



BMW AG

MINI COOPER S.



WIE DER MINI COOPER S DEN PULS STEIGERT.

Kann fahren zur Routine werden? Niemals – jedenfalls nicht im MINI Cooper S ①. Also: Starten und los! Der Drehzahlmesser steigt ②. Der Puls auch. Und dann ist es plötzlich da, dieses Glücksgefühl ③. Is it love?



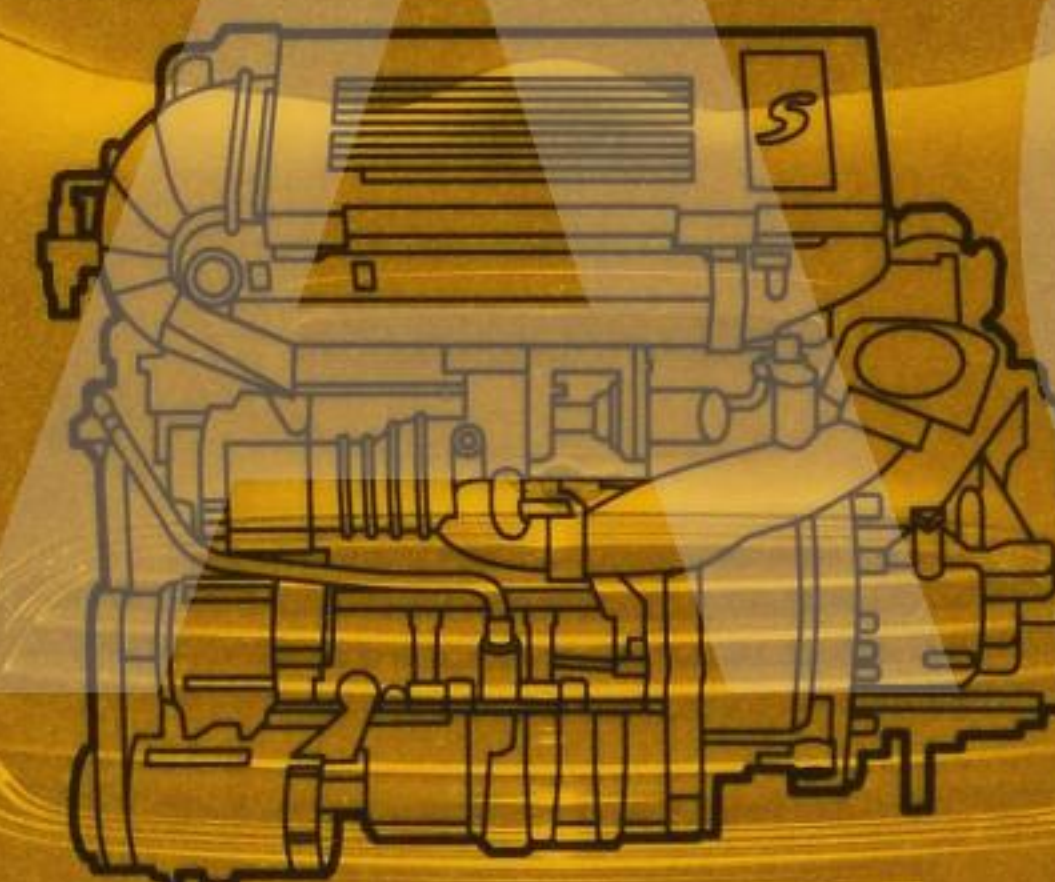


WOHER DIE BEGEISTERUNG KOMMT.

Der MINI Cooper S zeigt immer ein freundliches Gesicht ①. Was verbirgt sich dahinter ②? Oha. Eine reife Leistung ③! Mit 163 Pferdestärken hat man eben gut lachen. Probieren Sie es aus.

Ein Triebwerk der Extraklasse.

- 1,6-l-Motor mit Kompressor, speziell für den Cooper S entwickelt
- 120 kW (163 PS)
- Höchstgeschwindigkeit 218 km/h
- In 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h
- Sportliches 6-Gang-Getriebe
- Alu-Zylinderkopf, 16 Ventile
- Motorblock aus Grauguss
- Sportlicher Motorsound
- Ladeluftkühlung



MINI COOPER S

■	Ein Triebwerk der Extraklasse.
■	1.6-l-Motor mit Kompressor, speziell für den Cooper S entwickelt
■	120 kW (163 PS)
■	Höchstgeschwindigkeit 218 km/h
■	In 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h
■	Sportliches 6-Gang-Getriebe
■	Alu-Zylinderkopf, 16 Ventile
■	Motorblock aus Grauguss
■	Sportlicher Motorsound
■	Ladeluftkühlung



WOHER DIE BEGEISTERUNG KOMMT.

Der MINI Cooper S zeigt immer ein freundliches Gesicht (1). Was verbirgt sich dahinter (2)? Oha. Eine reife Leistung (3)! Mit 163 Pferdestärken hat man eben gut lachen. Probieren Sie es aus.





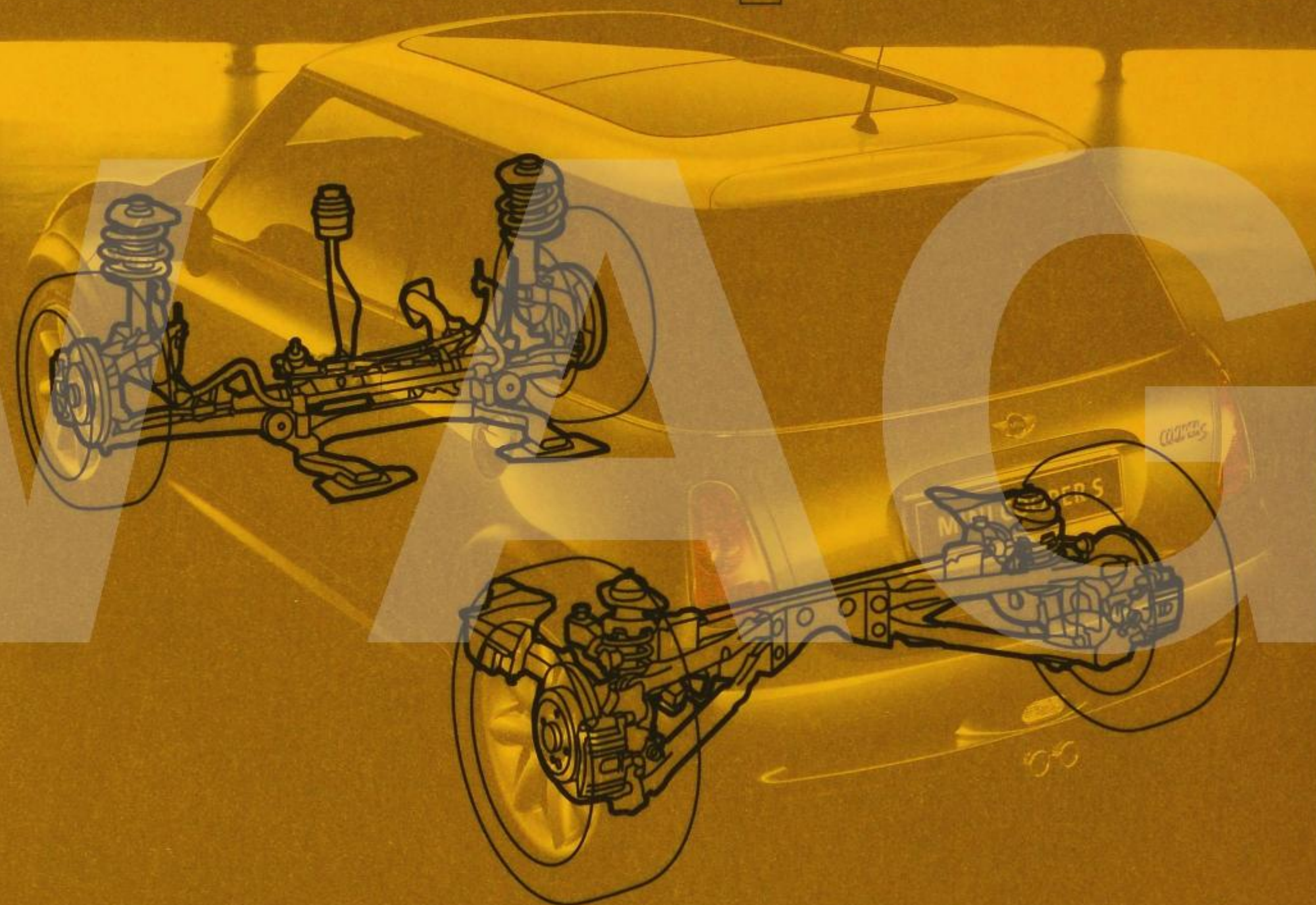
WESHALB SICH DAS ERWACHSENWERDEN LOHNT.

