MINI COOPER CLUBMAN.
MINI COOPER D CLUBMAN.
MINI COOPER S CLUBMAN.

BMW AG

?

MINI COOPER CLUBMAN.
MINI COOPER D CLUBMAN.
MINI COOPER S CLUBMAN.

EINE NEUE ART EROBERT DIE STRASSEN.
MINI CLUBMAN. THE OTHER MINI.

Der MINI Clubman ist da. Als Shooting Brake Konzept verbindet er außergewöhnliches Design und herausragende Fahrleistungen mit einer Eigenschaft, die heute nicht mehr viele Autos besitzen: Charakter.

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie in den Technischen Daten.

EINE NEUE ART EROBERT DIE STRASSEN.
MINI CLUBMAN. THE OTHER MINI.

Der MINI Clubman ist da. Als Shooting Brake Konzept verbindet er außergewöhnliches Design und herausragende Fahrleistungen mit einer Eigenschaft, die heute nicht mehr viele Autos besitzen: Charakter.

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie in den Technischen Daten.

Gokart-Feeling pur. Durch den langen Radstand, die kurzen Überhänge, die breite Spur und den niedrigen Schwerpunkt haben Sie jederzeit Vollkontakt mit dem Asphalt. So wird jede Kurve zum Erlebnis.

GERADEN SIND NUR GUT, UM DIE STRECKE ZWISCHEN ZWEI KURVEN ZU VERBINDEN.

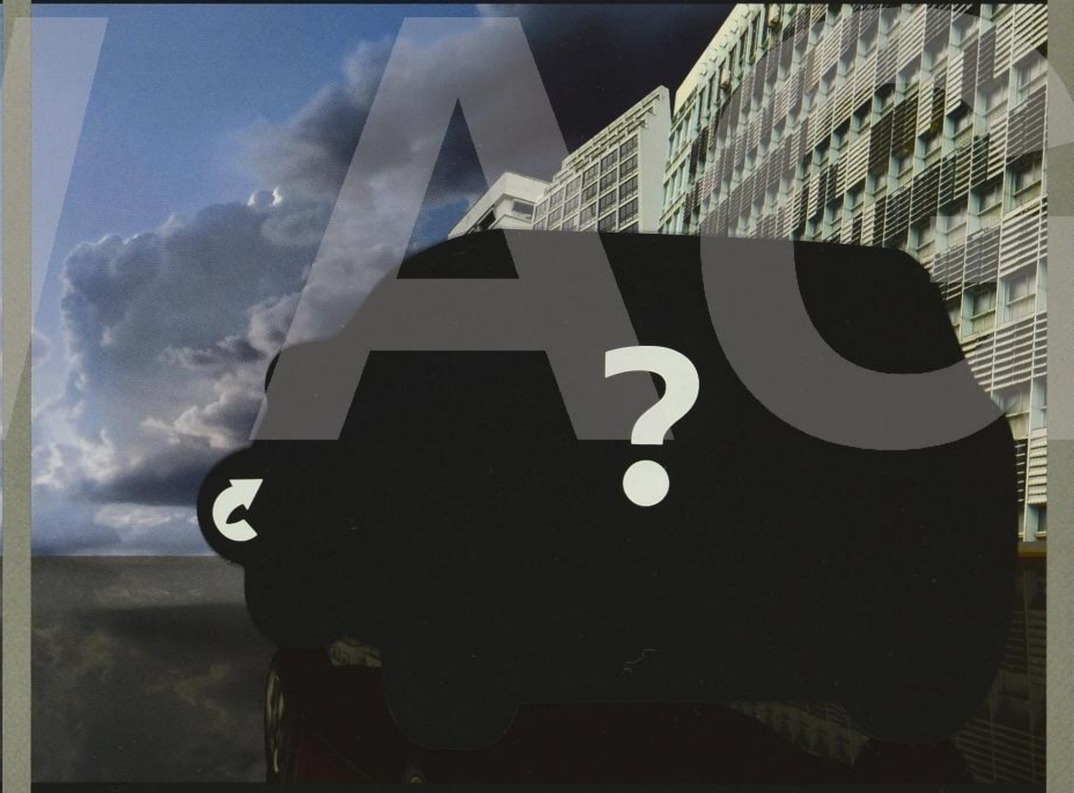
BMW AG

Gokart-Feeling pur. Durch den langen Radstand, die kurzen Überhänge, die breite Spur und den niedrigen Schwerpunkt haben Sie jederzeit Vollkontakt mit dem Asphalt. So wird jede Kurve zum Erlebnis.

