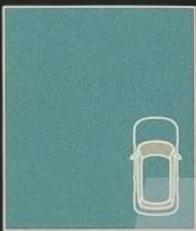
U850
Pepper White
Uni



U851
Chili Red
Uni



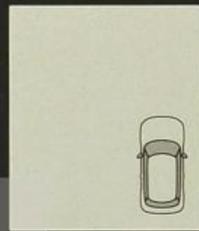
YA58
Mellow Yellow
Uni



YA74
Oxygen Blue
Uni



WA67
British Racing Green
Metallic



M900
Pure Silver
Metallic



WA60
Sparkling Silver
Metallic



WA93
Horizon Blue
Metallic

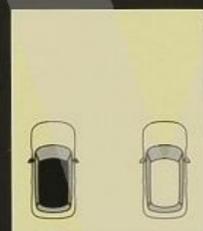


WA94
Midnight Black
Metallic

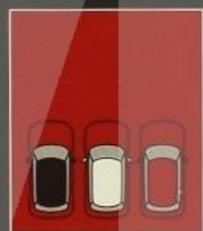


M857
Nightfire Red
Metallic

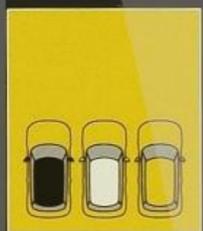
MINI COOPER/MINI COOPER D AUSSENFARBEN



U850
Pepper White
Uni



U851
Chili Red
Uni



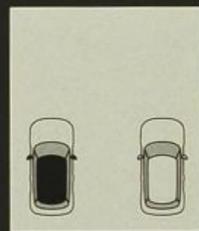
YA58
Mellow Yellow
Uni



YA74
Oxygen Blue
Uni



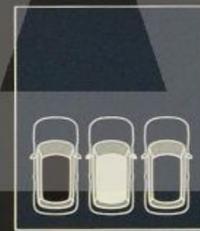
WA67
British Racing Green
Metallic



M900
Pure Silver
Metallic



WA60
Sparkling Silver
Metallic



WA93
Horizon Blue
Metallic

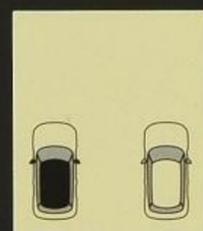


WA94
Midnight Black
Metallic

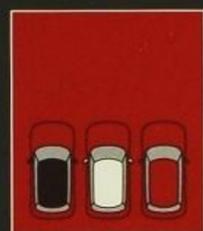


M857
Nightfire Red
Metallic

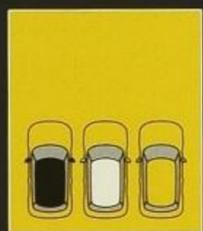
MINI COOPER S AUSSENFARBEN



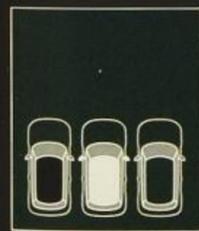
U850
Pepper White
Uni



U851
Chili Red
Uni



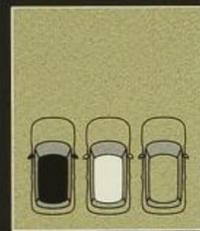
YA58
Mellow Yellow
Uni



WA67
British Racing Green
Metallic



M900
Pure Silver
Metallic



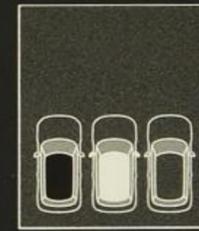
WA60
Sparkling Silver
Metallic



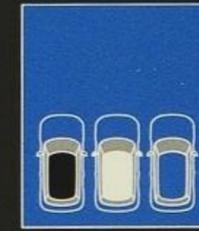
WA93
Horizon Blue
Metallic



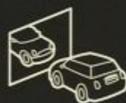
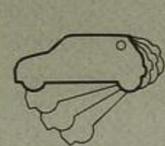
WA94
Midnight Black
Metallic



M871
Dark Silver
Metallic



WA59
Laser Blue
Metallic



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

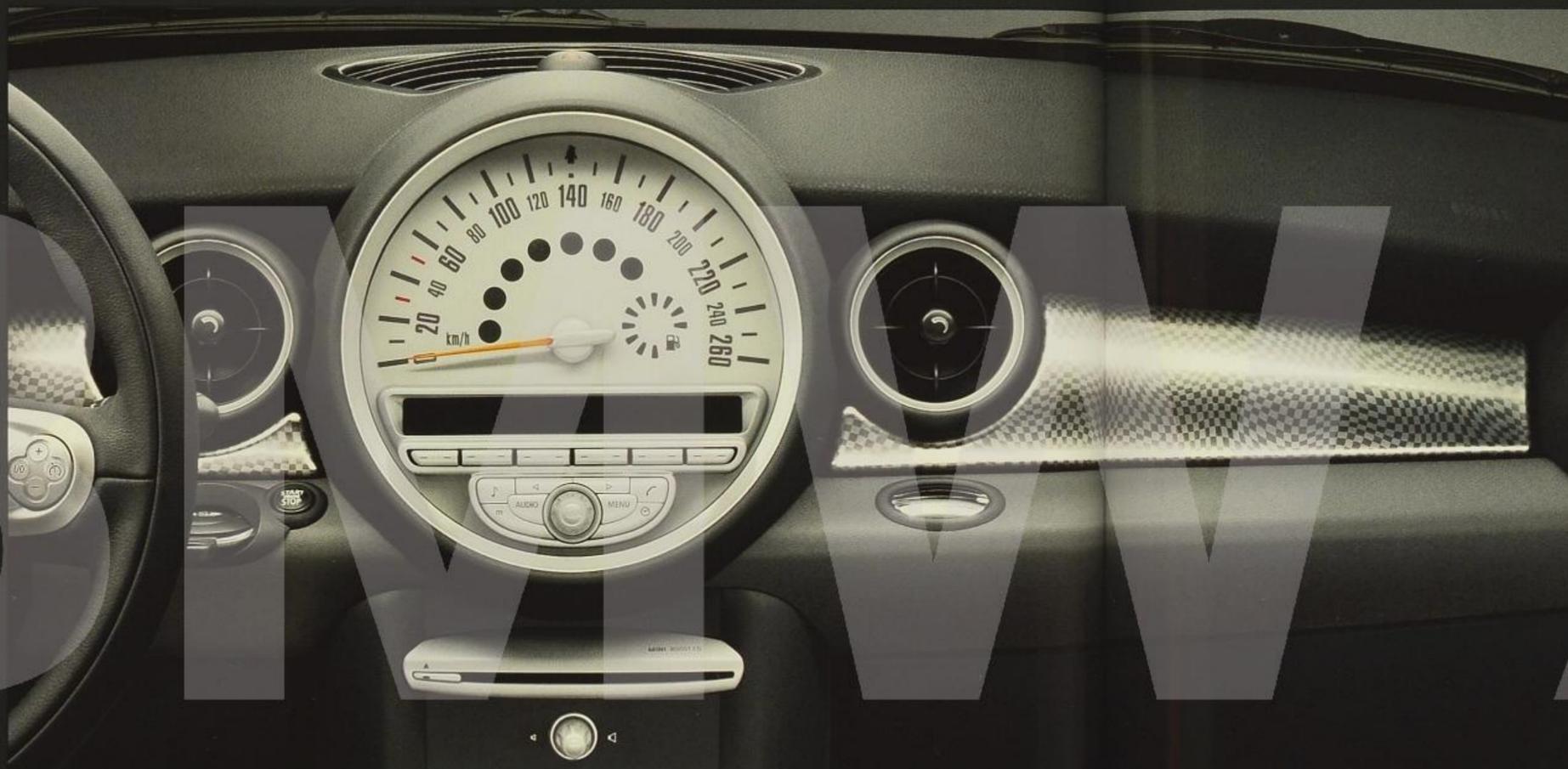
6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

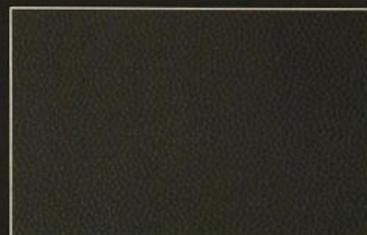
COLOUR LINE

Nicht irgendein MINI. Genau Ihr MINI. Deshalb haben Sie die Möglichkeit, das Interieur ganz nach Ihrem Geschmack zusammenzustellen. Es stehen Ihnen je nach Polster vier Colour-Line Farben für die Kneeroll und die Armauflagen in den Türen zur Verfügung.



INTERIEUROBERFLÄCHEN

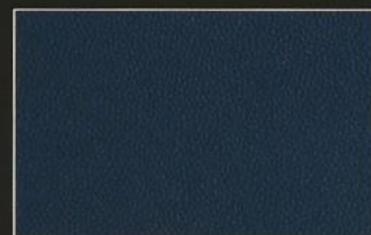
Typisch MINI – die Form und Anordnung der Interieuroberflächen, Türgriffe und Dekorringe beeindrucken ebenso wie die Vielfalt bei der Auswahl. Schönes Beispiel: der elliptische Türherring. Er verläuft ausdrucksstark über die Tür nach hinten und ist in verschiedenen Varianten und Materialien erhältlich – je nach Modell und Ausstattung. Vom sportlich-kühlen Piano Black bis zum klassischen Edelh Holz English Oak. Auch schön: Farblich ist alles genau auf die sechs Interieuroberflächen für die Instrumententafel abgestimmt.