MINI Fahrer lieben das Fahren – seit ihrer Kindheit ①.
Je größer das Vergnügen, desto besser ②. Und
dann: endlich erwachsen, endlich ein richtiger
Sportwagen ③. Mit langem Radstand, breiter Spur
und niedrigem Schwerpunkt: der MINI Cooper S.

BMW

Die Agilität eines modernen Gokarts.

- Langer Radstand, breite Spur, niedriger Schwerpunkt
- Sportliche Fahrwerksabstimmung PLUS
- Multi-Lenker-Hinterachse für perfektes Kurvenverhalten
- Hohe Karosseriesteifigkeit
- Exzellentes Handling
- Gokart-Feeling auf allen Straßen



- Die Agilität eines modernen Gokarts.
- Langer Radstand, breite Spur, niedriger Schwerpunkt
 - Sportliche Fahrwerkabstimmung PLUS
 - Multi-Lenker-Hinterachse für perfektes Kurvenverhalten
 - Hohe Karosseriesteifigkeit
 - Exzellentes Handling
 - Gokart-Feeeling auf allen Straßen



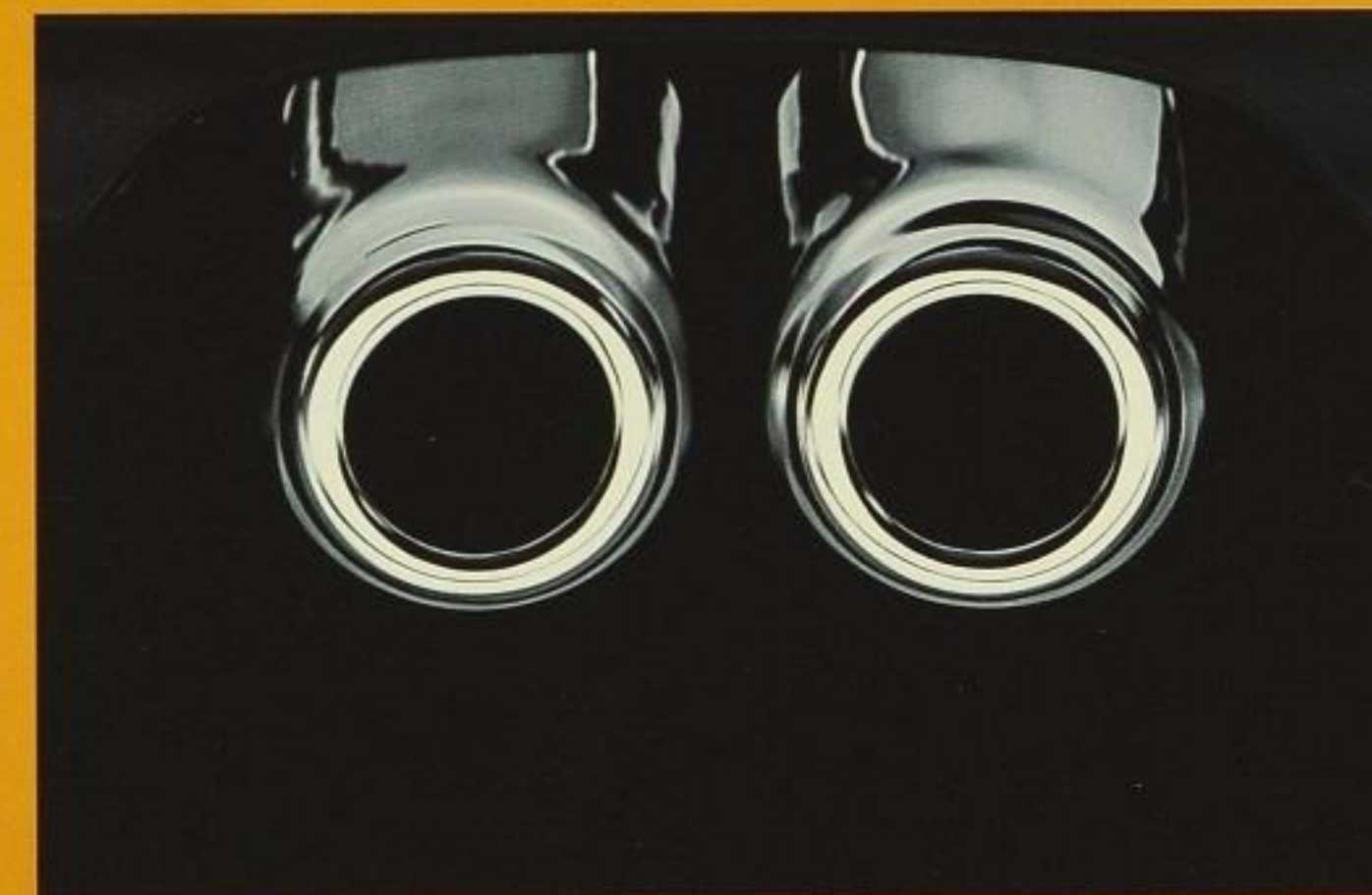
WESHALB SICH DAS ERWACHSENWERDEN LOHNT.