GERADEN SIND NUR GUT, UM DIE STRECKE ZWISCHEN ZWEI KURVEN ZU VERBINDEN.

Bevor etwas passiert, greifen die aktiven Sicherheitstechnologien des MINI Clubman ein. Die serienmäßige Dynamische Stabilitäts Control (DSC) zum Beispiel erkennt und verhindert instabile Fahrzustände wie durchdrehende Antriebsräder durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Dadurch wird jederzeit eine optimale Kraftverteilung auf die Straße garantiert.

SICHERHEIT BEDEUTET, DASS FATALE SITUATIONEN KEINE FATALEN FOLGEN HABEN.



Bevor etwas passiert, greifen die aktiven Sicherheitstechnologien des MINI Clubman ein. Die serienmäßige Dynamische Stabilitäts Control (DSC) zum Beispiel erkennt und verhindert instabile Fahrzustände wie durchdrehende Antriebsräder durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Dadurch wird jederzeit eine optimale Kraftverteilung auf die Straße garantiert.

SICHERHEIT BEDEUTET, DASS FATALE SITUATIONEN KEINE FATALEN FOLGEN HABEN.

Die überlegene Motorleistung sorgt für beeindruckende Beschleunigung und unbegrenzten Fahrspaß. Der MINI Cooper S Clubman mit dem 175 PS/128 kW Turbomotor lässt – egal wo Sie ihn fahren – Motorsportgefühle aufkommen.

URBANER RAUM, UNTERWEGS MIT 175 PS.

BMW AG

Die überlegene Motorleistung sorgt für beeindruckende Beschleunigung und unbegrenzten Fahrspaß. Der MINI Cooper S Clubman mit dem 175 PS/128 kW Turbomotor lässt – egal wo Sie ihn fahren – Motorsportgefühle aufkommen.

URBANER RAUM, UNTERWEGS MIT 175 PS.

BMW AG

SEHEN SIE HIER, WAS SIE SONST NUR SPÜREN.

EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE. Fahrspaß beginnt genau hier. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

MULTILENKER-HINTERACHSE. Einzigartig in dieser Klasse sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht und gewinnt an Wendigkeit.

ZAHNSTANGENLENKUNG. Der richtige Dreh. Mit Hilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

BMW AG

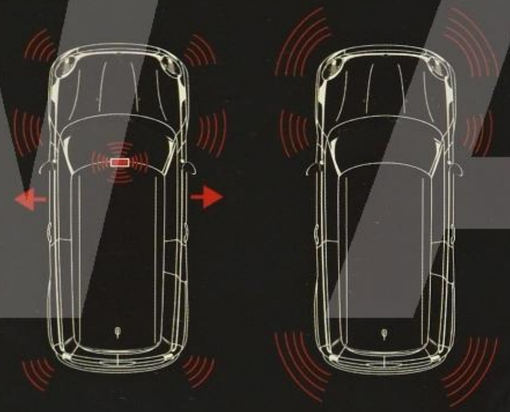
GLÜCK IM UNGLÜCK SERIENMÄSSIG.

KAROSSERIE. Mit ihren aufwändigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI Clubman eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI Clubman neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

FAHRWERK. Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling aus: spurstabil, agil, mit optimalem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten, und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

CRASH SENSOR. Löst die Airbags aus und entriegelt bei einem Unfall automatisch die Türen. So können die Insassen das Fahrzeug sicher verlassen. Gleichzeitig werden Innenbeleuchtung und Warnblinker eingeschaltet.