4A7
Dark Grey



4A8
Cream White



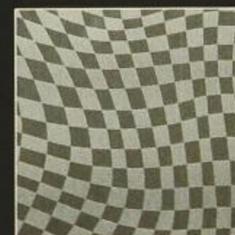
4BB
Pacific Blue



4BA
Rooster Red



Serie MINI One, MINI
Cooper, MINI Cooper D
Fine White Silver



Serie MINI Cooper S
Checkered



4BD
Piano Black



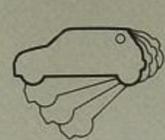
4BC
Fluid Silver



4BF
Brushed Alloy
(Echtmaterial)



4BE
English Oak
(Echtmaterial)



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

STOFFPOLSTER

Leichter Stoff für alle: Das Stoffpolster Cosmos (Serie MINI One, MINI Cooper, MINI Cooper D) gibt es sowohl für den Standardsitz als auch für den Sportsitz. Das Stoffpolster Checkered (Serie MINI Cooper S) ist nur für den Sportsitz erhältlich. Die Interieurfarbe ist immer Carbon Black.

Stoff Cosmos
APE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff Checkered
ATE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



STOFF-/LEDERPOLSTER

Die Qual der Wahl: Vier verschiedene Stoff-/Lederpolster-Ausführungen für den Sportsitz, jeweils passend zur Interieurfarbe Carbon Black.

Stoff/Leder Ray
FKE3 Pacific Blue



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff/Leder Ray
FKE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff/Leder Ray
FKE2 Cream White



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff/Leder Ray
FKE6 Rooster Red



Interieurfarbe
Carbon Black



LEDERPOLSTER

Das sitzt: echtes Leder in den Farben Carbon Black und Tuscan Beige für den Sportsitz. Exklusiv für den Sportsitz im Pfeifendesign gibt es das Polster Leder Lounge in Carbon Black oder Redwood Red. Die Interieurfarbe ist abhängig von der Polsterfarbe wählbar.

Leder Punch
T8E1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Leder Gravity
T6E4 Tuscan Beige



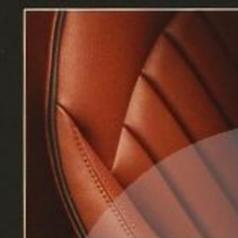
Interieurfarbe
Tuscan Beige



Interieurfarbe
Carbon Black



Leder Lounge
T9E5 Redwood Red



Interieurfarbe
Redwood Red



Interieurfarbe
Carbon Black



Leder Lounge
T9E1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



STANDARDSITZ

Ruhig mal Probe sitzen: In den bequemen Standardsitzen mit leicht abgesetzter Sitzmittelbahn nimmt man gern Platz. Nur aussteigen will man ungern.



SPORTSITZ

Auf die Plätze. Fertig. Los. Die Sportsitze (Serie MINI Cooper S) fallen durch ihre abgesetzten Seitenwangen auf, die auch bei sportlichem Fahren besten Halt bieten.

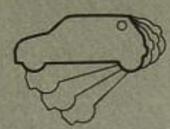


SPORTSITZ IM PFEIFENDESIGN

Nehmen Sie Platz: Die Sportsitze im Pfeifen-
design und mit elegantem Nahtbild sorgen
nicht nur für ausgezeichneten Halt, sondern
auch für ausgezeichnetes Aussehen.



Die Auswahl an Interieurfarben ist abhängig vom Polster.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI ONE UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red Carbon Black
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	■	■	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	■	—	■	■	—
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	—	—	■	■	—
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	—	—	■	■	—

MINI ONE METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red Carbon Black
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	■	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	—	—	■	■	—
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	■	■	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	—	—	■	■	—

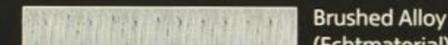
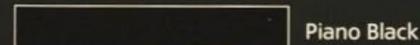
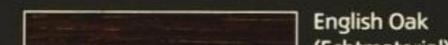
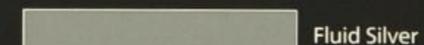
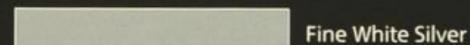
■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

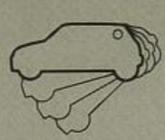
MINI ONE METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red Carbon Black
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	—	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	■	■	—	■	■	■

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Fine White Silver“-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity und Leder Lounge ist die Leiste „Fine White Silver“ nicht erhältlich.





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER/MINI COOPER D UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red Carbon Black
Pepper White	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	—	■	■	■
Chili Red	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	—	■	—	■	■	—
Mellow Yellow	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	—	—	—	■	■	—
Oxygen Blue	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	—	—	—	■	■	—

MINI COOPER/MINI COOPER D METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red Carbon Black
Sparkling Silver	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	—	■	—	■	■	■
Horizon Blue	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	—	—	—	■	■	—
Midnight Black	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	—	■	■	■
Nightfire Red	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	—	—	—	■	■	—

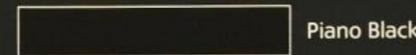
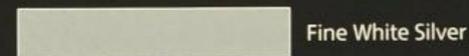
■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

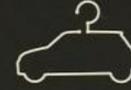
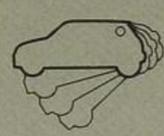
MINI COOPER/MINI COOPER D METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
British Racing Green	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	—	—	—	■	■	■
Pure Silver	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	—	■	■	■

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Fine White Silver“-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity und Leder Lounge ist die Leiste „Fine White Silver“ nicht erhältlich.





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER S UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red Carbon Black
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	■	■	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	■	—	■	■	—
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	—	—	■	■	—

MINI COOPER S METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red Carbon Black
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	—	—	■	■	—
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	■	■	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	■	■	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	■	■	—	■	■	—

MINI COOPER S METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	—	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	—	■	■	■	—	■	■	■
	<ul style="list-style-type: none"> Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red 	■	■	■	—	■	—	■	■	■

■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Checkered“-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity und Leder Lounge ist die Leiste „Checkered“ nicht erhältlich.



Checkered



Fluid Silver



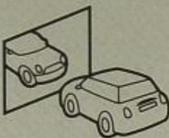
English Oak (Echtmaterial)



Piano Black



Brushed Alloy (Echtmaterial)



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Das Dach des MINI One ist stets in **Wagenfarbe** lackiert und die **Außenspiegelkappen** sind in **Schwarz matt** gehalten. Die Außenspiegelkappen für MINI Cooper, MINI Cooper D und MINI Cooper S sind ebenfalls in Wagenfarbe erhältlich.

Beim MINI Cooper, MINI Cooper D und MINI Cooper S können das **Dach** und die Außenspiegelkappen auch in **Weiß** oder in **Schwarz** gewählt werden.

Optional sind für den MINI Cooper (links abgebildet), MINI Cooper D und für den MINI Cooper S (rechts) **Motorhaubenstreifen** in **Schwarz** oder in **Weiß** abhängig von der Dachfarbe erhältlich (nicht wählbar bei Dach in Wagenfarbe).



Die elliptischen **Außenspiegelkappen** sind für den MINI One immer in **Schwarz matt** ausgeführt. Sie sind elektrisch verstellbar und auf Wunsch beheizt. Durch das asphärische Glas auf der Fahrerseite wird der sogenannte „Tote Winkel“ verkleinert.

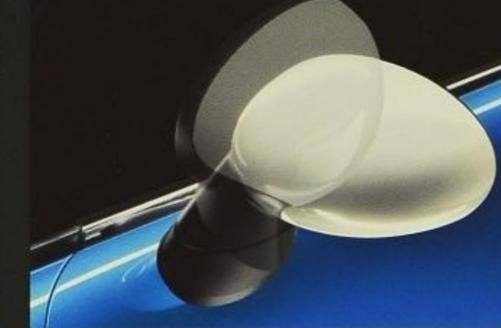
Für den MINI Cooper, MINI Cooper D und MINI Cooper S mit Dachfarbe in Schwarz sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls in **Schwarz** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

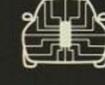
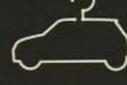
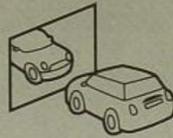
Für den MINI Cooper, MINI Cooper D und MINI Cooper S mit Dachfarbe in Weiß sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls in **Weiß** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

Auf Wunsch sind die **Außenspiegelkappen** auch in **Wagenfarbe** lackiert wählbar.

Die **Außenspiegelkappen** sind für alle Dachfarben optional auch **verchromt** erhältlich.

Durch die Anklappfunktion lassen sich beide **Außenspiegel** auf Knopfdruck **elektrisch anklappen** und wieder zurückklappen. Zusätzlich sind Fahrer- und Beifahreräußenspiegel sowie die Frontscheibenwaschdüsen beheizt.





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

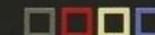
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Der MINI One ist serienmäßig mit **Stahlfelgen** inkl. Radnabenabdeckung ausgestattet. Die Größe beträgt 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15.

Der MINI Cooper und der MINI Cooper D fahren serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen 5-Star Spooler** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15.

Auf Wunsch gibt es die **Leichtmetallfelgen Rotator Spoke**. Größe: 5,5 J x 15 Zoll, Bereifung 175/65 R 15.

Der MINI Cooper S ist serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen S-Winder** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der optionalen Runflat-Bereifung 195/55 R 16 ausgestattet.

