

# 320is

*Beleg 2/87  
Prospekt italienisch  
Auflage:  
711032240*

# BMW AG



# Da professionista a professionista.

**L**a parola "motori" è al centro del nome BMW: un impegno non indifferente. La BMW è stata una delle prime Case a montare il turbocompressore sulle automobili di serie, così come è stata fra le prime ad ottenere successi con la tecnica delle quattro valvole. Ed è all'avanguardia nel realizzare sofisticate gestioni elettroniche per i motori delle vetture di serie.

Tutte tecnologie senza le quali, ormai, la progettazione di un moderno propulsore sarebbe impensabile. Tanto più nel campo della competizione sportiva: da anni, infatti, lo sport motoristico serve alla BMW da estremo collaudo per la tecnica delle auto di serie. Le soluzioni dimostrate valide in pista vengono riprese — con gli accorgimenti e le finenze necessarie all'uso stradale del mezzo — direttamente nella produzione normale: qui, poi, costituiscono nuovamente la base tecnica delle auto BMW da competizione.

Su questa base, ad esempio, è nato il propulsore della BMW 320is, progettato dagli specialisti della BMW Motorsport GmbH per l'automobilismo sportivo: un gruppo utilizzato prima in Formula 2, poi — con le dovute elaborazioni — in Formula 1 e ora — sull'M3 — nel Campionato Mondiale e nel Campionato Europeo vetture turismo.

Persino nel Campionato Mondiale Rally equipaggia vetture vincenti.

Nella BMW 320is, però, non è soltanto il motore a proclamare la sua origine dall'M3: anche l'assetto, i comandi, l'aerodinamicità, tutto è stato provato e messo a punto in base alle condizioni di marcia estreme delle corse in pista. Per una cerchia ristretta di automobilisti particolarmente esperti ed esigenti.

La BMW offre oggi due possibilità per gustare il potenziale sportivo della 320is. Chi preferisce sfruttare... in incognito l' "M Power" sceglierà la classica berlina a quattro porte, nella quale soltanto il logotipo con la

## LA FILOSOFIA, IL DESIGN

piccola esse sulla coda tradisce il particolare dinamismo della vettura.

Nella variante a 2 porte, invece, con la sua "silhouette" simile ad un coupé, la brillante potenza dell'auto viene segnalata in maniera inequivocabile già dalla linea agile e filante. L'allestimento "Shadow Line" quasi privo di cromature, in combinazione con tinte metallizzate scelte, sottolinea l'esclusività

sportiva di questa BMW. Un kit di spoiler progettato in base a studi nella galleria del vento conferisce



un'estetica più incisiva alla 320is. Ma — cosa ancora più importante

— gli spoiler riducono la portanza all'avantreno e al retrotreno: persino alla velocità massima la 320is viene "premuta" sulla strada ottenendone una stabilità eccezionale. Il kit di spoiler M Technic, inoltre, è il tocco finale per l'aerodinamicità della vettura: grazie ad esso, la potenza del motore viene sfruttata in modo ancora più efficace e completo.

Naturalmente entrambi i mo-

delli BMW 320is presentano tutte le doti che hanno reso celebre la Serie 3: la linea elegante e originale non meno dell'eccellente visibilità generale, un aspetto assai importante specie per i piloti più "attivi".

La carrozzeria della Serie 3 offre un elevato grado di sicurezza passiva grazie alle zone deformabili progettate in base a calcoli complessi e ai nuovi paraurti ela-

## LA FILOSOFIA, IL DESIGN

stici che riprendono la forma originaria dopo urti di modesta entità. La rigidità torsionale è ottenuta grazie a rinforzi sistematici, che contribuiscono anche a migliorare il comportamento su strada della vettura. La tecnica innovativa dell'ellissoide, adottata nei fari anabbaglianti, assicura un campo visivo ben illuminato e dai contorni netti.

Non dimentichiamo, poi, che

la qualità esemplare delle finiture ha conquistato in tutto il mondo molti amici alla BMW e, quindi, anche alla Serie 3. La scelta di una BMW 320is può essere determinante per molto tempo: sia la qualità costruttiva che la tecnica d'avanguardia, infatti, concorrono a mantenere giovane una BMW anche dopo anni.

