

**MINI COOPER CABRIO.  
MINI COOPER S CABRIO.**



ERLEBNIS

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



## JEDE MINUTE OFFENFAHREN ZÄHLT: DAS NEUE MINI CABRIO MIT ALWAYS OPEN TIMER.

### MINI PRÄSENTIERT.

MINI Cabrio

03

### MINI INDIVIDUELL.

Gestalten Sie Ihr eigenes MINI Cabrio.  
2 Modelle, unzählige Ausstattungsmöglichkeiten –  
und das in 8 schnellen und einfachen Schritten.

1. Konzept und Sicherheit	28
2. Modell	44
3. Farben und Polster	46
4. Außendesign und Räder	58
5. Innendesign	64
6. Musik, Kommunikation und Technik	72
7. Performance	78
8. Zubehör	80

### MINI DATEN.

Hier finden Sie die wichtigsten Zahlen und Fakten  
auf einen Blick. Außerdem erfahren Sie alles über  
Service, Finanzierung, Recycling und Garantie.

Technische Daten	88
Maßzeichnungen	90
Service und Finanzierung	92
Gewährleistung und Recycling	97



### MINI FEIERT 50. GEBURTSTAG

Weitere Informationen unter [www.MINI.de](http://www.MINI.de)

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission der einzelnen Modelle gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung) finden Sie auf den Seiten 88/89 im Kapitel Technische Daten.



### 24 STUNDEN OFFEN. WENN SIE ES SIND.

Offen für neue Perspektiven? Das MINI Cabrio fordert zum einzigartigen Fahrerlebnis heraus.  
Oben Frischluft, unten die Straße. Dazwischen Gokart-Feeling pur.  
Und der Always Open Timer, der als Frischluftchronometer immer im Auge hat, wie offen Sie wirklich sind.

ERLEBNIS

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



## DAS MINI CABRIO. IMMER OFFEN FÜR JEDE STRASSE. WELCHE WENDUNG SIE AUCH NIMMT.

Das einzigartig offene MINI Cabrio Gokart-Feeling macht jede Strecke zum Erlebnis: durch den niedrigen Schwerpunkt und die kurzen Überhänge.

MINI Cooper Cabrio zeigt Original MINI Zubehör.





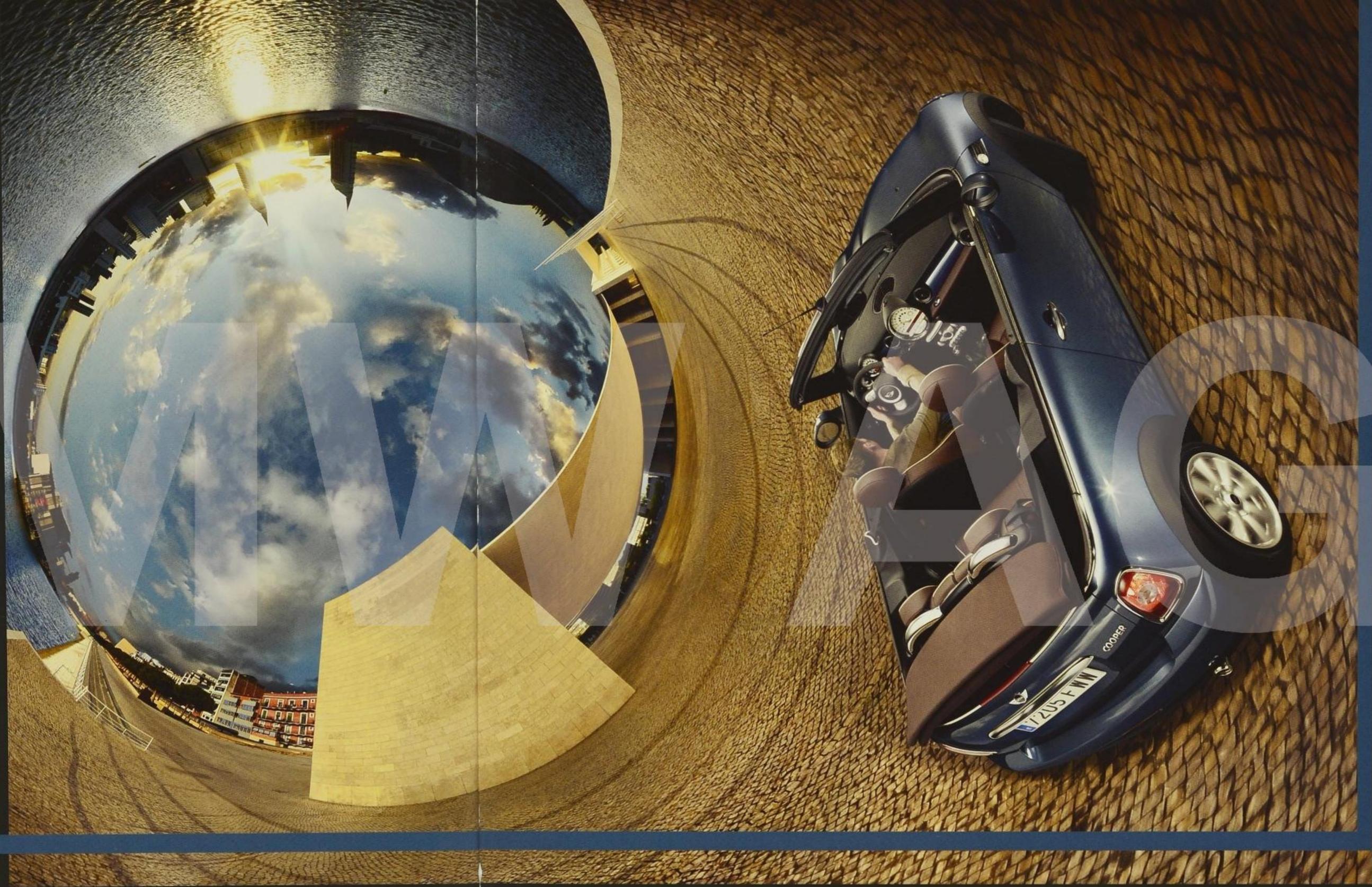
**DESIGN LEBT VON DER REDUKTION AUF  
DAS WESENTLICHE: CHARAKTER.**

Riskieren Sie ruhig einen zweiten Blick. Das MINI Cabrio ist nicht nur äußerlich betrachtet außergewöhnlich. Seine inneren Werte sind genauso sehenswert.

# B

## SCHUTZ IN JEDER LAGE. SICHER IN JEDEM MOMENT.

Das MINI Cabrio sorgt immer dafür, dass Sie sich rundum sicher fühlen. Zum Beispiel durch seine verwindungssteife Karosserie, die serienmäßige Dynamische Stabilitäts Control (DSC), den aktiven Überrollschutz und vier Airbags.



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



**BITTE ALLES ANSCHNALLEN, WAS NICHT BEI  
DREI AUS DEM AUTO IST.**

Die Straße wird Sie nicht mehr loslassen. Mit seinem straffen Fahrwerk und der perfekten Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse liegt das MINI Cabrio außergewöhnlich stabil auf jeder Straße. Oder auf allem, was Sie zur Fahrbahn erklären.

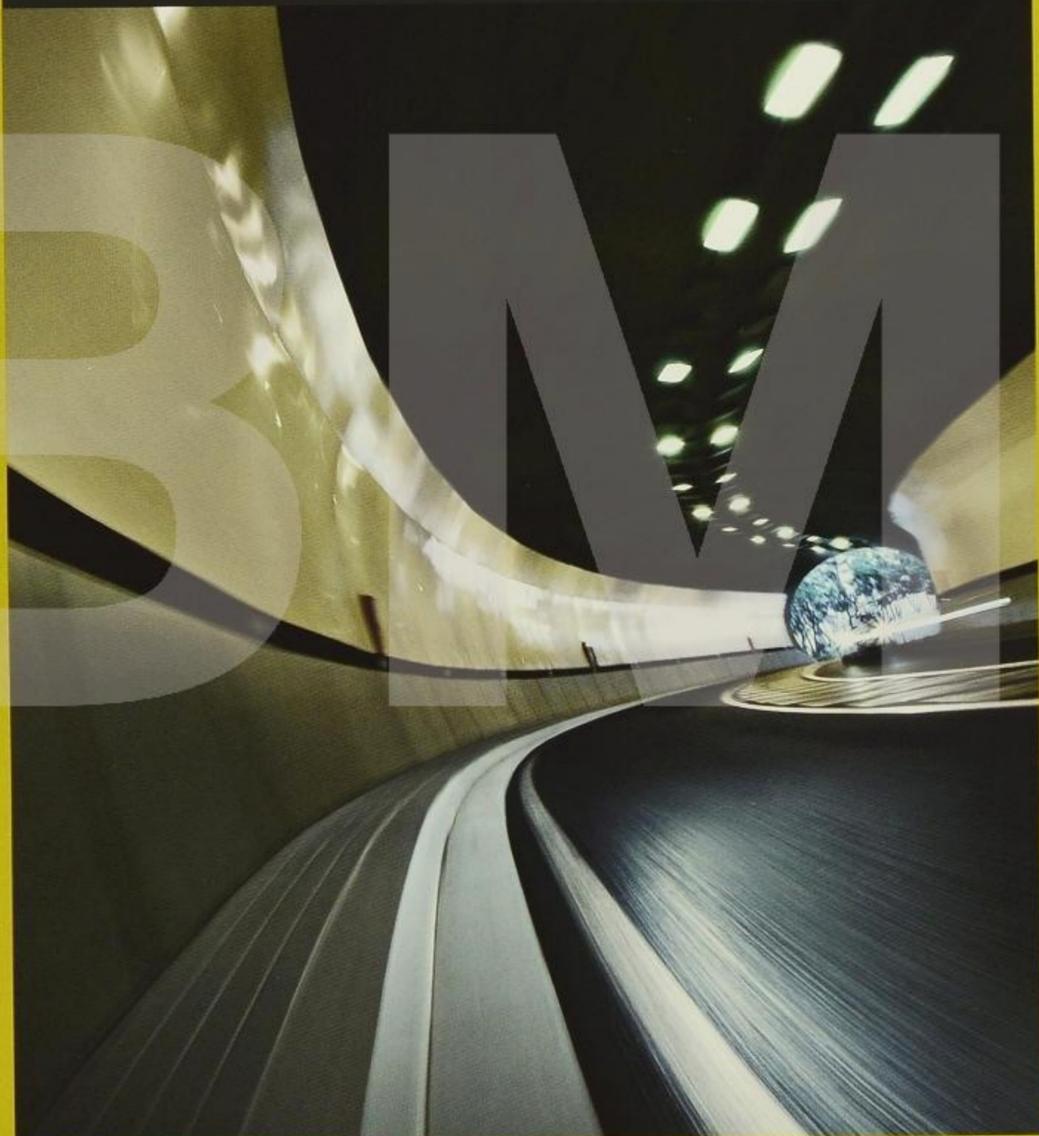


**GUTES WETTER KÖNNEN SIE SICH WÜNSCHEN.  
ALLES ANDERE BESTELLEN.**

Individualisten unter sich: das MINI Cabrio und sein Fahrer. Deshalb haben Sie die Wahl zwischen unzähligen Farben, Materialien und Ausstattungen.

## GÄNSEHAUT AUF DEM TROMMELFELL.

In den MINI Cabrio Motoren steckt jede Menge Musik. Mit bis zu 6.000 beats per minute. Im MINI Cooper S Cabrio sogar in Stereo – dank des verchromten Doppelrohrauspuffs.





# VIELFALT AB WERK. VORFREUDE AB JETZT.

Jetzt dürfen Sie sich entscheiden: für ein MINI Cooper Cabrio oder ein MINI Cooper S Cabrio.  
Viel Spaß beim Kopfzerbrechen.

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



## EIN PONY GEHÖRT AUF DIE WEIDE. PFERDESTÄRKEN AUF DIE PISTE.

Beim MINI Cabrio landet die Kraft von bis zu 175 PS immer direkt auf der Straße.



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



## NERVENKITZEL. NACH OBEN OFFEN.

Wer sich auf das MINI Cabrio einlässt, lernt sehr schnell: Finger weg vom Verdeckschalter. Das Verdeck bleibt offen: denn sonst verpasst man das Beste.



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



## FAHRSPASS HOCH S: DAS MINI COOPER S CABRIO.

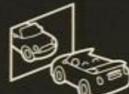
Beschleunigt nicht nur den Weg zum Ziel. Sondern auch den Puls.

