

**MINI COOPER CLUBMAN.
MINI COOPER D CLUBMAN.
MINI COOPER S CLUBMAN.**

ERLEBNIS

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



EINE NEUE ART ERROBERT UNSERE STRASSEN. MINI CLUBMAN. THE OTHER MINI.

MINI PRÄSENTIERT.

MINI Clubman

04

MINI INDIVIDUELL.

Gestalten Sie Ihren eigenen MINI Clubman.
2 Modelle, unzählige Ausstattungsmöglichkeiten –
und das in 8 schnellen und einfachen Schritten.

1. Konzept und Sicherheit	28
2. Modell	42
3. Farben und Polster	44
4. Außendesign und Räder	56
5. Innendesign	62
6. Musik, Kommunikation und Technik	70
7. Performance	76
8. Zubehör	78

MINI DATEN.

Hier finden Sie die wichtigsten Zahlen und Fakten
auf einen Blick. Außerdem erfahren Sie alles über
Service, Finanzierung, Recycling und Garantie.

Technische Daten	86
Maßzeichnungen	88
MINI Service	90
MINI Financial Service	92
Gewährleistung und Recycling	95

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie auf den Seiten 86/87 im Kapitel Technische Daten.

ERLEBNIS

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

Der MINI Clubman verbindet als Shooting Brake Konzept außergewöhnliches Design und herausragende Fahrleistungen mit einer Eigenschaft, die heute nicht mehr viele Autos besitzen: Charakter.

**EIN AUTO, DAS SEINESGLEICHEN
ERST GAR NICHT SUCHT.**



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

**IM DESIGN LIEGT DIE IDEALLINIE
JENSEITS DES GEWÖHNLICHEN.**



Gebaut für Menschen, die das Besondere lieben: Seine Silhouette und das einzigartige Türenkonzept machen den MINI Clubman unverwechselbar. Dabei bietet er Platz für bis zu fünf Personen und Gepäck. Genug für alles, was Sie vorhaben.



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

ÖFFNET GEGEN DIE FAHRTRICHTUNG UND GEGEN ALLE KONVENTIONEN: DIE CLUBDOOR.

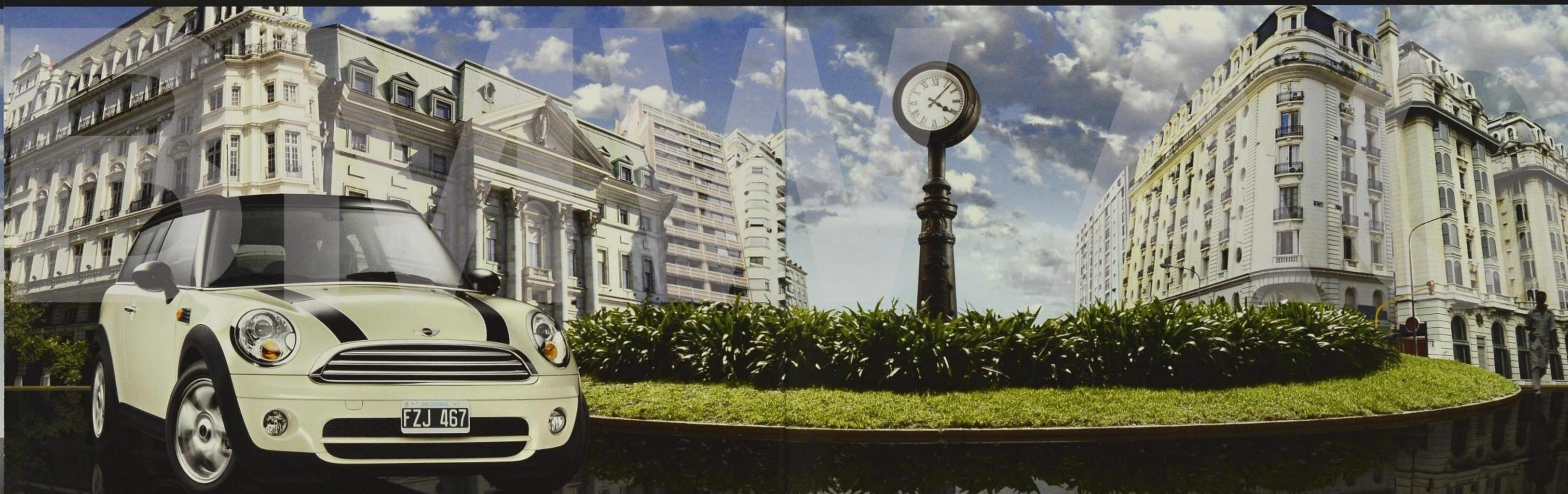
Ein Türenkonzept, das einzigartig ist: Die zusätzliche Clubdoor auf der rechten Seite und die Splitdoor am Heck erleichtern das Ein- und Aussteigen, das Be- und Entladen sowie das Anschauen und Freuen.



