

NEU.



NEU. DER MINI ONE.

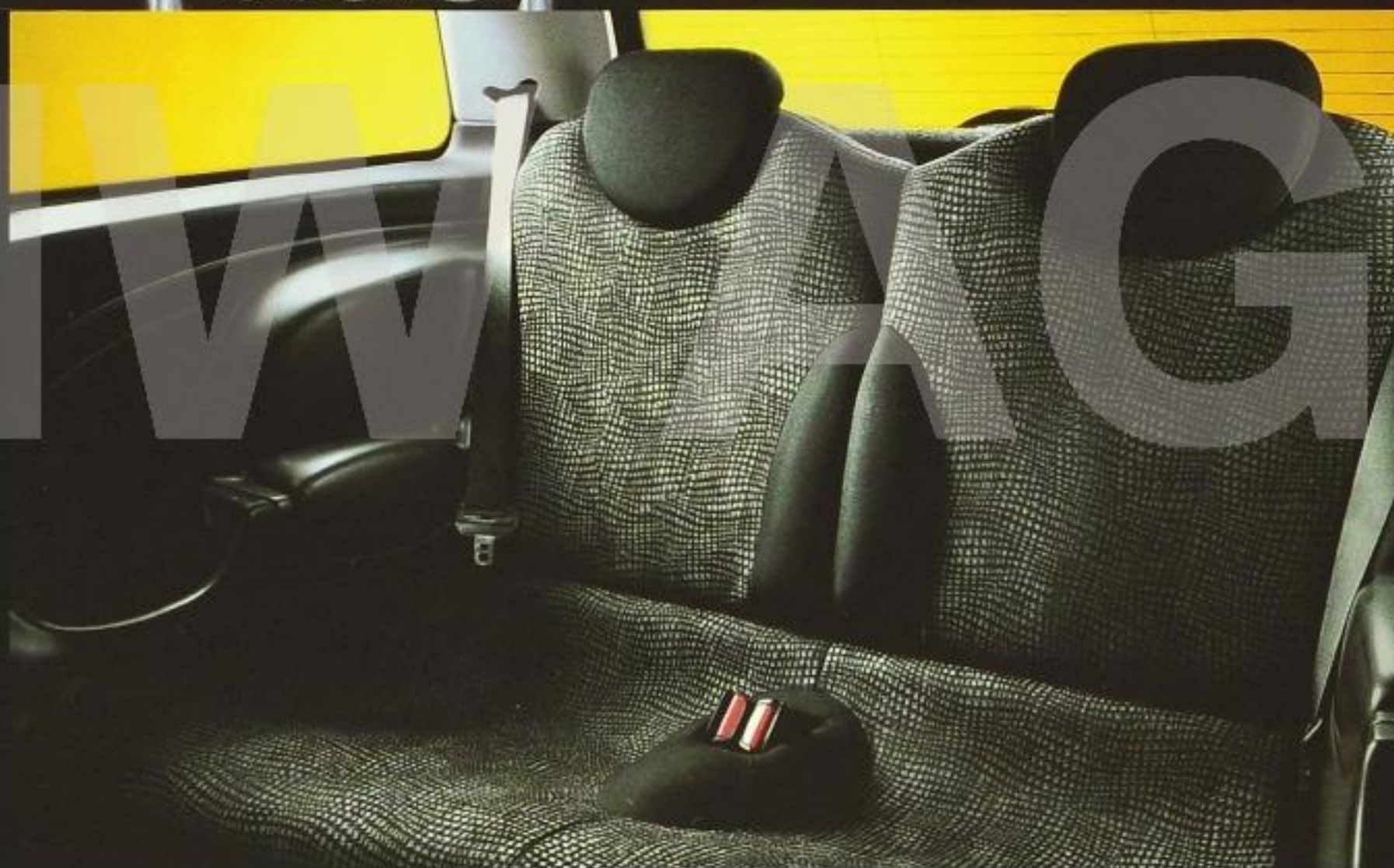




Nicht nur funktional. Sondern auch schön.

Ein Blick über das Armaturenbrett:
Zweispochen-Lenkrad, großer Tacho,
ungewöhnliche Formen. Und wir wissen,
dass wir hier gern sitzen werden.

Ein Blick in den Fond: Wir sehen zwei
vollwertige Sitze. Klappen dann mit einem
Griff die Rückenlehnen um. Und staunen
über den Platz, der so entsteht – selbst für
größere Koffer oder Sportgeräte.

