



ERLEBNIS

FAKTEN

VIELFALT

MINI ONE. MINI ONE D. MINI COOPER. MINI COOPER S.



G

INHALTSVERZEICHNIS

**ERLEBNIS**

MINI One/MINI One D  
MINI Cooper  
MINI Cooper S

**FAKTEN**

Konzept  
Sicherheit

**VIELFALT**

Farben  
Ausstattung  
Service  
Accessoires



ERLEBNIS

FAKTEN

VIELFALT

# BMW AG

## ERLEBNIS

BMW MINI

MINI MINI

ONE

ONE D



FAKTEN

VIELFALT



WER VON ALLEM DAS BESTE SUCHT,  
MUSS LANGE FAHREN.

ZUM BEISPIEL DEN MINI ONE.

Sie sind wählerisch, anspruchsvoll und haben höchste Erwartungen? Sie haben Recht. Schließlich ist das Leben viel zu kurz für Langeweile: Willkommen im MINI One.

JEDE STADT HAT IHRE AUFREGENDEN PLÄTZE.  
UND IN EINEM SITZEN SIE.

FAKTEN

VIELFALT



Mit einem MINI durch die Straßen zu fahren ist wie  
seinen Zeigefinger auf die Hauptschlagader zu legen:  
Sie spüren, wie das Leben pulsiert.

**DAS BESTE AN GERADEN:  
MAN KANN SICH DIE KURVEN SELBER MACHEN.**

Unverhofft kommt oft. Und seit neuestem auch gern.  
Denn dank seiner Reaktionsfreudigkeit, seinem Kurvenverhalten und dem unverwechselbaren Gokart-Feeling lässt der MINI One Hindernisse einfach links liegen. Natürlich nur, wenn Sie wollen.



FAKTEN

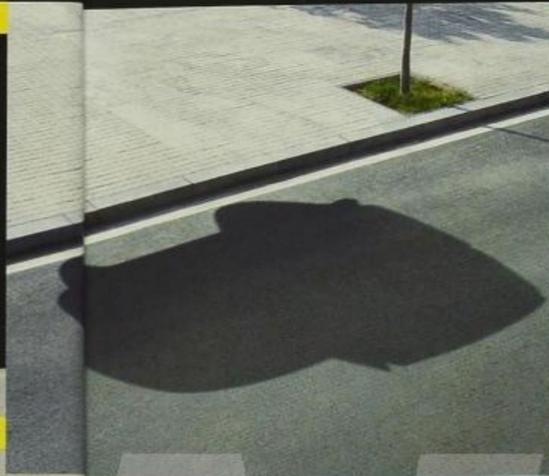
VIELFALT

SIE HABEN NOCH DIE HAND AM ZÜNDSCHLÜSSEL,  
DA SIND SIE SCHON UM DIE NÄCHSTE ECKE.

Der MINI One D: fast spritziger als ein Benziner und genauso wendig.  
Sie werden sehen. Und es wahrscheinlich trotzdem kaum glauben,  
wenn Sie das erste Mal losfahren.

FAKTEN

VIELFALT



BMW



BMW

MINI  
COOPER

FAKTEN

VIELFALT

ZWISCHEN HIMMEL UND ERDE GIBT ES IMMER NOCH DIE STRASSE.

Freiheit: überallhin zu können.

Die größte Freiheit:

Genau da zu sein, wo man gerade sein will.



FAKTEN

VIELFALT



**BRAUCHT  
9,2 SEKUNDEN  
VON NULL  
AUF HUNDERT.**

**ABER NUR  
EINE IN  
IHR HERZ.**

Ein Tritt aufs Gaspedal,  
ein Blick auf den  
Drehzahlmesser, und  
dieses Kribbeln in  
der Magengegend ist  
plötzlich wieder da.

FAKTEN

VIELFALT



LANGER RADSTAND, BREITE SPUR,

NIEDRIGER SCHWERPUNKT. UND BEGEISTERUNG PUR.

115 PS, Einspritzmotor, direktes Handling – MINI Cooper fahren ist wie Gokartfahren.  
Auch, wenn Sie nicht mehr 17 sind.



FAKTEN

VIELFALT

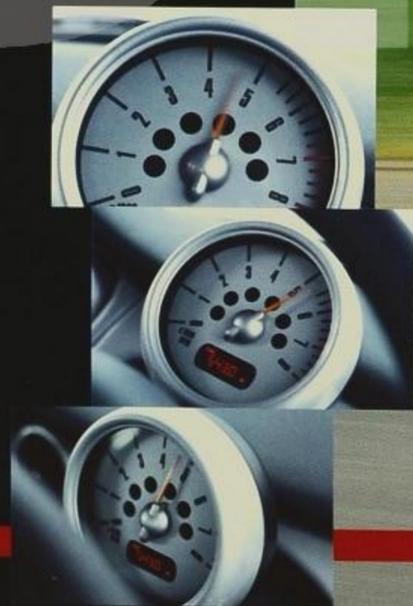
**DER EINZIGE GRUND  
ANZUHALTEN:**

**WIEDER LOSFAHREN  
ZU KÖNNEN.**

Jede Fahrt hat mal ein Ende.

Leider.

Aber Sie können sich ja  
solange mit der Vorfreude  
auf die nächste trösten.



FAKTEN

VIELFALT



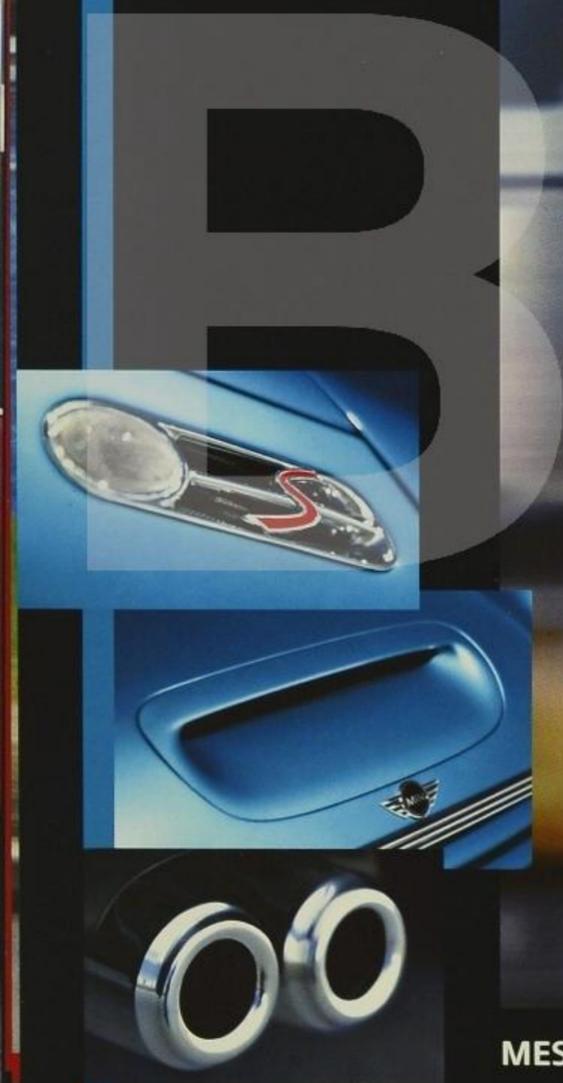
FAKTEN

VIELFALT

BMW

MINI

COOPER S



**MESSEN SIE REGELMÄSSIG IHREN PULS.  
MIT EINEM BLICK AUF DEN DREHZAHLMESSER.**

4-Zylinder-Motor, 120 kW (163 PS), 0-100 in 7,4 sec.,  
218 km/h Höchstgeschwindigkeit.  
So emotional können Zahlen sein.

PLÖTZLICH IST ES VOLLKOMMEN EGAL,  
WOHIN DIE REISE GEHT.

# BRUNNEN

Und wenn wir Ihnen doch  
ein paar Ziele nennen sollen –  
wie wär's mit  
„weiter“,  
„immer weiter“,  
„viel weiter“?!



WIE IM SPITZENRESTAURANT:  
ALLE SECHS GÄNGE EIN GENUSS.

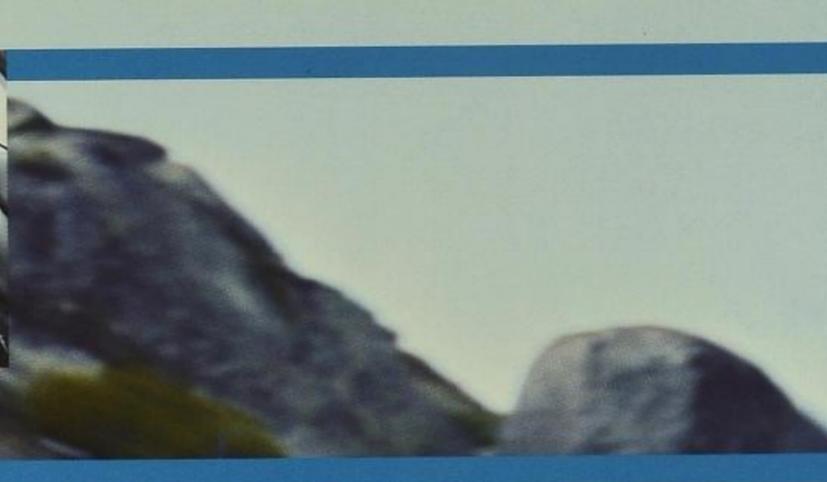


Zum Aperitif gibt es Serpentin und als Dessert die Küstenstraße.  
Dürfen wir Ihnen die Karte reichen?



FAKTEN

VIELFALT



# BMW

NEULICH SAGTE WIEDER  
JEMAND, SIE SOLLTEN MEHR  
SPORT TREIBEN.

Besser, Sie hören auf ihn.



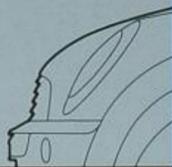
FAKTEN

VIelfALT

# BMW AG

## FAKTEN

# BMW LANG KON ZEPT

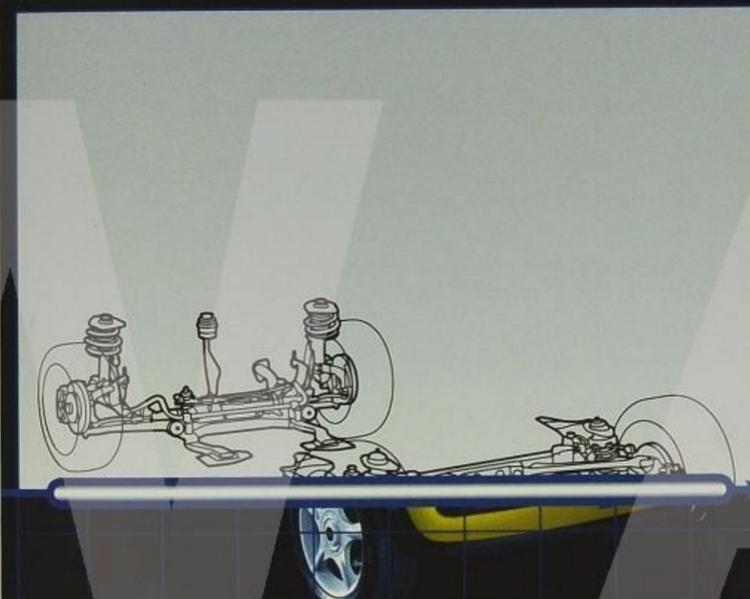


## DURCH NICHTS AUS DER RUHE ZU BRINGEN.



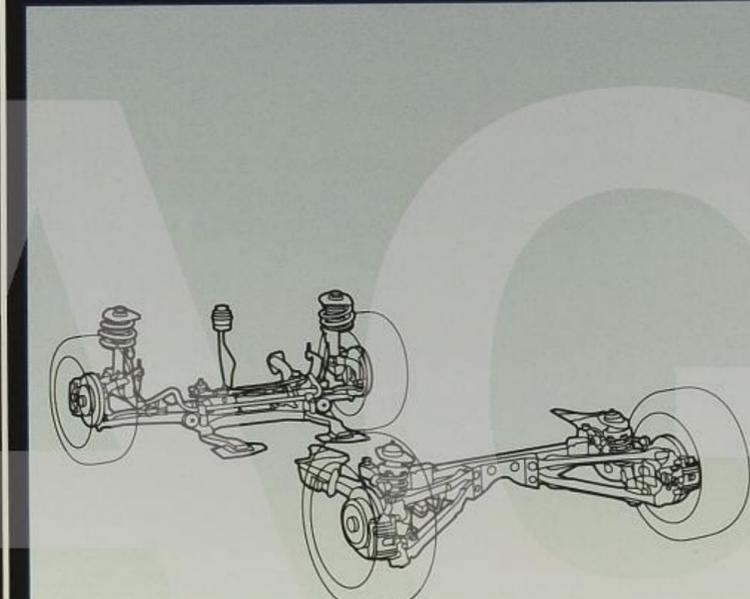
**EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE:** sorgt für gute Führung. Ist so ausgelegt, dass die Einflüsse des Antriebs in der Lenkung kaum zu spüren sind, weder beim Kurvenfahren und Beschleunigen noch beim Bremsen.

**GEWICHTSVERTEILUNG:** ausgewogen. Knapp zwei Drittel des Gewichts liegen auf der Vorderachse, für viel Traktion der Antriebsräder. Das weitere Gewicht verteilt sich – wegen der besseren Handlingeigenschaften – auf die Hinterachse.