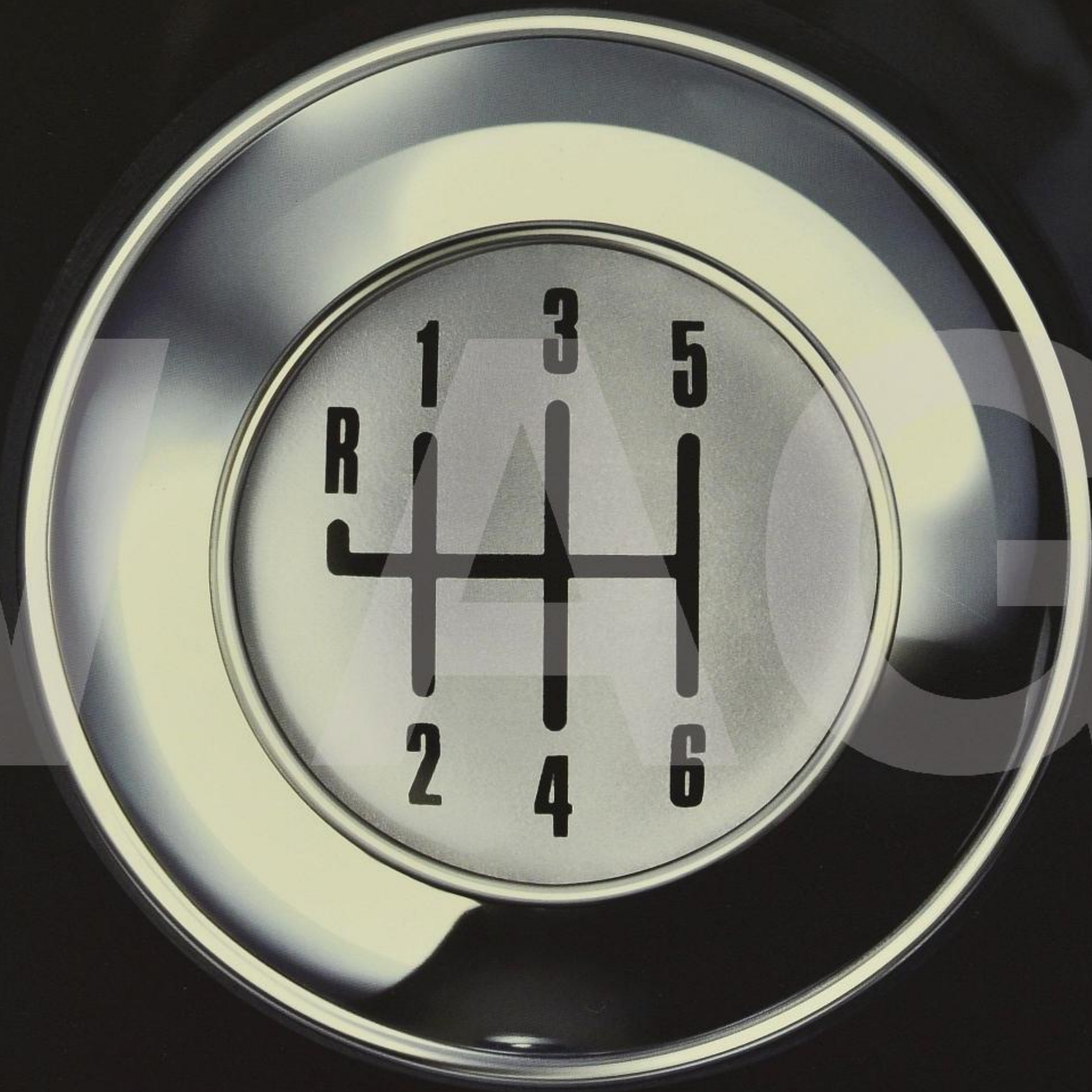
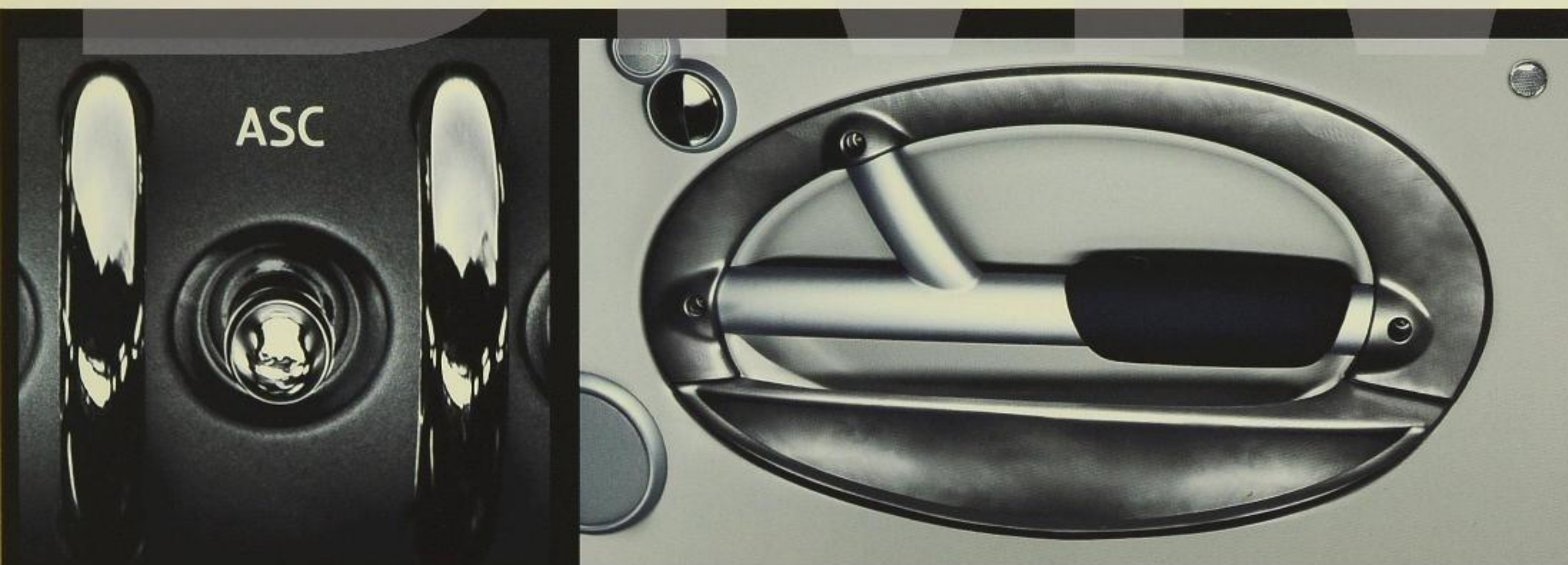
MINI Fahrer lieben das Fahren – seit ihrer Kindheit ①. Je größer das Vergnügen, desto besser ②. Und dann: endlich erwachsen, endlich ein richtiger Sportwagen ③. Mit langem Radstand, breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt: der MINI Cooper S.





- **Sportlich gemacht:** Der Lufteinlass auf der Motorhaube deutet außen schon an, welche Kraft sich darunter verbirgt.
- **Glänzend gemacht:** Der weiße Blinker in blinkendem Chrom macht selbst das Abbiegen zum Vergnügen.
- **Souverän gemacht:** Das berühmte rote S ist so kurvig wie die Straßen, die den MINI Fahrer am meisten begeistern.
- **Doppelt gemacht:** Das zentrale Abgasendrohr aus Chrom sieht so gut aus, dass Sie gleich zwei davon bekommen. Und das Sound-Engineering sorgt dafür, dass die Ohren genauso viel davon haben wie die Augen.