Es braucht nicht viel, um glücklich zu sein. Zumindest nicht viel Diesel. Mit seinem durchzugsstarken 110-PS-Dieselmotor und der hervorragenden Straßenlage garantiert der MINI Cooper D Clubman maximalen Fahrspaß bei nur 4,1 l Verbrauch und 109 g CO₂/km.

**WELTNEUHEIT:
DER DIESEL-ZU-FAHRSPASS-KONVERTER.**

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



GLÜCK IM UNGLÜCK SERIENMÄSSIG.

Was auch immer geschieht: Sicher ist, dass Sie sicher sind. Die Gurtstraffer, die gezielt verstärkte Karosserie sowie sechs Front-, Kopf- und Seiten-Airbags serienmäßig sorgen in jedem MINI Clubman für optimalen Schutz.



Gestalten Sie Ihren MINI Clubman so individuell, wie Sie selbst es sind. Kein Problem – dank unzähliger Ausstattungsoptionen, wie zum Beispiel unterschiedliche Farben von C-Säule und Dach. Vorausgesetzt, Sie können sich entscheiden.

**MILLIONEN MÖGLICHER AUSFÜHRUNGEN.
UND EINE GEHÖRT IHNEN GANZ ALLEIN.**

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



**JEDER BRAUCHT EINEN STARKEN BRUDER:
DER MINI COOPER S CLUBMAN.**

Der MINI Cooper S Clubman kann es mit jedem aufnehmen. Der Sound seines Motors, die kräftige Frontpartie mit extra Lufteinlass vorne und die zwei weit außen liegenden Endrohre sorgen schon für erhöhten Puls, bevor Sie überhaupt losfahren.



Das berühmte MINI Gokart-Feeling macht jede Kurve zum Erlebnis. Denn durch den langen Radstand, die kurzen Überhänge, die breite Spur und den niedrigen Schwerpunkt haben Sie jederzeit Vollkontakt mit dem Asphalt.

**DIE GERADE IST EINE ERFINDUNG
UNINSPIRIERTER ANGSTHASEN.**



**SICHERHEIT BEDEUTET, DASS FATALE SITUATIONEN
KEINE FATALEN FOLGEN HABEN.**

Die aktiven Sicherheitstechnologien des MINI Clubman greifen ein, bevor etwas passiert. So erkennt die serienmäßige Dynamische Stabilitäts Control (DSC) instabile Fahrzustände wie durchdrehende Vorderräder und sorgt jederzeit für exzellente Kraftübertragung auf die Straße.

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



Kraftvolle Beschleunigung, hohe Motorleistung, geballter Fahrspaß: der MINI Cooper S Clubman mit einem 175-PS-/128-kW-Turbomotor. Genießen Sie Ihre Freiheit. In der Stadt, auf der Autobahn oder vielleicht bei dem ein oder anderen kleinen Umweg.

URBANER RAUM, UNTERWEGS MIT 175 PS.

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



**MINI CLUBMAN.
BEREIT, WENN SIE ES SIND.**

Am meisten erfahren Sie über den MINI Clubman, wenn Sie ihn fahren. Sollten Sie zuvor noch einige Details klären wollen: Bitte blättern Sie um.





1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

BMW AG

1000 WEGE ZU IHREM MINI CLUBMAN.

Sich einen ganz persönlichen MINI Clubman Schritt für Schritt zusammenzustellen ist ganz einfach. Die Symbole am oberen Seitenrand helfen Ihnen bei der Orientierung. Wählen Sie Ihr Modell: Entscheiden Sie sich für 110, 120 oder doch lieber 175 PS? Die sportlichste Felge, das griffigste Lenkrad oder gleich beides? 230-Watt-Verstärker oder MINI Clubman Navigationssystem? In 8 einfachen Schritten ist Ihr persönlicher MINI Clubman fertig.

DER CODE.

Für weitere Informationen rund um die Technik im MINI finden Sie auf den Seiten 28-77 Codes für ausgewählte Ausstattungen für das Internet (Bsp.: www.mini.de/techniklexikon/CODE). Diese führen Sie direkt zum entsprechenden Thema im online Techniklexikon von MINI.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL



3. FARBEN UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



1 EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE.
 Fahrspaß beginnt genau hier. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

2 MULTILENKER-HINTERACHSE.
 Einzigartig in dieser Klasse, sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und gewinnt an Wendigkeit.

3 ZAHNSTANGENLENKUNG.
 Der richtige Dreh. Mit Hilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL



3. FARBEN UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



1

DREI MOTOREN FÜR EINMALIGES FAHRVERGNÜGEN.

MINI Cooper Clubman: Die Fakten – 88 kW (120 PS), 160 Nm, 201 km/h. Das Gefühl – spontane Reaktion auf jede Gaspedalbewegung, dank vollvariabler Ventilsteuerung nur 5,5 Liter Verbrauch/100 km.

MINI Cooper D Clubman: Der Common-Rail-Diesel mit serienmäßigem Partikelfilter bietet 80 kW (110 PS) und durch die Overboost-Funktion bis zu 260 Nm Drehmoment – für bessere Beschleunigung.