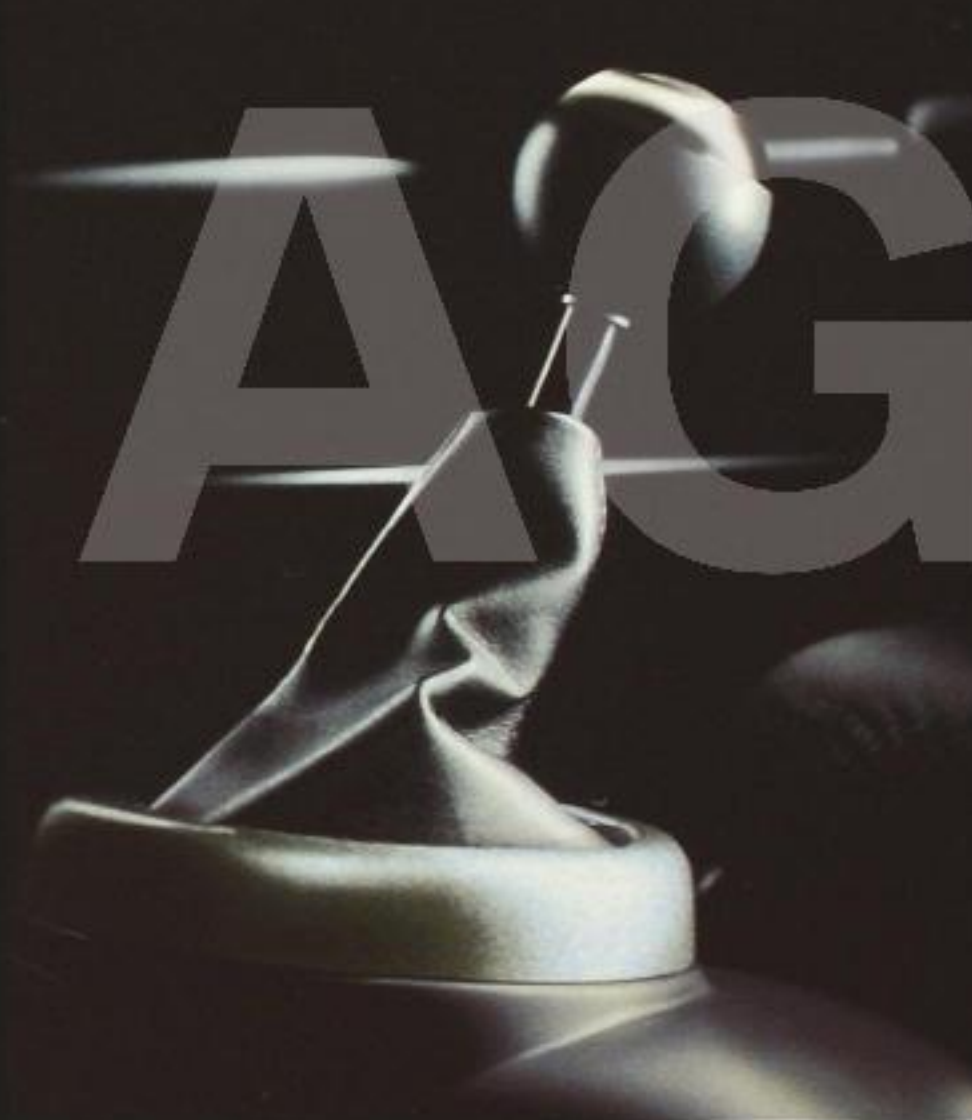


Mobil sein ist eine Form von frei sein. Einengen lassen wir uns nicht. Wir erwarten Platz, egal, wie groß das Auto ist. Deshalb wurde die Karosserie des MINI auch um die Menschen herum konstruiert. Wir sitzen hinten so bequem wie vorn. Typisch MINI: Die Rundumverglasung – ein Design, das in dieser Klasse ohne Vergleich ist.



Wer den MINI One sieht, fühlt seine Anziehung. Und lässt sich sofort von ihm gefangen nehmen. Eine Berührung des Gaspedals, und unser Puls steigt. Die ersten gefahrenen Meter, und wir spüren die Aufregung. Was so gut zu uns passt, muss etwas Besonderes sein. Das Warten hat ein Ende. Der MINI One ist da. Und wir fragen uns: Ist es Lust? Ist es Leidenschaft? Ist es Liebe?





Unter der Motorhaube lauern 66 kW (90 PS) darauf, in Spaß verwandelt zu werden. Wir wollen nur eines: Losfahren. Fünf Gänge, 16 Ventile und jede Menge Drehfreude. Wir genießen die verchromten Kippschalter. Verfolgen den Tacho, der mitten auf dem Armaturenbrett sitzt. Seine Nadel wandert zügig. Bis 185 km/h, wenn wir wollen. Der Wagen klebt auf der Straße, reagiert sofort. Sitzen wir etwa in einem Gokart? So viel Stil haben wir uns verdient. Der MINI One.

FARBEN.



CHILI RED

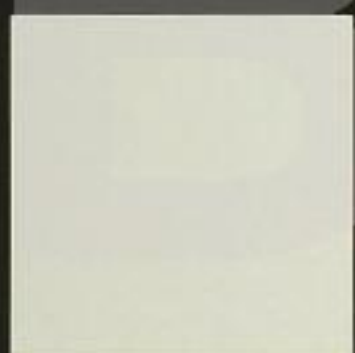


LIQUID YELLOW



BLACK

MINI One und MINI Cooper bringen Spaß in unser Leben und Farbe in den Alltag. Drei Uni-Farben stehen Ihnen serienmäßig zur Wahl: Black wirkt edel, Liquid Yellow strahlend, Chili Red rasant.



PURE SILVER



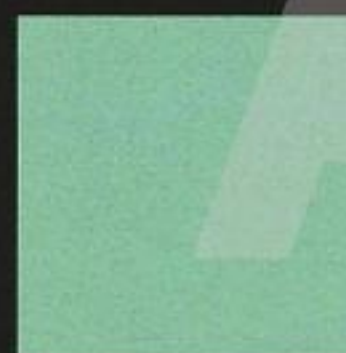
INDI BLUE



BRITISH RACING
GREEN



COSMOS BLACK



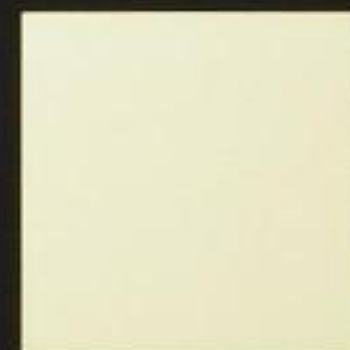
SILK GREEN

Die Lust am Sehen und Gesehenwerden wecken MINI One und MINI Cooper besonders in den Metallic-Farbtönen Indi Blue, Pure Silver oder Silk Green. So betrachtet, sieht man dieses Auto gleich mit ganz anderen Augen: mit leuchtenden.

Das Dach und die Außenspiegel des MINI Cooper sind in Schwarz und Weiß erhältlich, das Dach auf Wunsch auch in Wagenfarbe. Die Leichtmetallräder gibt es in Weiß oder Silber lackiert. Der MINI Cooper ist nicht nur perfekt in Form. Sondern auch in Farbe.



BLACK



WHITE

AUSSTATTUNG.

Innenausstattungen:

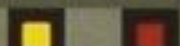
MINI
One

MINI
Cooper

Bordcomputer



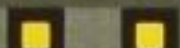
Drehzahlmesser



Fensterheber elektrisch;
vorn mit Mautschaltung „Auf-Zu“, Beifahrerseite
mit Mautschaltung „Auf“, Komfortschliebung



HiFi-System harman/kardon

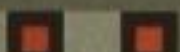


Innenlichtpaket

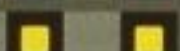


Interieuroberflächen:

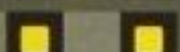
Anthrazit Hochglanz



Silber Hochglanz



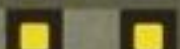
Aluminium-Dekor



Klimaanlage (inkl. Mikrofilter)



Klimaautomatik



Kopfstützen im Fond (2), höhenverstellbar



Kopfstützen vorn, höhenverstellbar



Lenkräder:

Serienlenkrad (PUR)



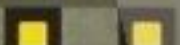
Multifunktionslenkrad



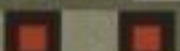
Lederlenkrad



Nebelscheinwerfer



Reifen Pannen Warnung (RPW)