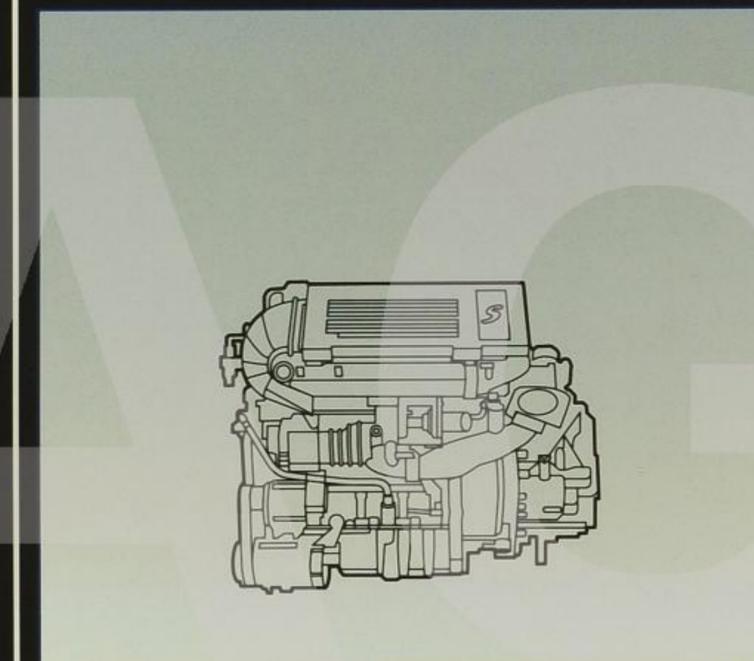
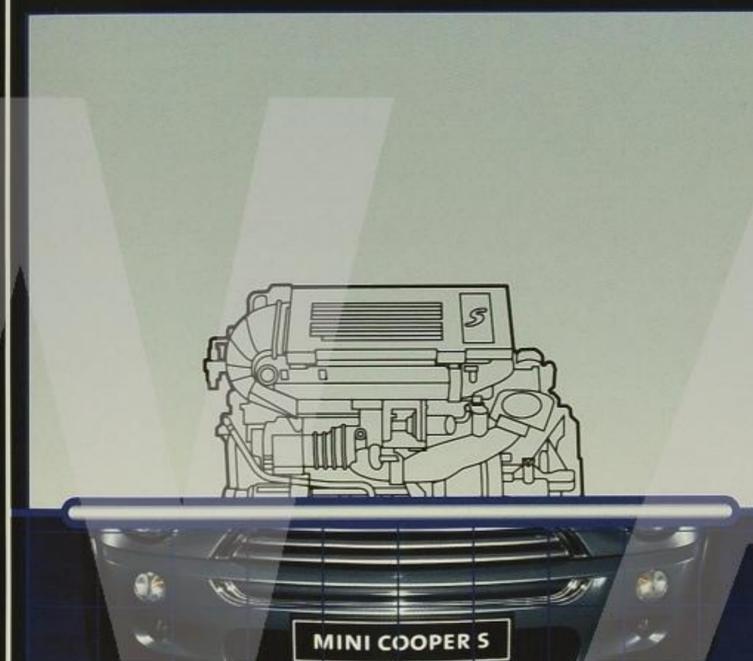
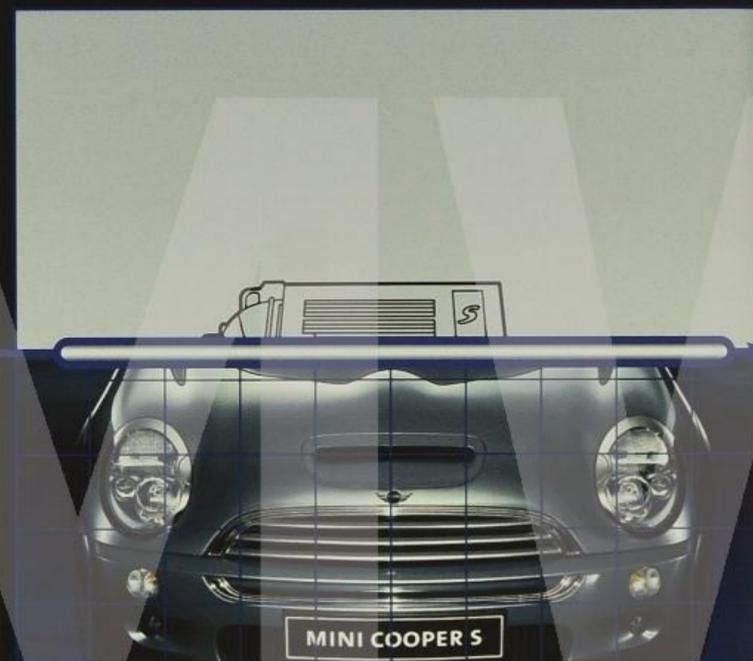
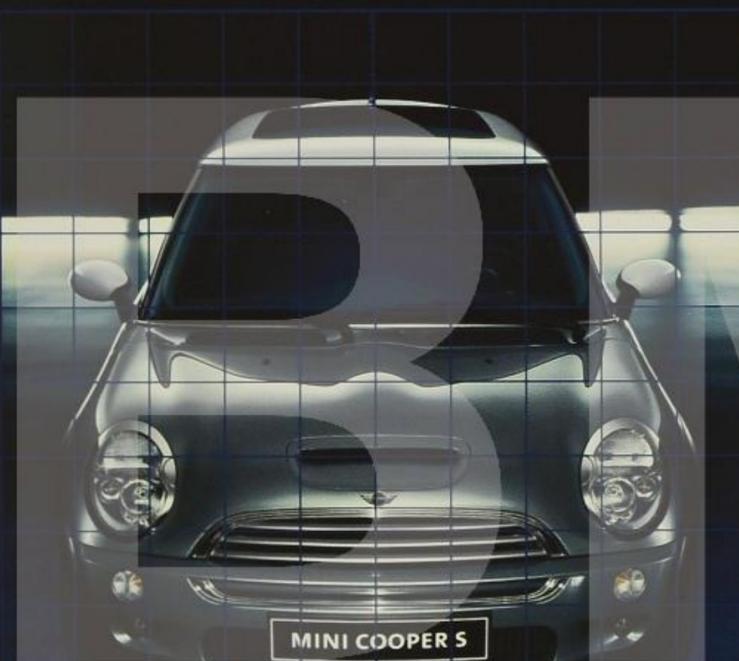


**MULTILENKER-HINTERACHSE:** einzigartig in dieser Klasse. Sorgt stets für optimalen Bodenkontakt zwischen Reifen und Straße, die breite Spur für ein Fahrgefühl wie in einem Gokart.

**ZAHNSTANGENLENKUNG:** mit elektrohydraulischer Lenkkraftunterstützung (MINI One D: hydraulisch) für präzise Lenkeigenschaften mit exakter Rückmeldung für den Fahrer und viel Komfort. Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,5 Lenkradumdrehungen nötig.



## GROSSE KRAFT AUF KLEINSTEM RAUM.



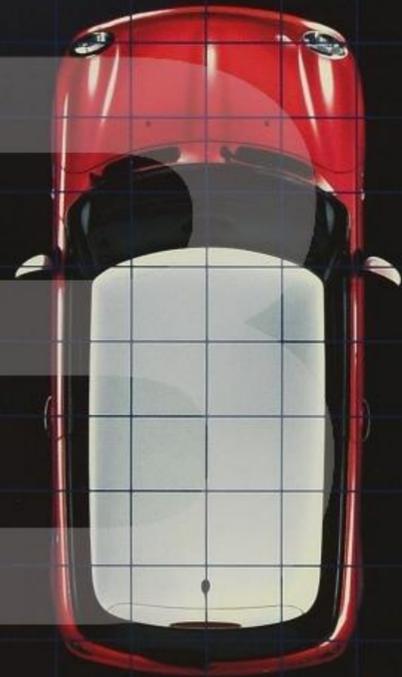
**LEISTUNG:** für jeden Geschmack. Von 55 kW (75 PS) im MINI One D über 66 kW (90 PS) im MINI One bis zu 85 kW (115 PS) im MINI Cooper. Top: der MINI Cooper S mit 120 kW (163 PS).

**HUBRAUM:** Sorgt für viel Kraft. Alle MINI Modelle mit Benzinmotor haben 1,6 Liter Hubvolumen, der MINI One D 1,4 Liter.

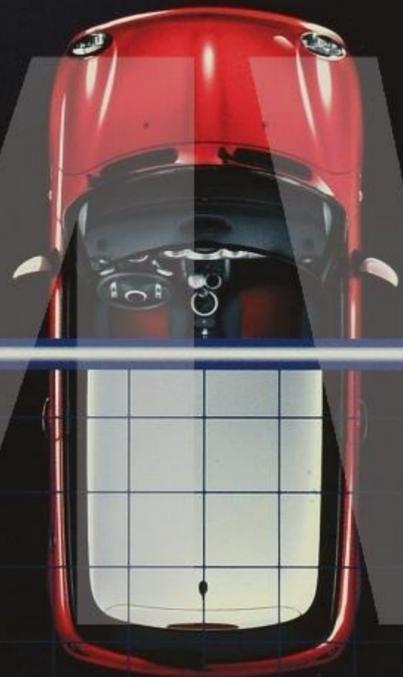
**GETRIEBE:** Bringt Sie richtig in die Gänge. Schnell, mit kurzen Wegen und präzise. MINI One und MINI Cooper serienmäßig mit 5-Gang-Schaltgetriebe, MINI One D und MINI Cooper S mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Für MINI One und MINI Cooper gibt es auf Wunsch auch das stufenlose CVT-Automatikgetriebe mit Steptronic.

**DREHMOMENT:** reichlich. Für guten Durchzug schon bei niedrigen Motordrehzahlen. Von kräftigen 140 Nm im MINI One über 149 Nm im MINI Cooper bis zu satten 210 Nm im MINI Cooper S reicht die Bandbreite. Dieselstark: der MINI One D mit 180 Nm.

WENN ALLES PASST, STIMMT AUCH DIE QUALITÄT.



**FEDERUNG:** Perfekt abgestimmt. Schluckt alle Fahrbahnunebenheiten souverän. Mit Gasdruck-Stoßdämpfern rundum. Sportlich und komfortabel zugleich.



**SITZE:** ideal für jede Körpergröße und -statur. Serien- oder Sportsitze (Serie für MINI Cooper S) mit vielen Verstellmöglichkeiten und gutem Seitenhalt. Erhältlich in hochwertigem Stoff, Stoff-Leder und Leder.



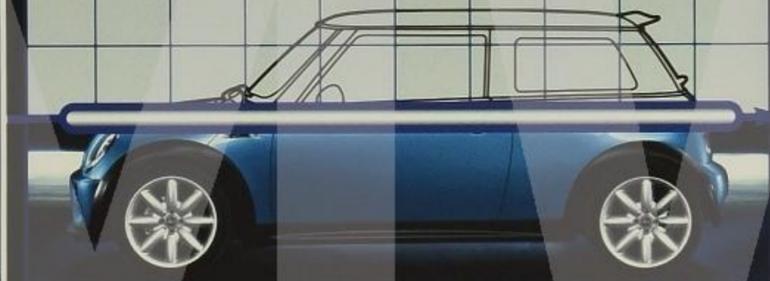
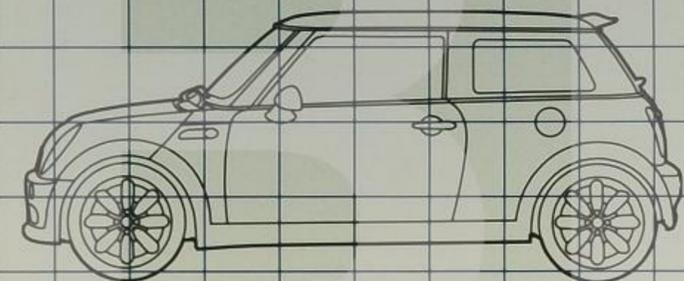
**VERARBEITUNG:** hervorragend. Von der Karosserie bis zur Auswahl und Verwendung der Materialien im Innenraum. Alles ist von höchster Qualität.



**PLATZANGEBOT:** großzügig. Der MINI ist als echter Viersitzer ausgelegt, der Ihnen jede Menge Bewegungsfreiheit bietet. Und Transportmöglichkeiten: mit den einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen – für einen sehr variablen Gepäckraum. Ausgekleidet mit erstklassigem Velours-Teppich.

## ZIEHT ALLE BLICKE AUF SICH.

**FRONTSCHWEINWERFER:** mit Chromring. Verbinden klassisches Design mit moderner Lichttechnik hinter Klarglas.



**TÜRSCHWEIBEN:** rahmenlos. Bieten gute Sicht. Die großen Scheibenflächen tragen zum großzügigen Innenraumgefühl bei.



**DACH:** fällt auf. Weil es durch die Rundumverglasung hervorgehoben wird. So sind die Kontrastlackierungen (MINI Cooper und MINI Cooper S) schon von weitem gut zu sehen.



**RÄDER:** groß und agil. Für verbessertes Fahrverhalten und höhere Standfestigkeit der Bremsen. Serienmäßig 15 Zoll. Der MINI Cooper S fährt ab Werk mit 16-Zoll-Leichtmetallrädern vor.

**RÜCKLEUCHTEN:** ebenfalls in Chrom eingefasst. Sieht einfach besser aus. Und eigenständig – da komplett in die Karosserie integriert.

**SPIEGEL:** aufregend geformt. Sind nicht im Fensterdreieck, sondern weiter hinten auf der Tür angeordnet. Je nach Modell in Schwarz matt, in Schwarz oder Weiß Hochglanz. Für eine starke Optik.  
**TÜRGRIFFE:** massiv und verchromt. Der Schließzylinder ist versenkt. Denn Design erkennt man im Detail.