Die auf Wunsch erhältlichen **Leichtmetallfelgen 5-Star Blaster** gibt es in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der optionalen Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

Die sportlichen **Leichtmetallfelgen Flame Spoke** sind in der Größe 7 J x 17 Zoll erhältlich. Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17.

Optional erhältlich sind die **Leichtmetallfelgen Bridge Spoke*** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der optionalen Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

Die im Ausdruck kraftvollen **Leichtmetallfelgen Crown Spoke*** haben die Größe 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Bereifung hat die Dimension 205/45 R 17.

Die zweiteilig geschraubten **Leichtmetallfelgen Web Spoke** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17 sind zusätzlich auch in two-tone, Anthrazit erhältlich.



■ Serienausstattung MINI One

■ Serienausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper D

■ Serienausstattung MINI Cooper S



■ Sonderausstattung MINI One

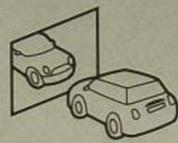
■ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Sonderausstattung MINI Cooper D

■ Sonderausstattung MINI Cooper S



* Wahlweise sind diese Leichtmetallfelgen auch in schwarzer oder weißer Lackierung erhältlich. Schwarze Felgen nicht in Kombination mit weißem Dach. Weiße Felgen nur in Kombination mit weißem Dach.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

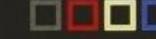


Das **Chrome Line Exterior** umfasst im Frontbereich je nach Modell die Verchromung der Kühlergrillstreben, der Einfassung des unteren Grillgitters, der Umrandung der Nebelscheinwerfer sowie der Querstrebe im unteren Lufteinlass.

Im Heckbereich enthält das Chrome Line Exterior für den MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper D die Chromumrandung der zentralen Nebelschlussleuchte. Für den MINI One und MINI Cooper S sind je nach Modell zusätzlich der Heckklappengriff, die Einfassung des Grills im Heckstoßfänger und die Auspuffblende verchromt.



- Serienausstattung MINI One
- Serienausstattung MINI Cooper
- Serienausstattung MINI Cooper D
- Serienausstattung MINI Cooper S



Die Ausstattung **weiße Blinkleuchten** umfasst weiße Blinkerläser in den Frontscheinwerfern, in den Seitenblinkleuchten (für MINI Cooper S serienmäßig) und in den Heckleuchten.

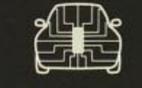
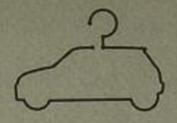
Die **Sonnenschutzverglasung** reduziert bei starker Sonneneinstrahlung die Aufheizung des Innenraums und trägt zu einem angenehmeren Klima bei. Die Seitenscheiben ab der B-Säule und die Heckscheibe bestehen bei dieser Ausstattung aus deutlich sichtbar abgedunkeltem Glas.

Die runde **Auspuffblende** ist beim **MINI Cooper** und **MINI Cooper D** kraftvoll geformt und verchromt.

Beim **MINI Cooper S** ist die verchromte **Doppelrohr-Auspuffblende** mittig in der Heckschürze angeordnet und betont den einzigartigen Sound des Fahrzeugs so auch optisch.



- Sonderausstattung MINI One
- Sonderausstattung MINI Cooper D
- Sonderausstattung MINI Cooper
- Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Serienmäßig ist die **Interieuroberfläche** im **MINI One**, **MINI Cooper** und **MINI Cooper D** in **Fine White Silver** ausgeführt. Weitere Umfänge dieser Ausstattung: Einfassungen von Drehzahlmesser, Tachometer, Luftdüsen und Schalthebel in Silber.

Die **Interieuroberfläche** ist beim **MINI Cooper S** serienmäßig im **Checkered Design** gehalten und der ellipsenförmige Ring in der Tür dazu passend ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: Einfassungen von Drehzahlmesser und Tachometer, Luftdüsen, Schalthebel, Getränkehalter vorne und hinten, Türöffner und Türlautsprechern in Silber.

Die **Interieuroberfläche** sowie die Türgriffe sind auf Wunsch auch in der **Edelholz-Ausführung English Oak** (links im Bild) wählbar. Den ellipsenförmigen Türing gibt es bei dieser Variante in Piano Black. Diese Ausstattung ist ebenfalls in **Aluminium-Ausführung Brushed Alloy** (rechts abgebildet) erhältlich. Der Türing ist dann in Grey Silver Matt ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

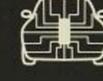
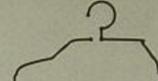
Als Sonderausstattung sind die **Interieuroberfläche** und der ellipsenförmige Ring in der Tür auch in **Fluid Silver** (links abgebildet) oder in **Piano Black** (rechts im Bild) erhältlich. Weitere Ausstattungsumfänge: siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

Die Kneeroll und die Armauflage in der Tür sind in der Ausstattung **Colour Line** auf Wunsch in den vier Farben **Cream White**, **Pacific Blue** (links im Bild), **Rooster Red** (rechts abgebildet) und **Dark Grey** erhältlich.



-  Serienausstattung MINI One
-  Serienausstattung MINI Cooper
-  Serienausstattung MINI Cooper D
-  Serienausstattung MINI Cooper S

-  Sonderausstattung MINI One
-  Sonderausstattung MINI Cooper
-  Sonderausstattung MINI Cooper D
-  Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



In der Serienausstattung sind die **Türellipse** und der Türgriff in **Carbon Black** gehalten.

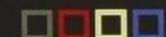
In Kombination mit der für den MINI Cooper S serienmäßigen Interieuroberfläche Checkered sind der **ellipsenförmige Ring in der Tür** im **Checkered Design** und der Türgriff in **Carbon Black** gehalten.

In Verbindung mit der Interieuroberfläche **Fluid Silver** ist die **Türellipse** im gleichen Farbton ausgeführt und der Türgriff in **Carbon Black** abgesetzt.

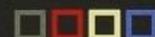
Die Interieuroberfläche ist auf Wunsch auch in edlem **Piano Black** erhältlich. Passend dazu gibt es die **Türellipse** ebenfalls in **Piano Black** und den Türgriff in **Carbon Black**.

Optional gibt es die Interieuroberfläche in Aluminium-Ausführung **Brushed Alloy**. In dieser Ausführung ist der **elliptische Türiring** in matted **Grey Silver** gearbeitet und der Türgriff in **Brushed Alloy**.

Bei der klassischen Variante **English Oak** sind die Interieuroberfläche und der Türgriff in Edelholz ausgeführt. Der **elliptische Türiring** ist passend dazu in **Piano Black** lackiert.



 Serienausstattung MINI One	 Serienausstattung MINI Cooper
 Serienausstattung MINI Cooper D	 Serienausstattung MINI Cooper S

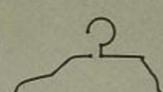


Beim optional erhältlichen **Chrome Line Interieur** sind die Instrumente, die Lüftungsdüsen in der Instrumententafel und der Ring am Schalthebel in Chrom eingefasst.

Zusätzlich sind für MINI Cooper S oder bei optionaler Interieuroberfläche sowie bei Polster Stoff/Leder oder Leder die Türöffner, die Lautsprecher in den Türen und die Getränkehalter vorne und hinten enthalten.



 Sonderausstattung MINI One	 Sonderausstattung MINI Cooper
 Sonderausstattung MINI Cooper D	 Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Im zweispeichigen **Serienlenkrad** ist der Fahrerairbag integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt.

Im **zweispeichigen Lederlenkrad** (Serie im MINI Cooper S) ist der Fahrerairbag integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt. Die Ausstattung umfasst auch den Schaltknäuf in Leder.

Die MINI Modelle können optional mit einem **dreispeichigen Sport-Lederlenkrad** ausgestattet werden. Es ermöglicht ein besonders agiles Lenkgefühl und liegt griffig in den Händen.

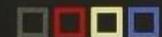
Auf Wunsch ist ein **dreispeichiges Sportlenkrad mit Holzkranz** (inkl. Holzschaltknäuf) erhältlich. Dieses Lenkrad ist mit Multifunktion ausgestattet.

Der **Seriensitz** für Fahrer und Beifahrer verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff erhältlich. Die Sitze verfügen zusätzlich über Sitzhöhenverstellung (nur Fahrersitz), Ablagetaschen an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion.

Der **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer, inkl. Ablagenetz an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional Stoff/Leder und in Leder erhältlich. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über Sitzhöhenverstellung. Für einen ausgezeichneten Halt bei sportlicher Kurvenfahrt sorgen die stärker ausgeformten Sitzseitenwangen.

Den **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer gibt es zusätzlich in **Leder Lounge**, das sich durch ein spezielles **Pfeifendesign** und ein besonders elegantes Nahtbild auszeichnet.

Fahrer- und Beifahrersitz sind mit **Fond-Einstiegshilfe** ausgestattet. Klappen Sie den Sitz um, gleitet er zum besseren Einsteigen automatisch nach vorne. Schieben Sie ihn nach hinten und klappen dann die Sitzlehne zurück, rastet er dank Lehnen-Memory-Funktion in die Ausgangsposition ein.

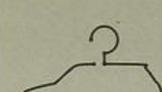


■ Serienausstattung MINI One
■ Serienausstattung MINI Cooper D

■ Serienausstattung MINI Cooper
■ Serienausstattung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI One
■ Sonderausstattung MINI Cooper D

■ Sonderausstattung MINI Cooper
■ Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

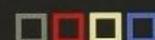
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Mit einem Handgriff lassen sich vom Gepäckraum aus die **Rücksitzlehnen einzeln umklappen** (50:50). So können drei Personen auch mit sperrigem Gepäck verreisen. Zur Optimierung der Ladefläche lässt sich das Gepäckraumvolumen durch Umklappen beider Rücksitzlehnen auf bis zu 680 Liter erhöhen.