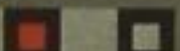


Navigationssystem mit Kartendarstellung



Polsterung:

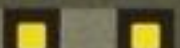
Stoff Flachgewebe MINI One



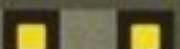
Stoff Flachgewebe MINI Cooper



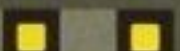
Stoff-Leder-Kombination



Leder (3 verschiedene)



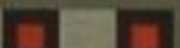
Radioprogramm (inkl. 6 Lautsprechern)



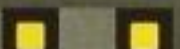
Sitze/Sitzkomfort:

Seriensitz

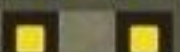
mit Polsterung Stoff Flachgewebe,
inkl. Sitzhöhenverstellung für Fahrersitz



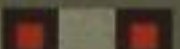
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz



Sportsitze für Fahrer und Beifahrer



Tachometer, Tankuhr, Kühlmittelthermometer,
LC-Display für Kilometer- und Tageskilometer-
anzeige



Außenausstattungen:

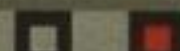
MINI
One

MINI
Cooper

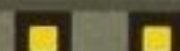
Außenspiegel in Mattschwarz,
elektrisch verstellbar



Außenspiegel in Weiß oder Schwarz lackiert,
elektrisch verstellbar



Außenspiegel, beheizt



Bügeltürgriffe in Chrom



Dachfarben:

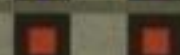
Dach in Wagenfarbe



Kontrastdach in Schwarz oder Weiß



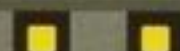
Funkfernbedienung (inkl. Komfortfunktion)



Panorama-Glasschiebedach
mit Lüfterstellung und Sonnenschutzrollo vorn und hinten



Metallic-Lackierung



Räder:

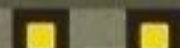
Stahlräder mit Radvollabdeckung, 15 Zoll



Leichtmetallräder, 15 Zoll



Leichtmetallräder, 16 Zoll



Leichtmetallräder, 17 Zoll



Ausstattungsvarianten:

MINI
One

MINI
Cooper

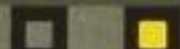
MINI One Salt:

wie Serienausstattung MINI One, jedoch zusätzlich:
Fußmatten, Ablagenetze, Nebelscheinwerfer, Drehzahl-
messer, Innenlicht-Paket, silbernes Interieur, Radio Reverse



MINI Cooper Pepper:

wie Serienausstattung MINI Cooper, jedoch zusätzlich:
Fußmatten, Ablagenetze, Nebelscheinwerfer, Innenlicht-
Paket, Radio Reverse, Stoßfänger mit Chromeinlagen,
silbernes Interieur, 15" Aluminiumräder Silverstone



MINI Cooper Chili:

wie Serienausstattung MINI Cooper, jedoch zusätzlich:
Fußmatten, Ablagenetze, Nebelscheinwerfer, Innenlicht-
Paket, Radio Reverse, Nebelscheinwerfer, Stoßfänger mit
Chromeinlagen, silbernes Interieur, 16" Aluminiumräder
Daytona, Sportfahrwerk Plus, Sportsitze, Stoff-Leder-
Kombination, Lederlenkrad, Dachspoiler



- ☐ Sonderausstattung
- ☐ Serienausstattung
- ☐ nicht erhältlich



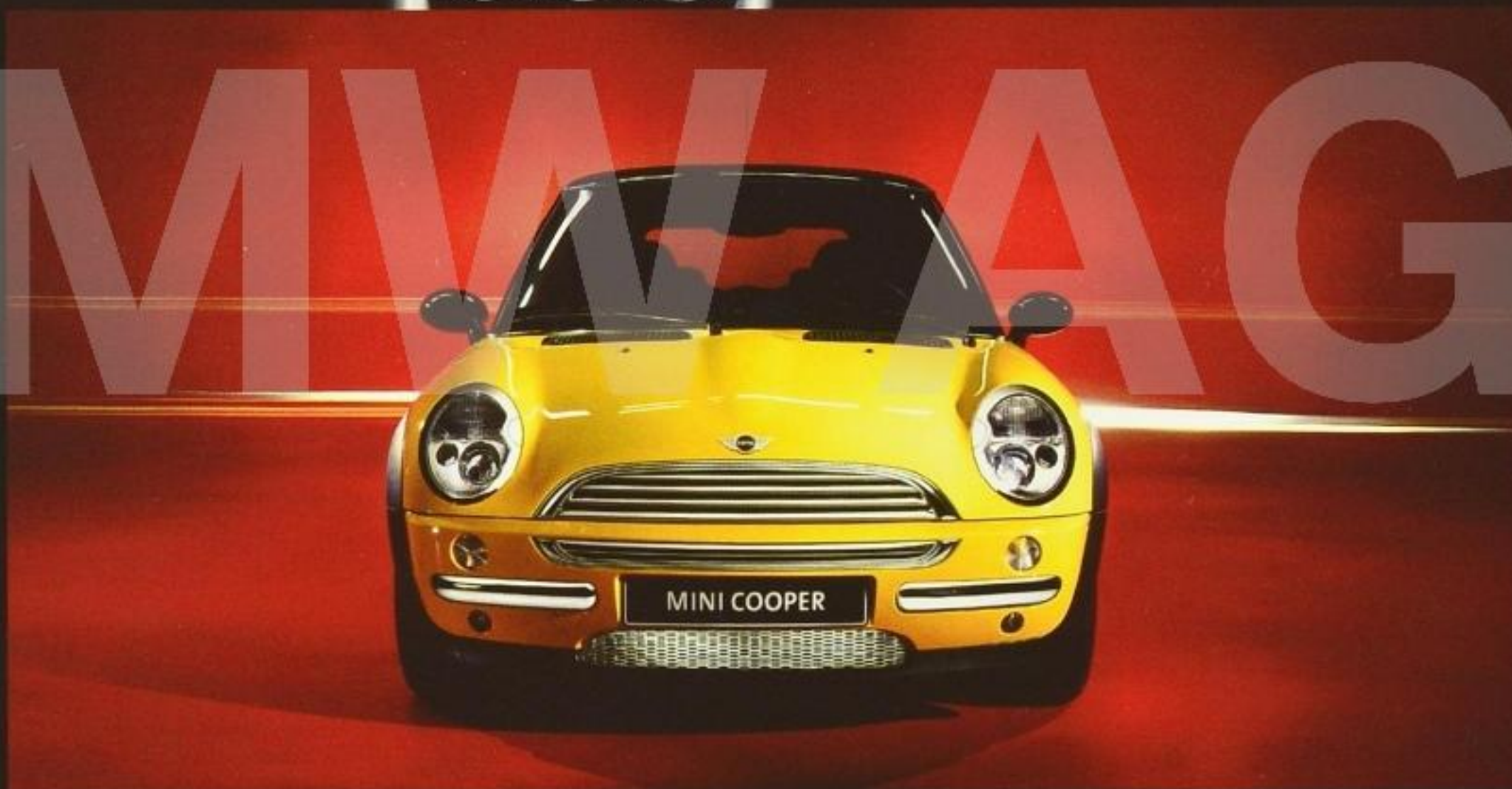
Details, außergewöhnlich ungewöhnlich: Außenspiegel und Türinnenverkleidung. Leichtmetallräder, die einem den Kopf verdrehen: attraktiv im Aussehen, sportlich im Fahrverhalten. Stil, der fahren kann – und Eindruck hinterlässt. Die auf Wunsch erhältlichen 16-Zoll-Räder, der schwarz lackierte Rückspiegel, die verchromten Türgriffe: Der MINI One passt zu uns. Und in fast jede Parklücke.