Benzinmotor: www.mini.de/techniklexikon/T001
Drehmoment: www.mini.de/techniklexikon/T002

2

KURZ UND GUT.

Für alle, die schnell schalten. Mit knackigen, kurzen, präzisen Wegen. Alle MINI Clubman Modelle verfügen serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch gibt es auch ein 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic.



2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

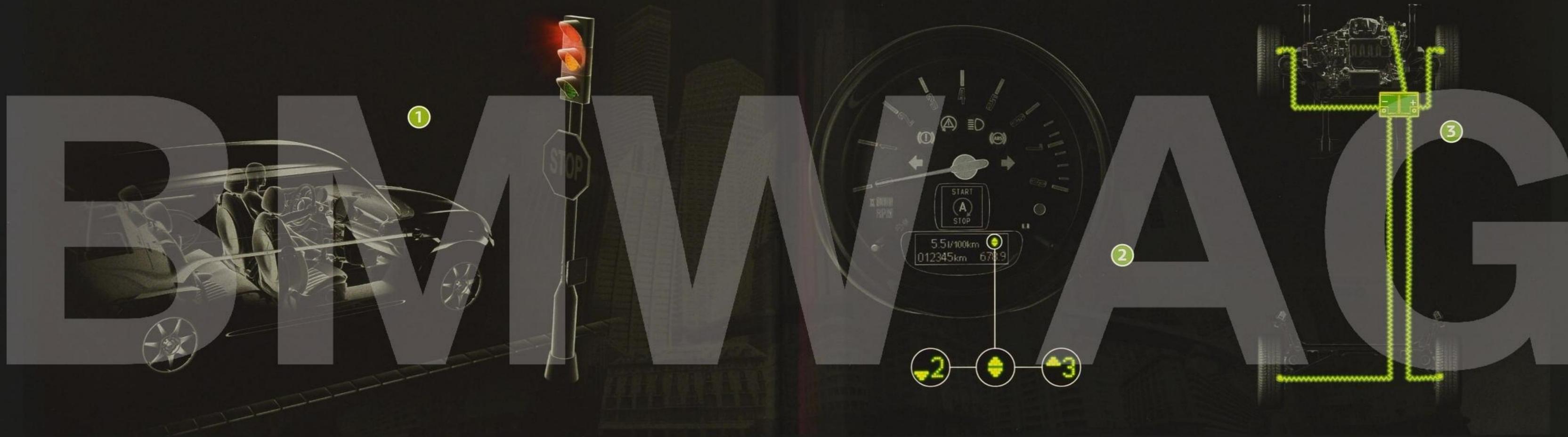
5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

1. KONZEPT
UND SICHERHEIT



MINIMALISM. WENIGER IST MEHR.

Großzügig beim Fahrspaß und dabei sparsam im Ausgeben. Das gilt für den MINI Cooper D Clubman mit nur 4,1 Liter und 109 g CO₂/km genauso wie für den MINI Cooper Clubman bei einem Verbrauch von 5,5 Liter auf 100 km (132 g CO₂/km) und den MINI Cooper S Clubman bei 6,3 Liter und 150 g CO₂/km. Dabei helfen eine Reihe innovativer Technologien:

1

DIE AUTO START STOP FUNKTION.

Die Auto Start Stop Funktion (nur für Schaltgetriebe) stellt im Leerlauf den Motor während eines Halts an Ampeln oder im Stau automatisch ab, um ihn erst beim Einkuppeln automatisch wieder zu starten.

2

SCHALTPUNKTANZEIGE.

Die Schaltpunktanzeige (nur für Schaltgetriebe) empfiehlt durch einen entsprechenden Schalthinweis in der Drehzahlmesseranzeige den aktuell verbrauchsgünstigsten Gang. So belasten Sie die Umwelt nicht nur mit weniger Abgasen, sondern auch Ihr Portemonnaie mit weniger Ausgaben. Beruhigend, oder?

3

BRAKE ENERGY REGENERATION (BREMSENERGIERÜCKGEWINNUNG).

Die Brake Energy Regeneration wandelt mittels intelligenter Generatorregelung einen Teil der Bremsenergie in Strom um, indem sie die Batterie nur dann lädt, wenn der Fahrer vom Gas geht. Beim Gasgeben wird dagegen nur reduziert geladen.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