Auf Wunsch ist für die MINI Modelle der **Dachhimmel in Anthrazit** erhältlich.

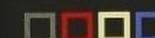
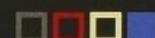
Die **Mittelarmlehne** vorne ist klappbar und mit einem integrierten Ablagefach ausgestattet.

Das **Lichtpaket** umfasst die Vorfeldbeleuchtung in der Türverkleidung, Leseleuchten vorne, beleuchtete Schminkspiegel, Fußraumleuchten vorne, Innenbeleuchtung mittig im Dachhimmel, farblich regelbare Ambiente-Beleuchtung (orange/blau) in Türöffnern, Türablagefächern und B-Säulen-Verkleidungen sowie das Auflicht für die Instrumententafel.

Auf der Fahrerseite ist eine klappbare **dritte Sonnenblende** seitlich im Dachhimmel angeordnet.

Optional ist ein **Raucherpaket** erhältlich, bestehend aus Zigarettenanzünder und entnehmbarem Aschenbecher. Serienmäßig sind die MINI Modelle mit drei Getränkehaltern und einem Ablagefach in der Mittelkonsole vorne ausgestattet.

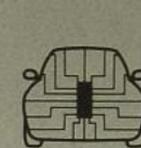
Das **Ablagenpaket** umfasst ein Ablagefach in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, ein Ablagenetz im Beifahrerfußraum, ein Gepäckraumboden-netz und zwei separate seitliche Trennnetze sowie eine 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum. Zusätzlich im Ablagenpaket enthalten ist die Neigungs-verstellung der Rücksitzlehnen (Cargo Position).



Ambiente-Beleuchtung: www.mini.de/techniklexikon/T015

 Serienausstattung MINI One	 Serienausstattung MINI Cooper
 Serienausstattung MINI Cooper D	 Serienausstattung MINI Cooper S

 Sonderausstattung MINI One	 Sonderausstattung MINI Cooper
 Sonderausstattung MINI Cooper D	 Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

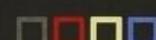
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Im großen, zentral in der Instrumententafel angeordneten **Tachometer** befinden sich Warn- und Kontrollleuchten sowie die Tankanzeige.

Der runde **Drehzahlmesser** ist mittig auf der Lenksäule angeordnet. Im oberen Display werden wahlweise die Außentemperatur, die Uhrzeit oder die Momentangeschwindigkeit angezeigt. Im unteren Display z. B. Tageskilometer oder Gurtwarnung für die Rücksitze. Außerdem befindet sich hier die Schaltpunktanzeige, die den jeweils sparsamsten Gang empfiehlt.

Nachdem der Zündschlüssel eingesteckt wurde, können Sie mit dem **Start/Stop-Knopf** den Motor per Knopfdruck starten bzw. wieder stoppen.

Der **Condition Based Service (CBS)** weist auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin, eine digitale Restweganzeige im unteren Display des Drehzahlmessers gibt die Strecke bis zum nächsten Service an.

Die große Öffnung des **Glas-Schiebe-Hebedachs** sorgt für viel Frischluft. Es bietet eine elektrische Ausstellfunktion für vorne und hinten sowie die Funktion Komfortöffnen per Funkfernbedienung. Vor ungewünscht intensiver Sonneneinstrahlung schützen zwei im Mittelsteg eingebaute ausziehbare Rollos.

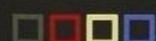
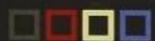
Die **Klimaanlage**, inkl. Mikrofilter, ermöglicht zu jeder Jahreszeit Ihr gewünschtes Innenraumklima. Luftmenge und Luftverteilung können individuell eingestellt werden.

Das **MINI Navigationssystem** mit 16:9-Bildschirm, integriert in das zentrale Rundinstrument inkl. Radio Boost CD, Bordcomputer und umlaufendem Tacho. Fahrhinweise gibt es per Sprache, Pfeil- und/oder Kartendarstellung.

Der **Bordcomputer** informiert per Tastendruck über Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, die Reichweite und den Momentanverbrauch.

Die **Klimaautomatik** stellt schnellstmöglich Ihr Wunschlima im Innenraum her und hält die gewünschte Temperatur konstant. Der integrierte Aktivkohlefilter bewahrt die Insassen vor unangenehmen Gerüchen.

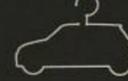
Das **Sichtpaket** sorgt für klaren Durchblick: Es umfasst die auf Knopfdruck beheizbare Frontscheibe, den Regensensor, den automatisch abblendenden Innenspiegel und die automatische Fahrlichtsteuerung.



Start/Stop-Knopf: www.mini.de/techniklexikon/T016

Serienausstattung MINI One	Serienausstattung MINI Cooper
Serienausstattung MINI Cooper D	Serienausstattung MINI Cooper S

Sonderausstattung MINI One	Sonderausstattung MINI Cooper
Sonderausstattung MINI Cooper D	Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Perfekter Sound für jede Fahrt: Das serienmäßige **Radio MINI CD** mit RDS-Tuner, Scan-Funktion für das Radio, permanenter Zeitanzeige sowie UKW-, MW- und LW-Empfang. Der integrierte CD-Player verfügt über Titelsuchfunktion bzw. schnellen Vor-/ Rücklauf. Zusätzlich bietet es sechs Lautsprecher und einen AUX-IN Eingang für MP3-Player.

Ausstattungsumfänge **Radio Boost CD** wie Radio MINI CD. Darüber hinaus zweizeiliges Display, MP3-kompatibel, Steuerung u. a. für CD-Wechsler, Handyn Vorbereitung Bluetooth, Antennen-Diversity für bestmöglichen Empfang und DAB-Tuner.

Auf Wunsch erhältlich ist ein über dem Handschuhfach integrierter **CD-Wechsler** (MP3-kompatibel), der bis zu sechs CDs aufnimmt.

Das **HiFi-Lautsprechersystem** bietet aus einem Achtkanal-Digitalverstärker mit 230 Watt und insgesamt zehn Lautsprechern ein außergewöhnliches Klangerlebnis – mit kräftigen Bässen und brillanten Höhen.

Über den **AUX-IN-Eingang** lässt sich eine externe Audioquelle anschließen, z. B. ein MP3-Player.

Die 3-Speichen-Lederlenkräder sind auf Wunsch mit **Multifunktion** erhältlich. Damit lassen sich Geschwindigkeitsregelung, Radio und Telefon bequem bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

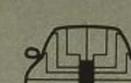
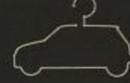
Mit der Sonderausstattung **Freisprecheinrichtung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** können bluetoothfähige Handys kabellos verbunden werden. Die USB-Audio-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss eines iPods, USB-Sticks oder MP3-Players. Die Auswahl der Musikbibliothek nach Alben, Interpret, Musikrichtung usw. erfolgt über das Radio- oder Navigations-Display. Die **Handynvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** enthält zusätzlich eine Mittelarmlehne, ein Sport-Lederlenkrad in 3-Speichen-Design inklusive Multifunktion mit Geschwindigkeitsregelung (Smartphone nicht inbegriffen). Mit der zusätzlichen Ausstattung **Erweiterte Anbindung des Music-Players im Handy** lassen sich bluetoothfähige Handys mit dem separat erhältlichen Snap-in-Adapter aufnehmen und die darin gespeicherten Musikdateien komfortabel abspielen. Informieren Sie sich bei Ihrem MINI Vertragshändler über die Kompatibilität geeigneter Handys und die Verfügbarkeit handyspezifischer Snap-in-Adapter.



DAB-Tuner: www.mini.de/techniklexikon/T017

 Serienausstattung MINI One	 Serienausstattung MINI Cooper
 Serienausstattung MINI Cooper D	 Serienausstattung MINI Cooper S

 Sonderausstattung MINI One	 Sonderausstattung MINI Cooper
 Sonderausstattung MINI Cooper D	 Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

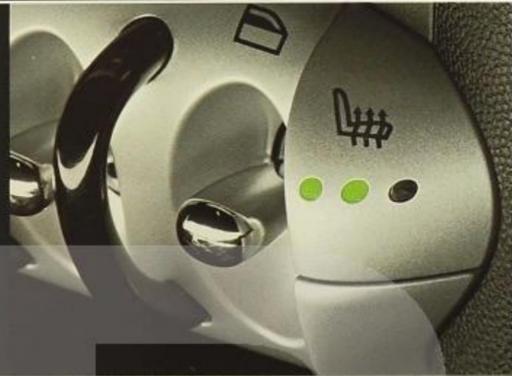
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Die **Sitzheizung** für Fahrer und Beifahrer bietet mit drei Stufen eine individuell einstellbare Sitztemperatur – eine besondere Annehmlichkeit an kalten Tagen.

Der **automatisch abblendende Innenspiegel** blendet ab einem definierten Lichteinfall durch die Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge automatisch ab.

Der **Garagentoröffner** bietet zusätzlichen Komfort. Mit der programmierbaren Fernbedienung können Sie z. B. Ihr Garten- oder Garagentor bequem vom Fahrzeug aus öffnen und schließen.

Das optionale **Bi-Xenon-Licht** für Abblend- und Fernlichtfunktion, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Waschanlage, ist besonders leuchtstark.

