

**MINI COUNTRYMAN.
GETAWAY.**



MEHR SPASS AUF ALLEN VIEREN.

Mehr Beinfreiheit für weniger Gruppenzwang. Vier einzeln verstellbare Komfortsitze lassen genug Spielraum für vier Individualisten. Das erhöht den Komfort aller Insassen und erniedrigt so manch anderen Crossover. Optional ist auch eine durchgehende Rück Sitzbank erhältlich. Dann kann man sogar zu fünft auf Tour gehen.

Alles kann, nichts muss. Wie es sich für einen echten Querdenker gehört, wartet der neue MINI Countryman mit einer Riesenauswahl an Individualisierungsmöglichkeiten auf. Von Lack und Leder über ein umfangreiches Felgenprogramm bis hin zu extravaganten Farbkombinationen für In- und Exterieur sind der Fantasie keine Grenzen gesetzt.

Vier VIP-Eingänge und kein lästiger Türsteher. Dank der praktischen vier Türen fällt der Einstieg leichter denn je. Hat man sich erstmal an den neuen MINI Countryman gewöhnt, nervt das Aussteigen ein bisschen, aber das ist reinste Absicht.

So wird die Langstrecke kurzweiliger. Mit knapp über vier Metern Länge zeigt der neue MINI Countryman nicht nur von außen Größe. Schließlich spürt man beim Einsteigen sofort, wofür die zusätzlichen Zentimeter investiert wurden. MINI außen. Maxi innen.

AUF DER FLUCHT VOR DEM MAINSTREAM.

Eine ganz neue Form von MINI: MINI Countryman. Der Erste seiner Art ist größer, vielseitiger und vor allem alles andere als alltäglich. Nie zuvor konnten bis zu fünf Personen so viel Spaß dabei haben, auf allen Vieren unterwegs zu sein. Denn für Abstecher fernab des Asphalts und alle anderen Straßenlagen macht im neuen MINI Countryman das Gokart-Feeling erstmals Bekanntschaft mit einem Crossover Konzept. Kurz gesagt: Der MINI Countryman ist das perfekte Auto, um dem Alltag zu entkommen. Ein echter MINI eben. Getaway.

TECHNISCHE DATEN MINI COUNTRYMAN:

	One/One D	Cooper/Cooper D ¹⁾	Cooper S ¹⁾
kW	72/66	90/82	135
Vmax ²⁾	173[168]/170	190[182]/185	215[210]
0-100 km/h ²⁾	11,9[13,9]/12,9	10,5[11,6]/10,9	7,6
Verbrauch ²⁾ l/100 km			
Städtisch	7,4[9,3]/4,7	7,4[9,3]/4,7	7,5[9,5]
Außerstädtisch	5,2[6,0]/4,2	5,2[6,0]/4,2	5,4[5,7]
Insgesamt	6,0[7,2]/4,4	6,0[7,2]/4,4	6,1[7,1]
CO ₂ g/km	139[168]/115	140[168]/115	143[166]

¹⁾ Werte für Allradantrieb weichen von den angegebenen Werten ab.

²⁾ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe Steptronic.

³⁾ Alle MINI Countryman Modelle erfüllen die EU5-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268 EWG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. breitere Reifen) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.

HINSETZEN. ANSCHNALLEN. MUND LANGSAM WIEDER SCHLIESSEN.



Im Inneren fährt der MINI Countryman eine ganz krasse Schiene. Hier feiert die MINI Center Rail Weltpremiere. Auf ihr können Smartphone-Halterung, Cupholder oder Ablageboxen nach Belieben platziert und verschoben werden. Außerdem machen vier komfortable Einzelsitze, Ambient Light in den Türellipsen und jede Menge Individualisierungsmöglichkeiten den MINI Countryman zum neuen Place to go.



VIEL BODENFREIHEIT – AUCH ZUM WETTBEWERB.

Der neue MINI Countryman geht gerne eigene Wege. Auf Wunsch auch mit dem intelligenten Allradantrieb ALL4. Obwohl der Großstadtdschungel sein Zuhause ist, wird dem MINI Countryman die City manchmal einfach zu eng. Dann ist ihm jeder Umweg recht, um der Routine davonzufahren. Frei nach dem Motto: „Raus aus der Stadt, ab aufs Land und zurück.“

Kurz gefasst:

- Erster MINI auch mit Allradantrieb ALL4
- 4 Türen, 4 Sitze, 4 Meter lang
- MINI typische Agilität
- Mehr Dynamik bei weniger Verbrauch

Der MINI Cooper S Countryman kombiniert allradgetriebenen Gokart-Spaß mit dem niedrigsten Verbrauch und den geringsten CO₂-Emissionen seiner Klasse. Das ist MINIMALISM pur: mehr Feuer unter der Haube bei weniger Asche.