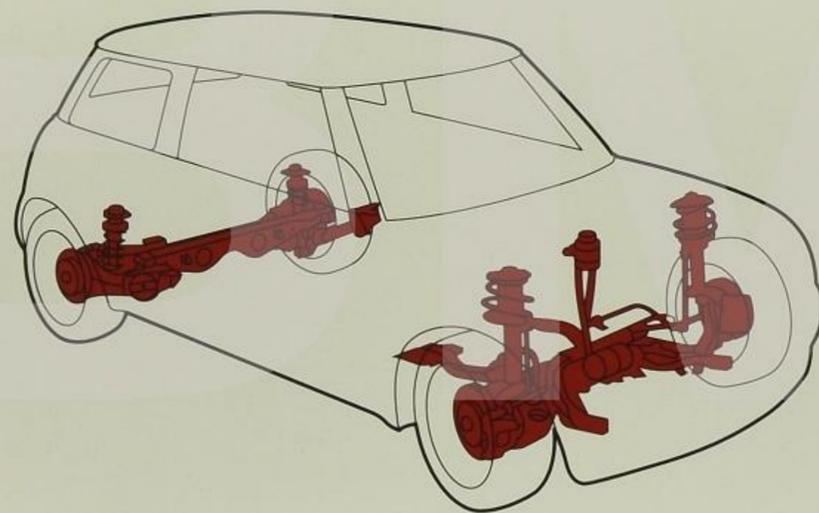
**HECKKLAPPE:** weit nach oben öffnend. Für mehr Komfort beim Be- und Entladen.  
**CHROM:** klassisch. Je nach Modell zu finden am Kühlergrill, an Türgriffen und Heckklappe sowie am Auspuffrohr.

# BMW AG

## SICHERHEIT



IMMER AUF DER SICHEREN SEITE.\*

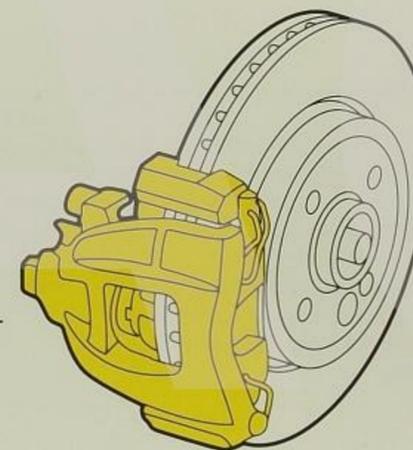


**FAHRWERK:**

Die Eingelenk-Federbein-Vorderachse ermöglicht im Verbund mit der Multilenker-Hinterachse ein hervorragendes Fahrverhalten. Das spurstabile Fahrwerk sorgt für besten Bodenkontakt, größte Sicherheit bei hohen Kurvengeschwindigkeiten und einwandfreien Geradeauslauf.

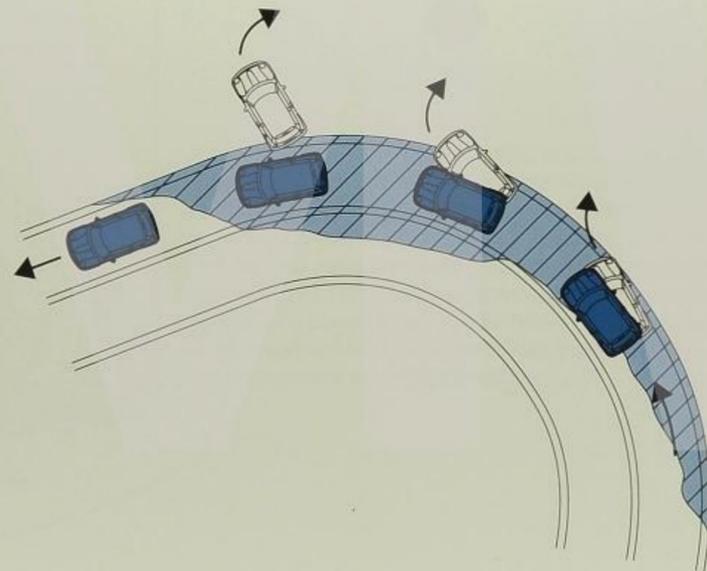
**BREMSANLAGE MIT ABS, CBC UND EBV:**

Vier Scheibenbremsen und das elektronische Anti-Blockier-System sorgen für höchste Fahr-sicherheit, die Cornering Brake Control verbessert das Bremsverhalten und die Fahrstabilität speziell in Kurven. EBV regelt elektronisch die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse – für ein stets optimales Bremsverhalten.

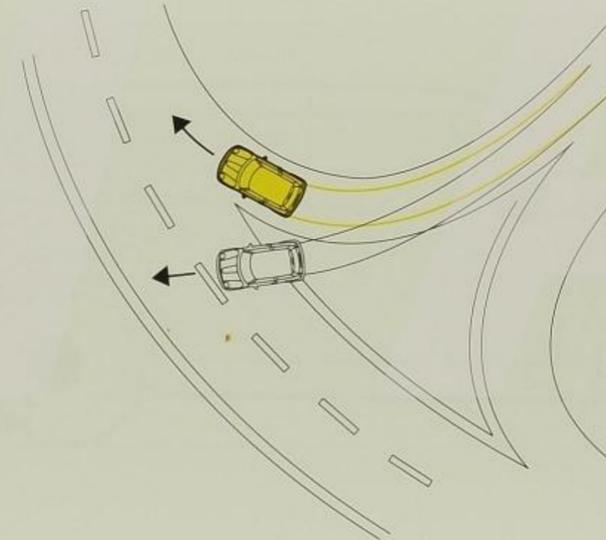


\*Den Hinweis auf Sonder- bzw. Serienausstattung aller hier abgebildeten Sicherheitsfeatures entnehmen Sie bitte der Sicherheitstabelle am Ende des Katalogs.

DAMIT KRIEGEN SIE JEDE KURVE.



**ASC+T:**  
Die Automatische Stabilitäts Control + Traktion verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Vorderräder. Für optimales Anfahrverhalten und sichere Traktion.

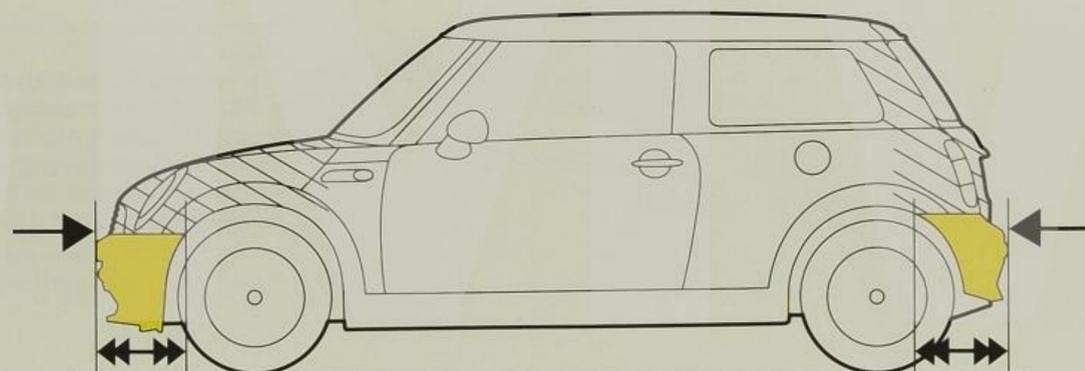


**DSC:**  
Die Dynamische Stabilitäts Control wirkt instabilen Fahrzuständen (Übersteuern/Untersteuern) entgegen durch Eingriff ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorn und hinten.

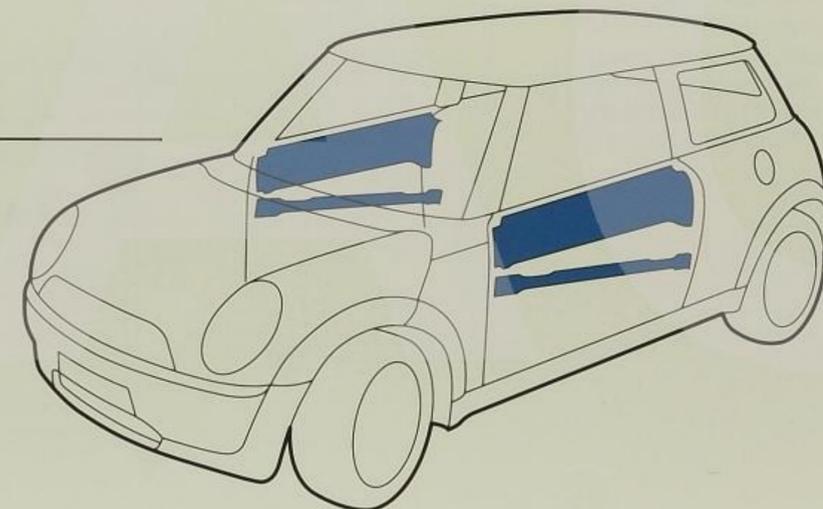
LÄSST SICH NICHT SO LEICHT VERBIEGEN.



**REVERSIBLE STOSSFÄNGER:**  
Dahinter angeordnete Pralldämpfer helfen, Beschädigungen der Karosseriestruktur bei leichten Unfällen zu vermeiden.



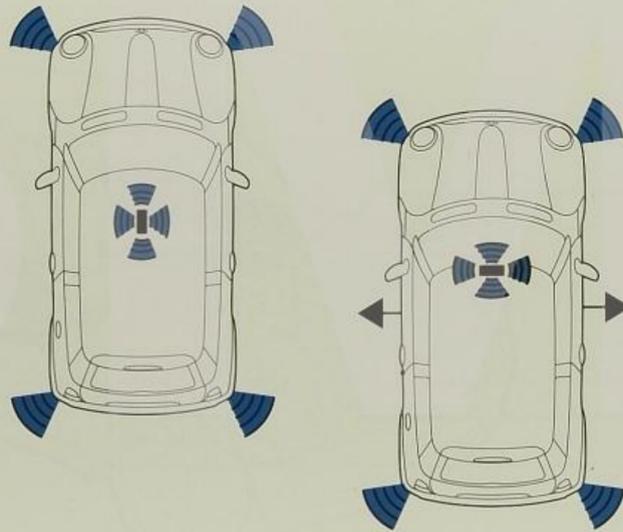
**VERSTÄRKUNGSPROFILE:**  
In den oberen und mittleren Bereich der Türen integriert, erzeugen diese Elemente eine sehr hohe Türsteifigkeit und bieten bei einer Kollision hohen Insassenschutz.



WER VORBEUGT, HAT KEIN NACHSEHEN.

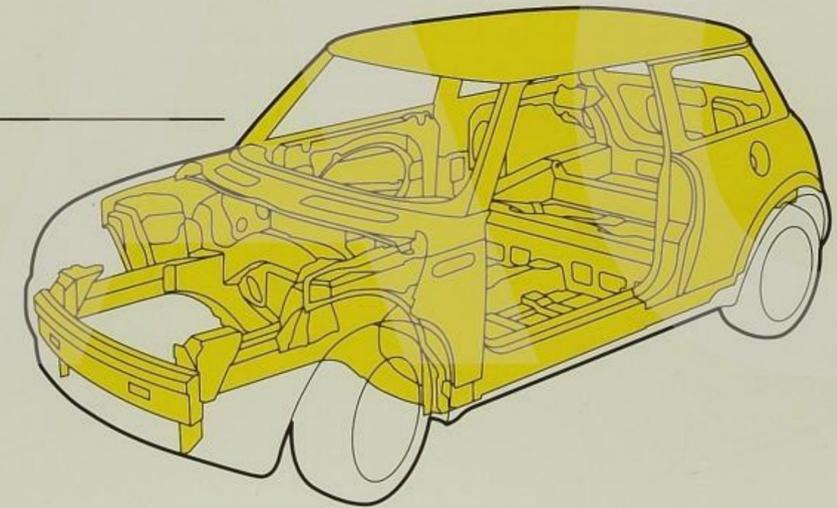


**ALARMANLAGE MIT FUNKFERNBEDIENUNG:**  
Löst bei Einbruchversuchen und Manipulationen am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein.



**CRASH-SENSOR:**  
Erkennt einen Unfall. Im Notfall werden automatisch die Türen entriegelt und gleichzeitig die Innenbeleuchtung eingeschaltet.

**KAROSSERIE:**  
Gewährleistet mit ihrer hohen Torsions- und Biegesteifigkeit einen extrem stabilen Fahrgastraum, einen hohen Fahrkomfort und ein überdurchschnittliches Maß an Schutz.

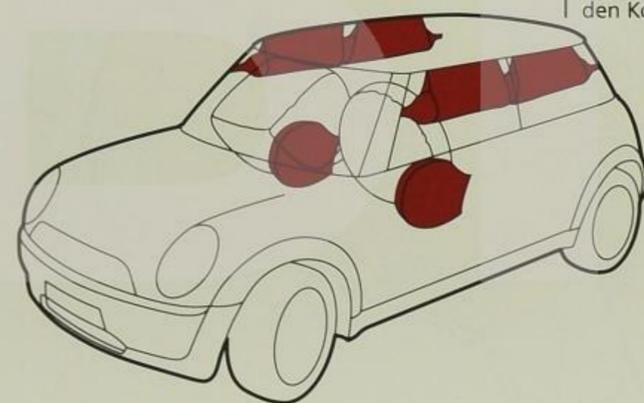


DA IST VIEL FÜR IHRE SICHERHEIT DRIN.



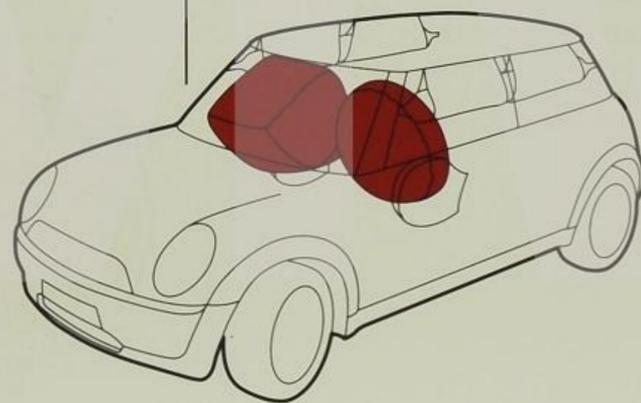
**SEITEN-AIRBAGS:**

Verringern das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich bei einer seitlichen Kollision erheblich.