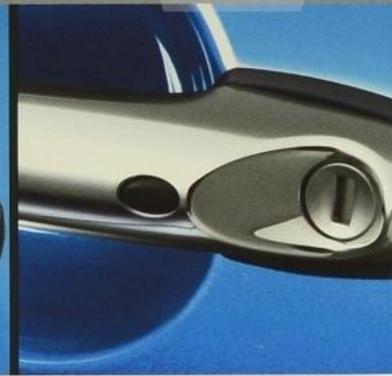
Die im Standlichtgehäuse in der Frontschürze integrierten **Nebelscheinwerfer** sorgen für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.

Einmal aktiviert, schaltet der **Regensensor**, je nach Stärke des Regens, die Scheibenwischer ein und regelt automatisch die Wischfrequenz. Der integrierte Lichtsensor aktiviert bei Bedarf die Fahrlichtautomatik bei Dämmerung und Dunkelheit.

Mit dem **Komfortzugang** öffnen und schließen Sie das Fahrzeug, ohne die Funkfernbedienung in die Hand nehmen zu müssen. Es genügt, wenn sich der Zündschlüssel z. B. in der Hosen-, Jacken- oder Handtasche befindet. Zudem lässt sich der Motor sofort schlüssellos über den Start/Stop-Knopf starten bzw. stoppen.

Für den MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper D gibt es eine mittig im Stoßfänger integrierte **Nebelschlussleuchte** (Abbildung links), im MINI Cooper S sind es zwei äußere (mittig abgebildet).

Die **Park Distance Control (PDC)** hinten erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum. Die Entfernung zwischen Ihrem MINI und einem Hindernis wird akustisch gemeldet (in Verbindung mit Navigationssystem auch optisch).



Komfortzugang: www.mini.de/techniklexikon/T018

■ Serienausstattung MINI One

■ Serienausstattung MINI Cooper

■ Sonderausstattung MINI One

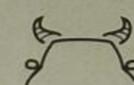
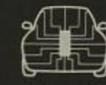
■ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper D

■ Serienausstattung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI Cooper D

■ Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Das **Aerodynamikpaket** mit modifizierter Front- und Heckschürze und speziell designten Seitenschwellern, Seitenblinkern sowie in Wagenfarbe lackierten Kühlergrillstreben, Radläufen und Heckklappengriff lässt den MINI extrem sportlich aussehen. Die in Wagenfarbe lackierten Komponenten sorgen durch ihre ausgefeilte Aerodynamik für noch mehr Fahrspaß. Im Paket enthalten ist der für den MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper D optional erhältliche Dachspoiler.

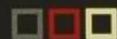
Sportlicher Abschluss: Die **Dachspoiler** – jeweils in der Farbe des Dachs lackiert – passen gut zum sportlichen Charakter des MINI. Der speziell für den MINI Cooper S entwickelte Dachspoiler nimmt die Dachlinie perfekt auf.



Die optionale **6-Gang-Automatik** mit Steptronic ermöglicht sehr komfortable und im Steptronic-Modus auch sehr sportliche Gangwechsel. Zusätzlich zum Wählhebel verfügt die 6-Gang-Automatik im MINI Cooper S über zwei **Schaltwippen** am Lenkrad (Schaltwippen für MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper D optional erhältlich). Für sehr schnelle und sehr sichere Gangwechsel – die Hände bleiben stets am Lenkrad.

Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ist leichtgängig und bietet exakte, kurze Schaltwege. Dadurch unterstützt es eine besonders sportliche Fahrweise.

Durch Drücken des **Sport-Buttons** sprechen Lenkung und Gaspedal noch spontaner an – für ein ausgesprochen authentisches Fahrgefühl.



Serienausstattung MINI One

Serienausstattung MINI Cooper D



Serienausstattung MINI Cooper



Serienausstattung MINI Cooper S



Sonderausstattung MINI One

Sonderausstattung MINI Cooper D



Sonderausstattung MINI Cooper



Sonderausstattung MINI Cooper S



Sport Button: www.mini.de/techniklexikon/T019



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



Die **Checkered Flag** sieht sportlich aus und gibt dem MINI eine eigenständige Optik. Es gibt sie für die **Außenspiegel**, die **Kappe des Innenspiegels**, für die **Türgriffe**, die **Side Scuttles** und für das **Dach**. Die Checkered Flag ist außerdem für das **Glas-Schiebe-Hebedach** erhältlich. Die **Sport Stripes** und die **Zusatzscheinwerfer** runden das sportliche Aussehen des MINI zusätzlich ab.

Farbe bekennen: mit den **Roof Stickern** für das MINI Dach. Neben den Klassikern **Union Jack** und **Checkered Flag** gibt es **Länderflaggen** (o. Abb.) zum Beispiel von England, Schottland, Kanada, USA oder der Schweiz. Mit dem **Heliport-Motiv** und dem **MINI Schriftzug** kann man zeigen, wie viel Energie im MINI steckt.

Davon kann man nie genug bekommen: Der **Union Jack** und der **Black Jack** für die **Außenspiegel**, die **Innenspiegelkappe** (o. Abb.), die **Türgriffe** (o. Abb.), die **Side Scuttles** und für das **Dach** (o. Abb.).

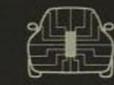
Mit seiner markanten Form gibt der **Dachkanten-spoiler** dem MINI ein individuelles Aussehen. Er ist optimal auf die Aerodynamik des Fahrzeugs abgestimmt und stets in Dachfarbe lackiert.

Die **verchromte Lufteinlassblende** lässt die Frontpartie des MINI Cooper S noch kraftvoller wirken.

Die **Auspuffrohrlenden** aus poliertem, verchromten Edelstahl für den MINI Cooper S sorgen mit Ihrem Durchmesser von 90 mm für eine druckvoll-sportliche Optik. Erhältlich für alle MINI Modelle.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



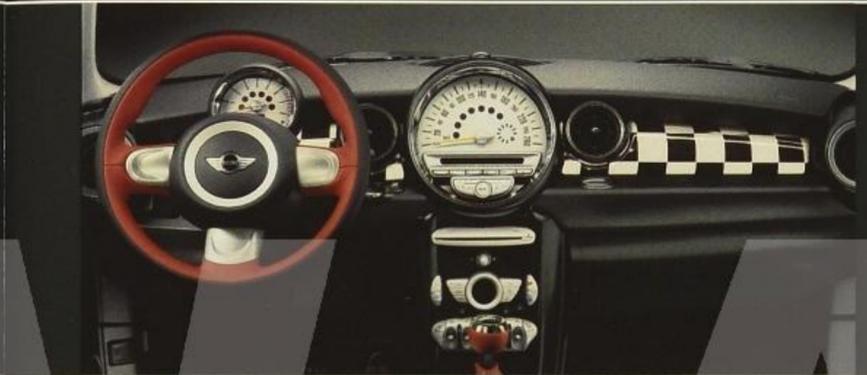
Das **Leichtmetallrad Multispoke R108** ist in Silber oder Schwarz matt erhältlich. In der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17.

Das **Leichtmetallrad Cross Spoke Composite R90** in Schwarz, zweiteilig mit Titan-Verschraubungen. In der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17. Auch in Anthrazit (o. Abb.) und Silber (o. Abb.) erhältlich.

Ganz in Chrom – **Leichtmetallrad 5-Spoke R85** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17.

Erhältlich in Graumetallic, Silber (o. Abb.) oder als polierte Variante (o. Abb.) – das Leichtmetallrad **Double Spoke R99**. Die Größe beträgt 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17.

Mit der funktionalen **Ablageschale** aus Gummi wird der Raum in der Mittelkonsole bestens genutzt. So können kleine Dinge sicher und griffbereit aufbewahrt werden. Mit speziellen Öffnungen für Karten und Münzen.



Die **Lederumfänge** im kraftvollen Farbton **Redwood Red** bieten einen starken Kontrast zur **Interieurleiste Checkered Flag**. Erhältlich sind das **Lederlenkrad**, der **Schaltknopf** und **Schalthebelbalg** sowie der **Handbremsgriff** und **-balg**. Farblich abgestimmt in Redwood Red gibt es auch den **Wählhebelgriff** und **-balg**. Alle Ausstattungsumfänge sind ebenfalls in Tuscan Beige erhältlich.

Die **Handschuhfach-Unterteilung** ist ein Einsatz mit variabler Unterteilung und elastischem Halteband, der Ordnung im Handschuhfach schafft. CD's, iPod™, Bordliteratur oder z. B. Schlüssel sind so jederzeit griffbereit an ihrem Platz.

Den vollen MINI Sound genießen: Über die **iPod™-Schnittstelle** können entweder ein iPod™ oder ein iPhone™ mit dem MINI Radio verbunden werden. Beide lassen sich schnell und einfach über den MINI Joystick, das MINI Radio oder das Multifunktionslenkrad ansteuern. Sämtliche Interpreten, Alben, Genres und Titel werden übersichtlich geordnet auf dem Radio-display oder dem Bordmonitor dargestellt. Der iPod™ oder das iPhone™ werden blicksicher im Ablagenfach in der Instrumententafel untergebracht.