ALARMANLAGE. (optional) Löst bei Einbruchsversuchen und Manipulation am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein.



RSC-BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN. Im Fall eines plötzlichen Luftverlusts durch eine Reifenpanne bleiben die Runflat-Reifen (ab 16"-Bereifung) zuverlässig auf der Felge. Selbst in völlig drucklosem Zustand kann mit 80 km/h bis zu 150 km weitergefahren werden.

REIFENPANNEN-ANZEIGE (RPA). Warnt den Fahrer bei Luftverlust in einem Reifen durch eine Kontrollleuchte im Cockpit.

BMW AG

DESIGN, UM DER MASSE DAVONZUFAHREN.

Von oben bis unten gelungen. Die Dachlinie des MINI Clubman wird durch die seitlichen Dünen leicht erhöht. Dadurch erhält das Dach Spannung und einen langen eleganten Schwung. Bei den Rädern sorgt eine große Auswahl an Leichtmetallfelgen für ein sportliches Erscheinungsbild, wie z. B. die exklusiv für den MINI Clubman entworfene 5-Star Pace Spoke 205/45 R17 in 7 J x 17 Zoll.

Offen für alles, außer Langeweile. Das einzigartige Türenkonzept des MINI Clubman macht ihn nicht nur unverwechselbar. Die gegen die Fahrtrichtung öffnende Clubdoor rechts erleichtert auch das Ein- und Aussteigen. Und der hintere Laderaum ist dank der praktischen Splitdoor, deren beide Türen sich einzeln nacheinander öffnen lassen, optimal zu erreichen.

IHR STIL IST DAS BESTE NAVIGATIONSSYSTEM.

Für den MINI Clubman gibt es eine große Auswahl an Farben, darunter die neue und exklusive Metallic-Lackierung Hot Chocolate. Dadurch ergeben sich jede Menge Kombinationsmöglichkeiten für Dach und C-Säule je nach Modell und Außenfarbe. Die Außenspiegelkappen sind bis auf die optionale verchromte Ausführung jeweils in Dachfarbe gehalten. Wählen Sie z. B. das Dach in Wagenfarbe und die C-Säule in Schwarz oder Silber. Oder aber Dach und C-Säule in Schwarz. Oder doch lieber Dach und C-Säule in Silber …?

Pepper White

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Pepper White / Schwarz

Pepper White / Silber

Mellow Yellow

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Mellow Yellow / Schwarz

Mellow Yellow / Silber

Chili Red

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Chili Red / Schwarz

Chili Red / Silber

Astro Black

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Astro Black / Silber

British Racing Green

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

British Racing Green / Schwarz

British Racing Green / Silber

Lightning Blue

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Lightning Blue / Schwarz

Lightning Blue / Silber

Pure Silver

Schwarz / Schwarz

Pure Silver / Schwarz

Hot Chocolate

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Hot Chocolate / Schwarz

Hot Chocolate / Silber

Sparkling Silver

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Sparkling Silver / Schwarz

Sparkling Silver / Silber

Nightfire Red

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Nightfire Red / Schwarz

Nightfire Red / Silber

Exklusiv für den MINI Cooper S Clubman: die Farben Dark Silver und Laser Blue.