NEU. DER MINI COOPER.



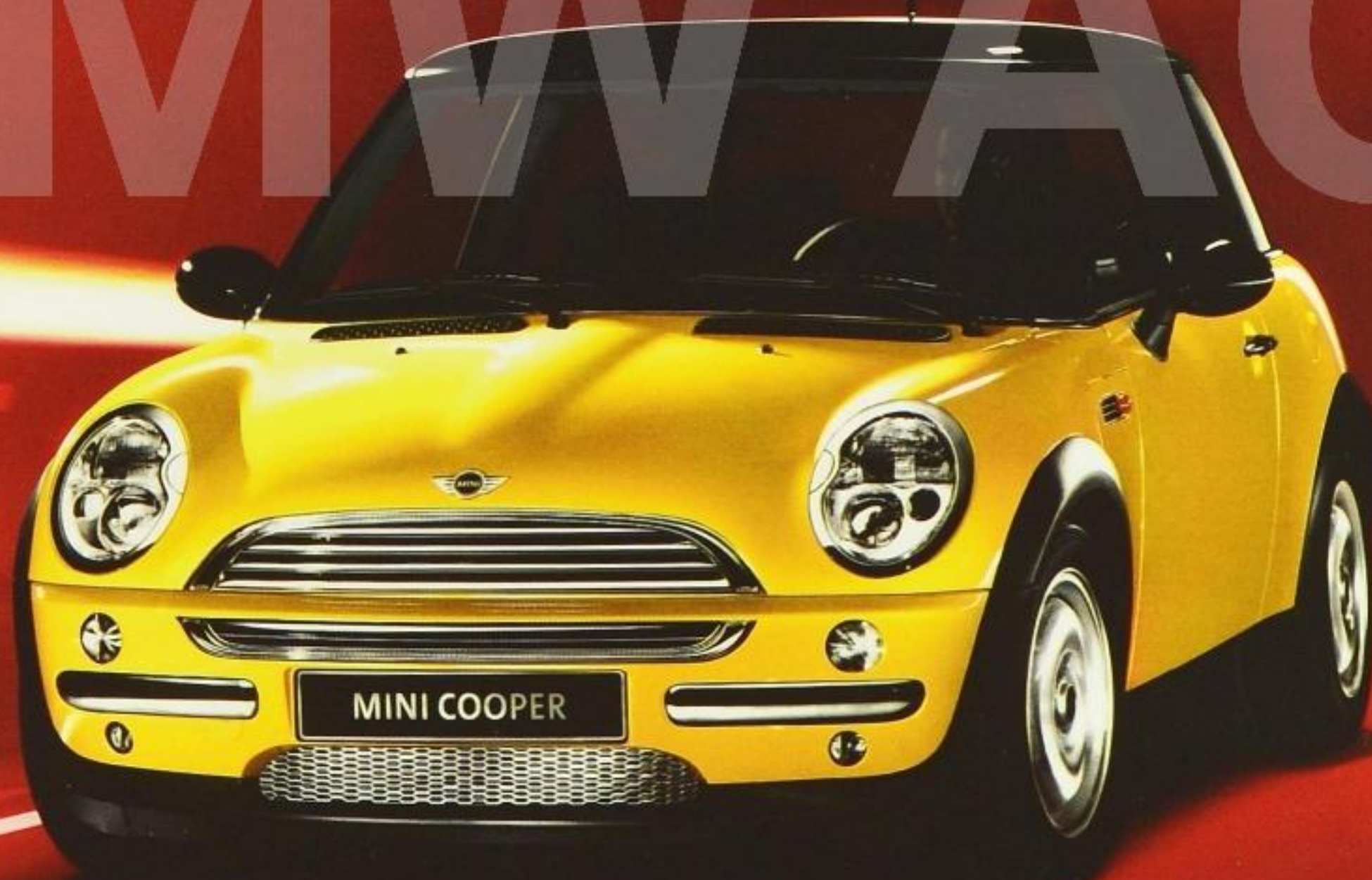


Hier sitzen wir richtig – egal, wie groß. Der Sitz und das Lenkrad sind beide höhenverstellbar. Entspannt können wir durchstarten. Und dabei genüsslich den Drehzahlmesser beobachten.



Chrom vorn: der ganze Kühlergrill. Chrom an der Seite: die glänzenden Türgriffe. Chrom hinten: das runde Auspuffrohr. Und dazwischen: MINI Cooper pur. Das unverwechselbare Gesicht zeigt seinen Charakter. Das Dach und die Seitenspiegel sind farblich abgesetzt – in Schwarz oder Weiß. Von den serienmäßigen Aluminiumfelgen bis hin zu den üppigen Sonderausstattungen finden wir genau das Auto, das wir gesucht haben: den MINI Cooper.

Wie können wir mit jedem gefahrenen Kilometer maximalen Fahrspaß gewinnen? Der MINI Cooper gibt uns die Antwort. Schnell. Und kraftvoll. Sein Sportfahrwerk und der 85 kW (115 PS) starke Motor lassen uns wieder entdecken, dass Fahren ein großes Gefühl sein kann. Alles passt zusammen: der lange Radstand, die auf Wunsch erhältlichen 16 Zoll großen Räder, die direkte Lenkung. Und die Sicherheit? Gehört zum Besten, was in dieser Klasse angeboten wird. Von der Traction Control über die extrem steife Karosserie bis hin zu den auf Wunsch erhältlichen sechs Airbags. Der MINI Cooper passt einfach zu uns.