WARUM AUSSEHEN SO WICHTIG IST.

Raus aus dem Auto, rein ins Nachtleben. Halt: erst ein kurzer Spiegel-Check ①! Alles perfekt? Okay ②. Nochmal einen Blick auf das Interieur des MINI Cooper S werfen. Und vielleicht kurz die Beherrschung verlieren ③. Bei so viel innerer Schönheit ...



Ein Interieur zum Verlieben.

- Dashboard mit zentralem Tachometer und dem Drehzahlmesser auf der Lenksäule
- Verchromte Kippschalter an der Mittelkonsole
- Lederschaltknauf mit Chromring
- Lederlenkrad
- Sportsitze
- Einstiegsleiste mit MINI Cooper S Schriftzug

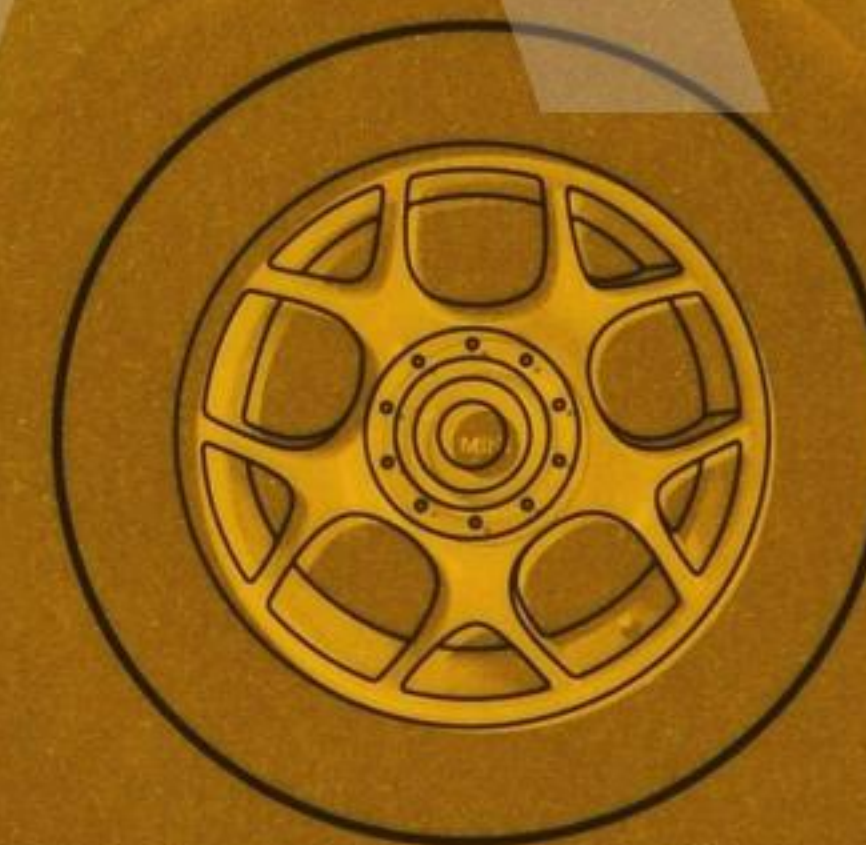


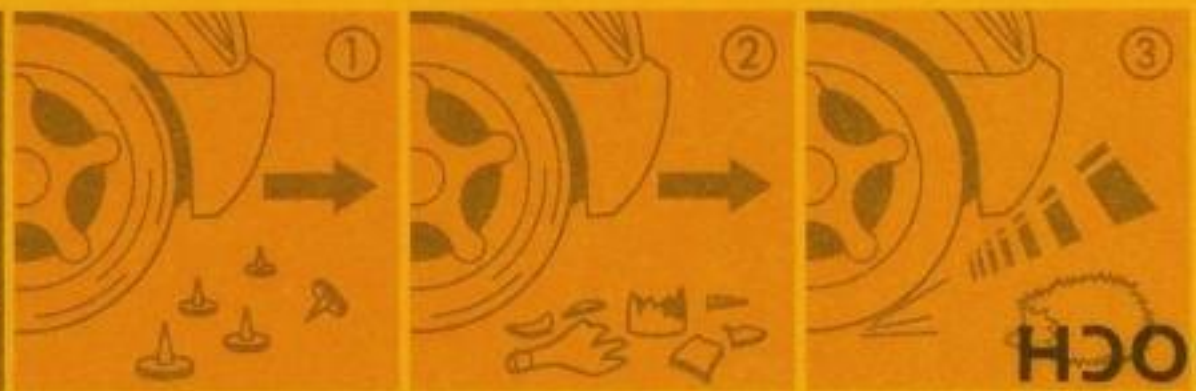


WAS AUSSER GLÜCK NOCH AUF DER STRASSE LIEGEN KANN.

Manchmal rostig ①, manchmal zerbrochen ②, manchmal stachelig ③. Egal, was vor einem MINI Cooper S auftaucht, die Runflat-Technologie lässt Sie auch nach einer Reifenpanne weiterfahren – und bremsen, wenn es nötig ist.

Das exklusive Design des MINI Cooper S.	
☒	6 Farben plus 2 Cooper S exklusive Farben Electric Blue und Dark Silver
☒	Sportliche Stoßfänger und Seitenschweller
☒	Front- und Heckschürze
☒	Heckspoiler
☒	Verchromter Tankdeckel
☒	16" Leichtmetallrad X-lite plus 17" S-Speiche auf Wunsch
☒	Runflat-Technologie mit RPA (Reifen Pannen Anzeige)





WAS AUSSER GLÜCK NOCH AUF DER STRASSE LIEGEN KANN.

☐	Das exklusive Design des MINI Cooper 2
☐	2 Farben plus 2 Cooper 2 exklusive Farben
☐	Electric Blue und Dark Silver
☐	Sportliche Stoßfänger und Seitenschweller
☐	Front- und Heckschürze
☐	Hackpöller
☐	Verchromter Tankdeckel
☐	16"-Leichtmetallrad X-life plus 17"-2-Speiche auf Wunsch
☐	Runflat-Technologie mit RPA (Reifen können Anzeige)

Manchmal rostig ①, manchmal zerbrochen ②, manchmal stachelig ③. Egal, was vor einem MINI Cooper 2 auftaucht, die Runflat-Technologie lässt Sie auch nach einer Reifenschadung weiterfahren – und bremsen, wenn es nötig ist.