## IL PROPULSORE, L'ASSETTO



La "M" del nome BMW sta per "Motori". Ed è la sigla della BMW Motorsport GmbH, uno dei simboli di eccellenza tecnica più noti del mondo. Il suo influsso si sente chiaramente ad ogni chilometro percorso con la BMW 320i. Le distanze, con quest'auto, diventano l'unità di misura del piacere di guidare.



**L**a "M" della BMW Motorsport GmbH è un simbolo familiare agli appassionati di automobilismo quanto ai conoscitori di auto sportive di classe.

Poche vetture, infatti, manifestano la loro ispirazione sportiva con l'evidenza delle BMW che montano motori... nobilitati dalla "M" della Motorsport. Vetture come la BMW 320is.

Già i dati tecnici rivelano all'intenditore il carattere della 320is. Dalla cilindrata due litri scaturiscono 192 CV/141 kW. Il brio del propulsore nasce dalla sua impostazione costruttiva così come la grande elasticità.

Le 4 valvole per cilindro assicurano il rapido ricambio dei gas. L'alimentazione tramite una farfalla per cilindro garantisce una risposta ottimale all'acceleratore. Il collettore di scarico a ventaglio facilita l'espulsione dei gas combusti. Tutte caratteristiche della più pura tecnica da competizione.

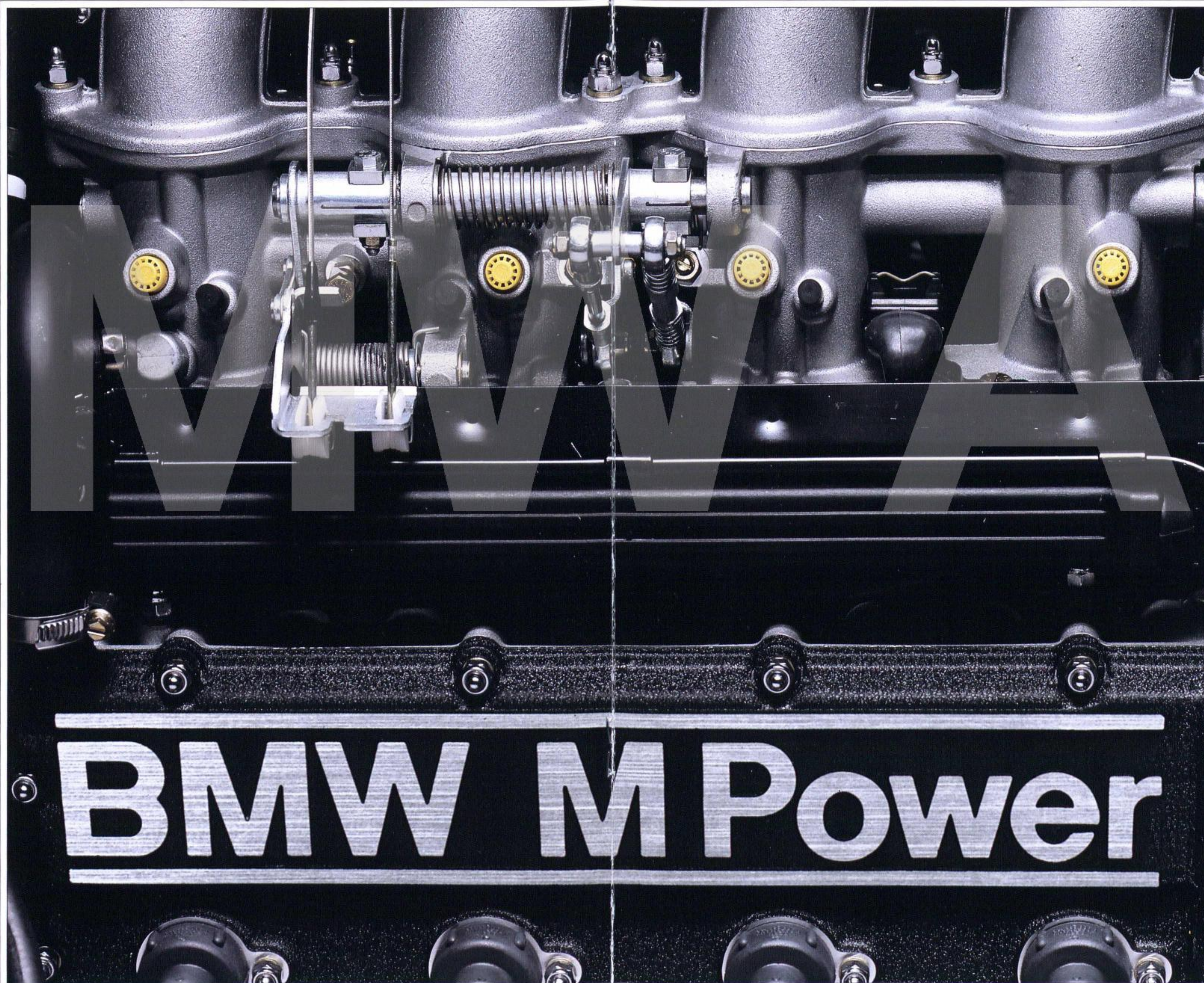
Il propulsore M Power prende giri con... entusiasmo: nelle accelerazioni al massimo della potenza bisogna tener d'occhio il contagiri per evitare che sia il limitatore di regime a ricordarci che abbiamo raggiunto il numero di giri massimo consentito.