Liebe zum Detail und Sinn fürs Praktische: von den runden Türgriffen und Lufteinlassdüsen über den griffigen Handbremshebel bis hin zur großen Ablage in der Türverkleidung.

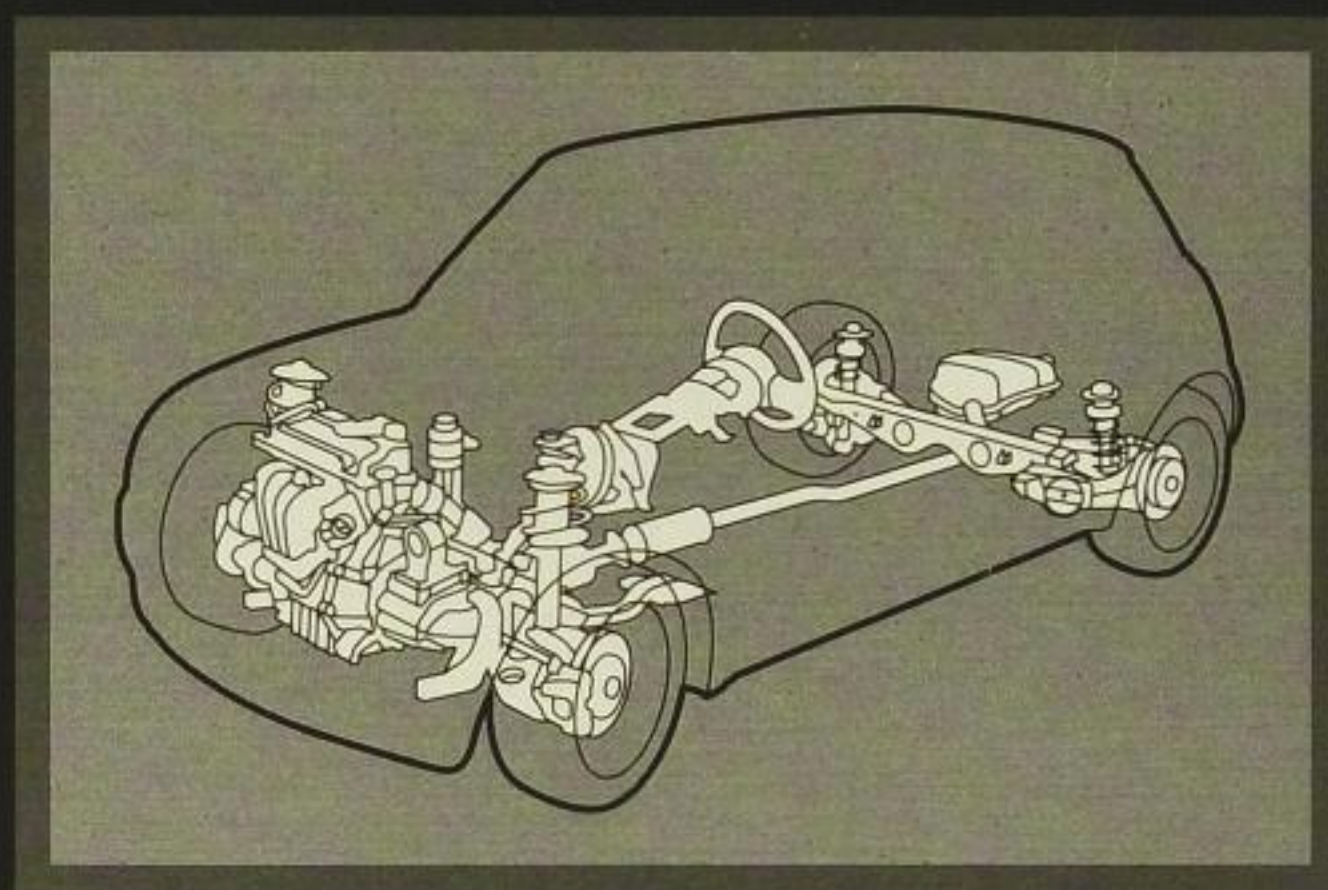


Von unserem MINI Cooper erwarten wir einiges und bekommen viel. Seine Innenausstattung lässt keine Wünsche offen. Die Materialien sind hochwertig und die Verarbeitung ist erstklassig. Wir können uns entscheiden zwischen Polstern aus Stoff, Stoff-Leder-Kombinationen oder Leder sowie drei verschiedenen Interieurleisten. MINI One und MINI Cooper verfügen serienmäßig über Sitze mit Easy-Entry-Funktion. Sie fahren nach dem Umklappen nach vorn und erleichtern so den Fondpassagieren das Einsteigen.

TRIEBWERK.

	MINI One	MINI Cooper
4-Zylinder-Reihenmotor	☒	☒
4-Ventil-Technik	☒	☒
Abgasnorm: EU4	☒	☒
Dreizegekkatalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, getaktete Tankentlüftung	☒	☒