Dark Silver

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Dark Silver / Schwarz

Dark Silver / Silber

Laser Blue

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Laser Blue / Schwarz

Laser Blue / Silber

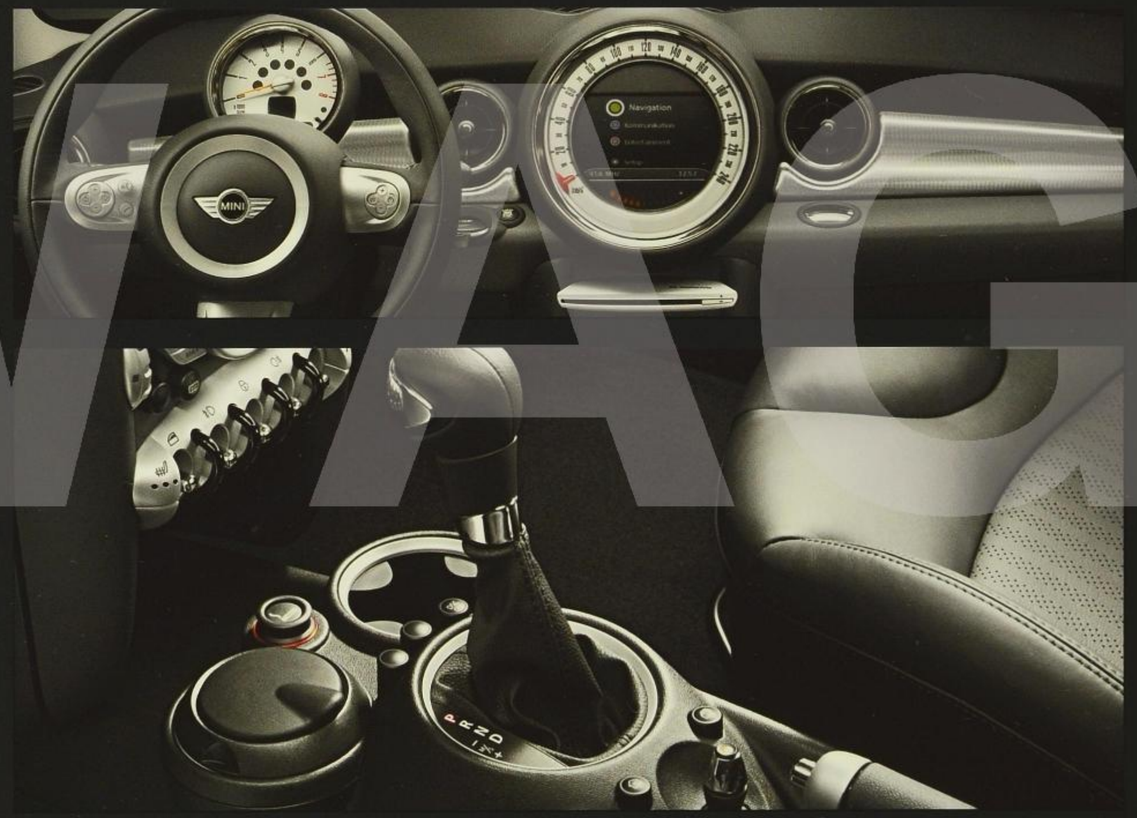
BMW AG

WÄHLEN JA, KOMPROMISSE NEIN DANKE.

Warum teilen, wenn man etwas doppelt haben kann? Die elliptische Türverkleidung gibt es im MINI Clubman auch im Fond. Integrierte Lautsprecherblenden, Ablagefach in der Tür und Armauflage verstärken nicht nur den Komfort, sondern auch die Lounge-Atmosphäre auf der Rückbank.

Die Rückbank bietet mit drei Sitzen und drei Kopfstützen Platz für bis zu zwei Erwachsene und ein Kind (bis max. 49 kg). Die 2-sitzige Rückbank ist ohne Aufpreis erhältlich.

Das MINI Navigationssystem mit 16:9-Bildschirm, integriert in das zentrale Rundinstrument, inkl. Radio Boost CD, Bordcomputer und umlaufendem Tacho. Fahrhinweise gibt es per Sprache, Pfeil- und/oder Kartendarstellung.



Komfortabel unterwegs mit dem perfekt abgestimmten Automatikgetriebe des MINI Clubman.

BMW AG

VON EINSTEIGEN BIS WOHLFÜHLEN IN 0,5 SEKUNDEN.

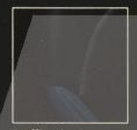
Hier ist man immer wieder gerne. Schließlich haben Sie die Möglichkeit, sich Ihren MINI Clubman dank einer Riesenauswahl an Polstern, Interieuroberflächen und Colour Line-Farben individuell zu gestalten.