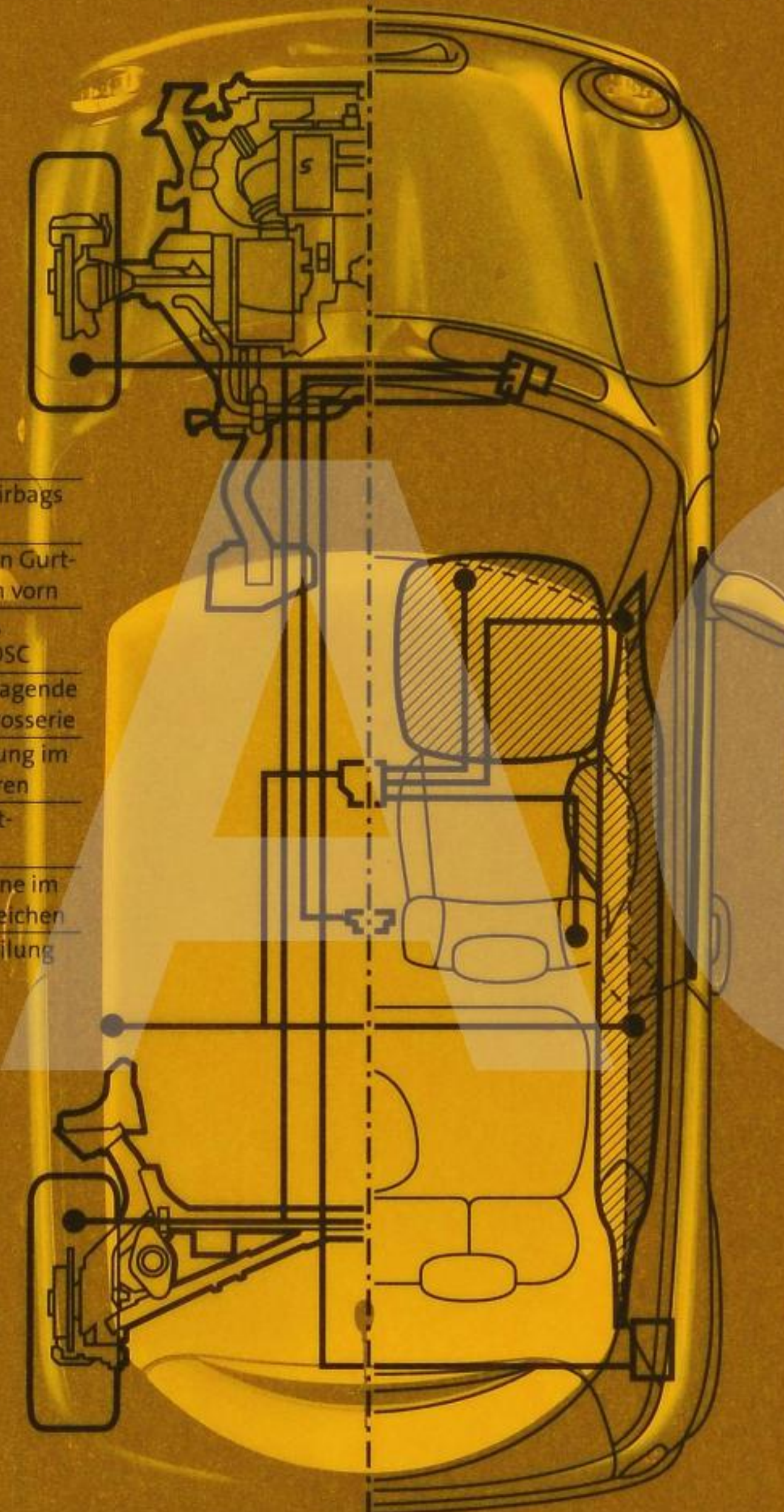


WOMIT SIE SICHER RECHNEN SOLLTEN.

Mit der Sicherheit des MINI! Egal, was auf Sie zukommt ① – Sie können sofort reagieren ②. Dafür sorgen die elektronischen Regelsysteme, die eine perfekte Bodenhaftung möglich machen. Ein echter Vorteil für den Fahrer ③.

Die maximale Sicherheit des MINI.