## OFFENHEIT BRAUCHT MUT.

Ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie führt. Mit dem MINI Cabrio wird er garantiert zum Erlebnis.



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN  
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

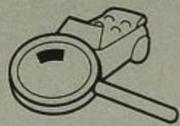
# IHR MINI CABRIO IN 8 SCHRITTEN.

Sich ein ganz persönliches MINI Cabrio Schritt für Schritt zusammenzustellen ist ganz einfach. Die Symbole am oberen Seitenrand helfen Ihnen bei der Orientierung. Wählen Sie Ihr Modell: Entscheiden Sie sich für 120 oder doch lieber 175 PS? Die sportlichste Felge, das griffigste Lenkrad oder gleich beides? 230-Watt-Verstärker oder MINI Navigationssystem? In 8 einfachen Schritten ist Ihr persönliches MINI Cabrio fertig.

## DER CODE.

Für weitere Informationen rund um die Technik im MINI finden Sie auf den Seiten 35–79 Codes für ausgewählte Ausstattungen für das Internet (Bsp.: [www.mini.de/techniklexikon/CODE](http://www.mini.de/techniklexikon/CODE)). Diese führen Sie direkt zum entsprechenden Thema im online Techniklexikon von MINI.





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



0"

#### OFFENHEIT. EINE FRAGE DER EINSTELLUNG.

Ist das Verdeck vollständig geöffnet, bekommt jeder sein Stück vom Himmel. Durch die platzsparende Z-Faltung liegt das Verdeck sehr kompakt und macht eine Persenning überflüssig. Übrigens: Schließen und öffnen können Sie das Verdeck bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h. Öffnen sogar im Stand von außen. Mit der Funkfernbedienung im Schlüssel.



5"

#### ERÖFFNEN SIE SICH NEUE PERSPEKTIVEN.

Ein Knopfdruck genügt, und schon beginnt sich das Verdeck zu entfalten. Freie Sicht nach hinten bietet das MINI Cabrio offen und geschlossen. Dank aktivem Überrollschutz, der sich versenkt hinter den Fondsitzen befindet.



10"

#### DAS 16:9-FORMAT FÜR JEDES WETTER.

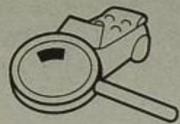
Ein wenig frische Luft schnappen: durch das stufenlos verstellbare integrierte Schiebedach, das Ihnen einen Ausschnitt von bis zu 40 Zentimeter Himmel eröffnet. Gerne auch während der Fahrt und sogar bis zu einer Geschwindigkeit von 120 km/h.



15"

#### SCHON GESCHLOSSEN WIRKLICH OFFEN.

Unverwechselbar MINI: das MINI Cabrio mit geschlossenem Verdeck. Und das innerhalb von 15 Sekunden. Die gerade Seitenlinie und die steil stehende Front- und Heckscheibe sorgen auch überdacht für Freiheit im Innenraum.



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL



## 3. FARBEN UND POLSTER



## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



## 5. INNENDESIGN



## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



## 7. PERFORMANCE



## 8. ZUBEHÖR



### PLATZANGEBOT.

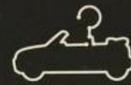
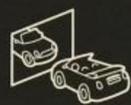
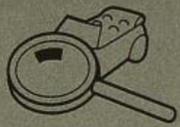
Für Freigeister. Das MINI Cabrio bietet als echter Viersitzer eine Menge Bewegungsfreiheit. 125 Liter Kofferraum sind immer vorhanden, 170 Liter bei geschlossenem Verdeck. Durch Umklappen der beiden Lehnen – auch einzeln im Verhältnis 50:50 – wird das MINI Cabrio mit zwei Handgriffen zu einem ganz Großen – mit einem Gepäckraumvolumen von maximal 660 Litern.

### SITZKOMFORT.

Das bequemste Gokart aller Zeiten. Die Sitze bieten einen angenehm guten Seitenhalt, die Kopfstützen lassen sich auf allen Plätzen in der Höhe verstellen. Das Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar.

### EASY-LOAD-FUNKTION.

Beladung: viel Platz. Die Heckklappe öffnet einfach nach unten. Das hintere Verdeckteil lässt sich bei geschlossenem Verdeck anheben. Durch die Easy-Load-Funktion entsteht eine größere Öffnung für bequemes Be- und Entladen. Bequem auch, dass sich auf der geöffneten Heckklappe Gegenstände von bis zu 80 kg zwischenparken lassen.



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL

## 3. FARBEN UND POLSTER

## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

## 5. INNENDESIGN

## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

## 7. PERFORMANCE

## 8. ZUBEHÖR



1

### EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE.

Fahrspaß beginnt genau hier. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

2

### MULTILENKER-HINTERACHSE.

Einzigartig in dieser Klasse, sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und gewinnt an Wendigkeit.

3

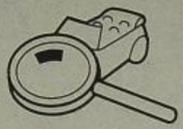
### ZAHNSTANGENLENKUNG.

Der richtige Dreh. Mit Hilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

4

### GEWICHTSVERTEILUNG.

Für die besondere Traktion der Antriebsräder liegen knapp zwei Drittel des Gewichts auf der Vorderachse. Das weitere Gewicht verteilt sich auf die Hinterräder – für optimale Handlingeigenschaften.



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL



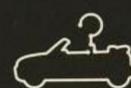
3. FARBEN  
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



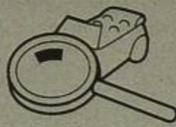
**KURZ UND GUT.**

Für alle, die schnell schalten. Mit knackigen, kurzen, präzisen Wegen. Alle MINI Cabrio Modelle verfügen serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch gibt es auch ein 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic.

**ZWEI MOTOREN FÜR EINMALIGES FAHRVERGNÜGEN.**

MINI Cooper Cabrio: Die Fakten – 88 kW (120 PS), 160 Nm, 198 km/h. Das Gefühl – spontane Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung, dank vollvariabler Ventilsteuerung nur 5,7 Liter Verbrauch/100 km.

MINI Cooper S Cabrio: 128 kW (175 PS) durch Twin-Scroll-Turbo, max. 260 Nm dank Overboost-Funktion. Die Belohnung: 0 bis 100 km/h in 7,4 s und 222 km/h Spitze. Und das bei nur 6,4 Liter Verbrauch auf 100 km.



2. MODELL

3. FARBEN  
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT



**MINIMALISM. WENIGER IST MEHR.**

Großzügig beim Fahrspaß und dabei sparsam im Ausgeben. Das gilt für das MINI Cooper Cabrio mit 5,7 Liter (137 g CO<sub>2</sub>/km) und das MINI Cooper S Cabrio mit 6,4 Liter (153 g CO<sub>2</sub>/km). Dabei helfen eine Reihe innovativer Technologien:

1

**DIE AUTO START STOP FUNKTION.**

Die Auto Start Stop Funktion (nur für Schaltgetriebe) stellt im Leerlauf den Motor während eines Halts an Ampeln oder im Stau automatisch ab, um ihn erst beim Einkuppeln automatisch wieder zu starten.

2

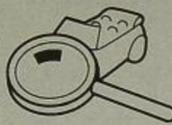
**SCHALTPUNKTANZEIGE.**

Die Schaltpunktanzeige (nur für Schaltgetriebe) empfiehlt durch einen entsprechenden Schalthinweis in der Drehzahlmesseranzeige den aktuell verbrauchsgünstigsten Gang. So belasten Sie nicht nur die Umwelt mit weniger Abgasen, sondern auch Ihr Portemonnaie mit weniger Ausgaben. Beruhigend, oder?

3

**BREMSENERGIERÜCKGEWINNUNG.**

Die Bremsenergieerückgewinnung wandelt mittels intelligenter Generatorregelung einen Teil der Bremsenergie in Strom um, indem sie die Batterie nur dann lädt, wenn der Fahrer vom Gas geht. Beim Gasgeben wird dagegen nur reduziert geladen.



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL

## 3. FARBEN UND POLSTER

## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

## 5. INNENDESIGN

## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

## 7. PERFORMANCE

## 8. ZUBEHÖR



### BREMSANLAGE.

Die vier Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent beschleunigt den Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

### SPERRDIFFERENZIAL.

Gibt besonderen Halt auf schwierigem Untergrund. Bei Traktionsverlust wird die Antriebskraft auf das Rad mit dem besseren Grip übertragen. So können höhere Kurvengeschwindigkeiten erreicht werden. Das selbstregelnde Differenzial (optional für MINI Cooper S Cabrio) steigert Fahrspaß und Sicherheit. Für noch bessere Rundenzeiten bei Ihrer nächsten Tour.

### DSC UND DTC.

Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. In der DSC enthalten ist die Berganfahrhilfe. Die optionale **Dynamische Traktions Control (DTC)** inkl. Elektronischer Differenzialsperre (EDLC) gibt dem Fahrer die Möglichkeit, aktiver das Eigenlenkverhalten des MINI Cabrio durch später einsetzende Motor- und Bremsregeleingriffe zu nutzen. Dazu können mit dem Gaspedal Lenkeffekte erzeugt werden, indem der Fahrer die Antriebsräder gezielt durchdrehen lässt. EDLC erkennt dabei einen zu hohen Radschlupf am kurveninneren Rad und bremst es für bestmöglichen Vortrieb in Kurven und Kehren sowie bei unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen geregelt ab. Zusätzliche Bremsreingriffe in der Hinterachse sorgen darüber hinaus für eine Korrektur der Bahnkurve.



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL



## 3. FARBEN UND POLSTER



## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



## 5. INNENDESIGN



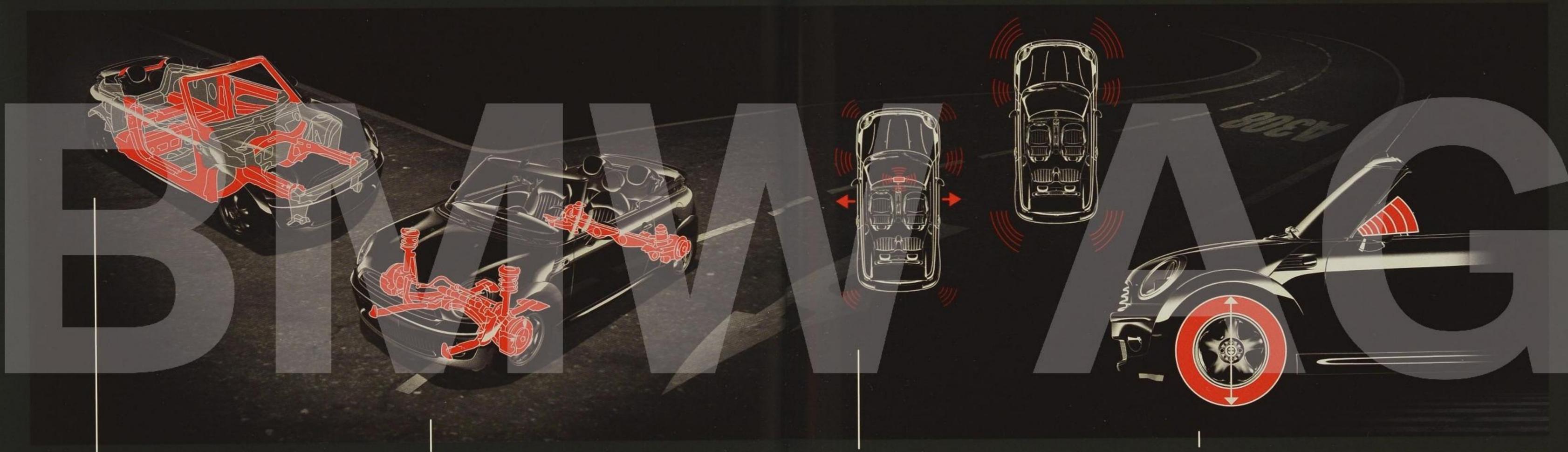
## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



## 7. PERFORMANCE



## 8. ZUBEHÖR



### KAROSSERIE.

Mit ihren aufwändigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI Cabrio eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI Cabrio neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

### FAHRWERK.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling aus: spurstabil, agil, mit optimalem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten, und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

### CRASH SENSOR.

Löst die Airbags aus und entriegelt bei einem Unfall automatisch die Türen (auch bei Überschlag). So können die Insassen das Fahrzeug sicher verlassen. Gleichzeitig werden Innenbeleuchtung und Warnblinker eingeschaltet.

### ALARMANLAGE.

Löst bei Einbruchversuchen und Manipulationen am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein. Schützt auch bei offenem Verdeck.