Molti elementi di questo propulsore sono identici a quelli dell'M3: un motore sportivo. Eppure, nell'uso quotidiano della vettura la sua docilità e la sua buona volontà senza... capricci lo rendono affidabile come ogni buon motore di grande serie. La 320is è un'auto che non conosce divismi.

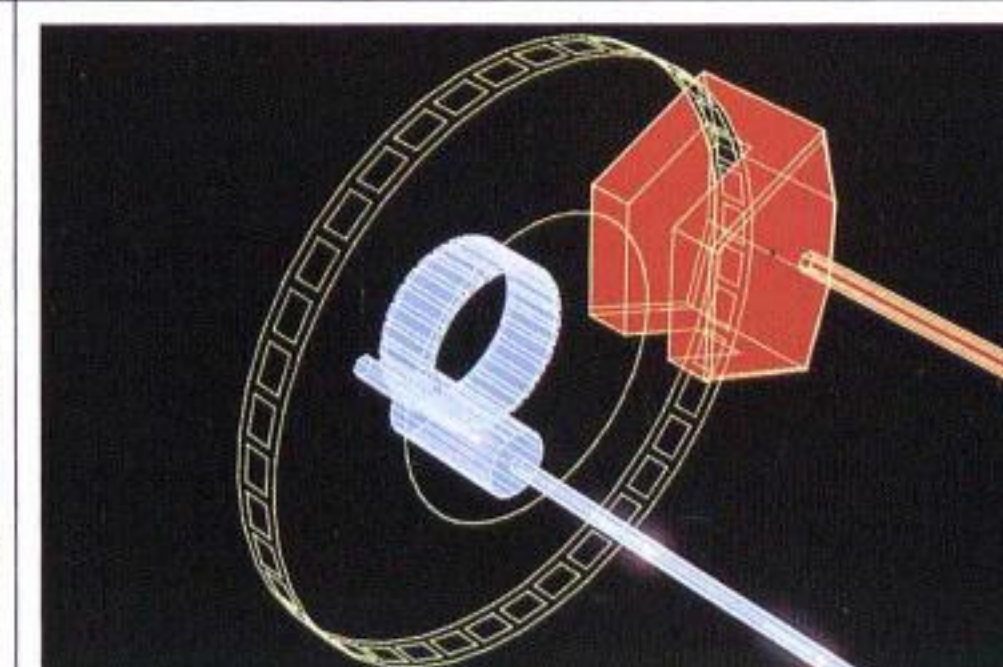
Merito anche della gestione totalmente elettronica del motore: nel momento decisivo, la DME assegna con precisione... incorruttibile al motore l'esatta quantità di miscela e la corretta scintilla d'accensione. Il carburante viene sfruttato in modo da fornire il massimo della potenza.

Al comportamento squisitamente sportivo della 320is contribuisce anche il suo assetto sofisticato: sospensioni a ruote indipendenti con asse anteriore a snodo singolo e montanti molleggiati e ponte posteriore a bracci triango-

# La "pole-position" tecnica.



lari oscillanti. Gli ammortizzatori a gas anteriori e posteriori assicurano una tenuta di strada impeccabile anche nella guida più brillante. Le due barre stabilizzatrici riducono il coricamento della carrozzeria in curva. La compensazione di beccheggio in frenata e la riduzione di affondamento alla partenza accrescono la stabilità del veicolo nelle fasi di decelerazione e



Con l'ABS la vettura resta assolutamente controllabile anche nelle frenate a fondo.

accelerazione.