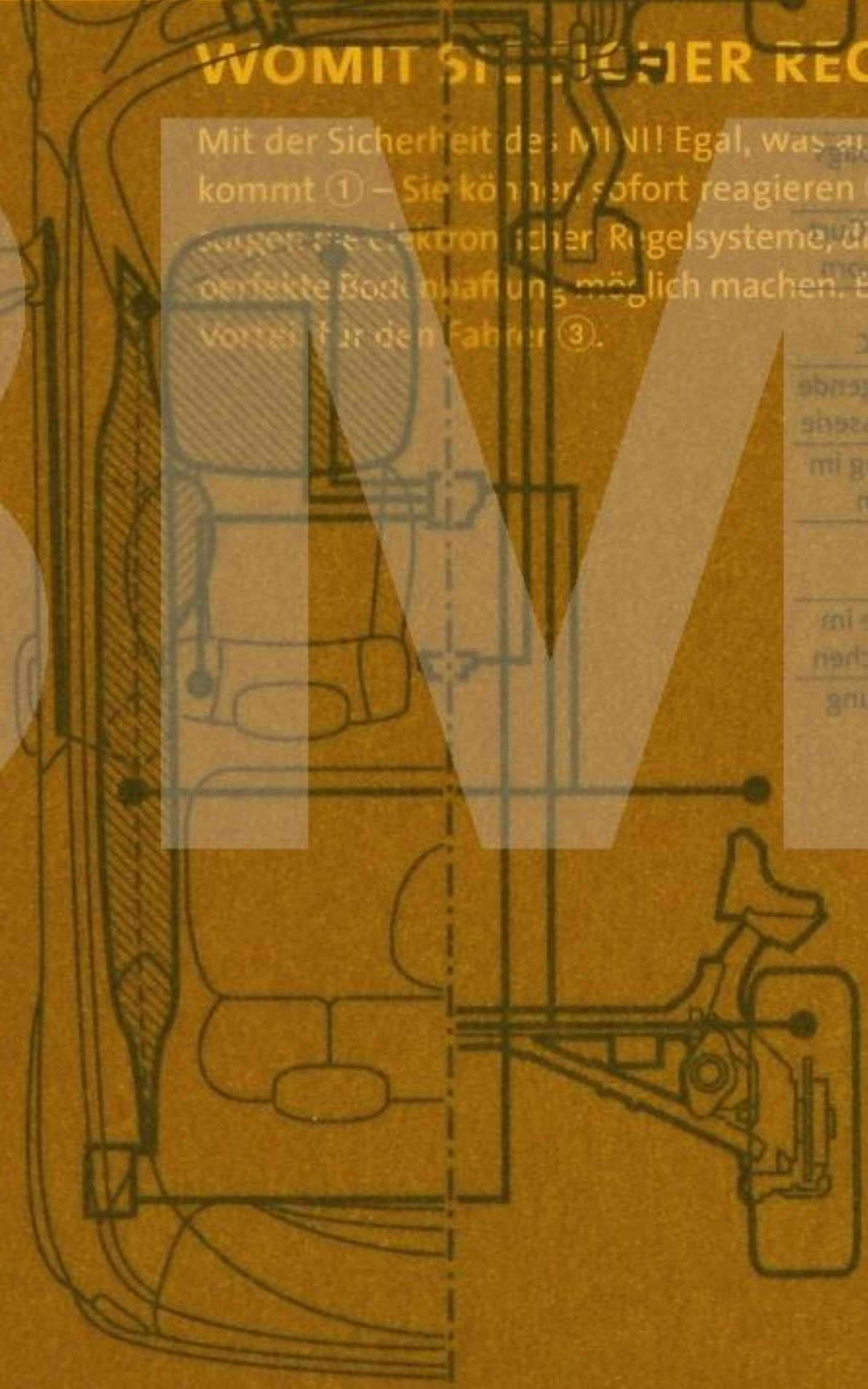
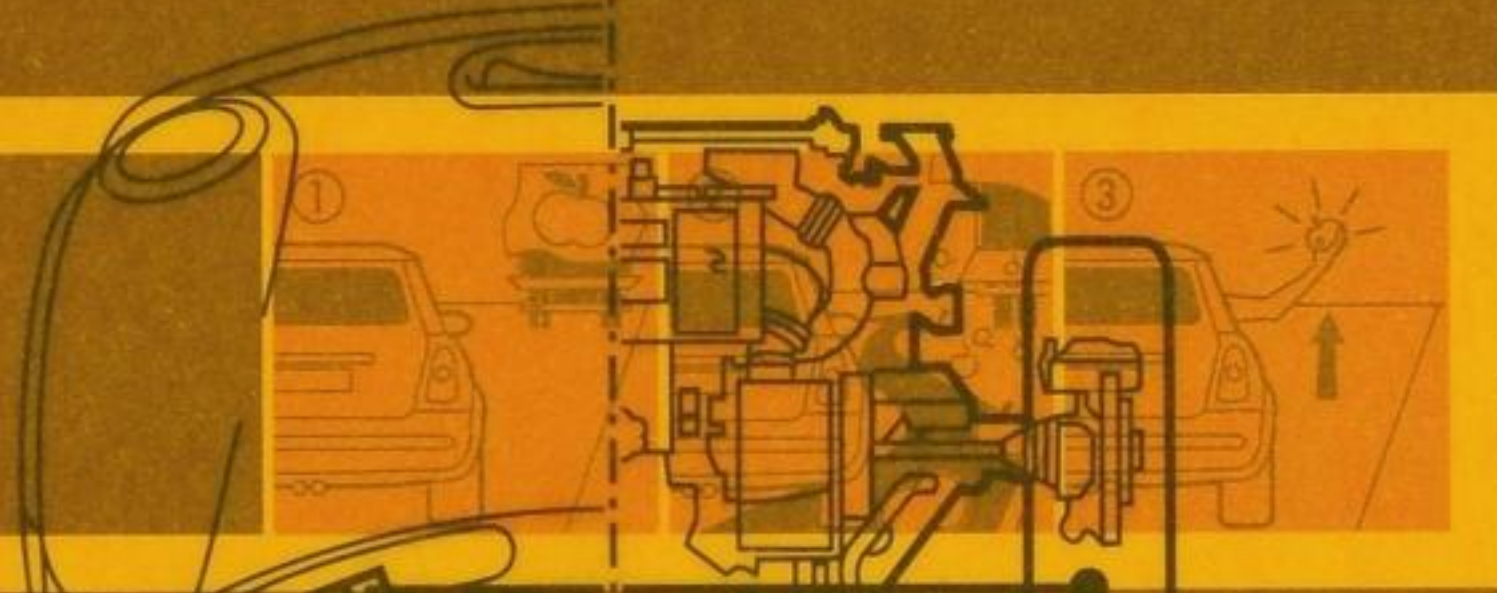
- 4 Airbags serienmäßig plus 2 Kopf-Airbags optional für maximale Sicherheit
 - Sicherheitsgurte mit pyrotechnischen Gurtstrammern und Gurtkraftbegrenzern vorn
 - Elektronische Regelsysteme mit ABS, EBV, CBC*, ASC + T und auf Wunsch DSC
 - Stabiler Fahrgastraum durch hervorragende Torsions- und Biegefestigkeit der Karosserie
 - Seitenaufprallschutz durch Verstärkung im oberen und mittleren Bereich der Türen
 - Crashtest für automatische Türenriegelung bei Unfällen
 - Erfüllt alle Anforderungen um 4 Sterne im europäischen NCAP-Crashtest zu erreichen
- * EBV: Elektronische Bremskraftverteilung
CBC: Cornering Brake Control



B

WOMIT SIE SICHER RECHNEN SOLLTEN.

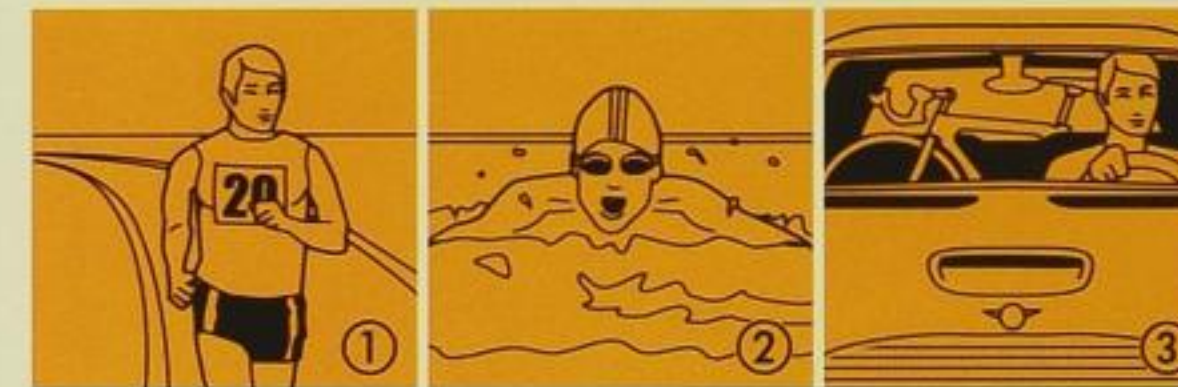
Mit der Sicherheit des MINI! Egal, was auf Sie zu-
kommt ① – Sie können sofort reagieren ②. Dafür
haben wir elektronische Regelsysteme, die eine
perfekte Bodenhaftung möglich machen. Ein echter
Vorteil für den Fahrer ③.



- Die maximale Sicherheit des MINI! 4 Airbags serienmäßig plus 2 optional für maximale Sicherheit.
- Sicherheitsgurt mit pyrotechnischer Vorverankerung, um das Auslösen zu vereinfachen.
- Elektrische Regelsysteme mit ASC, ESP, CBC, ASC + T und auf Wunsch DSC.
- Stabiler Fahrzustand durch herausragende Torsions- und Biegeelastizität der Karosserie.
- Seitenaufprallschutz durch Verstärkung im oberen und mittleren Bereich der Türen.
- Crashtest für automatische Türverriegelung bei Unfällen.
- Erfüllung aller Anforderungen um 4 Sterne im europäischen NCAP-Crashtest zu erreichen.
- Elektronische Bremskraftverteilung, CBC, Cornering Brake Control.

WAG





WO DER VIERTE PLATZ SO GUT WIE DER ERSTE IST.