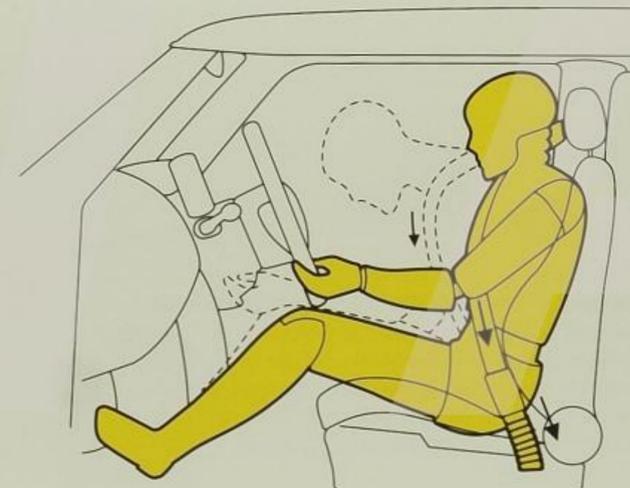
**KOPF-AIRBAGS:**

Bei einer seitlichen Kollision gewährleisten sie für Front- und Fondinsassen zusätzlich wirkungsvollen Schutz für den Kopf.



**FAHRER- UND BEIFAHNER-AIRBAGS:**

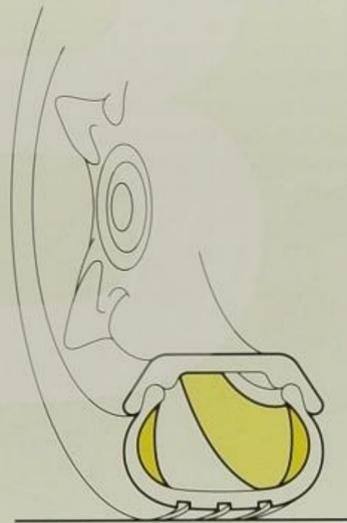
Schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision vor einem Aufprall.



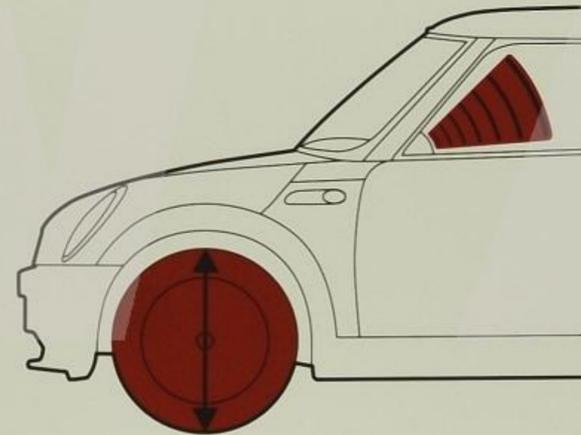
**RÜCKHALTESYSTEM:**

Schützt Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer bestmöglich bei einem Crash.

IMMER GUT AUFGEHOBEN.



**RSC BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN:** Die RSC (Runflat System Component) Bereifung bleibt auch bei plötzlichem Luftverlust zuverlässig auf der speziellen Felge. Verstärkte Seitenwände der „selbsttragenden“ Reifen erlauben selbst in völlig drucklosem Zustand eine Weiterfahrt von bis zu 150 km mit max. 80 km/h.



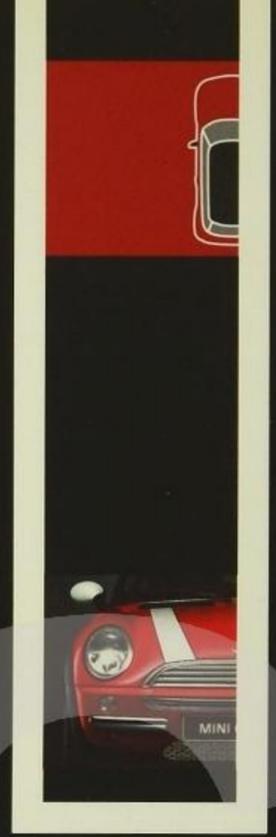
**REIFEN PANNEN ANZEIGE:**

Warnt den Fahrer bei Druckverlust in einem Reifen mit einer Kontrollleuchte im Cockpit. Die Reifen mit Notlaufeigenschaften (Runflat-Technologie) erlauben auch bei völligem Druckverlust eine problemlose Weiterfahrt mit bis zu 80 km/h zum nächsten MINI Partner.



BMW AG

VIELFALT

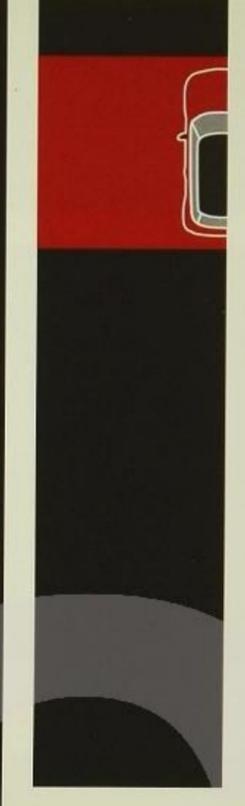


VIELFALT

BMW MARG

FEAR

BEN



## UNI FARBEN

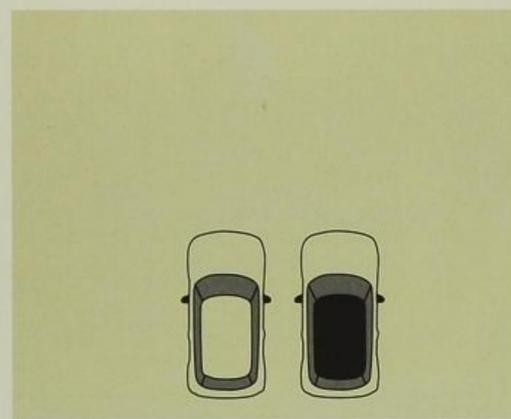
Für alle, die Farbe bekennen und gleichzeitig die Umwelt schonen wollen: Sämtliche Lackierungen sind auf wasserlöslicher Basis hergestellt, die kräftigen Unitöne ebenso wie die leuchtenden Metallicfarben.



Liquid Yellow



Chili Red



Pepper White

Dach in  
Wagenfarbe

Kontrastdach  
schwarz

Kontrastdach  
weiß



Black

Diese Möglichkeiten gibt es:

**MINI ONE/MINI ONE D**  
Dach in Wagenfarbe,  
Außenspiegelkappen in Schwarz matt.

**MINI COOPER/MINI COOPER S**  
Kontrastdach in Schwarz, Außenspiegelkappen  
in Schwarz Hochglanz; Kontrastdach in Weiß,  
Außenspiegelkappen in Weiß Hochglanz; Felgen  
auf Wunsch in Weiß.

Auf Wunsch (ohne Aufpreis) Dach in Wagenfarbe,  
Außenspiegelkappen in Schwarz Hochglanz.

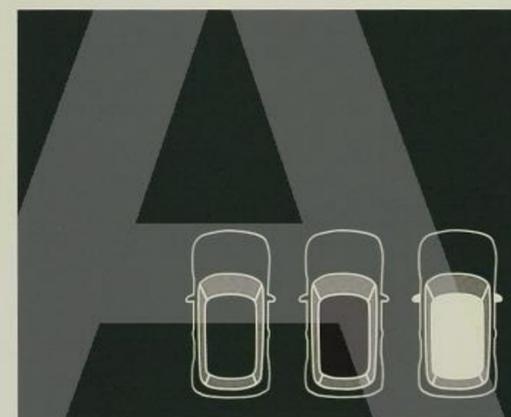
<sup>1</sup> Nur für MINI One, MINI One D und MINI Cooper erhältlich.  
<sup>2</sup> Spezifische Farbe für MINI Cooper S.

## METALLIC FARBEN

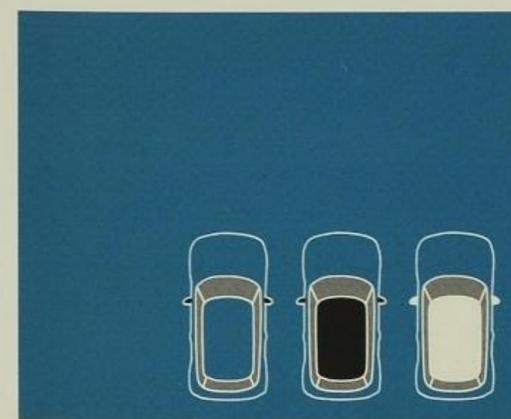
Für den MINI stehen Ihnen viele Metallicfarben zur Auswahl. Für welchen Farbton Sie sich auch entscheiden, Ihr MINI zeigt sich stets von seiner besten Seite.



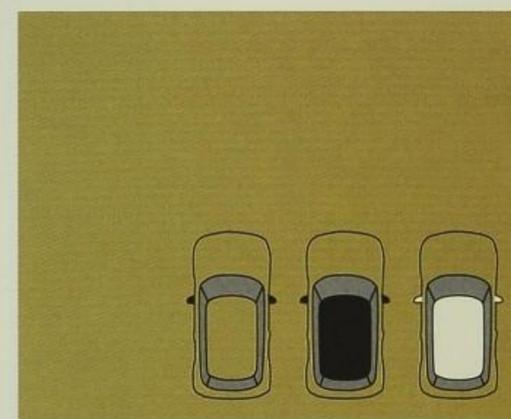
Cosmos Black<sup>1</sup>



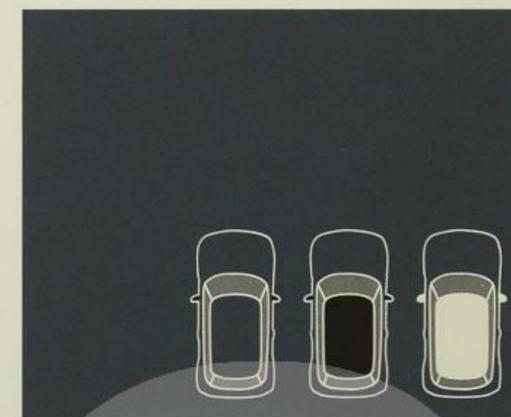
British Racing Green



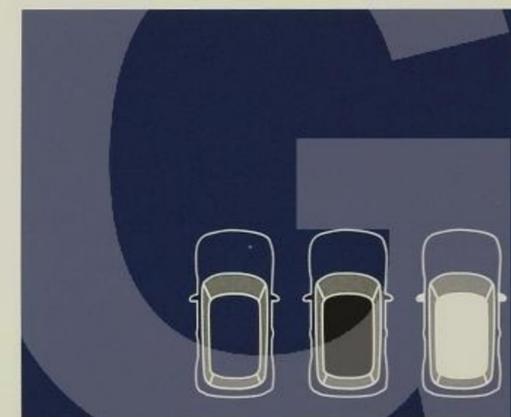
Electric Blue



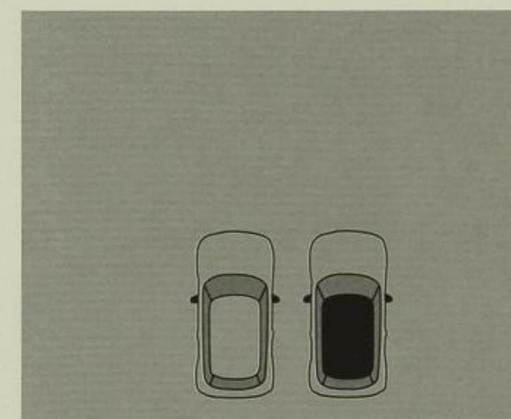
Solid Gold<sup>1</sup>



Dark Silver<sup>2</sup>



Indi Blue



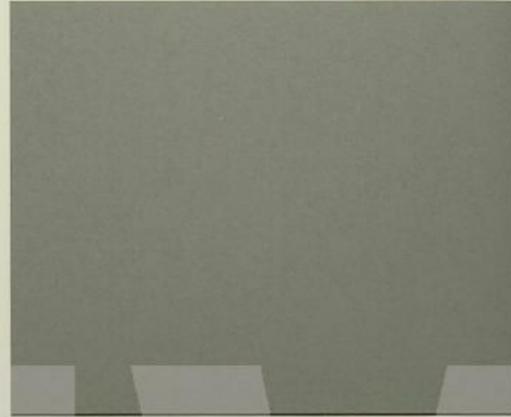
Pure Silver

## INTERIEUR LEISTEN

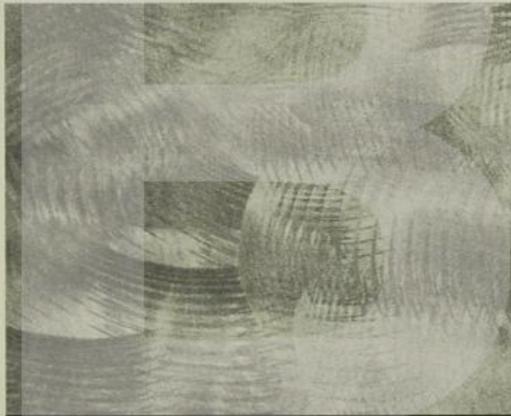
Für alle Modelle und Polster stehen Ihnen folgende Oberflächen für die Instrumententafel und die Interieurleisten Ihres MINI zur Verfügung:



Anthrazit



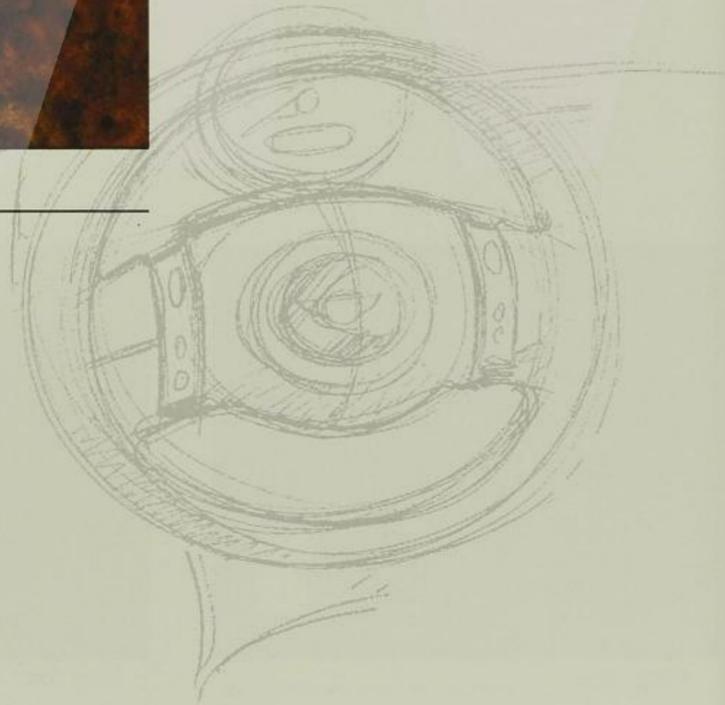
Silber



Alu-Patina



Holz-Dekor



## INTERIEUR FARBEN

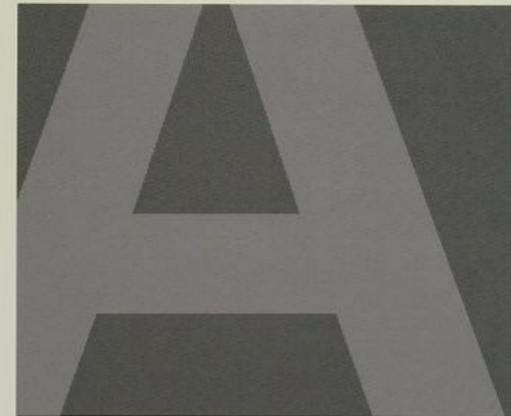
In Kombination mit der Sitzfarbe wählen Sie die Farben für den Fußraum, die Türinnenverkleidung sowie die Seitenverkleidung im Fond. Ganz nach Ihrem Geschmack. Wie der MINI.