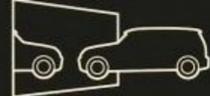
2. MODELL



3. FARBEN UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



5. INNENDESIGN



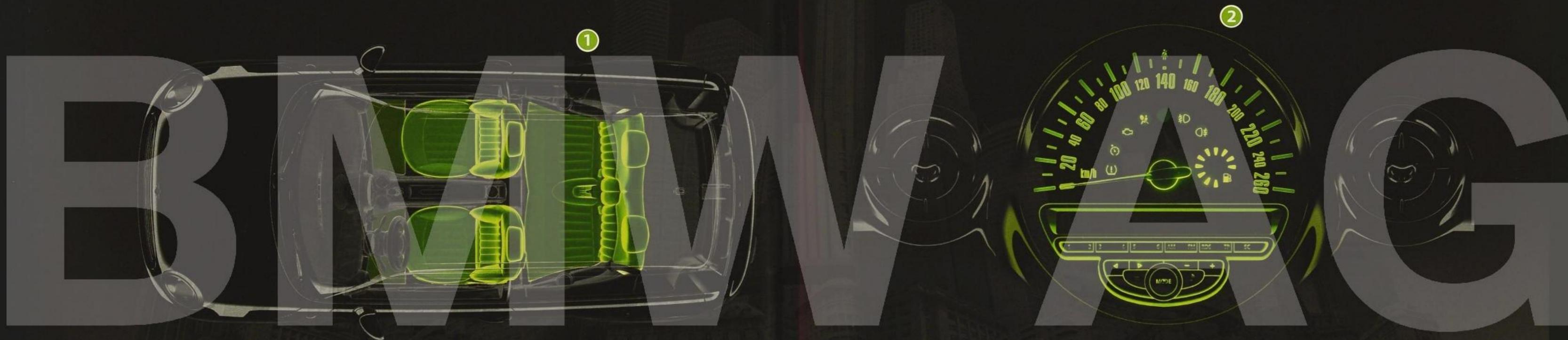
6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



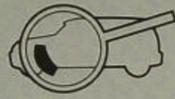
1 PLATZANGEBOT UND SITZKOMFORT.

Für alle Seiten des modernen Lebens. Der MINI Clubman bietet jede Menge Bewegungsfreiheit. Passend für jede Körpergröße und Statur, sind die Sitze immer in der richtigen Position zu Lenkrad und Pedalen einstellbar. Außerdem bieten sie einen angenehm guten Seitenhalt. Das Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar. Die Rückbank gibt es als Version mit zwei (optional) oder drei Sitzen und Kopfstützen – bequem für bis zu zwei Erwachsene und ein Kind (bis max. 49 kg).

Der Zugang zum Fondbereich wird durch die Clubdoor zusätzlich erleichtert. Sperrige Ladung lässt sich mit dem optional erhältlichen ebenen Ladeboden und der Neigungsverstellung der Rücksitzlehnen (Cargo Position) besser im Gepäckraum verstauen. Auch dank der praktischen Splitdoor am Heck. Durch Umklappen beider Lehnen – auch einzeln – wird aus dem MINI Clubman mit einem Handgriff ein ganz Großer – mit einem Gepäckraumvolumen von bis zu 930 Litern.

2 DESIGNDETAILS.

Attraktiv bis in jedes Detail: extragroße Tachoanzeige mit integrierter Radiobedieneinheit und Drehzahlmesser mit Außentemperatur- und digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Der MINI Clubman zieht alle Blicke auf sich – und das mit allem, was er hat.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL



3. FARBEN UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



DTC

EDLC

BREMSANLAGE.

Die vier Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent beschleunigt den Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

SPERRDIFFERENZIAL.

Gibt besonderen Halt auf schwierigem Untergrund. Bei Traktionsverlust wird die Antriebskraft auf das Rad mit dem besseren Grip übertragen. So können höhere Kurvengeschwindigkeiten erreicht werden. Das selbstregelnde Differenzial (optional für MINI Cooper S Clubman) steigert Fahrspaß und Sicherheit. Für noch bessere Rundenzeiten bei Ihrer nächsten Tour.

DSC UND DTC*.

Die serienmäßige **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Im DSC enthalten ist die Berganfahrhilfe. Die optionale **Dynamische Traktions Control (DTC)** inkl. Elektronischer Differentialsperre (EDLC, Electronic Differential Lock Control) gibt dem Fahrer die Möglichkeit, aktiver das Eigenlenkverhalten des MINI Clubman durch später einsetzende Motor- und Bremsregeleingriffe zu nutzen. Dazu können mit dem Gaspedal Lenkeffekte erzeugt werden, indem der Fahrer die Antriebsräder gezielt durchdrehen lässt. EDLC erkennt dabei einen zu hohen Radschlupf am kurveninneren Rad und bremst es für bestmöglichen Vortrieb in Kurven und Kehren sowie bei unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen geregelt ab. Zusätzliche Bremsingriffe an der Hinterachse sorgen darüber hinaus für eine Korrektur der Bahnkurve.