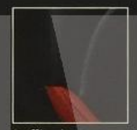
POLSTER

Stoff Cosmos
APE1 Carbon Black

Stoff Checkered
ATE1 Carbon Black

Stoff/Leder Ray
FKE1 Carbon Black


Stoff/Leder Ray
FKE3 Pacific Blue


Stoff/Leder Ray
FKE6 Rooster Red

Stoff/Leder Ray
FKE7 Hot Chocolate

Leder Punch
T8E1 Carbon Black

Leder Gravity
T6E4 Tuscan Beige

Leder Lounge
T9E1 Carbon Black

Leder Lounge
T9E7 Hot Chocolate

COLOUR LINE

4A7
Dark Grey

4A8
Cream White

4BB
Pacific Blue

4A9
Mellow Yellow

4BA
Rooster Red

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Serie MINI Cooper Clubman, MINI Cooper D Clubman Fine White Silver

Serie MINI Cooper S Clubman Checkered

4BD
Piano Black

4BC
Fluid Silver

4BF
Brushed Alloy

4BE
English Oak

	MINI COOPER CLUBMAN	MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER S CLUBMAN
Aerodynamik Paket[1]	□	□	□
Airbags: Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Kopf-Airbags	■	■	■
Automatikgetriebe	□	□	□
Bi-Xenon-Licht	□	□	□
Chrome Line Exterieur/Chrome Line Interieur	□	□	□
Colour Line in fünf Farben	□	□	□
DAB Radiotuner	□	□	□
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	■	■	■
Ebener Ladeboden	□	□	□
Glas-Schiebe-Hebedach mit Ausstellfunktion vorne/hinten	□	□	□
Handyvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle	□	□	□
Interieuroberflächen:			
– Checkered			■
– Fine White Silver	■	■	
– Piano Black, Brushed Alloy, Fluid Silver, English Oak	□	□	□
Klimaanlage bzw. Klimaautomatik	□	□	□
Laderaumtrennnetz	□	□	□
Leichtmetallfelge 5-Star Pace Spoke 17" (205/45 R 17)	□	□	□
Lenkräder:			
– Lederlenkrad, 2-speichig, längs-/höhenverstellbar	□	□	■
– Sport-Lederlenkrad, 3-speichig, längs-/höhenverstellbar	□	□	□
– Sportlenkrad mit Holzkranz, 3-speichig, inkl. Multifunktion, längs-/höhenverstellbar	□	□	□
Multifunktion für Sport-Lederlenkrad	□	□	□
MINI Navigationssystem, mit 16:9-Bildschirm	□	□	□
Park Distance Control (PDC)	□	□	□
Radio MINI CD inkl. AUX-IN	■	■	■
Radio Boost CD inkl. AUX-IN	□	□	□
Regensensor inkl. Fahrlichtschaltung	□	□	□
Rückbank, 2-sitzig[2]	□	□	□
Rückbank, 3-sitzig	■	■	■
Schaltgetriebe 6-Gang	■	■	■
Sportfahrwerk	□	□	□
Sportsitze	□	□	■

[1] Voraussichtlich erhältlich ab 4. Quartal 2007.
[2] Ohne Aufpreis

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

BMW AG

TECHNISCHE DATEN.