Panther Black



Tartan Red



Silver Grey



Emerald Green



Cordoba Beige



Stoff Aqua  
Panther Black/Panther Black



Stoff Kaleido  
Tartan Red/Panther Black



Stoff Kaleido  
Panther Black/Panther Black

Hier werden Sie gern sitzen bleiben. Ob Polster aus Stoff, Leder oder einer Stoff/Leder-Kombination – alle Materialien im MINI sind hochwertig und erstklassig verarbeitet. Die hier abgebildeten Farbkombinationen zeigen die Polsterung der Sitzmittelbahn (großer Kasten) sowie der dazugehörigen Sitzseitenwangen und Kopfstütze (beides im kleineren Kästchen). Ganz gleich, wie Sie sich entscheiden, Sie treffen die richtige Wahl – auch bei den Farbtönen und Dessins.



Stoff/Leder Kaleido  
Panther Black/Panther Black



Stoff/Leder Kaleido  
Tartan Red/Panther Black



Leder Natural  
Emerald Green/Panther Black



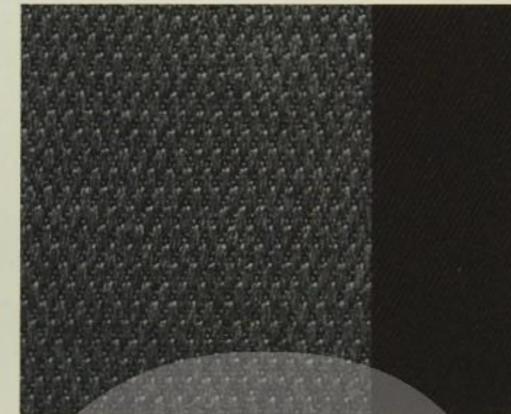
Leder Profile  
Panther Black/Panther Black



Leder Soft (Auch für MINI Cooper S verfügbar.)  
Cordoba Beige/Panther Black



Das sportliche Erscheinungsbild der **MINI Cooper S** Sitze wird verstärkt durch ihre Ausführung: Die Sitzmittelbahn ist bei allen Sitzen, außer Panther Black, farblich von den Sitzseitenwangen und der Kopfstütze abgesetzt – für einen spannenden Kontrast.



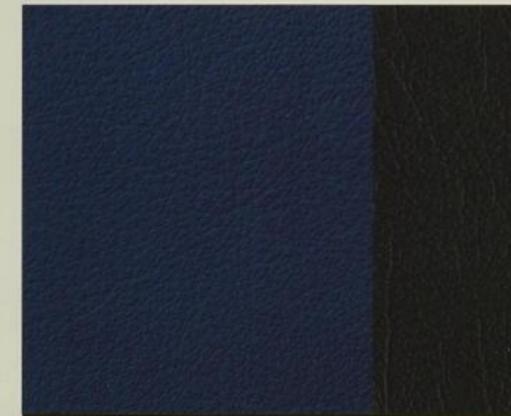
Stoff Space  
Silver/Panther Black



Stoff/Leder Satellite  
Lapis Blue/Panther Black



Stoff/Leder Satellite  
Panther Black/Panther Black



Leder Gravity  
Lapis Blue/Panther Black



Leder Gravity  
Panther Black/Panther Black

# FARBKARTE

SERIEN-SITZ	SPORT-SITZ	POLSTER	INTERIEUR-LEISTEN	INTERIEUR-FARBEN	UNIFARBEN				METALLICFARBEN						
					BLACK	CHILI RED	LIQUID YELLOW	PEPPER WHITE	BRITISH RACING GREEN	COSMOS BLACK	DARK SILVER	ELECTRIC BLUE	INDI BLUE	PURE SILVER	SOLID GOLD
MINI ONE/ MINI ONE D	—	STOFF AQUA			■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	—	Panther Black	Anthrazit <sup>2</sup>	Panther Black	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
MINI ONE/ MINI ONE D/ MINI COOPER	■	STOFF KALEIDO <sup>1</sup>			■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	Panther Black	Anthrazit <sup>2</sup>	Panther Black	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	Panther Black	Anthrazit <sup>2</sup>	Silver Grey	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	Tartan Red	Anthrazit <sup>2</sup>	Tartan Red	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	STOFF/LEDER KALEIDO			■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	Panther Black	Anthrazit <sup>2</sup>	Panther Black	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	Tartan Red	Anthrazit <sup>2</sup>	Tartan Red	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	LEDER NATURAL			■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	Emerald Green	Anthrazit <sup>2</sup>	Emerald Green	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	LEDER PROFILE			■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	Panther Black	Anthrazit <sup>2</sup>	Panther Black	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	LEDER SOFT			■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■
	■	Cordoba Beige	Anthrazit <sup>2</sup>	Cordoba Beige	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■

<sup>1</sup> MINI One und MINI One D in Verbindung mit Sportsitzen.  
<sup>2</sup> Auf Wunsch auch in Silber, Alu-Patina und Holz-Dekor.





# BMW WAUS

STATTUNG

# AUSSENAUSSTATTUNG



MINI ONE



MINI COOPER



MINI COOPER S

Den richtigen Ton finden: Das **Dach** des MINI One und MINI One D ist stets in Wagenfarbe lackiert (für MINI Cooper und MINI Cooper S ist diese Lackierung auf Wunsch ohne Aufpreis erhältlich).

Beim MINI Cooper und MINI Cooper S können Sie das **Dach** und die Außenspiegelkappen entweder in **Weiß** wählen (mit weißen oder in Silber lackierten Leichtmetallfelgen) oder in **Schwarz** (mit in Silber lackierten Leichtmetallfelgen).

Die **Außenspiegel** sind elektrisch verstellbar und auf Wunsch beheizt. Die elliptischen Außenspiegelkappen für den MINI One und MINI One D sind immer in Schwarz matt ausgeführt.

Die **elliptischen Außenspiegelkappen** des MINI Cooper und MINI Cooper S sind beim Kontrastdach stets passend zur Dachfarbe, bei Dach in Wagenfarbe immer in Schwarz Hochglanz gehalten.

Der **Kühlergrill** ist beim MINI One mit einem Chromrahmen versehen, die vier horizontalen Streben des Kühlergrills (MINI One D: drei Streben) und der Heckklappengriff sind in edlem **Schwarz** gehalten.

Beim MINI Cooper sind sowohl der Rahmen als auch die vier horizontalen Streben des **Kühlergrills** und der **Heckklappengriff verchromt**.

Beim MINI Cooper S ist die Einrahmung des **Kühlergrills** verchromt, die drei horizontalen Streben sind in Wagenfarbe lackiert, ebenso der Heckklappengriff.

Optional sind für den MINI Cooper **Sport-Streifen** für die Motorhaube in Schwarz oder Weiß erhältlich (abhängig von der Dachfarbe, nicht erhältlich bei Dach in Wagenfarbe).

Die für den MINI Cooper S auf Wunsch erhältlichen **Sport-Streifen** für die Motorhaube gibt es in Schwarz oder Weiß (abhängig von der Dachfarbe, nicht erhältlich bei Dach in Wagenfarbe). Rennatmosphäre ist so bereits im Stand garantiert.



■ Serienausstattung MINI One  
■ Serienausstattung MINI One D

■ Serienausstattung MINI Cooper  
■ Serienausstattung MINI Cooper S

□ Sonderausstattung MINI One  
■ Sonderausstattung MINI One D

□ Sonderausstattung MINI Cooper  
■ Sonderausstattung MINI Cooper S

## AUSSENAUSSTATTUNG



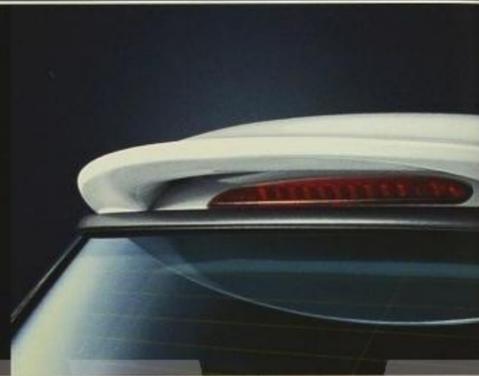
Die Öffnung des **Glas-Schiebe-Hebedachs** ist für viel Frischluft wesentlich größer als bei einem normalen Schiebedach. Vor zu intensiver Sonneneinstrahlung schützen zwei im Mittelsteg eingebaute, ausziehbare Rollos.

Der **Regensensor** wird durch die Intervallstellung der Scheibenwischer aktiviert und regelt dann, je nach Stärke des Regens, automatisch die Wischtätigkeit und Wischfrequenz. Der Regensensor ist zusammen mit dem automatisch abblendenden Innenspiegel erhältlich.



Der **Dachspoiler** in der Farbe des Dachs passt gut zur sportlichen Erscheinung des MINI One, MINI One D und MINI Cooper.

Die **Integralantenne** erhalten Sie in Verbindung mit der Autotelefon-Vorbereitung oder dem Navigationssystem. Die schwarze Dualband-Antenne ermöglicht besten Telefonempfang.



Der MINI Cooper S spezifische **Dachspoiler** fügt sich nahtlos in die sportliche Linie des Dachs ein und ist in Dachfarbe lackiert erhältlich.

Die **Sonnenschutzverglasung** reduziert bei starker Sonneneinstrahlung die Aufheizung des Innenraums und trägt damit zu einem angenehmeren Klima bei. Die Seitenscheiben ab der B-Säule und die Heckscheibe bestehen bei dieser Ausstattung aus deutlich sichtbar abgedunkeltem Glas.



Die **beheizbare Heckscheibe** mit Scheibenwischer, Intervallschaltung und integrierter Waschdüse sorgt für gleich bleibend gute Sicht nach hinten.

Beim MINI One sitzt das **Auspuffrohr** rechts neben dem hinteren Stoßfänger und ist in **rostfreiem** Stahl ausgeführt. Beim MINI One D ist das Auspuffrohr nicht sichtbar.



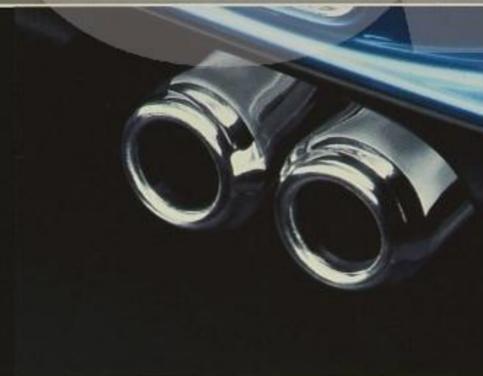
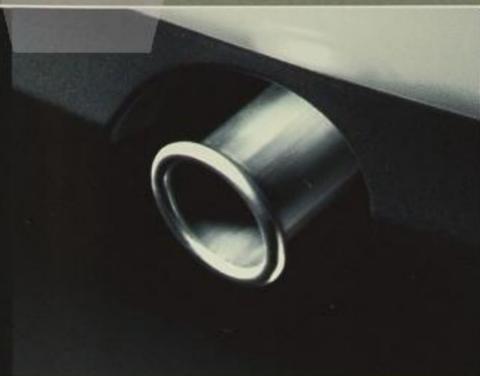
Der verchromte **Seitengrill** mit Blinker in Weiß im vorderen Kotflügel nimmt form schön die rote Typbezeichnung „S“ auf.

Die runde **Auspuffrohrende** (Ø 55 mm) ist beim MINI Cooper kräftig geformt und verchromt.



Der verchromte **Tankdeckel** gibt dem MINI Cooper S ein technisch-sportliches Aussehen.

Beim MINI Cooper S sitzt die verchromte **Doppelrohrauspuffblende in der Mitte** der Heckschürze und verleiht dem Fahrzeug seinen einzigartigen Sound.



■ Serienausstattung MINI One  
■ Serienausstattung MINI One D

■ Serienausstattung MINI Cooper  
■ Serienausstattung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI One  
■ Sonderausstattung MINI One D

■ Sonderausstattung MINI Cooper  
■ Sonderausstattung MINI Cooper S

## AUSSENAUSSTATTUNG



Der MINI One und MINI One D fahren serienmäßig auf **Stahlfelgen mit Radvollabdeckung**. Die Größe: 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15.