* Voraussichtlich erhältlich ab dem 1. Quartal 2009.
Bremsassistent: www.mini.de/techniklexikon/T007

DSC: www.mini.de/techniklexikon/T010
Berganfahrhilfe: www.mini.de/techniklexikon/T011



2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

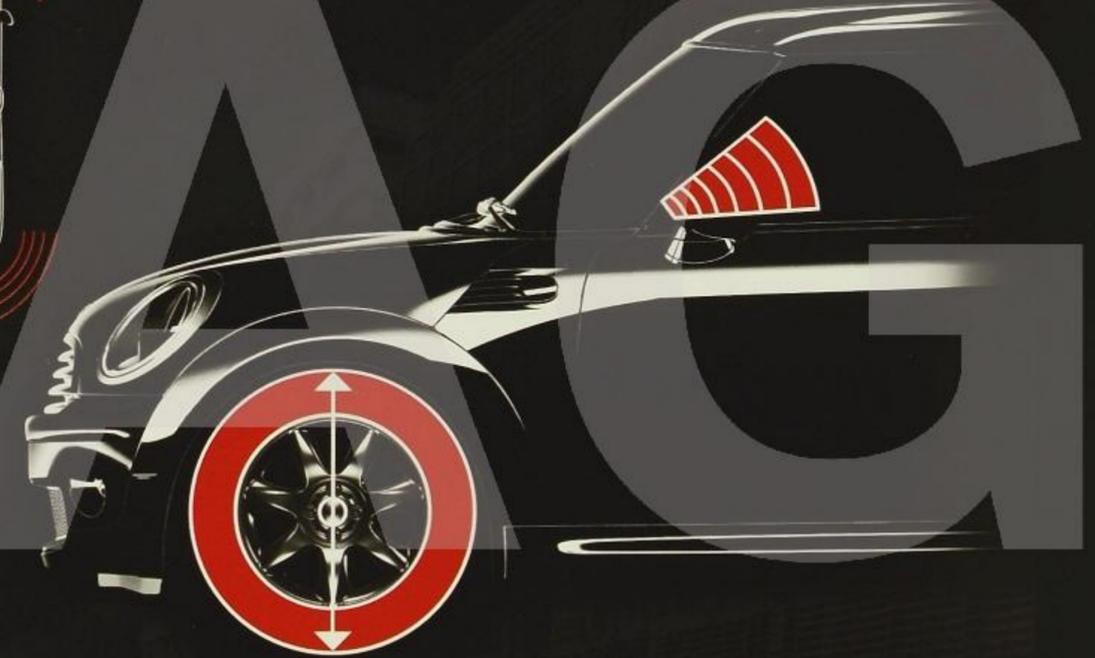
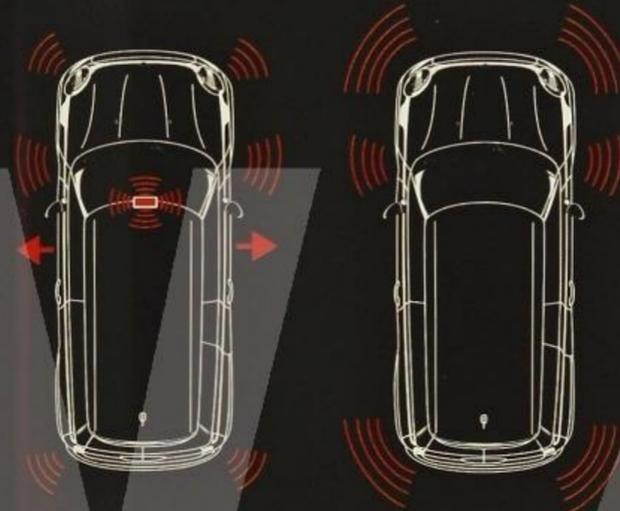
5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

1. KONZEPT UND SICHERHEIT



KAROSSERIE.

Mit ihren aufwändigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI Clubman eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI Clubman neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

FAHRWERK.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling aus: spurstabil, agil, mit optimalem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten, und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

CRASH SENSOR.

Löst die Airbags aus und entriegelt bei einem Unfall automatisch die Türen. So können die Insassen das Fahrzeug sicher verlassen. Gleichzeitig werden Innenbeleuchtung und Warnblinker eingeschaltet.

ALARMANLAGE.

Optional erhältlich löst sie bei Einbruchversuch und Manipulation am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein.

RSC-BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN.

Im Fall eines plötzlichen Luftverlusts infolge einer Reifenpanne bleiben die Runflat-Reifen (ab 16"-Bereifung) zuverlässig auf der Felge. Selbst in völlig drucklosem Zustand kann mit 80 km/h bis zu 150 km weitergefahren werden.

REIFENPANNEN-ANZEIGE (RPA).

Warnt den Fahrer bei Luftverlust in einem Reifen durch eine Kontrollleuchte im Cockpit.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL



3. FARBEN UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



RÜCKHALTESYSTEM.

Im Fall eines Crashes werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

ISOFIX.

Zur Sicherheit von Kindern können im Fond bis zu zwei ISOFIX-Kindersitze angebracht werden.

AIRBAGS.

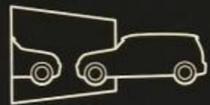
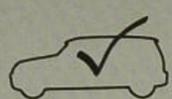
Der MINI Clubman ist serienmäßig mit sechs Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision.

REVERSIBLE STOSSFÄNGER.

Die Stoßfänger vorne und hinten helfen, Beschädigungen der Karosserie bei leichten Unfällen zu vermeiden.