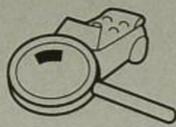
### RSC-BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN.

Im Fall eines plötzlichen Luftverlusts infolge einer Reifenpanne bleiben die Runflat-Reifen (Sonderausstattung für 16 Zoll Felgen, Serienausstattung für 17 Zoll Felgen) zuverlässig auf der Felge. Selbst in völlig drucklosem Zustand kann mit 80 km/h bis zu 150 km weitergefahren werden.

### REIFENPANNEN-ANZEIGE (RPA).

Warnt den Fahrer bei Luftverlust in einem Reifen durch eine Kontrollleuchte im Cockpit.

RSC Bereifung: [www.mini.de/techniklexikon/T013](http://www.mini.de/techniklexikon/T013)



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL



## 3. FARBEN UND POLSTER



## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



## 5. INNENDESIGN



## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



## 7. PERFORMANCE



## 8. ZUBEHÖR



### RÜCKHALTESYSTEM.

Im Fall eines Crashes werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

### ISOFIX.

Zur Sicherheit von Kindern können im Fond bis zu zwei ISOFIX Kindersitze angebracht werden.



### AIRBAGS.

Das MINI Cabrio ist serienmäßig mit vier Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbag schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Zwei weitere Kopf-Thorax-Airbags in den Vordersitzen verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision.



### AKTIVER ÜBERROLLSCHUTZ.

Sicherheit für alle Passagiere bietet der aus hochfestem Aluminium geformte aktive Überrollschutz. Im Normalfall hinter den Kopfstützen versenkt, unterstreicht er die schöne Designlinie des neuen MINI Cabrio und schnellst im Notfall in ca. 150 Millisekunden hoch.

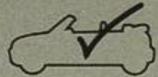


### VERSTÄRKUNGSPROFILE.

Diese Elemente werden im oberen und mittleren Bereich der Türen sowie in relevanten Bereichen der Karosserie integriert. Sie erzeugen eine sehr hohe Steifigkeit und bieten bei einer Kollision hohen Insassenschutz.



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT



2. MODELL



3. FARBEN  
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



### MINI COOPER CABRIO

Auffällig gut: Der klassisch verchromte Kühlergrill im Hexagon-Look und die markante Auspuffrohblende in Chrom unterstreichen den eigenständigen Charakter des MINI Cooper Cabrio.



### MINI COOPER S CABRIO

Unverkennbar MINI Cooper S Cabrio: kraftvoller Lufteinlass auf der Motorhaube, extrem sportlicher Grill im Hexagon-Look. Dazu der verchromte Doppelrohrauspuff. Das MINI Cooper S Cabrio sieht schnell aus. Und das schon im Stand.

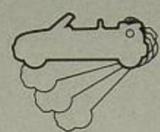




1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT



2. MODELL



3. FARBEN UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK



7. PERFOARMANCE



8. ZUBEHÖR



3YD Hot Chocolate

## VERDECKFARBEN

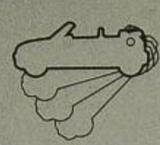
Das Stoffverdeck des MINI Cabrio öffnet und schließt sich nicht nur automatisch in 15 Sekunden, es bietet zusätzlich ein stufenlos verstellbares Schiebedach. Sie haben die freie Wahl. Auch in puncto Farbe. Je nach Außenfarbe bietet sich entweder Denim Blue mit Silbereffekt, Schwarz als echter Klassiker oder Hot Chocolate als Akzent an. Dabei bleibt die Farbe innen immer klassisch: Schwarz.



Schwarz



3YB Denim Blue mit Silbereffekt



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

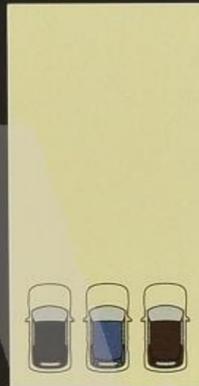
7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

## AUSSENFARBEN<sup>1</sup>

Die Farbpalette reicht von satten Unitönen bis zu leuchtenden Metallicfarben. Den passenden Kontrast liefern die Verdeckfarben Denim Blue mit Silbereffekt, Schwarz oder Hot Chocolate und die Farben der Außenspiegelkappen: in Wagenfarbe, Weiß oder Schwarz (nur mit Verdeck in Schwarz). In Verbindung mit weißen Außenspiegelkappen sind auch Felgen in Weiß erhältlich.

### MINI COOPER CABRIO



U850  
Pepper White  
Uni



U851  
Chili Red  
Uni



WA95  
Interchange Yellow  
Uni

### MINI COOPER S CABRIO



U850  
Pepper White  
Uni



U851  
Chili Red  
Uni



WA95  
Interchange Yellow  
Uni

## AUSSENFARBEN



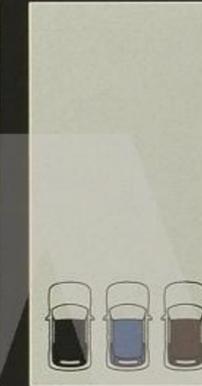
WA94  
Midnight Black  
Metallic



WA67  
British Racing Green  
Metallic



WA93  
Horizon Blue  
Metallic



M900  
Pure Silver  
Metallic



WA60  
Sparkling Silver  
Metallic



M857  
Nightfire Red  
Metallic



WA88  
Hot Chocolate  
Metallic

## AUSSENFARBEN



WA94  
Midnight Black  
Metallic



WA67  
British Racing Green  
Metallic



WA93  
Horizon Blue  
Metallic



M900  
Pure Silver  
Metallic



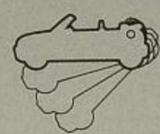
WA60  
Sparkling Silver  
Metallic



M871  
Dark Silver  
Metallic



WA59  
Laser Blue  
Metallic



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

## COLOUR LINE

Nicht irgendein MINI Cabrio. Genau Ihr MINI Cabrio. Deshalb haben Sie die Möglichkeit, das Interieur ganz nach Ihrem Geschmack zusammenzustellen. Es stehen Ihnen je nach Polster fünf Colour Line Farben für die Kneeroll und die Armauflagen in den Türen zur Verfügung.



Beispiel: Colour Line Hot Chocolate mit Interieuroberfläche Horizon Blue.



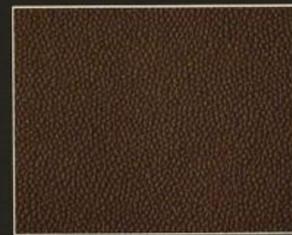
Beispiel: Colour Line Dark Grey mit Interieuroberfläche Interchange Yellow.



4A7  
Dark Grey



4A8  
Cream White



4BU  
Hot Chocolate



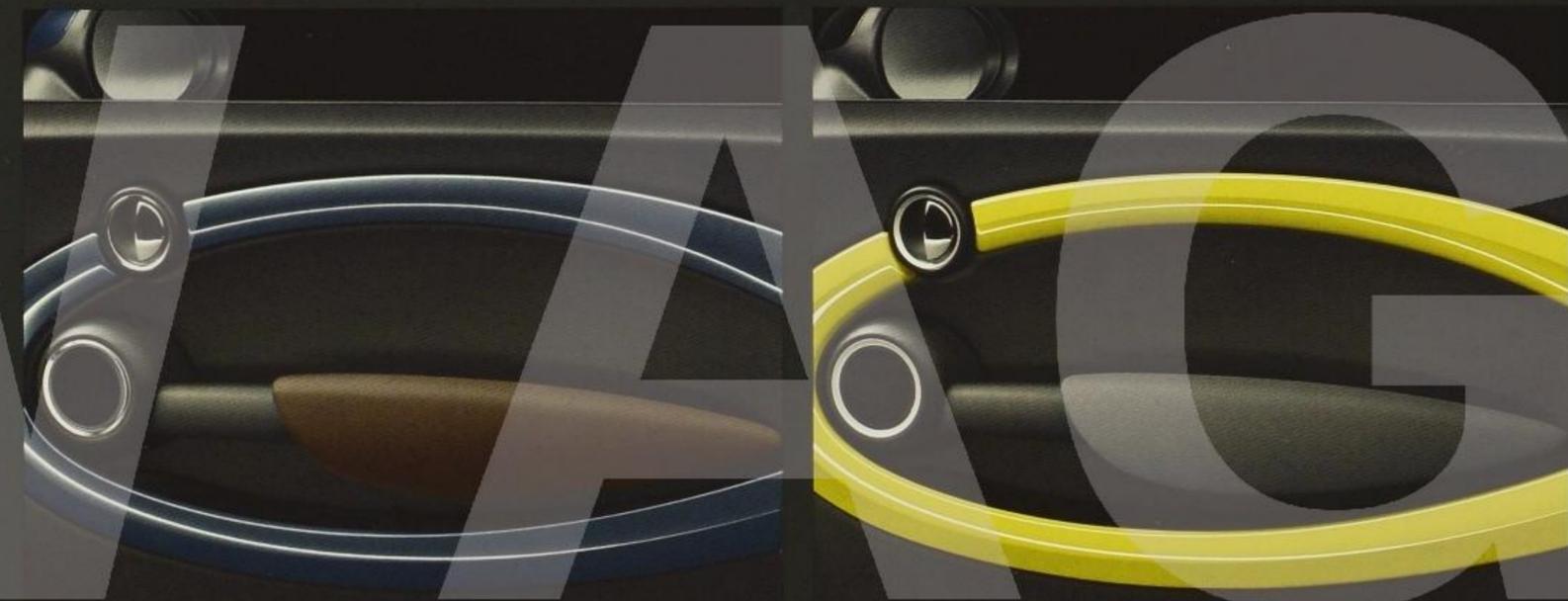
4BB  
Pacific Blue



4BA  
Rooster Red

## INTERIEUROBERFLÄCHEN

Typisch MINI Cabrio – die Form und Anordnung der Interieuroberflächen, Türgriffe und Dekorringe beeindrucken ebenso wie die Vielfalt bei der Auswahl. Schönes Beispiel: der elliptische Türgriff. Er verläuft ausdrucksstark über die Tür nach hinten und ist in verschiedenen Varianten und Materialien erhältlich – je nach Modell und Ausstattung. Exklusiv in edlem Horizon Blue oder in knackigem Interchange Yellow. Auch schön: Farblich ist alles genau auf die Oberflächen für die Instrumententafel abgestimmt.



Beispiel: Colour Line Hot Chocolate mit Interieuroberfläche Horizon Blue.

Beispiel: Colour Line Dark Grey mit Interieuroberfläche Interchange Yellow.



Serie MINI  
Cooper Cabrio  
Fine White Silver



Serie MINI  
Cooper S Cabrio  
Checkered



318  
Interchange  
Yellow



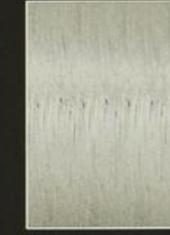
318  
Horizon Blue



4BD  
Piano Black



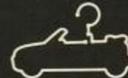
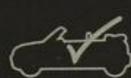
4BC  
Fluid Silver



4BF  
Brushed Alloy  
(Echtmaterial)



4BE  
English Oak  
(Echtmaterial)



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

## STOFFPOLSTER

Leichter Stoff für alle: Das Stoffpolster Cosmos (Serie MINI Cooper Cabrio) gibt es sowohl für den Standardsitz als auch für den Sportsitz. Das Stoffpolster Checkered (Serie MINI Cooper S Cabrio) ist nur für den Sportsitz erhältlich. Die Interieurfarbe ist immer Carbon Black.

Stoff Cosmos  
APE1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



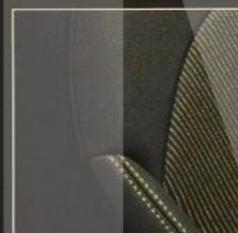
Stoff Checkered  
ATE1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



Stoff/Leder Ray  
FKE8 Interchange  
Yellow



Interieurfarbe  
Carbon Black



Stoff/Leder Ray  
FKE1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



Stoff/Leder Ray  
FKE2 Cream White



Interieurfarbe  
Carbon Black



Stoff/Leder Ray  
FKE6 Rooster Red



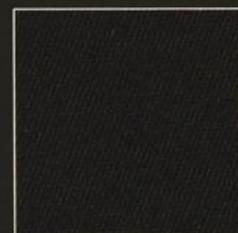
Interieurfarbe  
Carbon Black



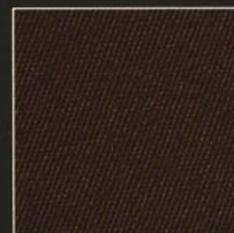
## STOFF-/LEDERPOLSTER

Die Qual der Wahl: Vier verschiedene Stoff-/Lederpolster-Ausführungen für den Sportsitz, jeweils passend zur Interieurfarbe Carbon Black.