Für den MINI Cooper gibt es ab Werk die **Leichtmetallfelgen im 7-Loch-Design** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll und der Bereifung 175/65 R 15.\*

Die **Leichtmetallfelgen im klassischen 8-Speichen-Design** sind in der Größe 5,5 J x 15 Zoll und mit der Bereifung 175/65 R 15 zu bekommen.\*

Die serienmäßigen **Leichtmetallfelgen** des MINI Cooper S im **X-lite-Design** haben die Größe 6,5 x 16 Zoll und sind mit Runflat-Bereifung in der Dimension 195/55 R 16 erhältlich.\*

Die sportlichen **Leichtmetallfelgen** mit ihrem luftigen **5-Stern-Design** gibt es in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit Runflat-Reifen in der Dimension 195/55 R 16.\*

Die **Leichtmetallfelgen im 5-Speichen-Design** in der Größe 7 J x 17 füllen die Radhäuser optisch perfekt aus. Die in Runflat-Technologie gefertigten Reifen haben das Format 205/45 R 17.\*

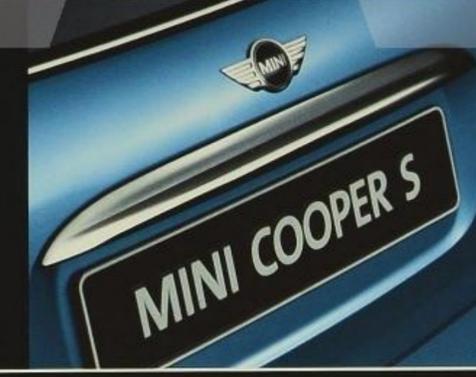


## AUSSTATTUNGSPAKETE



Für MINI One, MINI One D und MINI Cooper ist optional die **Chrom-Line Exterieur** erhältlich. Beim MINI One und MINI One D ist die Verchromung der Kühlergrillstreben, des Heckklappengriffs, der Auspuffrohrlende (nicht MINI One D) sowie der Stoßfängereinsätze vorn und hinten enthalten. Beim MINI Cooper enthält die **Chrom-Line Exterieur** die verchromten Stoßfängereinsätze vorn und hinten. Zusätzlich zur **Chrom-Line Exterieur** sind die Außenspiegelkappen auch in Chrom erhältlich.

Für den MINI Cooper S umfasst die **Chrom-Line Exterieur** die horizontalen Streben im Kühlergrill, den Heckklappengriff sowie die Außenspiegelkappen.



\* Wahlweise sind für MINI Cooper und MINI Cooper S die entsprechenden Leichtmetallfelgen ohne Aufpreis mit weißer Lackierung erhältlich (siehe kleine Abbildungen). Die weiß lackierten Felgen gibt es nur in Kombination mit weißem Dach.

■ Serienausstattung MINI One

■ Serienausstattung MINI One D

■ Serienausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI One

■ Sonderausstattung MINI One D

■ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Sonderausstattung MINI Cooper S

# INNENAUSSTATTUNG



Serienmäßig ist die **Instrumententafel** im MINI One, MINI One D und MINI Cooper in **Anthrazit** ausgeführt (auf Wunsch erhältlich für MINI Cooper S, ohne Aufpreis).

Die **Instrumententafel** und der ellipsenförmige Ring in der Tür sind beim MINI Cooper S serienmäßig in **Alu-Patina** gehalten.



Als Sonderausstattung für MINI One, MINI One D und MINI Cooper gibt es die **Instrumententafel** und den ellipsenförmigen Ring in der Tür auch in **Silber Hochglanz** (auf Wunsch erhältlich für MINI Cooper S, ohne Aufpreis).

Als Sonderausstattung gibt es die **Instrumententafel** und den **Schaltknopf** in klassisch anmutendem **Holz-Dekor**. Der ellipsenförmige Ring in der Tür ist in **Silber Hochglanz** gehalten.



Im zweispeichigen **Serienlenkrad** ist der zweistufige Airbag integriert, links und rechts ist jeweils eine Hupentaste platziert.

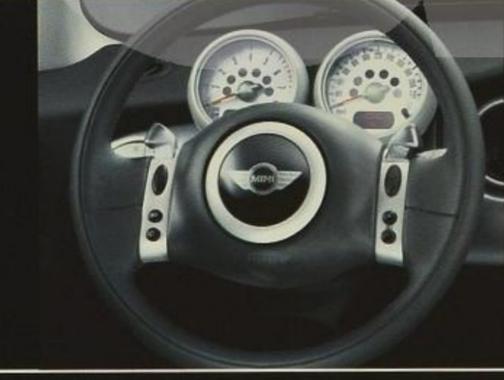
Das Lederlenkrad kann optional mit **Multi-funktion** ausgestattet werden. Damit lassen sich Geschwindigkeitsregelung und Radio bequem vom Lenkrad aus bedienen.



Im zweispeichigen **Lederlenkrad** (optional MINI One, MINI One D und MINI Cooper) ist der zweistufige Airbag integriert, links und rechts ist jeweils eine schwarze Taste für die Hupe angeordnet.

Im zweispeichigen **Lederlenkrad MINI Cooper S** (optional für MINI One, MINI One D und MINI Cooper) ist der zweistufige Airbag integriert, links und rechts ist jeweils eine schwarze Taste für die Hupe angeordnet. Für einen besseren Halt in den Händen sorgt die ausgeprägte Daumenprofilierung (abgebildet mit Multifunktion).

Das stufenlose Automatikgetriebe (CVT) mit **Steptronic** für den MINI One und MINI Cooper lässt sich jetzt noch bequemer und sicherer bedienen: Mit dem optionalen Lederlenkrad mit Schaltwippen können die einzelnen Schaltstufen im Steptronic-Modus gewechselt werden, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.



■ Serienausstattung MINI One  
■ Serienausstattung MINI One D

■ Serienausstattung MINI Cooper  
■ Serienausstattung MINI Cooper S

□ Sonderausstattung MINI One  
■ Sonderausstattung MINI One D

□ Sonderausstattung MINI Cooper  
■ Sonderausstattung MINI Cooper S

# INNENAUSSTATTUNG



Im großen, zentral in der Instrumententafel angeordneten **Tachometer** befindet sich ein LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler. Außerdem Kontrollleuchten, u. a. für Kraftstoffreserve, Blinker, Ölstand, Fernlicht, RPA, ABS, Bremsbelagverschleiß-Anzeige und eine Airbag-Warnleuchte.

Der runde **Drehzahlmesser** ist gut ablesbar mittig auf der Lenksäule angeordnet. Eine Warnleuchte informiert, wenn ASC+T bzw. DSC regelnd eingreift. Im Display lassen sich auf Knopfdruck die Momentan-Geschwindigkeit oder die Außentemperatur anzeigen.

Das **Navigationssystem** mit 16:9-Farbbildschirm in LCD-Technik, inkl. Radio Boost und Bordcomputer, bringt Sie schnell und sicher an Ihr Ziel. Die Fahrhinweise erfolgen per Sprachcomputer und wahlweise per Richtungspfeil und/oder Kartendarstellung. In Verbindung mit Navigationssystem sind Tacho und Drehzahlmesser auf der Lenksäule angeordnet.

In der Serienausstattung im MINI One, MINI One D und MINI Cooper ist die Ellipse in der Farbe der **Türinnenverkleidung** gehalten.

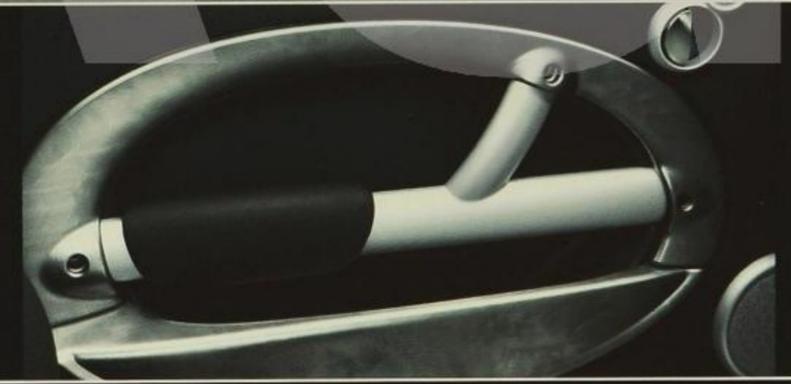
Für den MINI One, MINI One D und MINI Cooper ist in Verbindung mit Polstern in Stoff/Leder oder Leder der **ellipsenförmige Ring** in der Tür serienmäßig in **Anthrazit Hochglanz** ausgeführt. Diese Variante ist beim MINI Cooper S optional ohne Aufpreis erhältlich.

Die **Service Intervall Anzeige** weist auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin, eine digitale Restweganzeige im Tacho gibt die Strecke bis zum nächsten Service an.

Der **Bordcomputer** informiert per Tastendruck über Durchschnittsgeschwindigkeit, momentanen und durchschnittlichen Verbrauch sowie Reichweite.

In Kombination mit der Interieuroberfläche **Silber Hochglanz** bzw. **Holz-Dekor** sind die Ellipse sowie die integrierte Türtasche unabhängig von der Polsterart immer in Silber Hochglanz gehalten.

In Verbindung mit der Interieuroberfläche Alu-Patina erhält man die Ellipse in der **Türinnenverkleidung** und die Türtasche ebenfalls in **Alu-Patina**.



■ Serienausstattung MINI One

■ Serienausstattung MINI One D

■ Serienausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI One

■ Sonderausstattung MINI One D

■ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Sonderausstattung MINI Cooper S

# INNENAUSSTATTUNG



Auf Wunsch gibt es für den MINI One und MINI Cooper ein **stufenloses Automatikgetriebe (CVT) mit Steptronic**. Mit der Steptronic-Funktion stehen sechs programmierte Schaltstufen zur Verfügung, ohne dass der Fahrer kuppeln muss. Für eine sportlichere Gangart.

Fahrer- und Beifahrersitz sind mit **Fondeinstiegshilfe** ausgestattet. Klappen Sie den Sitz um, gleitet er zum besseren Einsteigen automatisch nach vorn. Schieben Sie ihn zurück, rastet er wieder in der vorherigen Position ein.

Der mit Stoff Aqua (MINI One und MINI One D) bzw. Stoff Kaleido (MINI Cooper, siehe Abbildung) bezogene **Seriensitz** mit manueller Sitzverstellung lässt sich auf der Fahrerseite auch in der Höhe variieren.

Die **Sportsitze** (MINI Cooper S serienmäßig) bieten durch die stärkere Ausformung der Sitzseitenwangen gerade bei sportlicher Kurvenfahrt ausgezeichneten Halt. Die Sportsitze sind in Stoff, Stoff/Leder-Kombination und Leder erhältlich (für MINI Cooper S gibt es alle Polster-Varianten in einer speziellen Ausführung).

MINI One D und MINI Cooper S verfügen über ein **6-Gang-Schaltgetriebe** mit präzisen und kurzen Schaltwegen. Der Leder-Schaltknopf mit Chromring ist formschön und liegt gut in der Hand.

Für einen optimalen Gurtverlauf über die Schulter ist der **Gurt** an der B-Säule manuell **höhenverstellbar**.

**ISOFIX** ist ein genormtes System, bei dem ein mit zwei Teleskopstangen ausgerüsteter Kindersitz im hinteren Bereich der Rückbank sicher und fest eingerastet wird.

Die mit Kopfstützen ausgestattete und für zwei Personen optimierte **Rückbank** bietet hohen Sitzkomfort.

Mit einem Handgriff lassen sich vom Gepäckraum aus die **Rücksitzelehnen einzeln umklappen**. So können drei Personen auch mit sperrigem Gepäck verreisen.

Zur Optimierung der Ladefläche lassen sich **beide Rücksitzelehnen umklappen**. So lässt sich das Gepäckraumvolumen auf 670 Liter erhöhen.



■ Serienausstattung MINI One  
■ Serienausstattung MINI One D

■ Serienausstattung MINI Cooper  
■ Serienausstattung MINI Cooper S

□ Sonderausstattung MINI One  
■ Sonderausstattung MINI One D

□ Sonderausstattung MINI Cooper  
■ Sonderausstattung MINI Cooper S

# INNENAUSSTATTUNG



Die **Klimaanlage**, inkl. Mikrofilter, ermöglicht zu jeder Jahreszeit Ihr gewünschtes Innenraumklima. Luftmenge und -verteilung können manuell eingestellt werden.

Die **Klimaautomatik** stellt schnellstmöglich Ihr Wunschlima im Innenraum her und hält die gewünschte Temperatur konstant. Der integrierte Aktivkohlefilter bewahrt die Insassen vor unangenehmen Gerüchen.

Die **elektrischen Fensterheber** für die rahmenlosen Scheiben werden per Kipphebel in der Mittelkonsole bedient. Die Funktionen: Mautschaltung „Auf“ an beiden Seiten, Mautschaltung „Zu“ nur auf der Fahrerseite bei laufendem Motor.

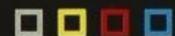
Mit einem **Knopf** in der Mittelkonsole können von innen beide **Außenspiegel elektrisch eingestellt** werden.

Das **Sichtpaket** sorgt stets für klaren Durchblick: Es umfasst die auf Knopfdruck beheizbare Frontscheibe, den Regensensor und den automatisch abblendbaren Innenspiegel.

Das HiFi-Lautsprechersystem **harman/kardon** bietet ein außergewöhnliches Klangerlebnis. Insgesamt 320 Watt Verstärkerleistung und acht, mit harman/kardon spezifischen Grills veredelte Lautsprecher, ermöglichen ein volles Klangbild, das gekennzeichnet ist durch druckvolle Bässe und brillante Höhen. Zudem verbessern spezielle Raumsimulationen den Stereoeffekt auf allen Sitzplätzen deutlich.