La taratura dell'assetto è stata eseguita dalla BMW Motorsport GmbH in funzione della perfetta maneggevolezza. L'assetto della 320is corrisponde in gran parte a quello che domina con bravura i 300 CV della BMW M3 Gruppo A. Ma oltre alla maneggevolezza, da una vettura come la BMW 320is si pretende un adeguato livello di comfort. E qui, le proprietà ammortizzanti dei gruppi molle/ammortizzatori sono in grado di convincere chiunque. L'agilità in curva, la stabilità in rettilineo, tutto è ideale. Anche la sicurezza. Quattro freni a disco ampiamente dimensionati dietro i cerchi in lega leggera montati di serie assicurano un'efficacia di frenata esemplare.

Il pilota gode anche dell'aiuto di un dispositivo ABS a 4 canali con trasmissione d'impulsi perfezionata (di serie per la 2 porte).

Tutto ciò costituisce un sistema tecnologico capace di garantire alla BMW 320is la "pole-position" anche nella guida quotidiana.



# Per l'attimo fuggente e per gli anni a venire.

**L'**interno di un'automobile è importantissimo per il benessere del pilota e dei passeggeri durante la marcia. In due sensi. Anzitutto, l'atmosfera dev'essere quella giusta: lo stile, i colori, i materiali, la finitura.

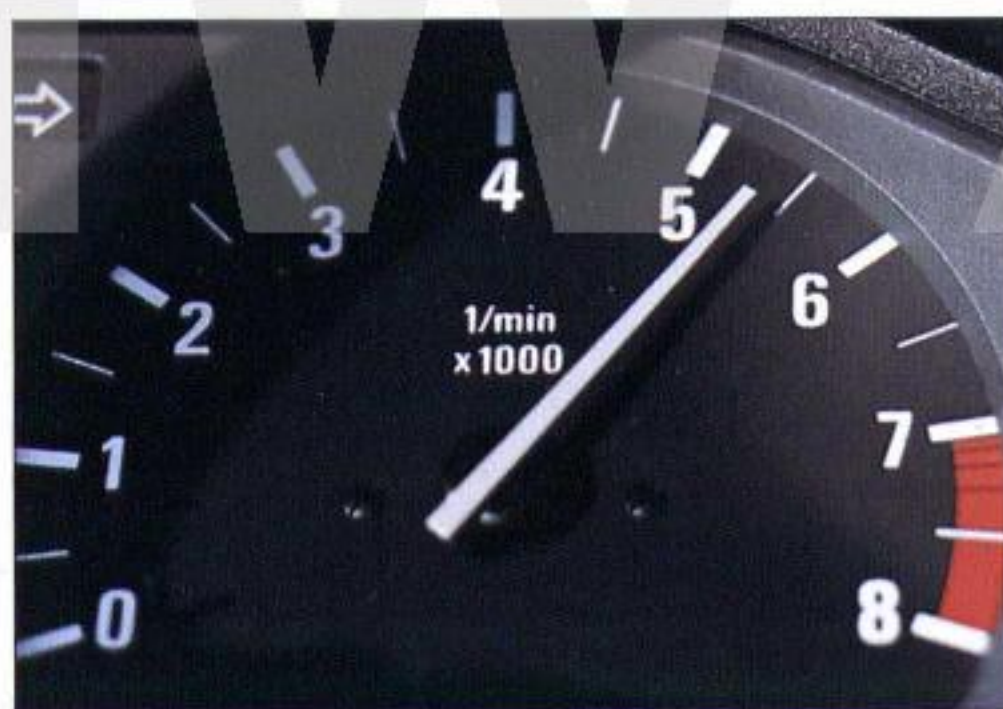
Poi, l'intero abitacolo deve "funzionare" alla perfezione. L'ergonomia generale deve essere al massimo livello: tutti gli interruttori e i comandi devono poter essere raggiunti rapidamente e senza contorsioni.

Su questi principi è stato studiato il celebre cockpit "avvolgente" BMW. Tutti gli organi di comando sono disposti ad arco attorno al guidatore e riuniti in gruppi logici per escludere le confusioni. La comunicazione fra pilota e veicolo funziona senza intoppi. Gli strumenti sono ben disegnati e si leggono in frazioni di secondo. Il Check Control, in dotazione di serie, verifica di continuo il livello del liquido refrigerante, il livello dell'olio e quello dell'acqua del lavavetro, come pure i principali dispositivi dell'illuminazione. In questo cockpit il pilota ha sempre sott'occhio il contagiri, la velocità, la temperatura dell'olio e dell'acqua: in una parola, tutto ciò che è essenziale alla guida. Gli strumenti circolari della 320is, a comando elettronico, corrispondono a quelli

dell'M3: alla protagonista delle gare turismo in tutto il mondo.