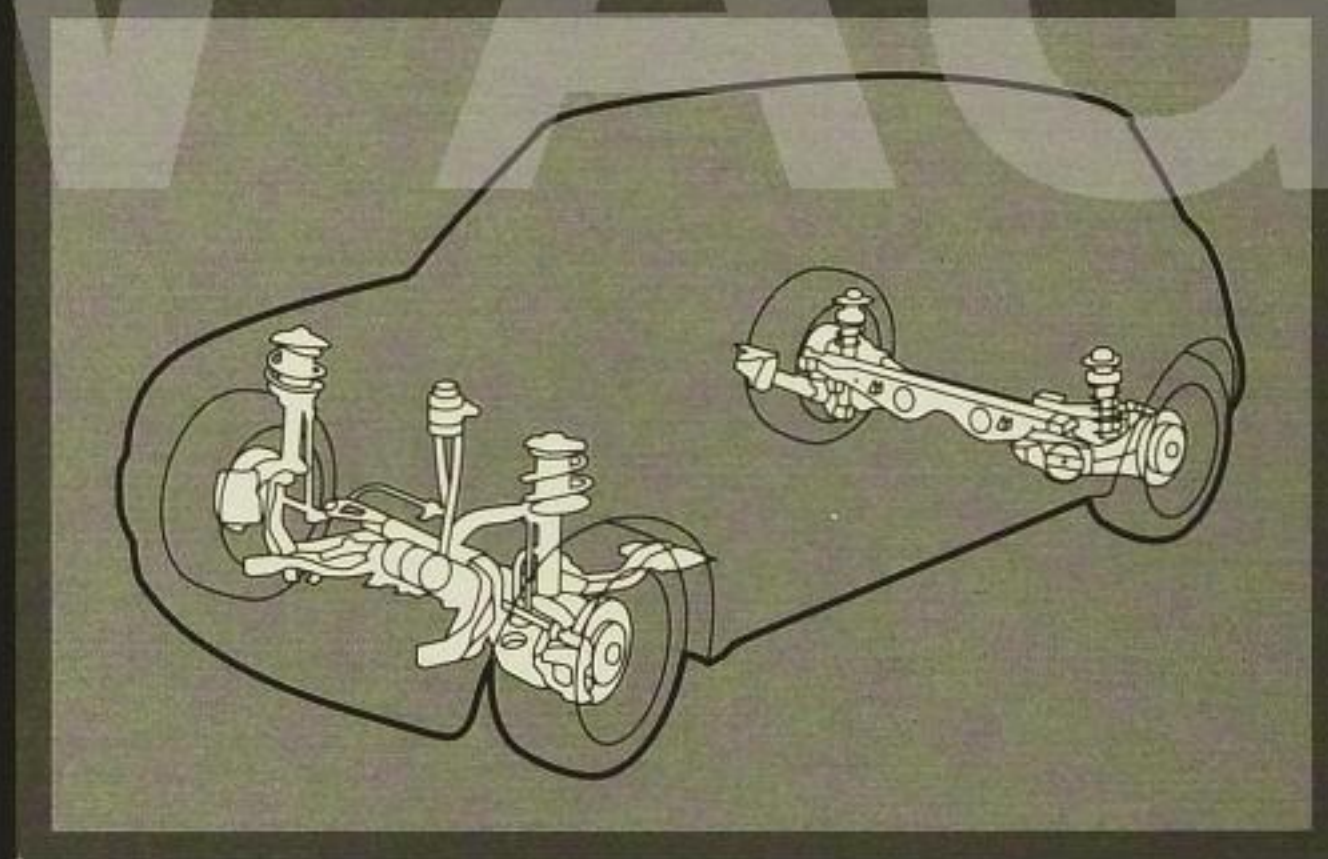
Reife Leistung: der 1,6-Liter-Vierventiler mit 90 PS (MINI One) und mit 115 PS (MINI Cooper).



GETRIEBE UND FAHRWERK.

	MINI One	MINI Cooper
5-Gang-Schaltgetriebe	☒	☒
Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich	☒	☒
Sportliche Fahrwerksabstimmung	☒	☒
Stabilisator vorn	☒	☒
Multilenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich	☒	☒

- ☒ Sonderausstattung
- ☒ Serienausstattung
- ☐ nicht erhältlich

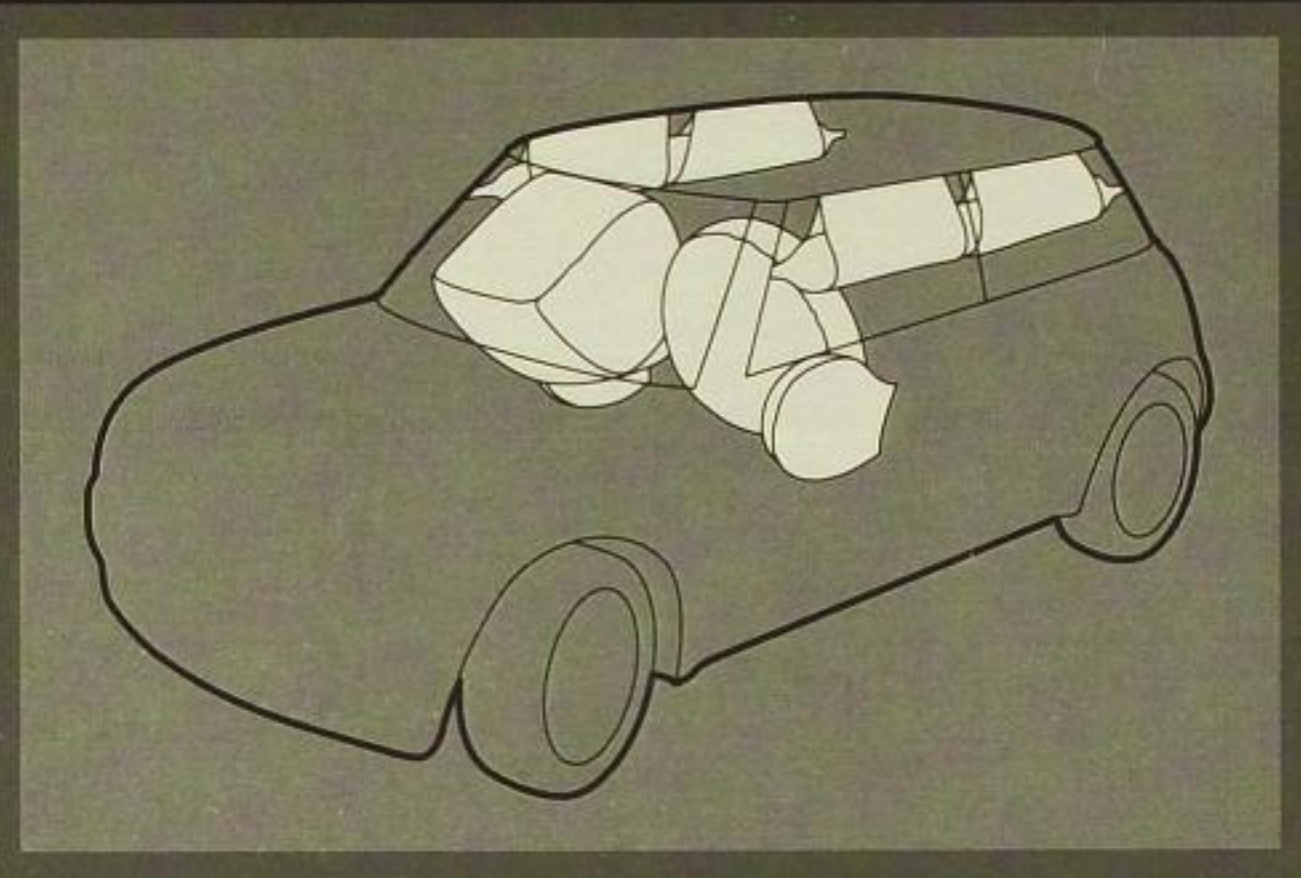
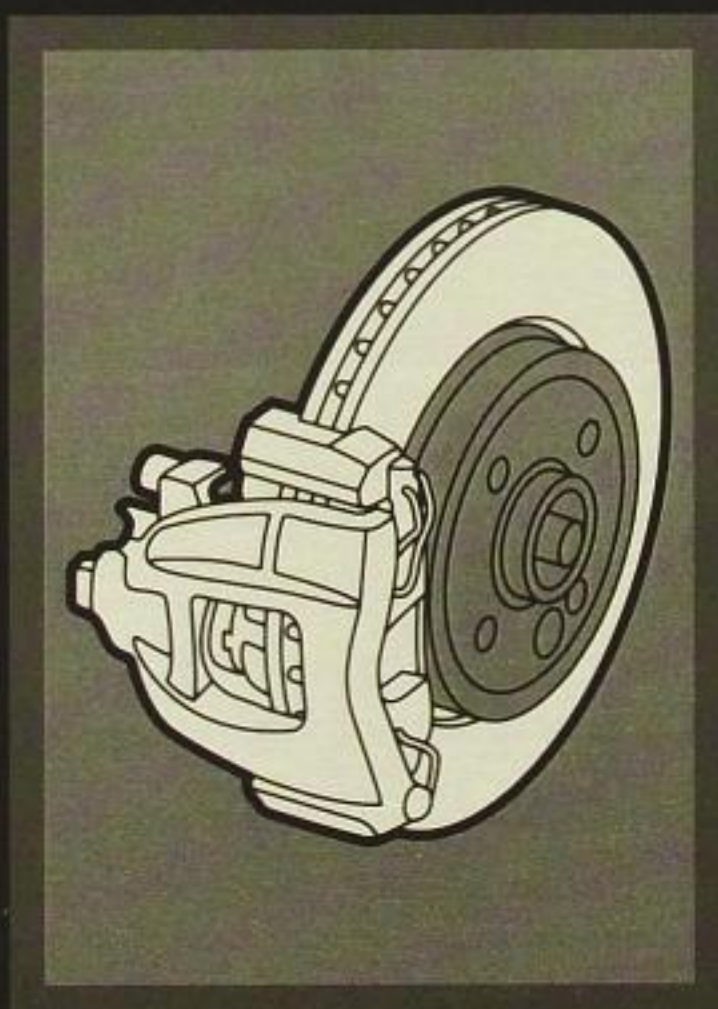