Musik gehört zum Alltag. Natürlich auch beim Autofahren. Mit den Radios für den neuen MINI wird aus jeder Fahrt ein Klangerlebnis. Das **Radio Wave** (links abgebildet) leistet 4 x 5 Watt, das **Radio Boost CD** (rechts abgebildet) 4 x 15 Watt. Beide Radios bieten UKW-, MW- und LW-Empfang, sechs Stationstasten und eine Lautstärkeregelung, die beim Radio Boost automatisch auf jede Geschwindigkeit reagiert. Das integrierte CD-Laufwerk im Radio Boost CD wartet u. a. mit motorischem CD-Einzug/-Ausschub auf.

Genauso viel Power (4 x 15 Watt) bieten auch die beiden anderen Varianten des **Radio Boost** mit Cassetten- (links abgebildet) oder Minidisk-Laufwerk (**MD**) (rechts abgebildet). Das Radio Boost mit Cassettenlaufwerk verfügt u. a. über Autoreverse und eine automatische Bandsortenerkennung. Auch der motorische Einzug/Ausschub von Cassetten bzw. MDs gehört zur Ausstattung. Für alle Varianten ist auf Wunsch auch ein **CD-Wechsler** erhältlich (ohne Abbildung). Dieser kann bis zu sechs CDs aufnehmen.



■ Serienausstattung MINI One  
■ Serienausstattung MINI One D

■ Serienausstattung MINI Cooper  
■ Serienausstattung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI One  
■ Sonderausstattung MINI One D

■ Sonderausstattung MINI Cooper  
■ Sonderausstattung MINI Cooper S

# AUSSENAUSSTATTUNG

MINI  
ONE

MINI  
ONE D

MINI  
COOPER

MINI  
COOPER S

Auspuffrohrblende, Doppelrohr, verchromt				■
Auspuffrohrblende, verchromt			■	
Auspuffrohr aus rostfreiem Stahl	■	■		
Außenspiegelkappen (in Schwarz oder Weiß, Hochglanz)			■	■
Außenspiegelkappen (in Schwarz, matt)	■	■		
Bremsleuchte, dritte	■	■	■	■
Chrom-Line Exterieur	□	□	□	□
Dach in Kontrastfarbe (Schwarz oder Weiß)			■	■
Dach in Wagenfarbe (MINI Cooper und MINI Cooper S ohne Aufpreis)	■	■	□	□
Dachspoiler	□	□	□	
Dachspoiler, MINI Cooper S spezifisch				■
Glas-Schiebe-Hebedach	□	□	□	□
Heckscheibe, beheizbar, mit Scheibenwischer und integrierter Waschdüse	■	■	■	■
Integralantenne in Verbindung mit Autotelefon-Vorbereitung und/oder Navigationssystem	□	□	□	□
Integrierte Hutze in der Motorhaube				■
Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Schwarz	■	■		
Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Chrom			■	
Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Wagenfarbe				■
Metallic-Lackierung	□	□	□	□

MINI  
ONE

MINI  
ONE D

MINI  
COOPER

MINI  
COOPER S

Park Distance Control (PDC)	□	□	□	□
Räder:				
- Stahlfelgen mit Radvollabdeckung, 15 Zoll, 175/65 R 15	■	■		
- Leichtmetallfelgen <sup>1</sup> 7-Loch, 15 Zoll, 175/65 R 15	□	□	■	
- Leichtmetallfelgen <sup>1</sup> 8-Speiche, 15 Zoll, 175/65 R 15	□	□	□	
- Leichtmetallfelgen <sup>1</sup> 5-Stern, 16 Zoll, 195/55 R 16	□	□	□	□
- Leichtmetallfelgen <sup>1</sup> X-lite, 16 Zoll, 195/55 R 16				■
- Leichtmetallfelgen <sup>1</sup> 5-Speiche, 17 Zoll, 205/45 R 17	□	□	□	□
Seitengrill, verchromt, mit Blinker in Weiß				■
Sonnenschutzverglasung	□	□	□	□
Sportfahrwerk	□	□	■	
Sportfahrwerk PLUS			□	■
Sport-Streifen für die Motorhaube			□	□
Stoßfänger in Wagenfarbe	■	■	■	■
Stoßfängereinsätze in Schwarz	□	□	□	
Tankdeckel verchromt				■
Türgriffe außen, verchromt	■	■	■	■
Wärmeschutzverglasung	■	■	■	■
Xenon-Licht	□	□	□	□

<sup>1</sup> Alle Leichtmetallfelgen sind in Verbindung mit weißem Dach in Weiß erhältlich.

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

# INNENAUSSTATTUNG

MINI ONE

MINI ONE D

MINI COOPER

MINI COOPER S

	MINI ONE	MINI ONE D	MINI COOPER	MINI COOPER S
Ablagepaket, inkl. Handschuhfach und Gepäcknetzen an den Vordersitzlehnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatikgetriebe, stufenlos (CVT), mit Steptronic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beifahrersitz, höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bordcomputer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CD-Wechsler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Digitaluhr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Drehzahlmesser mit Temperaturanzeige und digitaler Geschwindigkeitsanzeige	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Schriftzug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrer- und Beifahrerfußraumleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fensterheber, elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fondeinstiegshilfe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Getränkehalter, drei	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gurt, vorn höhenverstellbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HiFi-System harman/kardon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenleuchte, mittig im Dachhimmel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Innenlichtpaket (MINI One und MINI One D, inkl. Fahrer- und Beifahrerfußraumleuchten)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interieuroberflächen Alu-Patina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Interieuroberflächen Anthrazit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interieuroberflächen Holz-Dekor, inkl. Schaltknauf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interieuroberflächen in Silber Hochglanz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ISOFIX, Kindersitzbefestigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kopfstützen im Fond, zwei	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Ohne Aufpreis.

MINI ONE

MINI ONE D

MINI COOPER

MINI COOPER S

	MINI ONE	MINI ONE D	MINI COOPER	MINI COOPER S
Lenkräder:				
- Lederlenkrad, höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Lederlenkrad MINI Cooper S, höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Lenkrad, höhenverstellbar mit Kunststoffkranz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lordosenstütze, manuell verstellbar <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunktion für Lederlenkräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Navigationssystem mit 16:9-Bildschirm, inkl. DVD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Polsterung Leder (modellspezifisch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Polsterung Stoff (modellspezifisch)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Polsterung Stoff/Leder (modellspezifisch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Boost	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Boost mit CD-Laufwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Boost mit MD-Laufwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Wave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Raucherpaket <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regensensor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücksitzlehnen, getrennt umklappbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schaltgetriebe, 5-Gang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schaltgetriebe, 6-Gang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Service Intervall Anzeige	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzheizung vorn, 2-stufig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportsitze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Steptronic-Schalter am Lederlenkrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zentralverriegelung und Komfortöffnung mit Funkschlüssel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Ohne Aufpreis.

<sup>2</sup> Nur mit Stoff/Leder-Kombination oder Leder.

Serienausstattung

Sonderausstattung

# SICHERHEIT

MINI  
ONE

MINI  
ONE D

MINI  
COOPER

MINI  
COOPER S

MINI  
ONE

MINI  
ONE D

MINI  
COOPER

MINI  
COOPER S

Alarmanlage mit Funkfernbedienung



Anti-Blockier-System  
(ABS mit CBC und EBV)



Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)



Bremsbelagverschleißanzeige



Crash-Sensor



Dynamische Stabilitäts Control (DSC)



Eingelenk-Federbein-Vorderachse



Fahrer- und Beifahrer-Airbags



Gurt-Kraftbegrenzer vorn und  
Rückhaltesystem mit Gurtstrammer



Kopf-Airbags



Kraftstoffabschaltung bei Crash



Multilenker-Hinterachse



Reifen Pannen Anzeige (RPA)



Seiten-Airbags



Sicherheitsbatterieklammer  
(Batterie wird im Crash-Fall abgeklemmt)



Stoßfänger mit Pralldämpfern



Verstärkungsprofile in den Türen



Wegfahrsperrung, elektronisch



Zentralverriegelung, automatisch ab 16 km/h



Serienausstattung

Sonderausstattung

# TECHNISCHE DATEN

	MINI ONE	MINI ONE D	MINI COOPER	MINI COOPER S
--	----------	------------	-------------	---------------

## GEWICHT

Leergewicht EU <sup>1</sup>	kg	1140 [1155] <sup>2</sup>	1175	1150 [1165] <sup>2</sup>	1215
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1495 [1510] <sup>2</sup>	1530	1505 [1520] <sup>2</sup>	1570
Zuladung	kg	430	430	430	430
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	870/730	870/750	870/730	890/760
Zulässige gebremste Anhängelast Bis max. 12 % Steigung	kg	650	650	650	-
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75	75

## MOTOR<sup>2,3</sup>

Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/2	4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1364	1598	1598
Hub/Bohrung	mm	85,8/77	81,5/73	85,8/77	85,8/77
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	66/90/5500	55/75/4000	85/115/6000	120/163/6000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	140/3000	180/2000	149/4500	210/4000
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	10,6/91-98 ROZ	18,5/Diesel	10,6/91-98 ROZ	8,3/91-98 ROZ

## GETRIEBE<sup>2</sup>

Seriengeräteübersetzung	I/II:1	3,42/1,95	12,57/6,99	3,42/1,95	11,43/7,18
	III/IV:1	1,33/1,05	4,51/3,55	1,33/1,05	5,40/4,41
	V/VI/R:1	0,85/-/3,58	3,05/2,41/11,13	0,85/-/3,58	3,66/2,99/11,13
Achsübersetzung	:1	3,56 [5,76] <sup>2</sup>	-	3,94 [5,76] <sup>2</sup>	-

<sup>1</sup> Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>2</sup> Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 5-Gang-Schaltgetriebe (MINI One und MINI Cooper) bzw. 6-Gang-Getriebe (MINI One D und MINI Cooper S). Werte in [ ] gelten für Fahrzeuge mit stufenlosem Automatikgetriebe (CVT).

<sup>3</sup> MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper S erfüllen die EU4-Norm, MINI One D die EU3-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen.

<sup>4</sup> Werte bei Redaktionsschluss nicht endgültig bestätigt.

	MINI ONE	MINI ONE D	MINI COOPER	MINI COOPER S
--	----------	------------	-------------	---------------

## FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit	km/h	181 [170] <sup>2</sup>	165	200 [185] <sup>2</sup>	218
Beschleunigung 0 - 100 km/h	s	10,9 [12,7] <sup>2</sup>	13,5	9,2 [10,4] <sup>2</sup>	7,4
Beschleunigung 0 - 1000 m	s	33,0 [34,2] <sup>2</sup>	- <sup>4</sup>	30,8 [32,1] <sup>2</sup>	28,4
Elastizität 80 - 120 km/h (IV./V. Gang)	s	12,8/17,1	11,9/13,1	10,5/14,5	6,7/8,7

## VERBRAUCH<sup>3</sup>

Städtisch	l/100 km	8,8 [10,9]	5,8	9,1 [10,9]	11,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,3 [5,9]	4,3	5,4 [5,9]	6,8
Insgesamt	l/100 km	6,6 [7,7] <sup>2</sup>	4,8	6,8 [7,7] <sup>2</sup>	8,4
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	160 [187] <sup>2</sup>	129	165 [187] <sup>2</sup>	202
Tankinhalt ca.	l	50	50	50	50

## RÄDER

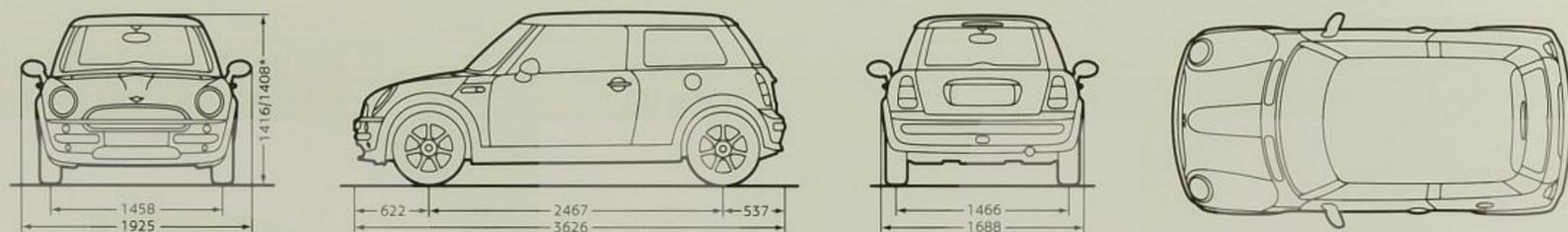
Reifendimension vorn/hinten		175/65 R 15 84 T	175/65 R 15 84 T	175/65 R 15 84 H	195/55 R 16 87 V
Raddimension vorn/hinten		5,5 J x 15	5,5 J x 15	5,5 J x 15	6,5 J x 16
Felgenart		Stahl	Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall

## ELEKTRIK

Batteriekapazität/Lage	Ah	46/vorn	70/hinten	46/vorn	55/hinten
Lichtmaschinenleistung	A	105	130	105	105
	W	1470	1820	1470	1470