Verdeck  
Schwarz



Verdeck  
3YD Hot Chocolate



Verdeck  
3YB Denim Blue



## VERDECK

Gut bedacht: Abhängig von der Außenfarbe Ihres MINI Cabrio können Sie sich beim Verdeck für einen von drei Farbtönen entscheiden. Denim Blue mit Silbereffekt, Schwarz und Hot Chocolate stehen zur Auswahl bereit.

## LEDERPOLSTER

Das sitzt: echtes Leder in den Farben Carbon Black oder Tuscan Beige für den Sportsitz. Exklusiv für den Sportsitz im Pfeifendesign gibt es das Polster Leder Lounge in Carbon Black oder Hot Chocolate. Die Interieurfarbe ist abhängig von der Polsterfarbe.

Leder Gravity  
T6E4 Tuscan Beige



Interieurfarbe  
Tuscan Beige



Interieurfarbe  
Carbon Black\*



Leder Punch  
T8E1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



Leder Lounge  
T9E1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



Leder Lounge  
T9E7 Hot Chocolate



Interieurfarbe  
Carbon Black



\* Voraussichtlich erhältlich ab dem 1. Quartal 2009.

## STANDARDSITZ

Ruhig mal Probe sitzen: In bequemen Standardsitzen mit leicht abgesetzter Sitzmittelbahn nimmt man gern Platz. Nur aussteigen will man ungern.

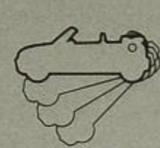
## SPORTSITZ

Auf die Plätze. Fertig. Los. Die Sportsitze (Serie MINI Cooper S Cabrio) fallen durch ihre abgesetzten Seitenwangen auf, die auch bei sportlichem Fahren besten Halt bieten.

## SPORTSITZ IM PFEIFENDESIGN

Nehmen Sie Platz: Die Sportsitze im Pfeifendesign und mit elegantem Nahtbild sorgen nicht nur für ausgezeichneten Halt, sondern auch für ausgezeichnetes Aussehen.





1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER CABRIO UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray					Leder Gravity		Leder Punch	Leder Lounge	
			Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Rooster Red	Interchange Yellow	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate		
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black		
Pepper White	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Chili Red	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Interchange Yellow	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		

MINI COOPER CABRIO METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray					Leder Gravity		Leder Punch	Leder Lounge	
			Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
Midnight Black	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
British Racing Green	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Horizon Blue	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		

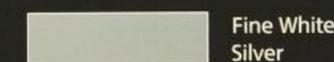
MINI COOPER CABRIO METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray					Leder Gravity		Leder Punch	Leder Lounge	
			Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
Pure Silver	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Sparkling Silver	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Nightfire Red	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Hot Chocolate	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■		

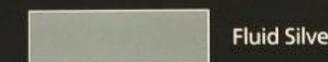
■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Fine White Silver“-Leiste oder mit sechs optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity und Leder Lounge ist die Leiste „Fine White Silver“ nicht erhältlich. Die Interieuroberflächen Horizon Blue und Interchange Yellow sind nur in Kombination mit der entsprechenden Wagenfarbe erhältlich.



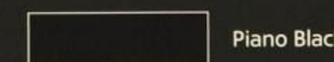
Fine White Silver



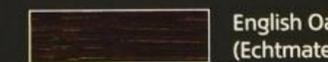
Fluid Silver



Brushed Alloy (Echtmaterial)



Piano Black



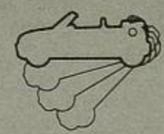
English Oak (Echtmaterial)



Horizon Blue



Interchange Yellow



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER S CABRIO UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray					Leder Gravity		Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Rooster Red	Interchange Yellow	Tuscan Beige		Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate	
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	
Pepper White	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Chili Red	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Interchange Yellow	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

MINI COOPER S CABRIO METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray					Leder Gravity		Leder Punch	Leder Lounge	
Midnight Black	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
British Racing Green	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Horizon Blue	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

MINI COOPER S CABRIO METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray					Leder Gravity		Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign		
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Rooster Red	Interchange Yellow	Tuscan Beige		Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate	
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	
Pure Silver	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sparkling Silver	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Dark Silver	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Laser Blue	Dark Grey Cream White Hot Chocolate Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

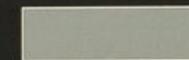
■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Checkered“-Leiste oder mit sechs optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity und Leder Lounge ist die Leiste „Checkered“ nicht erhältlich. Die Interieuroberflächen Horizon Blue und Interchange Yellow sind nur in Kombination mit der entsprechenden Wagenfarbe erhältlich.



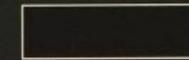
Checkered



Fluid Silver



Brushed Alloy (Echtmaterial)



Piano Black



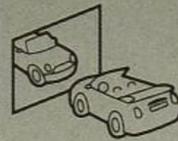
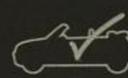
English Oak (Echtmaterial)



Horizon Blue



Interchange Yellow



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Das **Verdeck** bietet durch die gerade Seitenlinie und die steil stehende Heckscheibe vier Personen viel Raum. Der leicht ansteigende Verlauf der Quernaht am hinteren Verdeckteil sieht sehr sportlich aus. Es ist für alle MINI Cabrio Modelle in **Schwarz** erhältlich.

Mit dem **Verdeck** in **Hot Chocolate** bekommt das MINI Cabrio einen besonderen Look. Erhältlich für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio.

Das **Verdeck** in **Denim Blue** mit Silbereffekt wirkt durch seine Metallic-Optik besonders edel. Erhältlich für MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio.

Die **Außenspiegelkappen** sind für alle Verdeckfarben optional auch **verchromt** erhältlich.

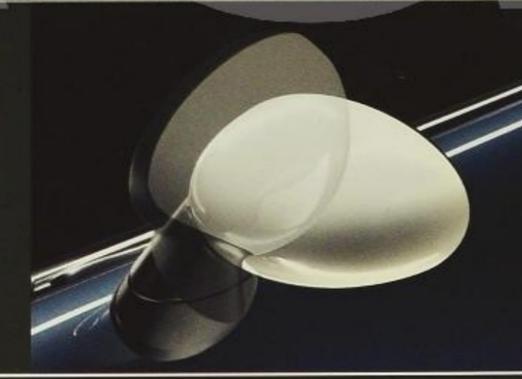
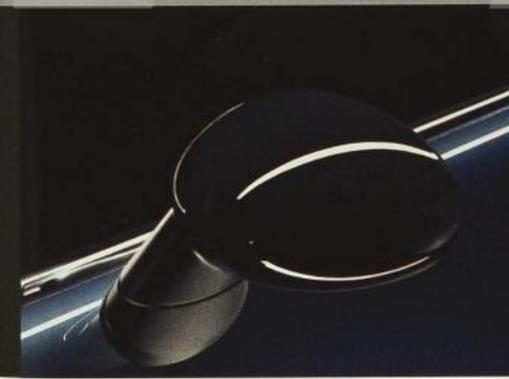
Für das MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio mit Felgen in Weiß sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls in **Weiß** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

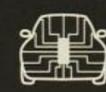
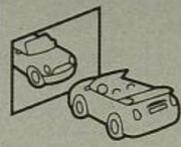
Optional sind für das MINI Cooper Cabrio (links abgebildet) und das MINI Cooper S Cabrio (rechts) **Motorhaubenstreifen** in **Weiß** oder in **Schwarz** erhältlich.

Für das MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio mit Verdeck in Schwarz sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls in **Schwarz** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

Die **Außenspiegelkappen** sind auch in **Wagenfarbe** lackiert wählbar.

Durch die Anklappfunktion lassen sich beide **Außenspiegel** auf Knopfdruck **elektrisch anklappen** und wieder zurückklappen. Zusätzlich sind Fahrer- und Beifahreräußenspiegel sowie die Frontscheibenwaschdüsen beheizt.





1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN  
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Das MINI Cooper Cabrio fährt serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen 5-Star Spooler** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15.

Die auf Wunsch erhältlichen **Leichtmetallfelgen 5-Star Blaster** gibt es in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der optionalen Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

Die **Leichtmetallfelgen Black Star Bullet** füllen die Radhäuser optisch sehr gut aus und unterstreichen die Dynamik des MINI Cabrio. Sie haben die Größe 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Reifen haben das Format 205/45 R 17.

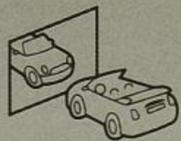
Das MINI Cooper S Cabrio ist serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen S-Winder** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Bereifung 195/55 R 16 ausgestattet (optional mit Runflat-Reifen).

Optional erhältlich sind die **Leichtmetallfelgen Bridge Spoke\*** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der optionalen Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

Die im Ausdruck kraftvollen **Leichtmetallfelgen Crown Spoke\*** haben die Größe 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Bereifung hat die Dimension 205/45 R 17.

Die zweiteilig geschraubten **Leichtmetallfelgen Web Spoke** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17 sind zusätzlich auch in two-tone, Anthrazit, erhältlich.





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Das **Chrome Line Exterior** umfasst im Frontbereich je nach Modell die Verchromung der Kühlergrillstreben, der Einfassung des unteren Grillgitters, der Umrandung der Nebelscheinwerfer sowie der Querstrebe im unteren Lufteinlass.

Im Heckbereich enthält das Chrome Line Exterior für das MINI Cooper Cabrio die Chromumrandung der zentralen Nebelschlussleuchte und den verchromten Überrollschutz mit Einsatz Piano Black (Serie bei MINI Cooper S Cabrio). Für das MINI Cooper S Cabrio sind zusätzlich der Heckklappengriff, die Einfassung des Grills im Heckstoßfänger und die Auspuffblende verchromt.

Die Ausstattung **weiße Blinkleuchten** umfasst weiße Blinkergläser in den Frontscheinwerfern (abgebildet Bi-Xenon-Scheinwerfer), in den Seitenblinkleuchten (für MINI Cooper S Cabrio serienmäßig) und in den Heckleuchten.

Die runde **Auspuffrohrlende** ist beim MINI Cooper Cabrio kraftvoll geformt und verchromt.

Beim MINI Cooper S Cabrio ist die verchromte **Doppelrohr-Auspuffblende** mittig in der Heckschürze angeordnet und betont den einzigartigen Sound des Fahrzeugs so auch optisch.

Die **Heckträgervorbereitung** für Multifunktionsträger, z. B. Fahrradträger aus dem MINI Original Zubehör (weitere Informationen im Kapitel 8, Zubehör) befindet sich in der Heckschürze unter einer Abdeckung in Wagenfarbe.



Serienausstattung MINI Cooper Cabrio



Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio

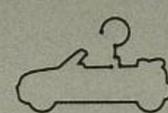
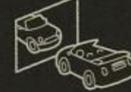
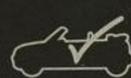


Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio



Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



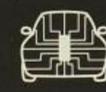
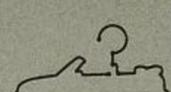
Ton in Ton mit der Außenfarbe sind die **Interieuroberfläche** und der ellipsenförmige Ring in der Tür in **Horizon Blue** oder **Interchange Yellow** gehalten. Weitere Umfänge dieser Ausstattung: Einfassungen von Drehzahlmesser, Tachometer, Luftdüsen und Schalthebel in Silber.

Serienmäßig ist die **Interieuroberfläche** im MINI Cooper Cabrio in **Fine White Silver** (links abgebildet) ausgeführt. Weitere Umfänge dieser Ausstattung: Einfassungen von Drehzahlmesser, Tachometer, Luftdüsen und Schalthebel in Silber. Die Interieuroberfläche ist beim MINI Cooper S Cabrio serienmäßig im **Checkered Design** (mittig abgebildet) gehalten und der ellipsenförmige Ring in der Tür passend ausgeführt. Als Sonderausstattung sind die Interieuroberfläche und der ellipsenförmige Ring in der Tür auch in **Fluid Silver** (rechts abgebildet) erhältlich. Weitere Umfänge dieser Ausstattung: Einfassungen von Drehzahlmesser, Tachometer, Luftdüsen, Schalthebel, Getränkehalter vorne und hinten, Türöffner und Türlautsprechern in Silber.