Haftpflchtversicherung: Mit einer Multilenker-Hinterachse, die in dieser Klasse einzigartig ist, hält der neue MINI stets innigen Kontakt zur Straße. Der MINI Cooper mit seinem serienmäßigen Sportfahrwerk klebt förmlich auf dem Boden.

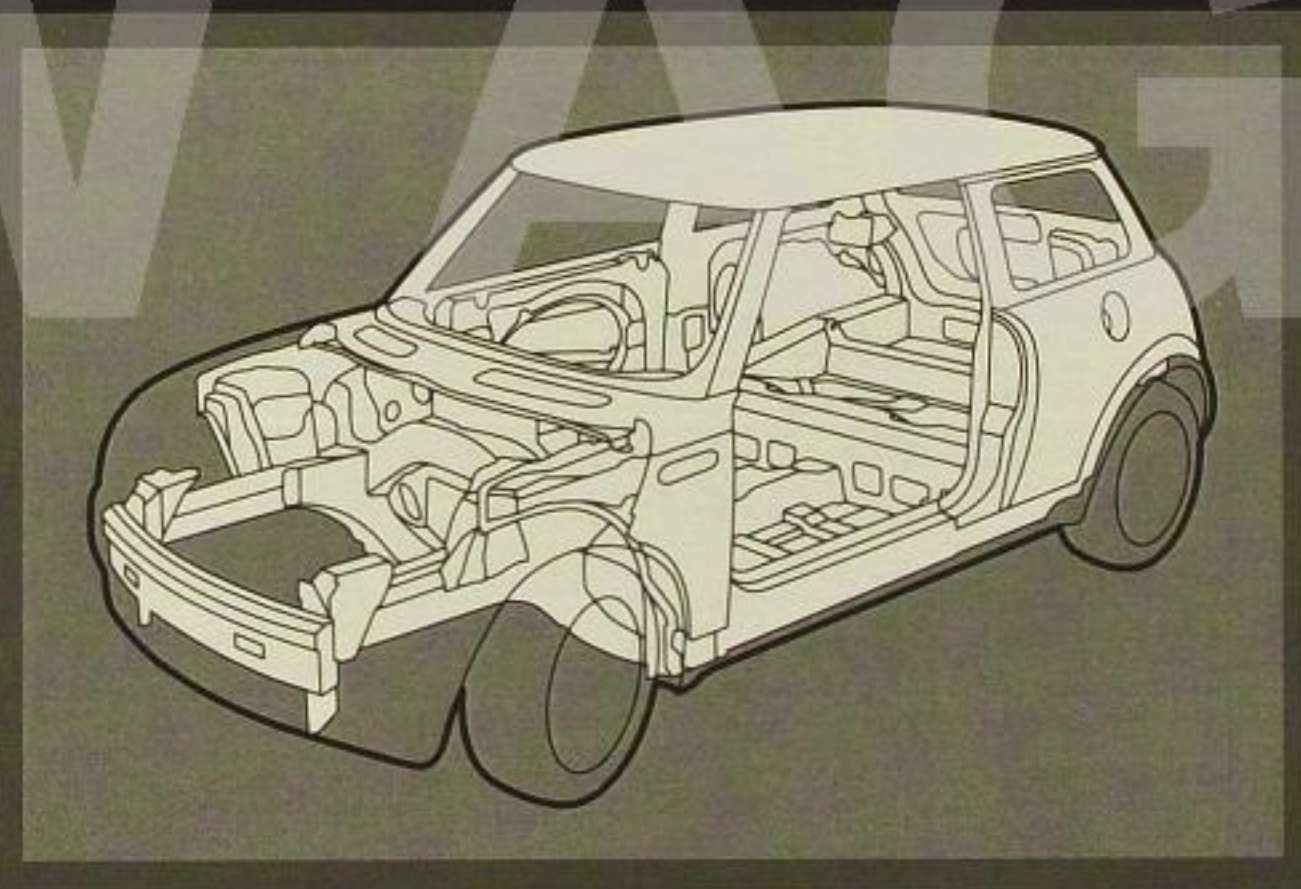
SICHERHEIT.