VERSTÄRKUNGSPROFILE.

Diese Elemente werden im oberen und mittleren Bereich der Türen sowie im Bereich der Seitenschweller integriert. Sie erzeugen eine sehr hohe Steifigkeit der Karosserie und bieten bei einer Kollision hohen Insassenschutz.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



MINI COOPER CLUBMAN/ MINI COOPER D CLUBMAN

Von vorne bis hinten einzigartig: Die Frontpartie mit dem verchromten hexagonalen Grill und den sportlichen Lufteinlässen wirkt elegant und maskulin. Wobei der MINI Cooper D Clubman durch voluminösere Lufteinlässe und die spezifische Motorhaube noch kräftiger auftritt. Das harmonische Design setzt sich in der markanten Seitenwand fort, die aufrechte C-Säule und die authentische Splitdoor am Heck betonen den eigenständigen Charakter des MINI Clubman.



MINI COOPER S CLUBMAN

Missverständnis ausgeschlossen: Dass es sich hier um einen Sportwagen handelt, zeigt sich an vielen Details. Sei es der markante Lufteinlass auf der Haube und eine sich weit öffnende Frontschürze. Oder die transparenten Blinker seitlich, eine weiße dritte Bremsleuchte und zwei weit außen liegende verchromte Endrohre – der MINI Cooper S Clubman macht eine klare Ansage: Power.





1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

AUSSENFARBEN

Die breite Farbpalette für den MINI Clubman reicht von satten Unitönen bis zu leuchtenden Metallicfarben. Der passende Kontrast lässt sich durch Lackierung des Daches, der C-Säulen und der Außenspiegelkappen in Schwarz oder Silber herstellen. Ausführliche Farbkombinationsmöglichkeiten finden Sie auf den folgenden Seiten.

MINI COOPER CLUBMAN/MINI COOPER D CLUBMAN



U850
Pepper White
Uni



U851
Chili Red
Uni



YA58
Mellow Yellow
Uni



WA88
Hot Chocolate
Metallic



WA25
Astro Black
Metallic¹



WA67
British Racing Green
Metallic



WA63
Lightning Blue
Metallic¹



M900
Pure Silver
Metallic



WA60
Sparkling Silver
Metallic



WA93
Horizon Blue
Metallic²



WA94
Midnight Black
Metallic²



M857
Nightfire Red
Metallic

MINI COOPER S CLUBMAN



U850
Pepper White
Uni



U851
Chili Red
Uni



WA88
Hot Chocolate
Metallic



WA25
Astro Black
Metallic¹



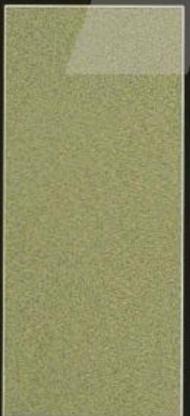
WA67
British Racing Green
Metallic



WA63
Lightning Blue
Metallic¹



M900
Pure Silver
Metallic



WA60
Sparkling Silver
Metallic



WA93
Horizon Blue
Metallic²



WA94
Midnight Black
Metallic²



M871
Dark Silver
Metallic



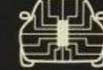
WA59
Laser Blue
Metallic

AUSSENFARBEN

AUSSENFARBEN

¹ Voraussichtlich erhältlich bis zum 4. Quartal 2008.

² Voraussichtlich erhältlich ab dem 1. Quartal 2009.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

FARBKOMBINATIONEN

Für den MINI Clubman gibt es eine breite Farbpalette, darunter neu und exklusiv Hot Chocolate. So ergeben sich jede Menge Kombinationsmöglichkeiten für Dach und C-Säule – je nach Modell und Außenfarbe. Die Außenspiegelkappen sind dabei jeweils in Dachfarbe gehalten. Wählen Sie z. B. das Dach in Wagenfarbe und die C-Säule in Schwarz oder Silber. Oder aber Dach und C-Säule in Schwarz. Oder doch lieber Dach und C-Säule in Silber? Na dann: auf die Plätze, fertig, los ...

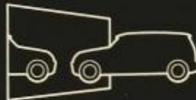
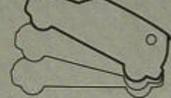


Exklusiv für den MINI Cooper S Clubman:
die Farben Dark Silver und Laser Blue.



¹ Voraussichtlich erhältlich bis zum 4. Quartal 2008.

² Voraussichtlich erhältlich ab dem 1. Quartal 2009.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

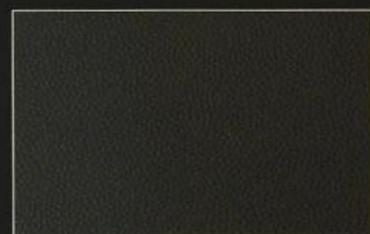
7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

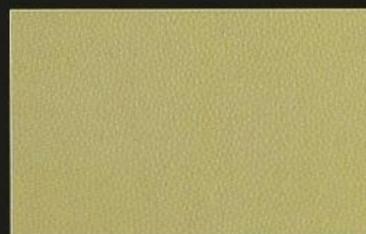


COLOUR LINE

Nicht irgendein MINI Clubman. Genau Ihr MINI Clubman. Deshalb haben Sie die Möglichkeit, das Interieur ganz nach Ihrem Geschmack zusammenzustellen. Es stehen Ihnen je nach Polster vier Colour Line-Farben für die Kneeroll und die Armauflagen in den Türen zur Verfügung.