Die **Interieuroberfläche** sowie die Türgriffe sind auf Wunsch auch in der **Edelholz-Ausführung English Oak** (links im Bild) wählbar. Den ellipsenförmigen Türing gibt es bei dieser Variante in Piano Black. In Verbindung mit der **Interieuroberfläche Piano Black** (mittleres Bild) ist die Türellipse im gleichen Farbton gehalten. Diese Ausstattung ist ebenfalls in **Aluminium-Ausführung Brushed Alloy** (rechts abgebildet) erhältlich. Der Türing ist dann in Grey Silver Matt ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

Die Kneeroll und die Armauflage in der Tür sind in der Ausstattung **Colour Line** auf Wunsch in Pacific Blue, Dark Grey, Hot Chocolate, **Cream White** (links im Bild) und **Rooster Red** (rechts abgebildet) erhältlich.





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



In der Serienausstattung sind die **Türellipse** und der Türgriff in **Carbon Black** gehalten.

In Kombination mit der für das MINI Cooper S Cabrio serienmäßigen Interieuroberfläche Checkered sind der **ellipsenförmige Ring in der Tür** im **Checkered Design** und der Türgriff in **Carbon Black** gehalten.

In Verbindung mit der Interieuroberfläche **Interchange Yellow** ist die **Türellipse** im gleichen Farbton ausgeführt und der Türgriff in **Carbon Black** abgesetzt.

Die Interieuroberfläche ist auf Wunsch auch in edlem **Piano Black** erhältlich. Passend dazu gibt es die **Türellipse** ebenfalls in **Piano Black** und den Türgriff in **Carbon Black**.

Optional gibt es die Interieuroberfläche in Aluminium-Ausführung **Brushed Alloy**. In dieser Ausführung ist der **elliptische Türing** in mattem **Grey Silver** gearbeitet und der Türgriff in **Brushed Alloy**.

Bei der klassischen Variante **English Oak** sind die Interieuroberfläche und der Türgriff in Edelholz ausgeführt. Der **elliptische Türing** ist passend dazu in **Piano Black** lackiert.



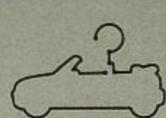
Beim optional erhältlichen **Chrome Line Interior** sind die Instrumente, die Lüftungsdüsen in der Instrumententafel, die Lautsprecher vorn, die Gurtführungsringe (Abb. unten) und der Ring am Schalthebel in Chrom eingefasst.

Zusätzlich sind für das MINI Cooper S Cabrio oder bei optionaler Interieuroberfläche sowie bei Polster Stoff/Leder oder Leder die Türöffner und die Getränkehalter vorn und hinten enthalten.



■ Serienausstattung MINI Cooper Cabrio  
■ Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio

□ Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio  
□ Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Im **zweispiechigen Serienlenkrad** ist der Fahrerairbag integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt.

Im **zweispiechigen Lederlenkrad** (Serie im MINI Cooper S Cabrio) ist der Fahrerairbag integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt. Die Ausstattung umfasst auch den Schaltknäuf in Leder.

Der **Standardsitz** für Fahrer und Beifahrer verfügt über eine manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff erhältlich. Die Sitze verfügen zusätzlich über Sitzhöhenverstellung (nur Fahrersitz), Ablagetaschen an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion.

Der **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer inkl. Ablagenetz an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion verfügt über eine manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional in Stoff/Leder und in Leder erhältlich. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über Sitzhöhenverstellung. Für einen ausgezeichneten Halt bei sportlicher Kurvenfahrt sorgen die stärker ausgeformten Sitzseitenwangen.

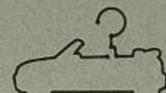
Die MINI Cabrio Modelle können optional mit einem **dreispiechigen Sport-Lederlenkrad** ausgestattet werden. Es ermöglicht ein besonders agiles Lenkgefühl und liegt griffig in den Händen.

Auf Wunsch ist ein **dreispiechiges Sportlenkrad mit Holzkranz** (inkl. Holzschaltknäuf) erhältlich. Dieses Lenkrad ist mit Multifunktion ausgestattet.

Den **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer gibt es zusätzlich in **Leder Lounge**, das sich durch ein spezielles **Pfeifendesign** und ein besonders elegantes Nahtbild auszeichnet.

Fahrer- und Beifahrersitz sind mit **Fond-Einstiegshilfe** ausgestattet. Klappen Sie den Sitz um, gleitet er zum besseren Einsteigen automatisch nach vorn. Schieben Sie ihn nach hinten und klappen dann die Sitzlehne zurück, rastet er dank Lehnen-Memory-Funktion wieder in der Ausgangsposition ein.





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Mit einem Handgriff lassen sich vom Gepäckraum aus die **Rückensitzlehnen einzeln umklappen** (50:50). So können drei Personen auch mit sperrigem Gepäck verreisen. Zur Maximierung der Ladefläche lässt sich das Gepäckraumvolumen durch Umklappen beider Rücksitze auf bis zu 660 Liter erhöhen. Auch praktisch: Die Sitzlehnen sind abschließbar. So ist Ihr Gepäck selbst bei geöffnetem Verdeck bestens gesichert.

Das **Lichtpaket** umfasst die Vorfeldbeleuchtung in der Türverkleidung, Fußraumleuchten vorn, Innenbeleuchtung im Windlauf vorn, farblich regelbare Ambiente-Beleuchtung (orange/blau) in Türöffnern, Türablagefächern und Seitenverkleidungen hinten sowie das Auflicht für die Instrumententafel.

Auf **Tastendruck** lassen sich sowohl das Verdeck als auch das integrierte Schiebedach vollautomatisch öffnen und wieder schließen.



Der als Sonderausstattung erhältliche **Windschutz** ermöglicht zugfreies Offenfahren und vermeidet störende Verwirbelungen im Schulter- und Nackenbereich. Wird er nicht benötigt, kann der Windschutz – zusammengeklappt – in einer Tasche platzsparend im Gepäckraum transportiert werden.

Optional ist ein **Raucherpaket** erhältlich, bestehend aus Zigarettenanzünder und entnehmbarem Aschenbecher.



■ Serienausstattung MINI Cooper Cabrio  
■ Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio



Die **Mittelarmlehne** vorn ist klappbar und mit einem integrierten Ablagefach ausgestattet.

Das **Ablagenpaket** umfasst ein Ablagefach in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, ein Ablagenetz im Beifahrerfußraum, ein Gepäckraumbodennetz sowie eine 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum.



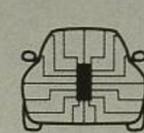
■ Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio  
■ Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



**ISOFIX** (Abb. mit Kindersitz aus dem Zubehörprogramm) ist ein genormtes System, bei dem ein mit zwei Teleskopstangen ausgerüsteter Baby- oder Kindersitz im hinteren Bereich der Rücksitzbank sicher und fest eingerastet wird.

Das gut zugängliche **Handschuhfach** ist beleuchtet und abschließbar.





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Der Frischluftchronometer! Der **Always Open Timer\*** misst die Zeit, in der Sie offen fahren. Jede Minute zählt, sobald das Verdeck komplett geöffnet ist und der Motor läuft. Bis zu einer Dauer von 7 Stunden zeigt er Tagesausflüge direkt an, die Gesamtzeit speichert der Bordcomputer.

Im großen, zentral in der Instrumententafel angeordneten **Tachometer** befinden sich Warn- und Kontrollleuchten sowie die Tankanzeige.

Das **MINI Navigationssystem** mit 16:9-Bildschirm, integriert in das zentrale Rundinstrument, inkl. Radio Boost CD, Bordcomputer und umlaufenden Tachos. Fahrhinweise gibt es per Sprache, Pfeil- und/oder Kartendarstellung.

Nachdem der Zündschlüssel eingesteckt wurde, können Sie mit dem **Start/Stop-Knopf** den Motor per Knopfdruck starten bzw. wieder stoppen.

Das **Sichtpaket** sorgt für klaren Durchblick: Es umfasst die auf Knopfdruck beheizbare Frontscheibe, den Regensensor, den automatisch abblendenden Innenspiegel und die automatische Fahrlichtsteuerung.

Der runde **Drehzahlmesser** sitzt mittig auf der Lenksäule. Im oberen Display werden Außentemperatur, Uhrzeit oder Geschwindigkeit angezeigt, im unteren Display z. B. Tageskilometer. Außerdem befindet sich hier die Schaltpunktanzeige.

Der **Bordcomputer** informiert per Tastendruck über Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, die Reichweite und den Momentanverbrauch. In Verbindung mit dem Always Open Timer zeigt er zusätzlich die gesamte offen gefahrene Zeit an.

Der **Condition Based Service (CBS)** weist auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin, eine digitale Restweganzeige im unteren Display des Drehzahlmessers gibt die Strecke bis zum nächsten Service an.

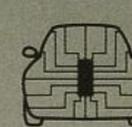
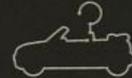
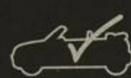
Die **Klimaanlage** inkl. Mikrofilter ermöglicht zu jeder Jahreszeit Ihr gewünschtes Innenraumklima. Luftmenge und Luftverteilung können individuell eingestellt werden.

Die **Klimaautomatik** stellt schnellstmöglich Ihr Wunschlima im Innenraum her und hält die gewünschte Temperatur konstant. Der integrierte Aktivkohlefilter bewahrt die Insassen vor unangenehmen Gerüchen. Im automatischen Cabriomodus bei offenem Dach versorgt sie an kalten Tagen den Fußraum mit warmer, an heißen Tagen die Fahrgäste mit kühler Luft.



■ Serienausstattung MINI Cooper Cabrio  
■ Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio

■ Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio  
■ Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Perfekter Soundtrack für jede Fahrt: das serienmäßige **Radio MINI CD** mit RDS-Tuner, Scan-Funktion für das Radio, permanenter Zeitanzeige sowie UKW-, MW- und LW-Empfang. Der integrierte CD-Player verfügt über Titelsuchfunktion bzw. schnellen Vor-/Rücklauf. Zusätzlich bietet es sechs Lautsprecher und einen AUX-IN-Eingang für MP3-Player.

Ausstattungsumfänge **Radio Boost CD** wie Radio MINI CD. Darüber hinaus zweizeiliges Display, MP3-kompatibel, Steuerung u. a. für CD-Wechsler, Handyvorbereitung Bluetooth und DAB-Tuner.

Auf Wunsch erhältlich ist ein über dem Handschuhfach integrierter **CD-Wechsler** (MP3-kompatibel), der bis zu sechs CDs aufnimmt.

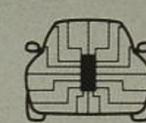
Das **HiFi-Lautsprechersystem** bietet aus einem Achtkanal-Digitalverstärker mit 230 Watt und insgesamt zehn Lautsprechern ein außergewöhnliches Klangerlebnis – mit kräftigen Bässen und brillanten Höhen.

Über den **AUX-IN-Eingang** lässt sich eine externe Audioquelle anschließen, z. B. ein MP3-Player.

Die 3-Speichen-Lederlenkräder sind auf Wunsch mit **Multifunktion** erhältlich. Damit lassen sich Geschwindigkeitsregelung, Radio und Telefon bequem bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

Mit der Sonderausstattung **Freisprecheinrichtung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** können bluetoothfähige Handys kabellos verbunden werden. Die USB-Audio-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss eines iPods, USB-Sticks oder MP3-Players. Die Auswahl der Musikbibliothek nach Alben, Interpret, Musikrichtung usw. erfolgt über das Radio- oder Navigations-Display. Die **Handyvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** enthält zusätzlich eine Mittelarmlehne, ein Sport-Lederlenkrad in 3-Speichen-Design inklusive Multifunktion mit Geschwindigkeitsregelung (Smartphone nicht inbegriffen). Mit der zusätzlichen Ausstattung **Erweiterte Anbindung des Music-Players im Handy** lassen sich bluetoothfähige Handys mit dem separat erhältlichen Snap-in-Adapter aufnehmen und die darin gespeicherten Musikdateien komfortabel abspielen. Informieren Sie sich bei Ihrem MINI Vertragshändler über die Kompatibilität geeigneter Handys und die Verfügbarkeit handyspezifischer Snap-in-Adapter.