	MINI One	MINI Cooper
Airbags:		
Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag, Impact-Depending-Airbag-System	■	■
Seiten-Airbag vorn für Fahrer und Beifahrer	■	■
Kopf-Airbag für Fahrer-, Beifahrer- und Fondpassagiere	■	■
Anti-Blockier-System (ABS) mit Cornering Brake Control (CBC) und elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	■	■
Automatik-Sicherheitsgurte, vorn mit pyrotechnischem Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	■	■
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	■	■
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet	■	■
Sicherheitsbatterieklammer	■	■
Traction Control	■	■
Xenon-Licht	■	■
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung	■	■

- Sonderausstattung
- Serienausstattung
- nicht erhältlich



Verzichten wollen wir im neuen MINI auf nichts – schon gar nicht auf die Sicherheit.



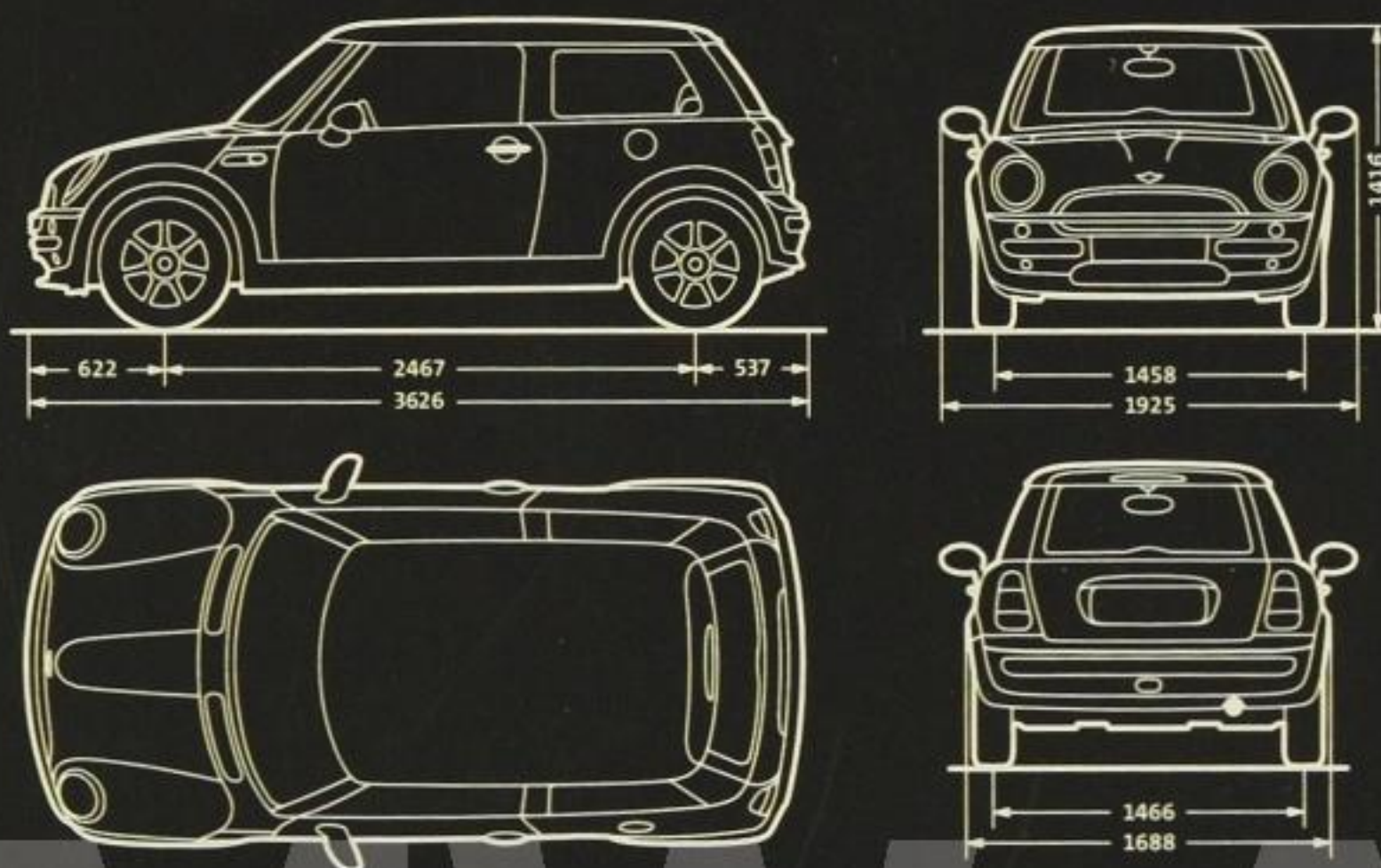
Stabilitäts-Programm: Die Karosserie des neuen MINI wurde so konstruiert, dass sie enorm steif und verwindungssicher ist. Zum Lohn für diese Mühe wird das Auto im EU-NCAP-Crashtest 4 Sterne erhalten.



Markante Scheinwerfer hinter Klarglas.
Die typisch hochstehenden Heckleuchten.
Ein Wagen, den wir immer wieder gern
anschauen.



NEU. MINI ONE UND MINI COOPER.



Alle Angaben in mm.
• Beim MINI Cooper beträgt die Gesamthöhe 1408 mm.

Leergewicht EU	■ ■ ■
Nennleistung/PS/Nenndrehzahl	■ ■ ■
Max. Drehmoment/Drehzahl	■ ■ ■
0-100 km/h	■ ■ ■
Höchstgeschwindigkeit	■ ■ ■
Verbrauch durchschnittlich (ECE-Fahrzyklus)	■ ■ ■
Gepäckraumvolumen	■ ■ ■
Tankinhalt	■ ■ ■

MINI One

1115 kg

66 kW/90/5500

140 Nm/3000

10,9 s

185 km/h

6,5 l

160 l

50 l

MINI Cooper

1125 kg

85 kW/115/6000

149 Nm/4500

9,2 s

200 km/h

6,7 l

160 l

50 l

MINI München

Petuelring 126 80309 München
Tel.: 35 35-44 44 Fax: 35 35-44 08