Komfortable **Mittelarmlehne** für Fahrer und Beifahrer. Mit großem Ablagenfach, das zusätzlichen Stauraum bietet.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



Ziehen besonders bei Dunkelheit die Blicke auf sich: die **beleuchteten Einstiegsleisten**. Erhältlich mit persönlichem Schriftzug in Edelstahl bzw. Edelstahl geschwärzt, mit Schriftzug (o. Abb.) MINI, MINI Cooper oder MINI Cooper S in Edelstahl, mit Checkered Flag oder Union Jack – erhältlich in der Ausführung Edelstahl oder Edelstahl geschwärzt sowie als unbeleuchtete Variante.

Guter Auftritt: die hochwertige **Fußmatte Urban** in Schlingentechnik. Mit Nadelstreifendesign in Cream White oder Dark Grey.

Die **Fußmatte Cosmopolitan** besteht aus hochwertigem Soft-Velours. Mit MINI Logo und reflektierendem Nubuk-Einfassband.

Die **Fußmatte Gummi** ist mit einem erhöhten Rand ausgestattet, der den Fußraum vor Schmutz und Nässe schützt. Erhältlich in Carbon Black mit MINI Logo oder mit MINI Cooper S Schriftzug.



Der einfach anzubringende **Grundträger** aus hochfestem Aluminium-Profilrohr ist besonders stabil und korrosionsbeständig. Die nutzbare Breite beträgt etwa 900 mm. Er ist die Basis für verschiedene Aufsätze, mit denen sich beispielsweise Fahrräder oder eine Dachbox transportieren lassen. Die max. Dachlast beträgt 75 kg.

Der abschließbare **Alu-Heckträger** erlaubt den Transport von zwei Fahrrädern oder zwei Paar Ski bzw. zwei Snowboards am Fahrzeugheck. Das Öffnen der Heckklappe ist auch mit beladenem Heckträger möglich. Mit diebstahlhemmender Befestigung.

Die abschließbare **Tourenradhalterung** für den Dachträger ermöglicht den Transport eines Rades mit Rahmendurchmesser bis 80 mm. Eine Gleichschließung für bis zu vier Tourenradhalterungen auf dem Grundträger ist erhältlich.

Die **Gepäckraum-Wanne** kleidet den Gepäckraum völlig aus. Mit zwei verstellbaren Trennwänden und einem wendbaren Deckel mit Union Jack bzw. Antirutschbeschichtung. Die umgeklappte Rückbank bildet mit der verschlossenen Gepäckraum-Wanne eine ebene Ladefläche. Aus bruchsicherem, säurefestem Material.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

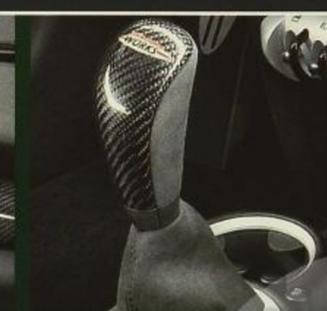
7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



JOHN COOPER WORKS TUNING.

Know-how aus dem Rennsport: Mit dem perfekt auf den MINI abgestimmten John Cooper Works Tuning-Kit wird die Leistung des MINI Cooper S auf sportliche 192 PS (141 kW) gesteigert. Dafür sorgen der spezielle Luftfilter sowie die Motorsteuerungs-Software. Abgerundet wird das Tuning-Kit durch den Sport-Nachschalldämpfer mit sportlich-prägnanter Akustik. Noch mehr Rennsportfeeling erleben Sie durch das Sportfahrwerk, die Sportbremsen, das Aerodynamikpaket und den optional erhältlichen Heckspoiler sowie die Außenspiegel, den Lufterlass und den Heckklappengriff in Carbon.



Rennsportoptik: die Interieurleiste und der Türgriff aus Carbon. Passend dazu gibt es das Lenkrad, den Handbremsgriff (o. Abb.) und den Schaltknäuf aus Leder oder Alcantara mit Carbonelementen.



Messerscharf gezeichnet: Der Heckspoiler aus Carbon verbessert spürbar die Straßenlage.



Authentisches Motorsportdesign: Die John Cooper Works Sportsitze gibt es in Alcantara oder Leder. Ihr Sitzrahmen ist aus leichten Kunststoffschalen gefertigt und verfügt über ausgeprägte Seitenwangen, die extremen Halt bieten. Mit Seitenairbag, Fondeneinstiegs-hilfe und 2-stufiger Höhenverstellung.

Markanter: Das Leichtmetallrad Cross Spoke R113 glanzgedreht (links) oder in Schwarz glänzend (rechts) mit Runflat-Bereifung 205/40 R 18. Zusätzlich gibt es die 17-Zoll-Sportbremse (17 Zoll vorne und 16 Zoll hinten) mit rot lackierten Bremssätteln sowie die gelochten und geschlitzten Bremsscheiben.

Packend: das Leichtmetallrad Double Spoke Composite R109. In 18 Zoll und mit Runflat-Bereifung 205/40 R 18.

Glanzgedreht oder in Schwarz matt: das Leichtmetallrad Double Spoke R105 in 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R 18.

Die massive Domstrebe im Motorraum gibt dem MINI zusätzliche Stabilität.



* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.

TECHNISCHE DATEN.

MOTOR ^{1,2}		MINI ONE (55 kW)	MINI ONE (70 kW)	MINI COOPER	MINI COOPER D	MINI COOPER S
Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	cm ³	1397	1397	1598	1560	1598
Hub/Bohrung	mm	75,0/77,0	75,0/77,0	85,8/77,0	88,3/75,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	55/75/4500	70/95/6000	88/120/6000	80/110/4000	128/175/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	120/2500	140/4000	160/4250	240 (260) ³ / 1750-2000	240 (260) ³ / 1600-5000
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	11,0/91-98 ROZ	11,0/91-98 ROZ	11,0/91-98 ROZ	18,0/Diesel	10,5/91-98 ROZ
GETRIEBE¹						
Seriengetriebeübersetzung	I/II:1	13,99/7,80	13,99/7,80 [17,02/9,73]	13,99/7,80 [17,02/9,73]	12,26/6,93 [14,90/8,73]	12,06/7,77 [14,90/8,73]
	III/IV:1	5,20/3,98	5,20/3,98 [6,38/4,74]	5,20/3,98 [6,38/4,74]	4,42/3,23 [5,73/4,27]	5,41/4,15 [5,73/4,27]
	V/VI/R:1	3,41/2,97/13,68	3,41/2,97/13,68 [3,53/2,81/13,93]	3,41/2,97/13,68 [3,53/2,81/13,93]	2,67/2,21/11,97 [3,14/2,48/11,76]	3,46/2,98/11,78 [3,14/2,48/11,76]
Achsübersetzung	:1	4,35	4,35 [4,10]	4,35 [4,10]	3,71 [3,69]	3,65 [3,69]
FAHRLEISTUNG¹						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	185 [180]	203 [197]	195 [190]	225 [220]
Beschleunigung 0-100 km/h	s	13,2	10,9 [12,6]	9,1 [10,4]	9,9 [10,3]	7,1 [7,3]
Elastizität 80-120 km/h (IV./V. Gang)	s	13,2/16,7	11,6/14,8	9,6/12,1	7,4/9,5	5,6/7,0
VERBRAUCH^{1,2}						
Städtisch	l/100 km	6,8	6,8 [9,0]	6,9 [9,1]	4,7 [6,5]	7,9 [9,7]
Außerstädtisch	l/100 km	4,4	4,4 [5,0]	4,5 [5,0]	3,5 [4,2]	5,2 [5,3]
Insgesamt	l/100 km	5,3	5,3 [6,5]	5,4 [6,5]	3,9 [5,0]	6,2 [6,9]
CO ₂ -Emission	g/km	128	128 [155]	129 [156]	104 [134]	149 [165]
Tankinhalt ca.	l	40	40	40	40	50
Reichweite	km	755	755 [615]	740 [615]	1025 [800]	805 [725]

GEWICHT ¹		MINI ONE (55 kW)	MINI ONE (70 kW)	MINI COOPER	MINI COOPER D	MINI COOPER S
Leergewicht EU ⁴	kg	1135	1135 [1175]	1140 [1180]	1165 [1195]	1205 [1230]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1510	1510 [1550]	1515 [1555]	1540 [1570]	1580 [1605]
Zuladung	kg	450	450	450	450	450
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	810/730	850/730	855/740	885/720	885/745
Zulässige gebremste Anhängerlast bis max. 12% Steigung	kg	650	650	750	750	-
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75	75	75
RÄDER						
Reifendimension vorne/hinten		175/65 R 15 84H	175/65 R 15 84H	175/65 R 15 84H	175/65 R 15 84H	195/55 R 16 87V
Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15 St	5,5 J x 15 St	5,5 J x 15 LM	5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM
ELEKTRIK						
Batteriekapazität/Lage	AH	46/vorne	46/vorne	46/vorne	70/vorne	46/vorne
Lichtmaschinenleistung	A	120	120	120	154	120
	W	1680	1680	1680	2156	1680

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe.