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

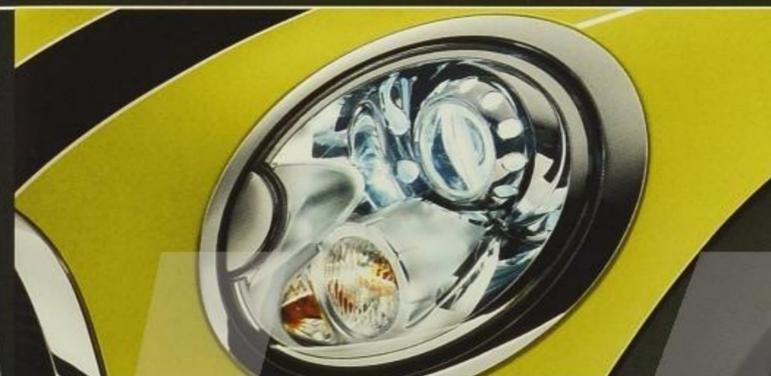
### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Die **Sitzheizung** für Fahrer und Beifahrer bietet mit drei Stufen eine individuell einstellbare Sitztemperatur – eine besondere Annehmlichkeit an kalten Tagen.

Der **automatisch abblendende Innenspiegel** blendet ab einem definierten Lichteinfall durch die Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge automatisch ab.

Der **Garagentoröffner** bietet zusätzlichen Komfort. Mit der programmierbaren Fernbedienung können Sie z. B. Ihr Garten- oder Garagentor bequem vom Fahrzeug aus öffnen und schließen.

Das optionale **Bi-Xenon-Licht** für Abblend- und Fernlichtfunktion, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Waschanlage, ist besonders leuchtstark.

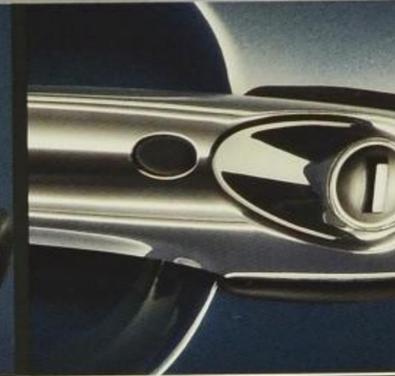
Die im Standlichtgehäuse in der Frontschürze integrierten **Nebelscheinwerfer** sorgen für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.

Einmal aktiviert, schaltet der **Regensensor** je nach Stärke des Regens die Scheibenwischer ein und regelt automatisch die Wischfrequenz. Der integrierte Lichtsensor aktiviert bei Bedarf die Fahrlichtautomatik bei Dämmerung und Dunkelheit.

Mit dem **Komfortzugang** öffnen und schließen Sie das Fahrzeug, ohne die Funkfernbedienung in die Hand nehmen zu müssen. Es genügt, wenn sich der Zündschlüssel z. B. in der Hosen-, Jacken- oder Handtasche befindet. Zudem lässt sich der Motor sofort schlüssellos über den Start/Stop-Knopf starten bzw. stoppen.

Das MINI Cooper Cabrio hat eine mittig im Stoßfänger integrierte **Nebelschlussleuchte** (Abbildung links), im MINI Cooper S Cabrio sind es zwei äußere (mittig abgebildet).

Die **Park Distance Control (PDC)** hinten erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum. Die Entfernung zwischen Ihrem MINI Cabrio und einem Hindernis wird akustisch gemeldet (in Verbindung mit Navigationssystem auch optisch).



■ Serienequipung MINI Cooper Cabrio

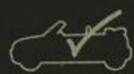
■ Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio

■ Serienequipung MINI Cooper S Cabrio

■ Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



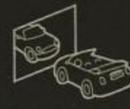
### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT



### 2. MODELL



### 3. FARBEN UND POLSTER



### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



### 5. INNENDESIGN



### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



### 7. PERFORMANCE



### 8. ZUBEHÖR



Das ab Werk verfügbare **Aerodynamikpaket** mit modifizierter Front- und Heckschürze und in Wagenfarbe lackierten Kühlergrillstreben und Heckklappen-griff lässt das MINI Cabrio extrem sportlich aussehen. Die in Wagenfarbe lackierten Komponenten sorgen durch ihre ausgefeilte Aerodynamik für noch mehr Fahrspaß.

Auch in der Seitenansicht macht das Aerodynamikpaket für das MINI Cabrio mit speziell designten Seitenschwellern, lackierten Radläufen und speziellen Seitenreflektoren eine sportliche Figur und sorgt allein optisch für mehr Abtrieb.



Die optionale **6-Gang-Automatik** mit Steptronic ermöglicht sehr komfortable und im Steptronic-Modus auch sehr sportliche Gangwechsel. Zusätzlich zum Wählhebel verfügt die 6-Gang-Automatik im MINI Cooper S Cabrio über zwei Schaltwippen am Lenkrad (Schaltwippen für MINI Cooper Cabrio optional erhältlich). Für sehr schnelle und sehr sichere Gangwechsel – die Hände bleiben stets am Lenkrad.

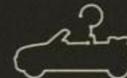
Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ist leichtgängig und bietet exakte, kurze Schaltwege. Dadurch unterstützt es eine besonders sportliche Fahrweise.

Durch Drücken des **Sport-Buttons** sprechen Lenkung und Gaspedal noch spontaner an – für ein ausgesprochen authentisches Fahrgefühl. Bei Ausstattung mit Automatikgetriebe sorgt der Sport-Button für noch schnellere Gangwechsel.



■ Serienausstattung MINI Cooper Cabrio  
■ Serienausstattung MINI Cooper S Cabrio

□ Sonderausstattung MINI Cooper Cabrio  
□ Sonderausstattung MINI Cooper S Cabrio



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN  
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR\*



Der **Black Jack** sieht sportlich aus und gibt dem MINI Cabrio eine eigenständige Optik. Es gibt ihn für die **Außenspiegel**, die **Kappe des Innenspiegels**, für die **Türgriffe** und die **Side Scuttles**. Die **Sport Stripes** und die **Zusatzscheinwerfer** runden das sportliche Aussehen des MINI Cabrio zusätzlich ab.

Davon kann man nie genug bekommen: der **Union Jack** für die **Außenspiegel**, die **Innenspiegelkappe** (o. Abb.), die **Side Scuttles** und die **Türgriffe**.

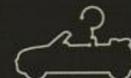


Zeigen, wie viel Energie im MINI Cabrio steckt: mit der **Checkered Flag** für die **Außenspiegel**, die **Innenspiegelkappe** (o. Abb.), die **Side Scuttles** und die **Türgriffe**.

Die **verchromte Lufteinlassblende** lässt die Frontpartie des MINI Cooper S Cabrio noch kraftvoller wirken.

Die **Auspuffrohrlenden** aus poliertem, verchromtem Edelstahl für das MINI Cooper S Cabrio sorgen mit ihrem Durchmesser von 90 mm für eine druckvoll-sportliche Optik. Erhältlich für alle MINI Modelle.





## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL

## 3. FARBEN UND POLSTER

## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

## 5. INNENDESIGN

## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

## 7. PERFORMANCE

## 8. ZUBEHÖR\*



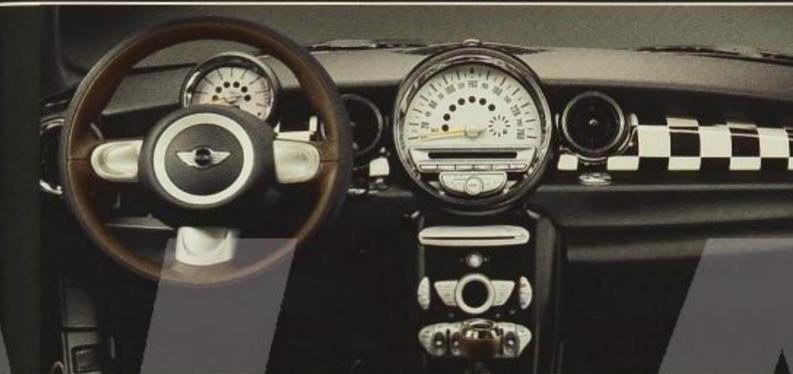
Das **Leichtmetallrad Multi Spoke R108** in der Größe 7J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17. Auch erhältlich in Schwarz (o. Abb.).

Das **Leichtmetallrad Cross Spoke Composite R90** in Schwarz, zweiteilig mit Titan-Verschraubungen. In der Größe 7J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17. Auch erhältlich in Anthrazit und Silber (o. Abb.).

Dreifach gut: Das **Leichtmetallrad Double Spoke R99** ist in Silber, in Graumetallic und als polierte Variante (o. Abb.) erhältlich. Die Größe beträgt 7J x 17 Zoll und die Runflat-Bereifung hat das Format 205/45 R 17.

**Windschutz.** Mit praktischer Aufstellhilfe für ein schnelles und unkompliziertes Aufstellen des Windschutzes sowie mit integrierten Taschen, in denen kleinere Utensilien verstaut werden können. Oberrahmen glanzeloxiert.

Mit der funktionalen **Ablageschale** aus Gummi wird der Raum in der Mittelkonsole bestens genutzt. So können kleine Dinge sicher und griffbereit aufbewahrt werden. Mit speziellen Öffnungen für Karten und Münzen.



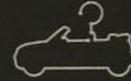
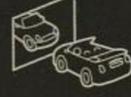
Die **Lederumfänge in Hot Chocolate** bieten einen starken Kontrast zur Oberfläche für die Instrumententafel **Checkered Flag**. Erhältlich sind das **Lederlenkrad**, der **Schaltknopf** und **Schalthebelbalg** sowie der **Handbremsgriff** und **-balg**. Farblich abgestimmt in Hot Chocolate gibt es auch den **Wählhebelgriff** und **-balg**. Alle Ausstattungsumfänge sind auch in Tuscan Beige erhältlich.

Die **Handschuhfach-Unterteilung** ist ein Einsatz mit variabler Unterteilung und elastischem Halteband, der Ordnung im Handschuhfach schafft. CDs, iPod, Bordliteratur oder z. B. Schlüssel sind so jederzeit griffbereit an ihrem Platz.

Den vollen MINI Sound genießen: Über die **iPod-Schnittstelle** können entweder ein iPod oder ein iPhone mit dem MINI Radio verbunden werden. Beide lassen sich schnell und einfach über den MINI Joystick, das MINI Radio oder das Multifunktionslenkrad ansteuern. Sämtliche Interpreten, Alben, Genres und Titel werden übersichtlich geordnet auf dem Radiodisplay oder dem Bordmonitor dargestellt. Der iPod oder das iPhone werden blicksicher im Ablagefach in der Instrumententafel untergebracht.

Komfortable **Armauflage** für Fahrer und Beifahrer. Mit großem Ablagefach, das zusätzlichen Stauraum bietet.





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

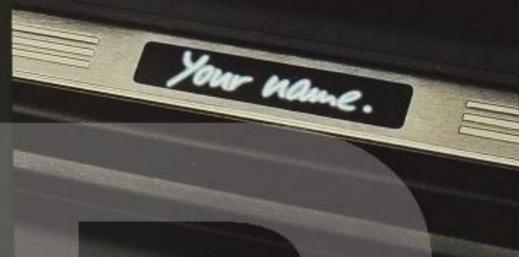
### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR\*



Ziehen besonders bei Dunkelheit die Blicke auf sich: die **beleuchteten Einstiegsleisten**. Erhältlich mit persönlichem Schriftzug in Edelstahl bzw. Edelstahl geschwärzt, mit Schriftzug MINI, MINI Cooper oder MINI Cooper S in Edelstahl, mit Checkered Flag oder Union Jack – erhältlich in der Ausführung Edelstahl oder Edelstahl geschwärzt sowie als unbeleuchtete Variante.

Guter Auftritt: die hochwertige **Fußmatte Urban** in Schlingentechnik. Mit Nadelstreifendesign in Cream White oder Dark Grey.

Die **Fußmatte Cosmopolitan** besteht aus hochwertigem Soft-Velours. Mit MINI Logo und reflektierendem Nubuk-Einfassband.

Die **Fußmatte Gummi** ist mit einem erhöhten Rand ausgestattet, der den Fußraum vor Schmutz und Nässe schützt. Erhältlich in Carbon Black mit MINI Logo oder mit MINI Cooper S Schriftzug.



Der abschließbare **Alu-Heckträger** erlaubt den Transport von zwei Fahrrädern am Fahrzeugheck. Diebstahlhemmende Befestigung an der Heckträgervorbereitung im Stoßfänger mit Abdeckung in Wagenfarbe (siehe Abbildung rechts). Voraussetzung für die Montage des Alu-Heckträgers ist die separat erhältliche Heckträgervorbereitung (weitere Informationen im Kapitel 4, Außendesign und Räder).

Die elektrische **MINI Kühltasche** ist FCKW-frei und kühlt bis ca. 20 °C unter die Temperatur im Innenraum. Inhalt 12 Liter. In coolem Design und mit MINI Schriftzug auf der Vorderseite.