MOTOR[1,2]		MINI COOPER CLUBMAN	MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER S CLUBMAN
Hubraum	cm^3	1598	1560	1598
Hub/Bohrung	mm	85,8/77,0	88,3/75,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1min	88/120/6000	80/110/4000	128/175/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1min	160/4250	240 (260)[3]/1750–2000	240 (260)[3]/1600–5000
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	11,0/91–98 ROZ	18,0/Diesel	10,5/91–98 ROZ
LEISTUNG[1]				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	201 [195]	193 [188]	224 [219]
Beschleunigung 0 – 100 km/h	s	9,8 [10,9]	10,4 [10,9]	7,6 [7,8]
Elastizität 80 – 120 km/h (IV./V. Gang)	s	10,2/12,7	7,9/10,2	5,9/7,6
VERBRAUCH[1,2]				
Städtisch	l/100 km	7,1 [9,2]	4,9 [6,6]	8,0 [9,8]
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 [5,1]	3,6 [4,2]	5,3 [5,4]
Insgesamt (ECE-Fahrzyklus)	l/100 km	5,5 [6,6]	4,1 [5,1]	6,3 [7,0]
CO_2-Emission	g/km	132 [159]	109 [136]	150 [168]
Tankinhalt ca.	l	40	40	50
Reichweite	km	725 [605]	975 [780]	790 [710]
GEWICHT[1]				
Leergewicht EU[4]	kg	1220 [1260]	1250 [1280]	1280 [1305]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1645 [1685]	1675 [1705]	1690 [1715]
Zuladung	kg	500	500	485
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	830 [865]/850	875 [905]/840	865 [890]/855
Zulässige gebremste Anhängerlast bis max. 12% Steigung	kg	750	750	–
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75
RÄDER				
Reifendimension vorne/hinten		175/65 R 15 84H	175/65 R 15 84H	195/55 R 16 87V RSC
Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15 LM	5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM

[1] Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [ ] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe.

[2] Alle MINI Modelle erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO_2-Emission gemessen.

[3] Mit Overboost-Funktion.

[4] Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht eine Gewährleistung der Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen.

Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung. Da jedoch Karosserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jeder Inspektion auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig.

Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie umweltbedingten Einflüssen.

RECYCLING.

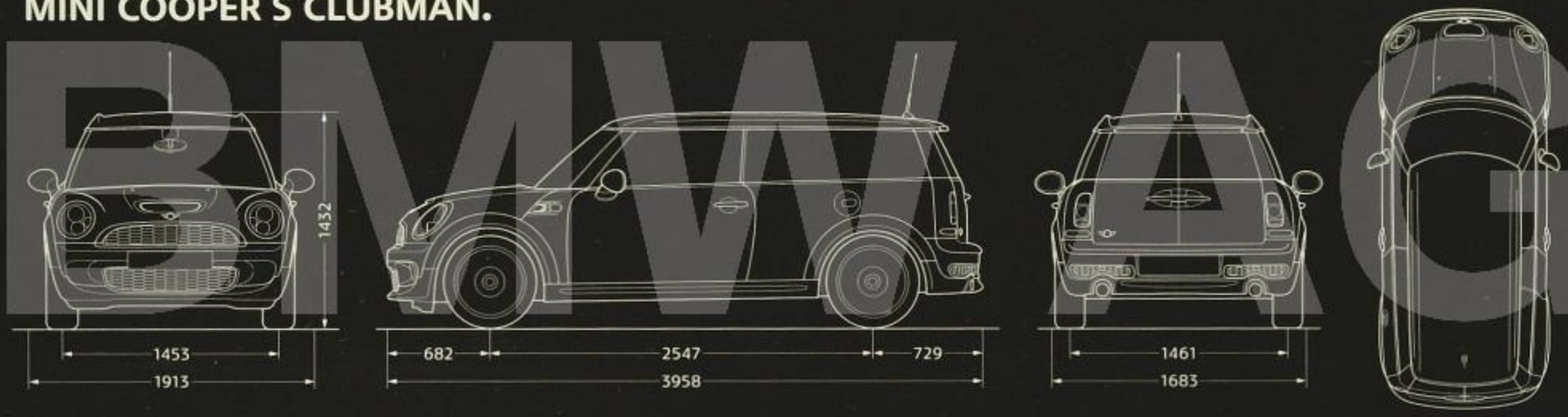
Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München.

Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.

BMW AG

MINI COOPER CLUBMAN. (MINI COOPER D CLUBMAN).

MINI COOPER S CLUBMAN.



Alle Angaben in mm.

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler vor Ort über die von ihm angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden.
Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: www.MINI.de oder MINI Infoservice.
Telefon: 0800 0 006464

7 22 055 047 10 (S) 2 2007 VM. Printed in Germany.