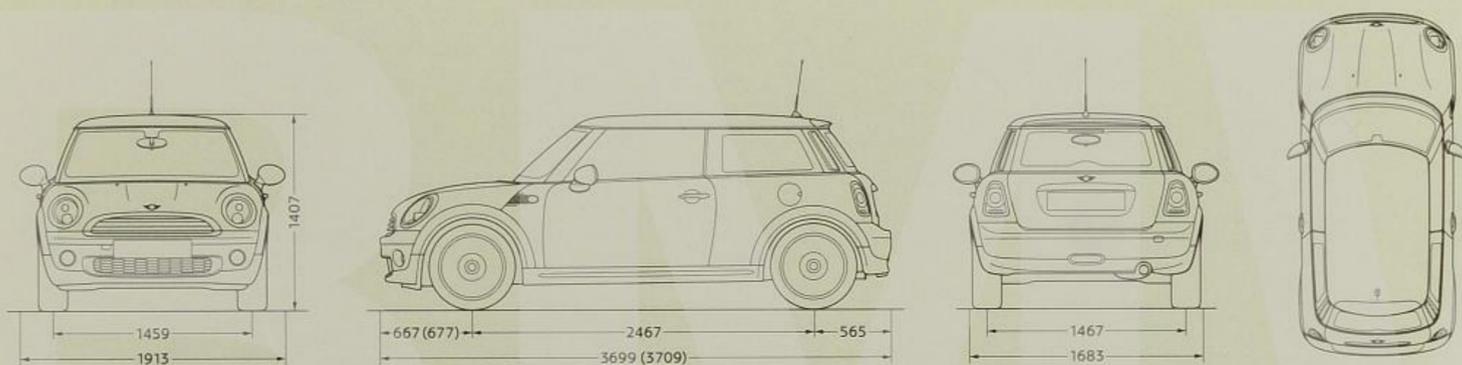
² Alle MINI Modelle erfüllen die EU-4 Norm. Der MINI Cooper S erfüllt ab dem 3. Quartal 2009 die EU-5 Norm (Verbrauch MINI Cooper S nach EU-5 Norm 6,4 [7,1] l/100 km). Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

³ Mit Overboost-Funktion.

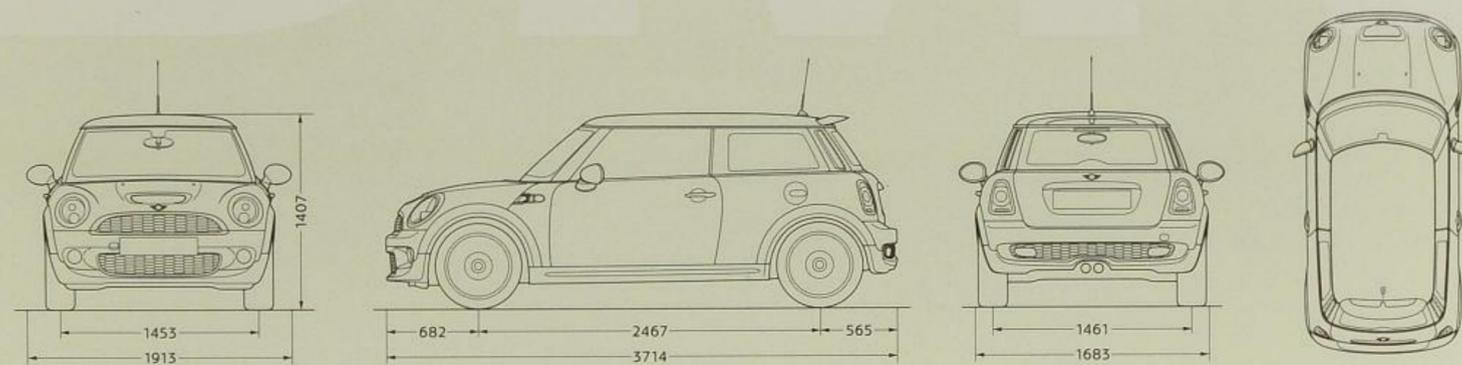
⁴ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

MASSZEICHNUNGEN.

MINI ONE. MINI COOPER. (MINI COOPER D).



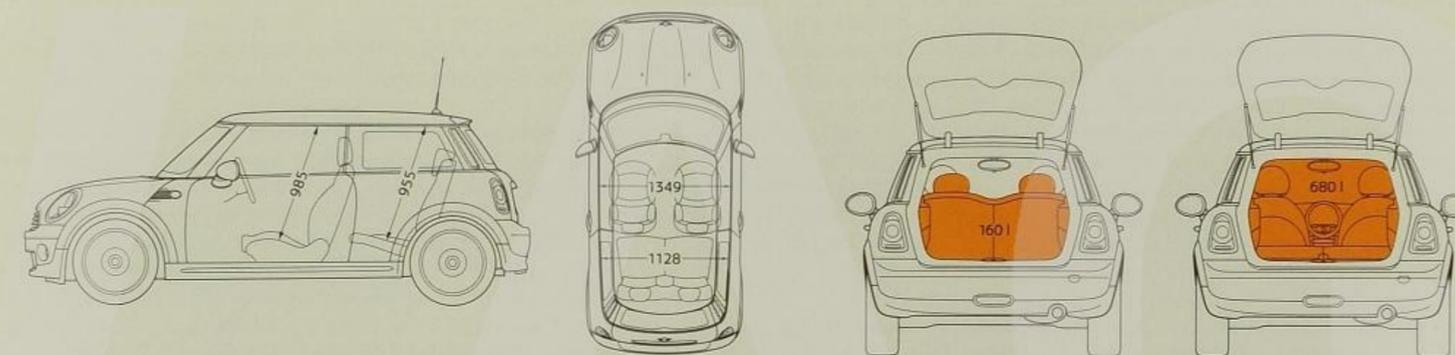
MINI COOPER S.



Alle Angaben in mm.

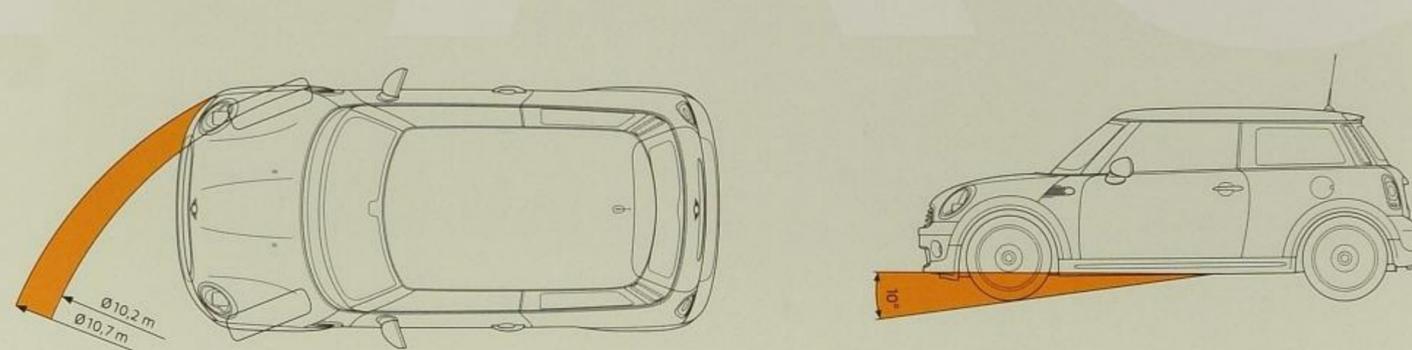
Der MINI gibt Ihnen viel Freiraum. Mit einer Höhe ab Sitz von 985 mm vorne und 955 mm hinten haben auch große Personen genug Kopffreiheit. Die Ellenbogenbreite von 1349 mm vorne und 1128 mm hinten sorgt für ausreichend Platz auch im voll besetzten MINI.

Das Gepäckraumvolumen variiert zwischen 160 l und 680 l (bei umgeklappten Sitzen). Die Heckklappe lässt sich im 90°-Winkel öffnen und ist vom Boden aus 1850 mm hoch.



Der geringe Wendekreis von 10,7 m zeigt, dass der MINI nicht nur sportlich, sondern auch sehr beweglich ist.

Und das auf kleinstem Raum. Der Rampenwinkel von 10° verhindert ein Aufsetzen und macht z. B. das Einfahren in Tiefgaragen zu einem Kinderspiel.



SICHERHEIT MIT SYSTEM: MINI SERVICE.

Auf Ihren MINI können Sie sich jederzeit verlassen. Beim Service ist das nicht anders. Der zahlt sich sogar doppelt für Sie aus: Erstens können Sie auf ein ganzes Netz von **MINI Service Partnern** zurückgreifen. Und zweitens steht Ihnen dort immer jemand zur Seite, der sich mit Ihrem MINI bestens auskennt und über computergestützte Diagnose- und Informationssysteme verfügt, die einen schnellen und reibungslosen Service gewährleisten. Ein weiterer wichtiger Bestandteil des MINI Service Konzepts: der intelligente Schlüssel. Dieser wird vom MINI Service Partner durch den sogenannten „KeyReader“ ausgelesen. Er speichert die wichtigsten service-relevanten Daten, wie Fahrgestellnummer, Kilometerstand und den Status der Service-Intervallanzeige. Der Serviceumfang kann so individuell festgelegt werden.

Auch ein MINI braucht mal eine Auszeit. MINI hat aber dafür gesorgt, dass Sie Ihren MINI nur möglichst selten und kurz zu einem Service-Stop bei Ihrem Service Partner abzugeben brauchen. MINI Ingenieure haben bereits während der Entwicklung auf kurze Wartungs- und Reparaturzeiten geachtet. Und die langen Service-Intervalle sorgen zusätzlich für günstige Unterhaltskosten. Wann ein Service ansteht, wird Ihnen direkt im MINI angezeigt. Die Service-Intervallanzeige signalisiert

automatisch den nächsten Service- bzw. Wartungstermin und informiert Sie in 50-Kilometer-Schritten exakt über den nächsten Termin für die Inspektion. Konkret angezeigt werden auch Öl- oder Bremsflüssigkeits-Service. Dieses umfassende Wartungssystem steht Ihnen unabhängig von der Motorisierung und Ausstattung jederzeit zur Verfügung.