Die **Faltboxen für den Gepäckraum** lassen sich schnell auseinanderfalten und mit Klettverschlüssen fixieren. Maße (L x B x H) 440 x 230 x 220 mm. Eine kleinere Faltbox ist ebenfalls erhältlich. Maße (L x B x H) 325 x 285 x 130 mm. Beide Modelle sind in Schwarz und mit MINI Logo erhältlich.





1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN  
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR\*



## JOHN COOPER WORKS TUNING.

Know-how aus dem Rennsport: Mit dem perfekt auf das MINI Cabrio abgestimmten John Cooper Works Tuning-Kit wird die Leistung des MINI Cooper S Cabrio auf sportliche 192 PS (141 kW) gesteigert. Dafür sorgen der spezielle Luftfilter sowie die Motorsteuerungs-Software. Abgerundet wird das Tuning-Kit durch den Sport-Nachschalldämpfer mit sportlich-prägnanter Akustik. Noch mehr Rennsportfeeling erleben Sie durch das Aerodynamikpaket, die Sportbremsen sowie die Außenspiegel, den Lufteinlass und den Heckklappengriff in Carbon. Extremen Fahrspaß bietet auch der Gear Shift Indicator. Denn die farbigen Leuchtdioden zeigen Ihnen auf einen Blick, wie Sie die maximale Beschleunigung in Ihrem MINI Cabrio ausreizen können.



Für den letzten Schliff: die Interieurleiste und der Türgriff aus Carbon. Passend dazu gibt es das Sportlenkrad, den Schaltknopf und den Handbremsgriff wahlweise in Alcantara oder Leder mit Carbonelementen.

Die massive Domstrebe im Motorraum gibt dem MINI Cabrio zusätzliche Stabilität, indem sie Karosserieunruhen reduziert.

Markanter: Das Leichtmetallrad Cross Spoke R113 glanzgedreht (rechts unten) oder in Schwarz glänzend (links) mit Runflat-Bereifung 205/40 R18. Zusätzlich gibt es die 17-Zoll-Sportbremse mit rot lackierten Bremssätteln sowie die gelochten Bremsscheiben.



Packend: das Leichtmetallrad Double Spoke Composite R109. In 18 Zoll und mit Runflat-Bereifung 205/40 R18.



Glanzgedreht oder in Schwarz matt: das Leichtmetallrad Double Spoke R105 in 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R18.



# TECHNISCHE DATEN.

MOTOR <sup>1,2</sup>		MINI COOPER CABRIO	MINI COOPER S CABRIO
Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Hub/Bohrung	mm	85,8/77,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	88/120/6000	128/175/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	160/4250	240 (260) <sup>3</sup> /1600–5000
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	11,0/91–98 ROZ	10,5/91–98 ROZ
<b>GETRIEBE<sup>1</sup></b>			
Seriengetriebeübersetzung	I/II:1	13,99/7,80 [17,02/9,73]	12,06/7,77 [14,90/8,73]
	III/IV:1	5,20/3,98 [6,38/4,74]	5,41/4,15 [5,73/4,27]
	V/VI/R:1	3,41/2,97/13,68 [3,53/2,81/13,93]	3,46/2,98/11,78 [3,14/2,48/11,76]
Achsübersetzung	:1	4,35 [4,10]	3,65 [3,68]
<b>FAHRLEISTUNG<sup>1</sup></b>			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198 [191]	222 [217]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,8 [11,1]	7,4 [7,7]
Elastizität 80–120 km/h (IV./V. Gang)	s	10,5/13,3	6,2/7,9
<b>VERBRAUCH<sup>1,2</sup></b>			
Innerorts	l/100 km	7,4 [9,3]	8,1 [9,9]
Außerorts	l/100 km	4,7 [5,2]	5,4 [5,4]
Kombiniert	l/100 km	5,7 [6,7]	6,4 [7,1]
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	137 [161]	153 [170]
Tankinhalt ca.	l	40	50
Reichweite	km	700 [600]	780 [705]

GEWICHT <sup>1</sup>		MINI COOPER CABRIO	MINI COOPER S CABRIO
Leergewicht EU <sup>4</sup>	kg	1240 [1280]	1305 [1330]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1595 [1635]	1660 [1685]
Zuladung	kg	430	430
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	840 [880]/780	880 [905]/795
<b>RÄDER</b>			
Reifendimension vorne/hinten		175/65 R 15 84H	195/55 R 16 87V RSC
Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM
<b>ELEKTRIK</b>			
Batteriekapazität/Lage	AH	46/vorne	46/vorne
Lichtmaschinenleistung	A	120	120
	W	1680	1680

<sup>1</sup> Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [ ] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe.

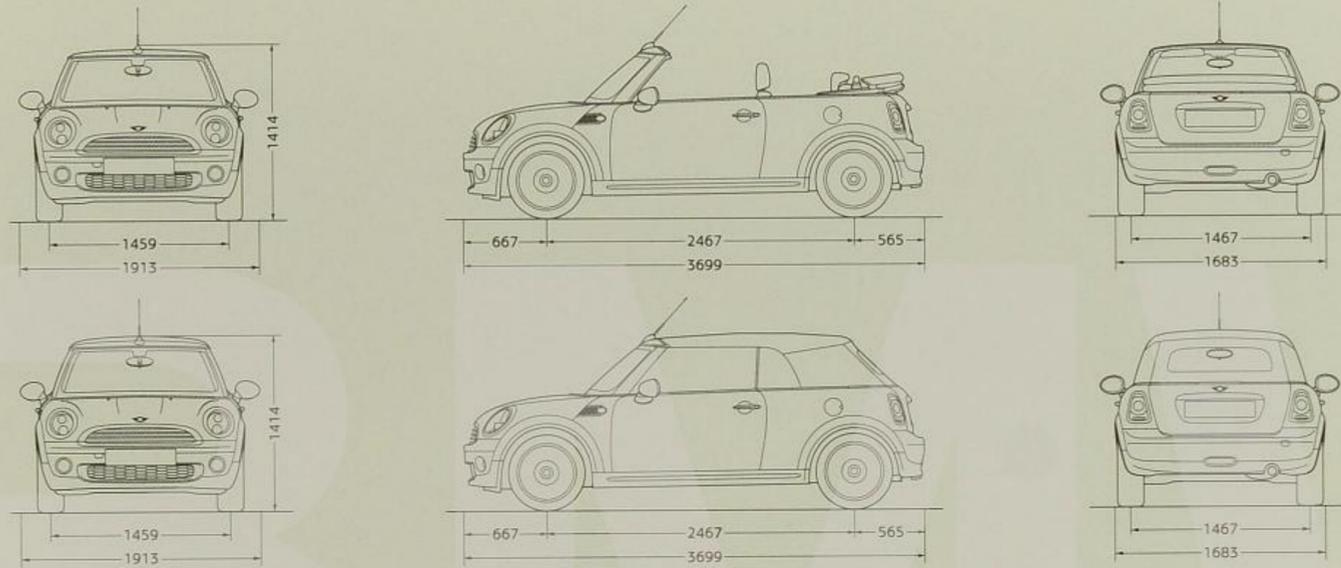
<sup>2</sup> Alle MINI Modelle erfüllen die EU4-Norm. Das MINI Cooper S Cabrio erfüllt ab dem 3. Quartal 2009 die EU-5 Norm (durchschnittlicher Verbrauch MINI Cooper S Cabrio nach EU-5 Norm 6,6 [7,3] l/100 km). Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen.

<sup>3</sup> Mit Overboost-Funktion.

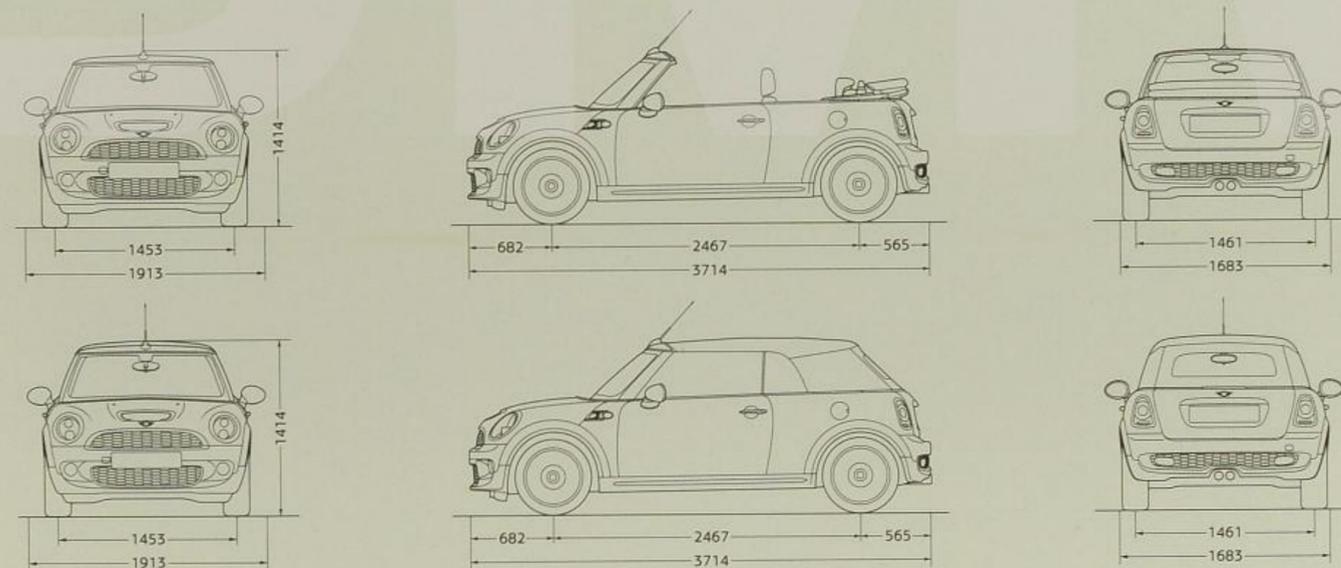
<sup>4</sup> Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

# MASSZEICHNUNGEN.

## MINI COOPER CABRIO

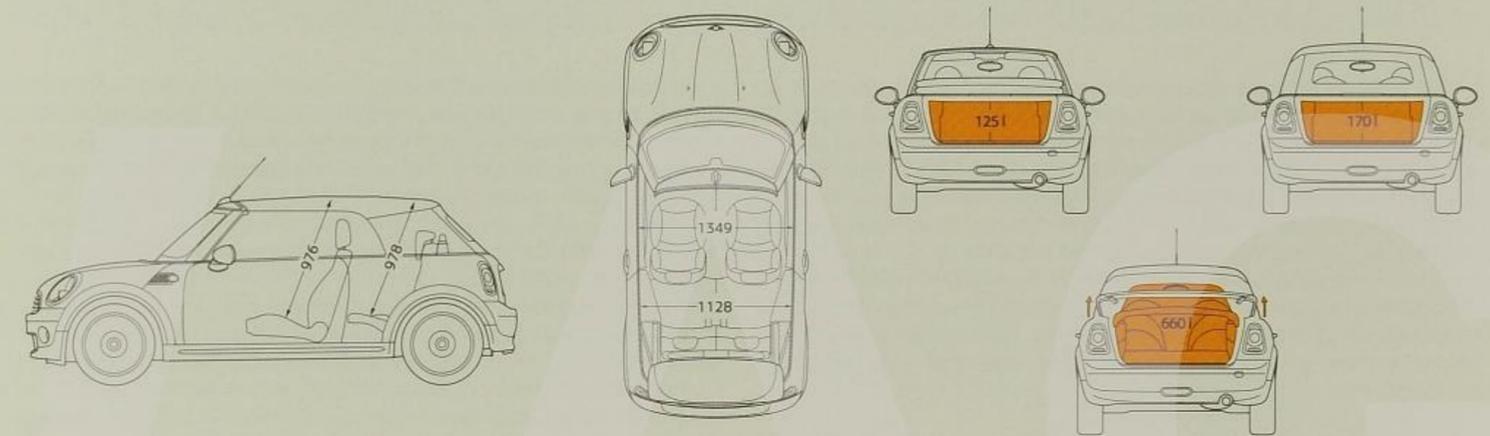


## MINI COOPER S CABRIO



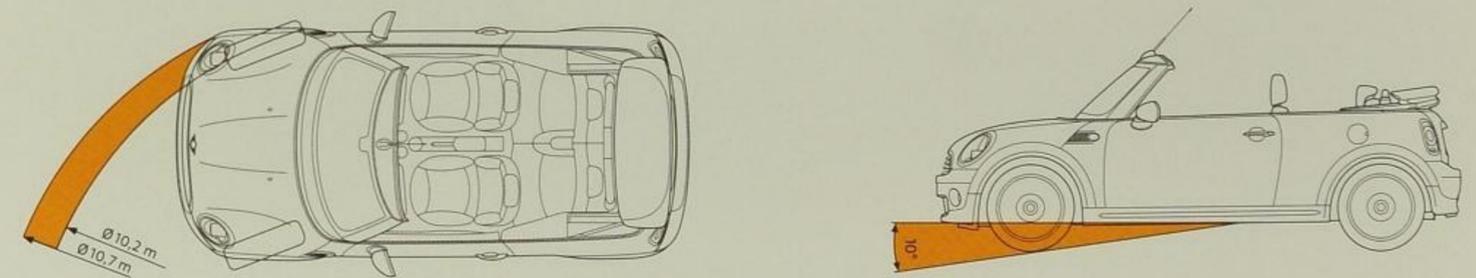
Das MINI Cabrio gibt Ihnen viel Freiraum. Mit einer Höhe ab Sitz von 976 mm vorn und 978 mm hinten haben auch große Personen genug Kopffreiheit. Die Ellenbogenbreite von 1349 mm vorn und 1128 mm hinten sorgt für ausreichend Platz auch im voll besetzten MINI.