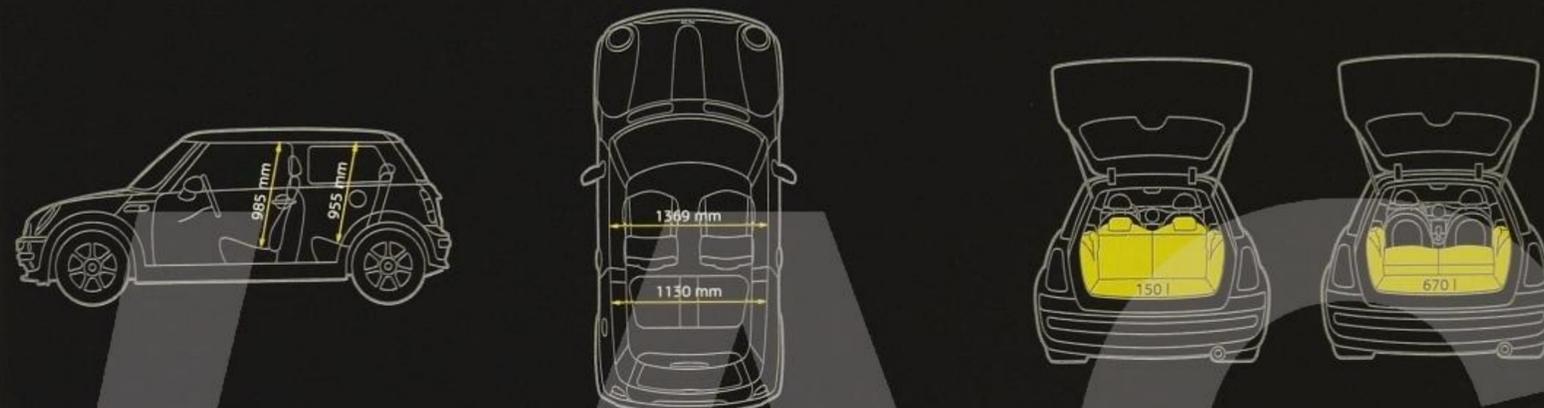
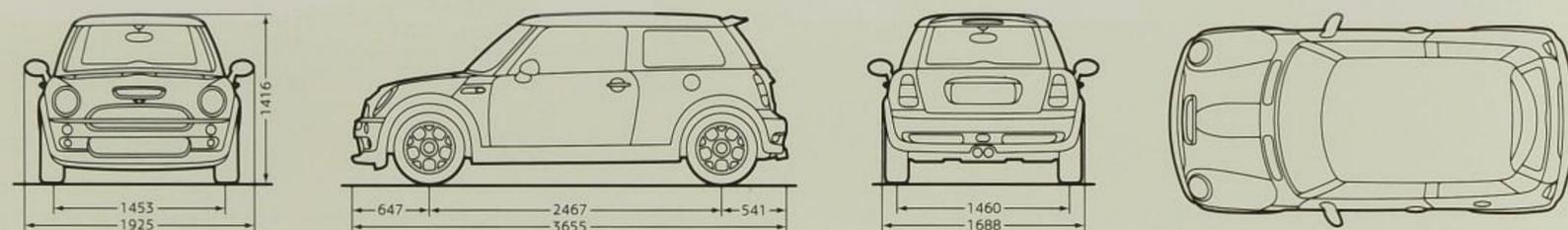
# MASSZEICHNUNGEN

## MINI ONE. MINI ONE D. MINI COOPER.



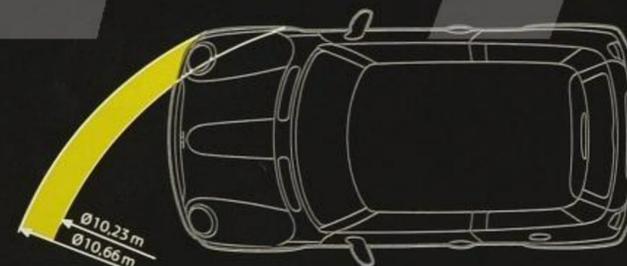
## MINI COOPER S.

Alle Angaben in mm. \*Beim MINI One und MINI One D beträgt die Gesamthöhe 1416 mm und beim MINI Cooper 1408 mm.



Der MINI gibt Ihnen viel Freiraum. Mit einer Höhe ab Sitz von 98,5 cm vorn und 95,5 cm hinten haben auch große Personen genug Kopffreiheit. Die Ellenbogenbreite von 136,9 cm vorn und 113 cm hinten sorgt für ausreichend Platz, auch im voll besetzten MINI.

Das Gepäckraumvolumen variiert zwischen 150 l und 670 l (bei umgeklappten Sitzen). Die Heckklappe lässt sich im 90°-Winkel öffnen und ist vom Boden aus 1,85 m hoch.



Der geringe Wendekreis von 10,66 m zeigt, dass der MINI nicht nur sportlich, sondern auch sehr beweglich ist.



Und das auf kleinstem Raum. Der Rampenwinkel von  $10^\circ$  verhindert ein Aufsetzen und macht z. B. das Einparken in Tiefgaragen zu einem Kinderspiel.

## MAXIMALER SERVICE FÜR IHREN MINI.

Mit einem MINI entscheiden Sie sich zugleich für hervorragende Leistungen in Service- und Finanzierungsfragen.

### MINI SERVICE.

#### Auf Ihren MINI können Sie sich jederzeit verlassen.

Beim Service ist das nicht anders. Der zahlt sich sogar doppelt für Sie aus: Erstens können Sie auf ein Netz von MINI Betrieben zurückgreifen. Und zweitens steht Ihnen dort immer jemand zur Seite, der sich mit Ihrem MINI bestens auskennt – der MINI Spezialist. Er verfügt über computergestützte Fehlerdiagnose- und Informationssysteme.

Ein wichtiger Bestandteil: der intelligente Schlüssel des MINI. Er zeigt die wichtigsten Daten an, z. B. die Fahrgestellnummer, den Kilometerstand und den Status der Service-Intervall-Anzeige. Diese werden vom MINI Spezialisten durch den so genannten „KeyReader“ ausgelesen – und der Serviceumfang kann flexibel festgelegt werden. Sie erhalten nicht nur in kürzester Zeit optimale Unterstützung im Handelsbetrieb, sondern bereits in der Entwicklung achten wir auf verkürzte Wartungs- sowie Reparaturzeiten. Und die langen Service-Intervalle sorgen zusätzlich für günstige Unterhaltskosten.

Die im neuen MINI integrierte Service-Intervall-Anzeige wurde direkt von BMW übernommen – daher stecken in ihr gut 20 Jahre Erfahrung. Sie signalisiert automatisch den nächsten Service- bzw. Wartungstermin und informiert Sie in 50-Kilometer-Schritten exakt über den nächsten Termin für die Inspektion. Konkret angezeigt werden auch Öl- und Bremsflüssigkeit-Service. Dieses umfassende MINI Wartungssystem steht Ihnen von Anfang an zur Verfügung.

Auch im Falle einer Panne können Sie sich auf die Serviceleistungen verlassen. Denn jedem MINI Besitzer steht rund um die Uhr der Mobile Service (Pannenhilfe) zur Verfügung. Das Abschleppen oder Bergen Ihres MINI, aber auch die Kosten für anfallende Hotelübernachtungen, Mietwagen oder Taxi – all das gehört selbstverständlich zum MINI Service\*.

Weitere Informationen über den MINI Service und die Ihnen zur Verfügung stehenden Leistungen erhalten Sie von Ihrem MINI Partner. Oder natürlich auf der MINI Homepage im Internet. Unter [www.MINI.com](http://www.MINI.com) haben wir alle Informationen über den Service für Sie bereitgestellt.

\* Der Umfang und die Dauer der Mobilitätsleistung für Ihren MINI können je nach Land variieren.

### MINI FINANCIAL SERVICES.

#### Eine tolle Beziehung braucht auch einen tollen Start.

MINI Financial Services bietet Ihnen mit vielen attraktiven Möglichkeiten der Finanzierung, des Leasing und der Versicherung alle Freiheiten. Ob MINI Leasing oder MINI Finanzierung (z. B. MINI Select) – MINI Financial Services hat für Sie die optimale Lösung. Sie profitieren von individuellen Monatsraten, flexiblen Laufzeiten und fest kalkulierbaren Zinssätzen. Folgen Sie einfach Ihrem Lebensgefühl: MINI Financial Services.

#### Wer alles hat, kann noch mehr kriegen.

Das MINI Leasing ist ganz ohne Kapitalbindung. Sie zahlen niedrige Leasingraten nur für die Fahrzeugnutzung und bleiben somit liquide. Leasing Extra schließt bei einem Unfall die mögliche Deckungslücke zwischen dem Buchwert und der Versicherungsleistung. Somit ist Ihnen ein schneller Ersatz garantiert. Das risikolose Andienungsrecht ermöglicht Ihnen als Privatkunde nach der Laufzeit den Kauf des Fahrzeuges. So kann Sie keiner gegen Ihren Willen von Ihrem MINI trennen.

#### Für den Moment – oder für immer und ewig?

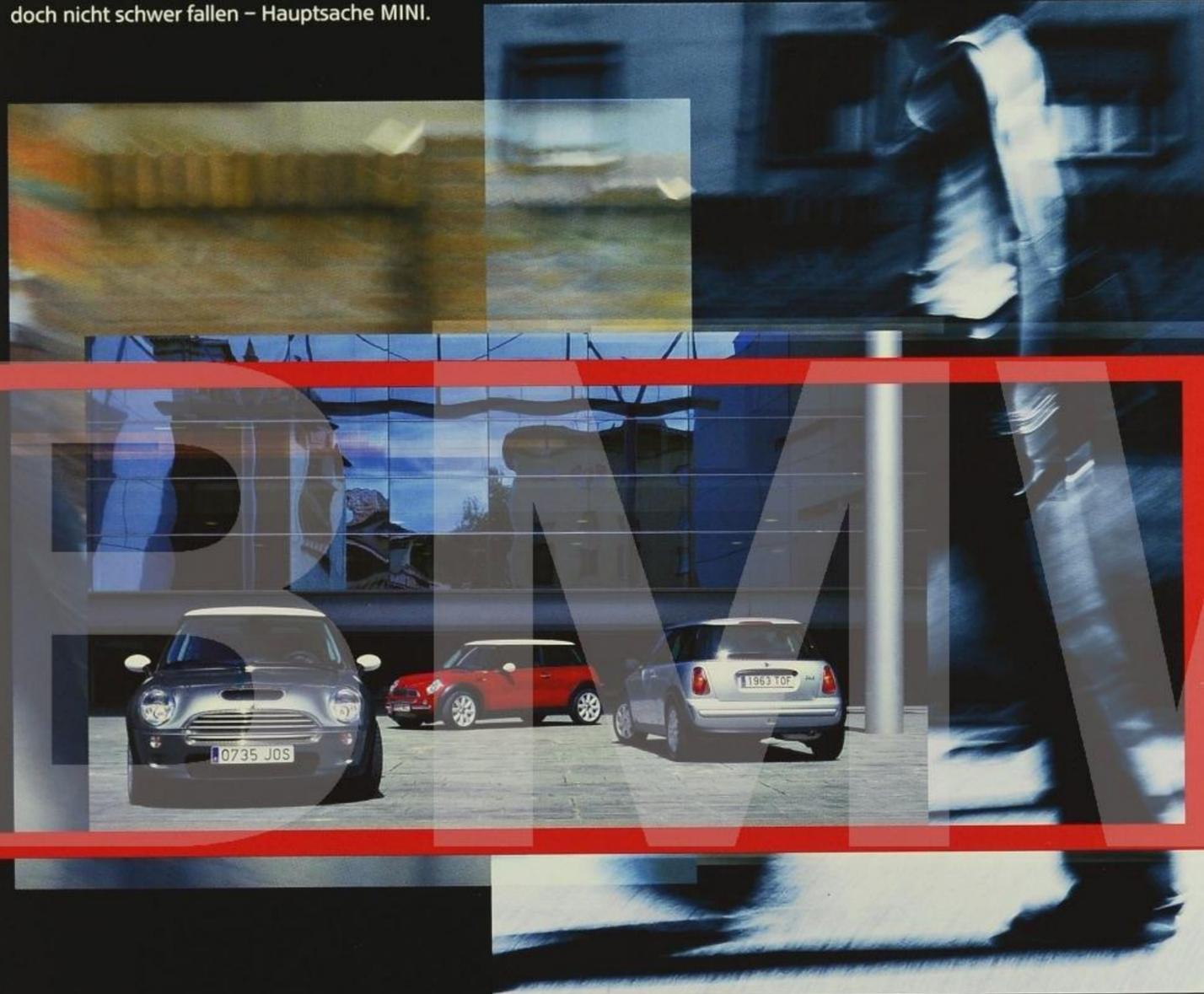
Die MINI Select Finanzierung bietet Ihnen das Beste aus Finanzierung und Leasing. Bei unterschiedlichen Laufzeiten haben Sie konstante und besonders niedrige Monatsraten. Die Entscheidung, ob Sie Ihren MINI behalten, zu günstigen Raten weiterfahren oder einfach zurückgeben wollen, treffen Sie erst ganz zum Schluss. Dafür haben Sie durch die MINI Select Finanzierung eine Rückkaufgarantie von Ihrem MINI Partner. Happyend dank Openend.

Für ausführlichere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Partner.



## MINI ONE, MINI ONE D, MINI COOPER ODER MINI COOPER S?

Die Entscheidung dürfte Ihnen  
doch nicht schwer fallen – Hauptsache MINI.



### MINI ZUBEHÖR UND ACCESSOIRES: MEHR MINI GEHT NICHT.

Sie haben noch weitere Wünsche an Ihren MINI? Suchen vielleicht nach einem ganz speziellen Leichtmetallrad, nach einer Telefon-Vorbereitung für Ihr Handy oder dem Union Jack fürs Dach? Dann sollten Sie mal einen Blick in den neuen MINI Zubehör-Katalog werfen. Mehr MINI geht nicht. Es sei denn, Sie schätzen hochwertige MINI Accessoires. Ob edler Füllfederhalter oder klassischer Schlüsselanhänger – die MINI Accessoires bestehen in Optik und Qualität. Kommen Sie doch mal bei uns vorbei. Ihr MINI Partner hält beide Kataloge für Sie bereit.

# BMWAG

### MINI RECYCLING.

Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Partner. Er hilft Ihnen gern weiter.

# BMW AG

ICH + MEIN MINI = IS IT LOVE?



Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem MINI Partner. Änderungen von Konstruktionen, Ausstattungen und Inhalten sowie Irrtümer vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden. Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: [www.MINI.de](http://www.MINI.de) oder MINI Infoservice-Telefon: 0800 0006464.