Um nach vorn zu kommen, müssen Sie manchmal hart kämpfen ①. Egal, wo ②. Der MINI Cooper S macht Ihnen jetzt ein großzügiges Angebot: die vier besten Plätze auf einmal ③. Für Sie, Ihre Mitfahrer und alles, was genügend Raum braucht.

FARBEN.

UNI-FARBEN



BLACK CHILI RED LIQUID YELLOW

METALLIC-FARBEN



ELECTRIC BLUE DARK SILVER PURE SILVER INDI BLUE BRITISH RACING GREEN

DACH-FARBEN



BLACK WHITE

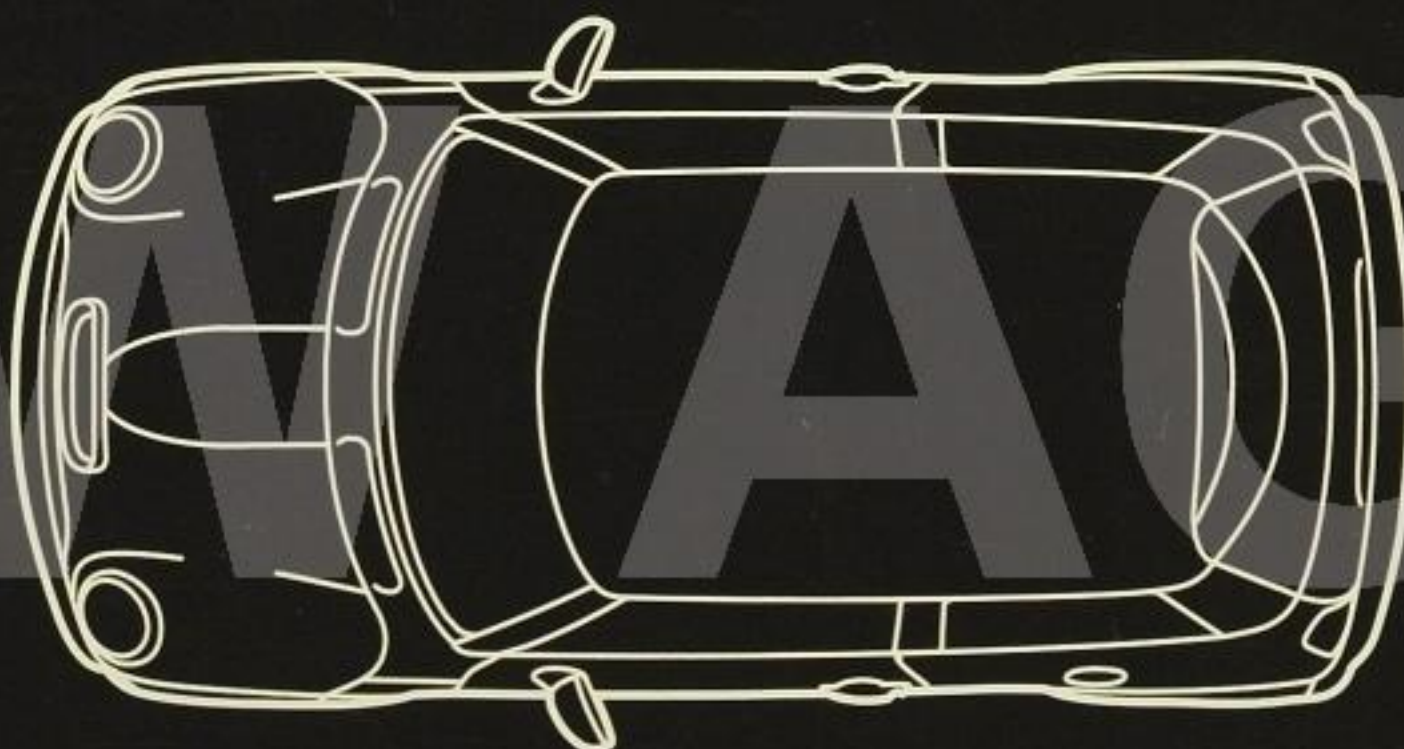
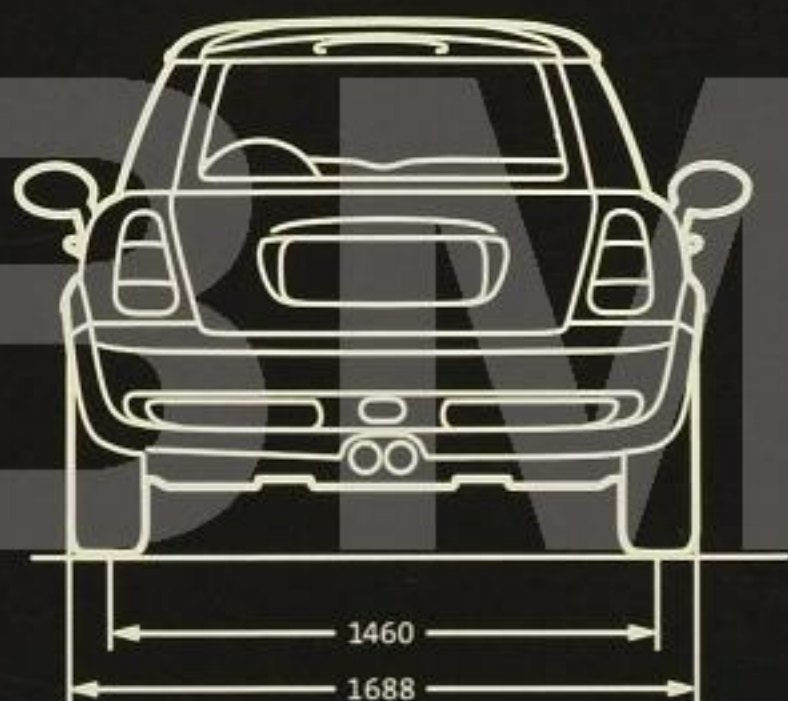
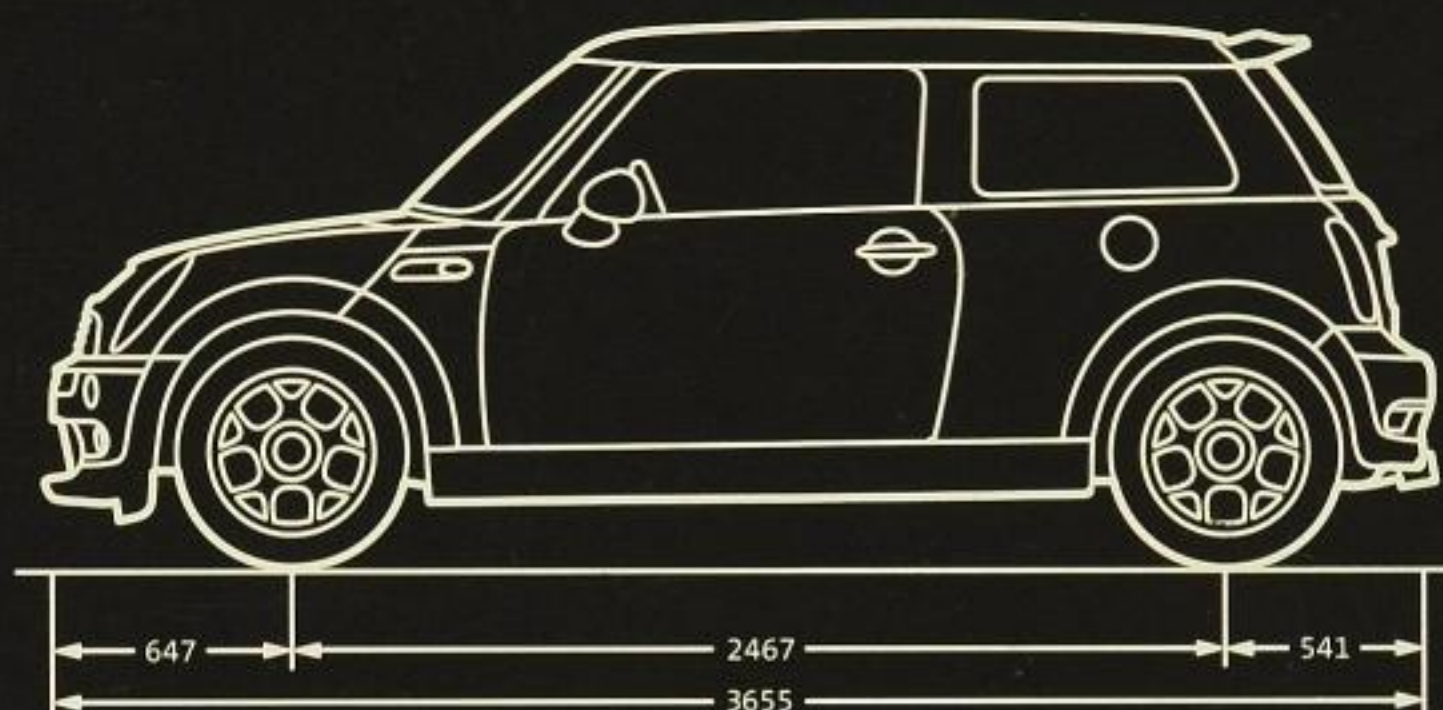
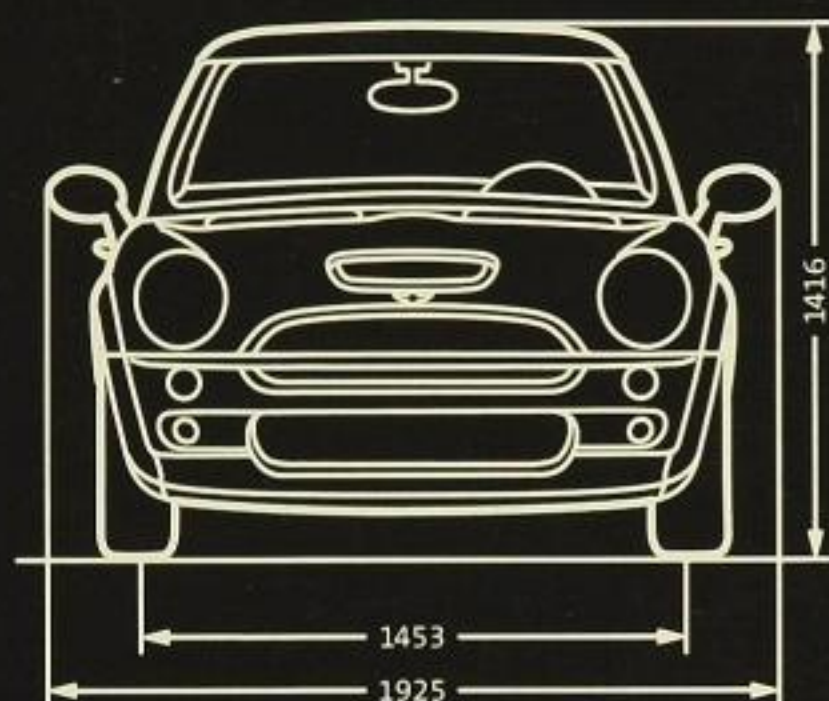
AUSSTATTUNG.