4A7
Dark Grey



4A8
Cream White



4BB
Pacific Blue



4BA
Rooster Red

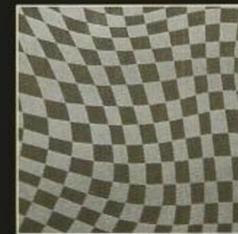


INTERIEUROBERFLÄCHEN

Neben den Serienausführungen Fine White Silver für den MINI Cooper Clubman und MINI Cooper D Clubman bzw. Checkered für den MINI Cooper S Clubman gibt es die Interieuroberflächen mit den elliptischen Türingen vorne sowie im Fondbereich passend zur Instrumententafel in verschiedenen Varianten und Materialien – je nach Modell und Ausstattung. Vom sportlich-kühlen Piano Black bis zum klassischen Edelh Holz English Oak. Die elliptische Form trägt mit den integrierten Lautsprecherblenden, dem Ablagefach in der Tür und der Armauflage zur Loungeatmosphäre auf der Rückbank bei.



Serie MINI Cooper Clubman, MINI Cooper D Clubman Fine White Silver



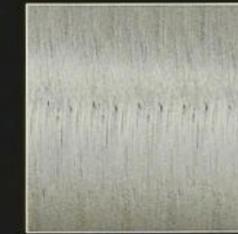
Serie MINI Cooper S Clubman Checkered



4BD
Piano Black



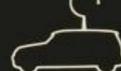
4BC
Fluid Silver



4BF
Brushed Alloy (Echtmaterial)



4BE
English Oak (Echtmaterial)



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

STOFFPOLSTER

Leichter Stoff für alle: Das Stoffpolster Cosmos (Serie MINI Cooper Clubman, MINI Cooper D Clubman) gibt es sowohl für den Standardsitz als auch für den Sportsitz. Das Stoffpolster Checkered (Serie MINI Cooper S Clubman) ist nur für den Sportsitz erhältlich. Die Interieurfarbe ist immer Carbon Black.

Stoff Cosmos
APE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff Checkered
ATE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



STOFF-/LEDERPOLSTER

Die Qual der Wahl: vier verschiedene Stoff-/Lederpolster-Ausführungen für den Sportsitz, jeweils passend zur Interieurfarbe Carbon Black bzw. Hot Chocolate.

Stoff/Leder Ray
FKE7 Hot Chocolate



Interieurfarbe
Hot Chocolate



Stoff/Leder Ray
FKE1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff/Leder Ray
FKE2 Cream White



Interieurfarbe
Carbon Black



Stoff/Leder Ray
FKE6 Rooster Red



Interieurfarbe
Carbon Black



LEDERPOLSTER

Das sitzt: echtes Leder in den Farben Carbon Black und Tuscan Beige für den Sportsitz. Exklusiv für den Sportsitz im Pfeifendesign gibt es das Polster Leder Lounge in Carbon Black oder Hot Chocolate. Die Interieurfarbe ist abhängig von der Polsterfarbe.

Leder Punch
T8E1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Leder Gravity
T6E4 Tuscan Beige



Interieurfarbe
Tuscan Beige



Leder Lounge
T9E1 Carbon Black



Interieurfarbe
Carbon Black



Leder Lounge
T9E7 Hot Chocolate



Interieurfarbe
Hot Chocolate



STANDARDSITZ

Ruhig mal Probe sitzen: In den bequemen Standardsitzen mit leicht abgesetzter Sitzmittelbahn nimmt man gern Platz. Nur aussteigen will man ungern.



SPORTSITZ

Auf die Plätze. Fertig. Los. Die Sportsitze (Serie MINI Cooper S Clubman) fallen durch ihre abgesetzten Seitenwangen auf, die auch bei sportlichem Fahren besten Halt bieten.

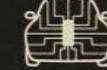


SPORTSITZ IM PFEIFENDESIGN

Nehmen Sie Platz: Die Sportsitze im Pfeifendesign mit elegantem Nahtbild sorgen nicht nur für ausgezeichneten Halt, sondern auch für ausgezeichnetes Aussehen.



Die Auswahl an Interieurfarben ist abhängig vom Polster.