Im Falle einer Panne können Sie sich auf europaweit harmonisierte Serviceleistungen von **MINI Mobile Care** verlassen. Denn jedem MINI Besitzer steht rund um die Uhr der Mobile Service zur Verfügung. Das Abschleppen Ihres MINI, aber auch die Kosten für anfallende Hotelübernachtungen, Mietwagen oder Taxi gehören selbstverständlich zum Umfang von MINI Mobile Care. Optional können Sie Ihren MINI zusätzlich mit dem MINI Schutzbrief mit erweiterten Leistungen für den Pannen-, Unfall- und Diebstahlfall kostengünstig absichern.*

Den Mobilen Service erreichen Sie unter 0180 2 64 64 43 57 oder 01802 – MINI HELP (6 Cent pro Gespräch aus dem Festnetz der Dt. Telekom) bzw. aus dem Ausland unter +49-89-260 99 09.

Außerdem steht Ihnen als MINI Fahrer im Fall der Fälle die **MINI Unfallhotline** kostenlos zur Verfügung. Die Vermittlung eines Abschleppdienstes sowie die

Benachrichtigung Ihres MINI Service Partners werden direkt durch die Unfallhotline veranlasst. In Kombination mit der **MINI Automobilversicherung** werden Bergungs- und Abschleppkosten bis zu festgelegten Höchstgrenzen übernommen. Sie erreichen die Unfallhotline europaweit unter der Rufnummer 00800-24 24 64 64 oder 00800-24 24 MINI.

Übrigens: Über die Kosten von Service und Wartung müssen Sie sich keine weiteren Gedanken mehr machen: **MINI Service Inclusive** bietet die Lösung. Egal für welches Paket Sie sich entscheiden, für Ihren MINI ist bestens gesorgt. Einmal bezahlt, kommen dann bis zu sechs Jahre lang oder einer Laufleistung von bis zu 90.000 Kilometern (Paketvariante individuell wählbar) keine weiteren Kosten für die gewählten Serviceumfänge auf Sie zu.

Keep it MINI. Geben Sie Ihrem MINI die Aufmerksamkeit und Zuneigung, die er verdient. Achten Sie darauf, dass alle seine Teile auch **Original MINI Teile** sind. Nur diese bewährten Komponenten in höchster Qualität stellen sicher, dass alles optimal zusammenpasst und funktioniert. Für Original MINI Teile gelten dieselben Garantien wie für den MINI als Ganzes. Die Verfügbarkeit der Teile ist auf lange Sicht garantiert: Original MINI Teile sind noch bis zu fünfzehn Jahre nach Produktionsende des jeweiligen Modells erhältlich – weltweit bei

allen MINI Partnern. Außerdem helfen Original MINI Teile, den einzigartigen Status des MINI zu bewahren und so langfristig seinen Wert zu sichern. So gesehen halten sie nicht nur den MINI, sondern auch Ihre Finanzen zusammen.

Weitere Informationen zu den Ihnen zur Verfügung stehenden Leistungen erhalten Sie von den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Service Partnern. Auch auf der MINI Homepage www.MINI.de finden Sie weiterführende Informationen.

* Detaillierte Informationen zu MINI Mobile Care erhalten Sie bei den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Servicepartnern und in der MINI Mobile Care Leistungsbroschüre.



LIVE YOUR STYLE. INSPIRED BY MINI FINANCIAL SERVICES.

Absolut mein MINI, absolut mein Stil. MINI fahren ist Ausdruck einer Lebenseinstellung, aber auch ein Bekenntnis zu Ästhetik und persönlichem Stil. Die Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösungen von MINI Financial Services ermöglichen es Ihnen, Ihre Begeisterung für individuellen Fahrspaß perfekt mit dem Wunsch nach wirtschaftlicher Flexibilität zu kombinieren.

Unglaublich wendig und agil: MINI Leasing. Den finanziellen Aktionsradius vergrößern, gleichzeitig kompromisslos den eigenen Ansprüchen folgen. Das macht die Dynamik des MINI Leasing aus. Sie halten die Kapitalbindung auf sehr niedrigem Niveau, da Sie nur für die Nutzung des Fahrzeugs bezahlen. Die Höhe der monatlichen Leasingraten steuern Sie über Laufzeit, Kilometerleistung und eine mögliche Leasingsonderzahlung. Fahrspaß wie gewohnt oder mit noch mehr Features heißt es am Ende der Vertragslaufzeit. Sie fahren Ihren MINI mit einem Anschlussvertrag einfach weiter. Oder steigen auf ein neues Modell um.

Immer mobil, immer unabhängig. MINI Mobilität genießen Sie selbst dann, wenn Ihr Fahrzeug mal zum Service muss. Inklusiv im MINI Leasing ist der MINI Service-Ersatz-Wagen. Für Sie zwei Mal pro Jahr kostenfrei.

Happy End mit Leasing Extra. Bei Totalverlust Ihres Fahrzeugs durch Total Schaden oder Diebstahl trägt Leasing Extra die mögliche Differenz zwischen Ablöse- und Wiederbeschaffungswert. Sodass Sie das MINI Gokart Feeling wieder schnell genießen können.

All in one: Das Powerpaket MINI Smile. Kombiniert die Vorteile des MINI Leasing mit den umfassenden Leistungen einer Vollkaskoversicherung*. Das Besondere: Keine Einstufung nach persönlichem Schadenfreiheitsrabatt, Regionalklasse und Laufleistung. Stattdessen zahlen Sie zu Ihrer monatlichen Leasingrate eine modellbezogene Versicherungspauschale.

Feuer und Flamme: MINI Finanzierungen. Wer seinen MINI ganz und gar möchte, kann mit der MINI Basis-Finanzierung, MINI Ziel-Finanzierung oder MINI Select direkt durchstarten. Sie profitieren von niedrigen Raten, flexiblen Laufzeiten, fixen Zinssätzen. Maximalen Aktionsradius bietet Ihnen MINI Select: am Vertragsende entscheiden Sie, ob Sie Ihren MINI behalten und die Zielrate ablösen, ihn weiterfinanzieren oder auf einen neuen MINI umsteigen.

Für jede Finanzierung können Sie übrigens als zusätzliches Sicherheitsventil die Restschuldversicherung einbauen.

Fun, but no risk: MINI Automobilversicherungen. Den MINI Fahrspaß mit dem angenehmen Gefühl von Sicherheit genießen: Unsere Versicherungen bieten Ihnen einen umfassenden Komplettschutz aus Kfz-Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung. Aber auch exklusive Extras ohne Zusatzkosten.

Leben Sie Ihren Stil. Lassen Sie sich von Ihrem MINI Vertragshändler ein maßgeschneidertes Angebot erstellen. Falls Sie weitere individuelle Details in der Ausstattung oder beim Zubehör wünschen, werden diese in Ihren Leasing- oder Finanzierungsvertrag integriert.

Jetzt fehlt Ihnen nur noch eines: Ihr MINI? Dann sollte Ihr nächster Weg Sie direkt zu Ihrem MINI Partner* führen. Er sorgt dafür, dass Sie schnellstmöglich das Gokart Feeling live erleben – mit den leistungsstarken Finanz- und Versicherungsprodukten von MINI Financial Services.

* Für ausführliche Informationen zu weiteren Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler bzw. Ihre MINI Niederlassung vor Ort oder informieren Sie sich im Internet unter www.MINI.de/fs





MINI DRIVER TRAINING. MORE SAFETY. MORE FUN.

Manches im Leben muss man einfach selbst ausprobiert haben: eine echte Agentenwende. Oder eine Pace-Car Runde auf einer richtigen Rennstrecke. Keine Grenzen, viel Spaß. Typisch MINI eben. Für alle, die dieses Gefühl live erleben wollen, gibt es das MINI Driver Training. Beschleunigen, bremsen, richtiges Gokart-Feeling spüren – und das selbst ohne eigenen MINI. Mit dabei: 175 PS eines MINI Cooper S Trainingfahrzeuges und unsere besten Instrukoren. Die sind nicht nur erprobte Rennfahrer und Ingenieure, sondern auch echte Spezialisten, wenn es um Technik und den richtigen Drive geht. Klingt nach Spaß? Ist aber unser voller Ernst.

Finden Sie es heraus und melden Sie sich direkt unter www.MINI.de/drivertraining an. Mehr Informationen zum MINI Driver Training gibt es in der Preisliste, unter der Telefonnummer: 01805-MINIDRIVE (0,14 €/Min.) 01805-646437 (0,14 €/Min.) oder unter www.MINI.de/drivertraining.

Sie kennen jemanden, dem Sie einen unvergesslichen Tag mit MINI schenken möchten? Kein Problem. Das MINI Driver Training gibt es auch als Geschenkgutschein.

GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht eine Gewährleistung der Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen.

Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung. Da jedoch Karosserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jeder Inspektion auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig. Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie umweltbedingten Einflüssen.

RECYCLING.

Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.

BMW AG

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler vor Ort über die von ihm angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden. Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: www.MINI.de oder MINI Kundenbetreuung.
Telefon-Nummer: 01802 64 64 66*
Fax-Nummer: 01802 64 64 11*
eMail: MINIKundenbetreuung@MINI.de

* 0,06 EUR pro Anruf/Fax aus dem Festnetz, ggf. andere Tarife aus Mobilfunknetzen.