Das Gepäckraumvolumen variiert zwischen 125 l und 660 l (bei umgeklappten Sitzen).



Der geringe Wendekreis von 10,7 m zeigt, dass der MINI nicht nur sportlich, sondern auch sehr beweglich ist.

Und das auf kleinstem Raum. Der Rampenwinkel von 10° verhindert ein Aufsetzen und macht z. B. das Einfahren in Tiefgaragen zu einem Kinderspiel.



## MINI SERVICE. KEEP IT MINI.

**Auf Ihren MINI können Sie sich jederzeit verlassen.** Beim Service ist das nicht anders. Der zahlt sich sogar doppelt für Sie aus: Erstens können Sie auf ein ganzes Netz von **MINI Service Partnern** zurückgreifen. Und zweitens steht Ihnen dort immer jemand zur Seite, der sich mit Ihrem MINI bestens auskennt und über computergestützte Diagnose- und Informationssysteme verfügt, die einen schnellen und reibungslosen Service gewährleisten. Ein weiterer wichtiger Bestandteil des MINI Service Konzepts: der intelligente Schlüssel. Dieser wird vom MINI Service Partner durch den so genannten „KeyReader“ ausgelesen. Er speichert die wichtigsten servicerelevanten Daten, wie Fahrgestellnummer, Kilometerstand und den Status der Service-Intervallanzeige. Der Serviceumfang kann so individuell festgelegt werden.

**Auch ein MINI braucht mal eine Auszeit.** MINI hat aber dafür gesorgt, dass Sie Ihren MINI nur möglichst selten und kurz zu einem Service-Stop bei Ihrem Service Partner abzugeben brauchen. MINI Ingenieure haben bereits während der Entwicklung auf kurze Wartungs- und Reparaturzeiten geachtet. Und die langen Service-Intervalle sorgen zusätzlich für günstige Unterhaltskosten. Wann ein Service ansteht, wird Ihnen direkt im MINI angezeigt. Die Service-Intervallanzeige signalisiert automatisch

den nächsten Service- bzw. Wartungstermin und informiert Sie in 50-Kilometer-Schritten exakt über den nächsten Termin für die Inspektion. Konkret angezeigt werden auch Öl- oder Bremsflüssigkeits-Service. Dieses umfassende Wartungssystem steht Ihnen unabhängig von der Motorisierung und Ausstattung jederzeit zur Verfügung.

Im Falle einer Panne können Sie sich auf europaweit harmonisierte Serviceleistungen von **MINI Mobile Care** verlassen. Denn jedem MINI Besitzer steht rund um die Uhr der Mobile Service zur Verfügung. Das Abschleppen Ihres MINI, aber auch die Kosten für anfallende Hotelübernachtungen, Mietwagen oder Taxi gehören selbstverständlich zum Umfang von MINI Mobile Care. Optional können Sie Ihren MINI zusätzlich mit dem MINI Schutzbrief mit erweiterten Leistungen für den Pannen-, Unfall- und Diebstahlfall kostengünstig absichern.\*

Den Mobilien Service erreichen Sie unter 0180 2 64 64 43 57 oder 01802 – MINI HELP (6 Cent pro Gespräch aus dem Festnetz der Dt. Telekom) bzw. aus dem Ausland unter +49-89-260 99 09.

Außerdem steht Ihnen als MINI Fahrer im Fall der Fälle die **MINI Unfallhotline** kostenlos zur Verfügung. Die Vermittlung eines Abschleppdienstes sowie die Benachrichtigung Ihres MINI Service Partners werden direkt durch die Unfallhotline veranlasst. In Kombination mit der **MINI Automobilversicherung** werden Bergungs- und Abschleppkosten bis zu festgelegten Höchstgrenzen übernommen. Sie erreichen die Unfallhotline europaweit unter der Rufnummer 00800-24 24 64 64 oder 00800-24 24 MINI.

Übrigens: Über die Kosten von Service und Wartung müssen Sie sich keine weiteren Gedanken mehr machen: **MINI Service Inclusive** bietet die Lösung. Egal für welches Paket Sie sich entscheiden, für Ihren MINI ist bestens gesorgt. Einmal bezahlt, kommen dann bis zu sechs Jahre lang oder einer Laufleistung von bis zu 90.000 Kilometern (Paketvariante individuell wählbar) keine weiteren Kosten für die gewählten Serviceumfänge auf Sie zu.

**Keep it MINI.** Geben Sie Ihrem MINI die Aufmerksamkeit und Zuneigung, die er verdient. Achten Sie darauf, dass alle seine Teile auch **Original MINI Teile** sind. Nur diese bewährten Komponenten in höchster Qualität stellen sicher, dass alles optimal zusammenpasst und funktioniert. Für Original MINI Teile gelten dieselben Garantien wie für den MINI als Ganzes. Die Verfügbarkeit

der Teile ist auf lange Sicht garantiert: Original MINI Teile sind noch bis zu fünfzehn Jahre nach Produktionsende des jeweiligen Modells erhältlich – weltweit bei allen MINI Partnern. Außerdem helfen Original MINI Teile, den einzigartigen Status des MINI zu bewahren und so langfristig seinen Wert zu sichern. So gesehen halten sie nicht nur den MINI, sondern auch Ihre Finanzen zusammen.

Weitere Informationen zu den Ihnen zur Verfügung stehenden Leistungen erhalten Sie von den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Service Partnern. Auch auf der MINI Homepage [www.MINI.de](http://www.MINI.de) finden Sie weiterführende Informationen.

\* Detaillierte Informationen zu MINI Mobile Care erhalten Sie bei den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Service Partnern und in der MINI Mobile Care Leistungsbrochure.



## LIVE YOUR STYLE. INSPIRED BY MINI FINANCIAL SERVICES.

**Absolut mein MINI, absolut mein Stil.** MINI fahren ist Ausdruck einer Lebenseinstellung, aber auch ein Bekenntnis zu Ästhetik und persönlichem Stil. Die Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsleistungen von MINI Financial Services ermöglichen es Ihnen, Ihre Begeisterung für individuellen Fahrspaß perfekt mit dem Wunsch nach wirtschaftlicher Flexibilität zu kombinieren.

**Unglaublich wendig und agil: MINI Leasing.** Den finanziellen Aktionsradius vergrößern, gleichzeitig kompromisslos den eigenen Ansprüchen folgen. Das macht die Dynamik des MINI Leasing aus. Sie halten die Kapitalbindung auf sehr niedrigem Niveau, da Sie nur für die Nutzung des Fahrzeugs bezahlen. Die Höhe der monatlichen Leasingraten steuern Sie über Laufzeit, Kilometerleistung und eine mögliche Leasingsonderzahlung. Fahrspaß wie gewohnt oder mit noch mehr Features heißt es am Ende der Vertragslaufzeit. Sie fahren Ihren MINI mit einem Anschlussvertrag einfach weiter. Oder steigen auf ein neues Modell um.

**Immer mobil, immer unabhängig.** MINI Mobilität genießen Sie selbst dann, wenn Ihr Fahrzeug mal zum Service muss. Inklusiv im MINI Leasing ist der MINI Service-Ersatz-Wagen. Für Sie zwei Mal pro Jahr kostenfrei.

**Happy End mit Leasing Extra.** Bei Totalverlust Ihres Fahrzeugs durch Totalschaden oder Diebstahl trägt Leasing Extra die mögliche Differenz zwischen Ablöse- und Wiederbeschaffungswert. Sodass Sie das MINI Gokart Feeling wieder schnell genießen können.

**Feuer und Flamme: MINI Finanzierungen.** Wer seinen MINI ganz und gar möchte, kann mit der MINI Basis-Finanzierung, MINI Ziel-Finanzierung oder MINI Select direkt durchstarten. Sie profitieren von niedrigen Raten, flexiblen Laufzeiten, fixen Zinssätzen. Maximalen Aktionsradius bietet Ihnen MINI Select: am Vertragsende entscheiden Sie, ob Sie Ihren MINI behalten und die Zielrate ablösen, ihn weiterfinanzieren oder auf einen neuen MINI umsteigen.

Für jede Finanzierung können Sie übrigens als zusätzliches Sicherheitsventil die Restschuldversicherung einbauen.

**Fun, but no risk: MINI Automobilversicherungen.** Den MINI Fahrspaß mit dem angenehmen Gefühl von Sicherheit genießen: Unsere Versicherungen bieten Ihnen einen umfassenden Komplettschutz aus Kfz-Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung. Aber auch exklusive Extras ohne Zusatzkosten.

**Leben Sie Ihren Stil.** Lassen Sie sich von Ihrem MINI Vertragshändler ein maßgeschneidertes Angebot erstellen. Falls Sie weitere individuelle Details in der Ausstattung oder beim Zubehör wünschen, sind diese selbstverständlich in ihrem Leasing- oder Finanzierungsvertrag integriert. Selbstverständlich zu attraktiven Konditionen.

**Jetzt fehlt Ihnen nur noch eines: Ihr MINI?** Dann sollte Ihr nächster Weg Sie direkt zu Ihrem MINI Partner\* führen. Er sorgt dafür, dass Sie schnellstmöglich das Gokart Feeling live erleben – mit den leistungsstarken Finanz- und Versicherungsprodukten von MINI Financial Services.

\* Für ausführliche Informationen zu weiteren Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler bzw. Ihre MINI Niederlassung vor Ort oder informieren Sie sich im Internet unter [www.MINI.de/fs](http://www.MINI.de/fs)





## MINI DRIVER TRAINING. MORE SAFETY. MORE FUN.

Manches im Leben muss man einfach selbst ausprobiert haben: eine echte Agentenwende. Oder eine Pace-Car Runde auf einer richtigen Rennstrecke. Keine Grenzen, viel Spaß. Typisch MINI eben. Für alle, die dieses Gefühl live erleben wollen, gibt es das MINI Driver Training. Beschleunigen, bremsen, richtiges Gokart-Feeling spüren – und das selbst ohne eigenen MINI. Mit dabei: 175 PS eines MINI Cooper S Trainingsfahrzeuges und unsere besten Instrukturen. Die sind nicht nur erprobte Rennfahrer und Ingenieure, sondern auch echte Spezialisten, wenn es um Technik und den richtigen Drive geht. Klingt nach Spaß? Ist aber unser voller Ernst.

Finden Sie es heraus und melden Sie sich direkt unter [www.MINI.de/drivertraining](http://www.MINI.de/drivertraining) an. Mehr Informationen zum MINI Driver Training gibt es in der Preisliste, unter den Telefonnummern: 01805-MINIDRIVE (0,14 €/Min.) 01805-646437 (0,14 €/Min.) oder unter [www.MINI.de/drivertraining](http://www.MINI.de/drivertraining).

Sie kennen jemanden, dem Sie einen unvergesslichen Tag mit MINI schenken möchten? Kein Problem. Das MINI Driver Training gibt es auch als Geschenkgutschein.

### GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht eine Gewährleistung der Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen. Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung. Da jedoch Karosserie-schäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jeder Inspektion auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig. Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie umweltbedingten Einflüssen.

### RECYCLING.

Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.

# BMW AG

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler vor Ort über die von ihm angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden. Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: [www.MINI.de](http://www.MINI.de) oder MINI Infoservice.  
Telefon: 0800 0 006464