Ablagepaket	☐	Leichtmetallräder S-Speiche, 17" 205/45 R 17	☐
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	☐	Leichtmetallräder X-lite, 16" 195/55 R 16	☒
Alu-Patina-Instrumententafel	☒	Metallic-Lackierung	☐
Ausstattungspaket Chili	☐	Multifunktion für Lenkrad	☐
Automatische Stabilitäts Control (ASC+T)	☒	Multi-Lenker-Hinterachse	☒
Bordcomputer	☐	Navigationssystem	☐
Dach in Wagenfarbe	☐	Nebelscheinwerfer	☐
Drehzahlmesser	☒	Park Distance Control (PDC)	☐
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	☐	Polsterung Leder	☐
Elektrische Fensterheber	☒	Polsterung Stoff	☒
Frontscheiben-Waschdüsen und Außenspiegel beheizt	☐	Polsterung Stoff/Leder	☐
Fußmatten in Velours	☐	Radio BOOST (Radio/Kassette)	☐
Glas-Schiebe-Hebedach	☐	Radio BOOST CD	☐
Hi-Fi-Lautsprechersystem harman/kardon	☐	Radio BOOST MD	☐
Höhenverstellbarer Beifahrersitz	☐	Radio WAVE (Radio/Kassette)	☐
Höhenverstellbarer Fahrersitz	☒	6-fach CD-Wechsler	☐
Innenlichtpaket	☐	Raucherpaket (ohne Aufpreis)	☐
ISOFIX	☐	Regensensor	☐
Klimaanlage	☐	Scheinwerfer-Waschanlage	☐
Klimaautomatik	☐	Sichtpaket	☐
Kopf-Airbags	☐	Sportfahrwerk PLUS	☒
Lederlenkrad/Lederschaltknauf	☒	Sportsitze	☒
Leichtmetallräder 5-Stern, 16" 195/55 R 16	☐	Sport-Streifen auf der Motorhaube, weiß o. schwarz	☐
Leichtmetallräder in Weiß*	☒	Xenon-Licht	☐
		☒ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung	

TECHNISCHE DATEN.

Leergewicht EU	1215 kg
Nennleistung/PS/Nenndrehzahl	120 kW/163/6000
Max. Drehmoment/Drehzahl	210 Nm/4000
Beschleunigung 0–100 km/h	7,4 s
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h
Verbrauch städtisch	11,6 l/100km tbc
Verbrauch außerstädtisch	6,6 l/100km tbc
Verbrauch durchschnittlich (ECE-Fahrzyklus)	8,4 l/100km tbc
Gepäckraumvolumen	150 l
Tankinhalt	50 l

* In Kombination mit weißem Dach
silberlackierte Leichtmetallräder auf Wunsch erhältlich.



MINI München

Petuelring 126 80809 München
Tel.: 35 35-44 44 Fax: 35 35-44 08

Alle Angaben in mm.

Bei dieser Broschüre handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem MINI Partner. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: www.MINI.de oder MINI Infoservice
Tel: 0 18 05/20 20 00 (0,12€ pro Minute).

1 11 050 150 10 (S) 2 2001 GM. Printed in Germany 2001.