L'atmosfera dell'abitacolo ricorda indubbiamente quella di un'auto sportiva, non di una macchina da corsa.

I materiali pregevoli e lavorati



Ogni informazione in un'occhiata. Adesso, il contagiri segna circa 5300 giri/min. Di notte il "design notturno" BMW

assigura una sobria illuminazione degli strumenti dal lato posteriore, senza sgradevoli riflessi.

con la massima cura dimostrano esclusività autentica. Tutto appare come creato dal tocco di una bacchetta magica, e la ragione c'è. Ogni elemento si raccorda agli altri con precisione al centesimo di millimetro. La qualità della classe superiore.

Sia la versione a due che quella a quattro porte sono equipaggiate con chiusura centralizzata, nella quale è integrato un dispositivo di bloccaggio con funzione antifurto. Fanno parte della dotazio-

ne di serie anche gli alzacristalli elettrici anteriori e i vetri atermici a tonalità verde. Anche nell'interno abitacolo la BMW 320is a due porte dimostra un po' più apertamente la sua parentela con l'M3. Il volante sportivo in pelle e la leva del cambio anch'essa rivestita in pelle offrono una presa sicura alle mani del pilota. I sedili sportivi BMW con appoggio cosce regolabile assicurano un sostegno impeccabile a tutto il corpo trattene bene anche nelle curve veloci. Ma non è tutto: i sedili sportivi si adeguano al guidatore su tutti i piani; l'altezza e l'inclinazione possono essere regolate in maniera del tutto individuale. Ogni pilota trova qui la posizione di guida ideale, indipendentemente dalla sua statura.

In tutte le parti dell'abitacolo si trovano particolari intelligenti che dimostrano la validità delle soluzioni tecniche BMW. Soluzioni realizzate con la volontà di migliorare ogni dettaglio a vantaggio della perfetta funzionalità. Per garantire lo scambio di informazioni in pochi secondi. E per garantire una qualità che conservi intatto il suo fascino anche dopo anni. La qualità BMW, appunto.



**D**ue possibilità entusiasmanti per gustare il fascino M Power: la BMW 320is a due o a quattro porte. La due porte non fa un mistero della sua sportività. Il kit di spoiler

M Technic rivela già dall'esterno la presenza del potente motore. La quattro porte, invece, nasconde sobriamente sotto il cofano la sua potenza: M Power in incognito. Ed ecco i principali dati

tecnici a colpo d'occhio. Il vostro Concessionario BMW è a vostra disposizione per fornirvi dettagliate informazioni sull'equipaggiamento delle vetture.

| DATI TECNICI 320is               |                  | 2 porte      | 4 porte      |
|----------------------------------|------------------|--------------|--------------|
| Cilindri/Valvole                 |                  | 4/16         | 4/16         |
| Cilindrata                       | cc               | 1990         | 1990         |
| Potenza nominale/regime nominale |                  |              |              |
|                                  | CV/kW / giri/min | 192/141/6900 | 192/141/6900 |
| Coppia max./regime               | Nm/giri/min      | 210/4900     | 210/4900     |
| Velocità massima                 | km/h             | 224          | 224          |
| Accelerazione 0-100 km/h         | s                | 7,9          | 7,9          |

I modelli qui raffigurati contengono anche alcuni equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Le vetture per il mercato italiano, e distribuite dalla BMW Italia spa, al contrario di quelle destinate ad altri Paesi, hanno un equipaggiamento completo avvantaggiandosi di un'ampia dotazione di optional già compresi nel prezzo base. Nelle vetture versione Italia, inoltre, tutte le scritte indicatrici dei comandi e rispettivi pannelli compaiono in lingua italiana. Il vostro Concessionario è in grado di fornirvi tutte le informazioni relative al tipo e al numero di equipaggiamenti. La Casa si riserva comunque il diritto di apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento. © BMW AG, Monaco di Baviera/Germania Occidentale. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW-Monaco. 7 11 03 22 40 2/87 VM Printed in West Germany 1987.