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER CLUBMAN/MINI COOPER D CLUBMAN UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Hot Chocolate	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Pepper White	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chili Red	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mellow Yellow	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

MINI COOPER CLUBMAN/MINI COOPER D CLUBMAN METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
Hot Chocolate	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Astro Black ¹	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
British Racing Green	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lightning Blue ¹	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

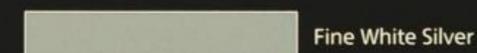
MINI COOPER CLUBMAN/MINI COOPER D CLUBMAN METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Hot Chocolate	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Pure Silver	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sparkling Silver	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Horizon Blue ²	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Midnight Black ²	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Nightfire Red	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

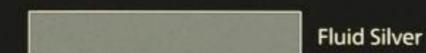
■ erhältlich Kombination — nicht erhältlich Kombination

INTERIEUROBERFLÄCHEN

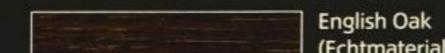
Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Fine White Silver“-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity, Leder Lounge und Stoff/Leder Ray in Hot Chocolate ist die Leiste „Fine White Silver“ nicht erhältlich.



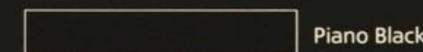
Fine White Silver



Fluid Silver



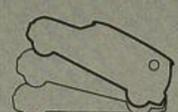
English Oak (Echtmaterial)



Piano Black



Brushed Alloy (Echtmaterial)



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER S CLUBMAN UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Hot Chocolate	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Pepper White	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chili Red	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

MINI COOPER S CLUBMAN METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
Hot Chocolate	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Astro Black ¹	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
British Racing Green	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lightning Blue ¹	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pure Silver	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

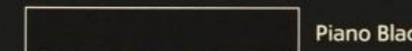
MINI COOPER S CLUBMAN METALLIC

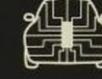
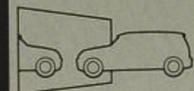
Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered	Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Hot Chocolate	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Sparkling Silver	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Horizon Blue ²	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Midnight Black ²	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dark Silver	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Laser Blue	Dark Grey Cream White Pacific Blue Rooster Red	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Die oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Checkered“-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity, Leder Lounge und Stoff/Leder Ray in Hot Chocolate ist die Leiste „Checkered“ nicht erhältlich.





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

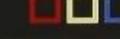
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Das Dach des MINI Clubman ist neben der **Wagenfarbe** in den Lackierungen **Silber** und **Schwarz** erhältlich (jeweils ohne Aufpreis). Hat das Dach die Wagenfarbe, gibt es die C-Säule in den Varianten Silber oder Schwarz. Bei schwarzem bzw. silbernem Dach hat die C-Säule jeweils die Farbe des Daches. Die Lackierung der **Außenspiegelkappen** ist immer an die Dachfarbe gekoppelt.

Optional sind für den MINI Cooper Clubman, MINI Cooper D Clubman und für den MINI Cooper S Clubman **Motorhaubenstreifen** in **Schwarz** oder in **Silber** abhängig von der Dachfarbe erhältlich (nicht wählbar bei Dach in Wagenfarbe).



Für den MINI Clubman mit Dachfarbe in Schwarz sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls in **Schwarz** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

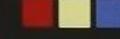
Auf Wunsch sind die **Außenspiegelkappen** auch in **Wagenfarbe** lackiert wählbar (in Verbindung mit Dach in Wagenfarbe, ohne Aufpreis).

Der MINI Clubman in der Ausführung mit silbernem Dach bekommt auch die **Außenspiegelkappen** in **Silber**. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

Durch die Anklappfunktion lassen sich beide **Außenspiegel** auf Knopfdruck **elektrisch anklappen** und wieder zurückklappen. Zusätzlich sind Fahrer- und Beifahreraußenspiegel sowie die Frontscheibenwaschdüsen beheizt.

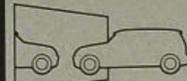


■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman ■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman



■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman ■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

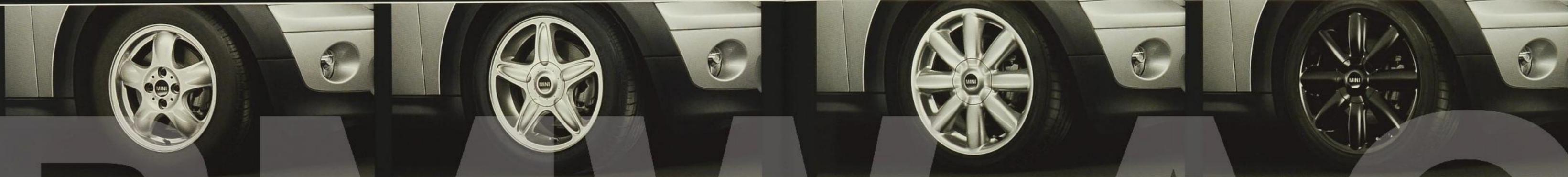
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Der MINI Cooper Clubman und der MINI Cooper D Clubman fahren serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen 5-Star Spooler** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15.

Die auf Wunsch erhältlichen **Leichtmetallfelgen 5-Star Blaster** gibt es in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

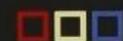
Die im Ausdruck kraftvollen **Leichtmetallfelgen Crown Spoke*** haben die Größe 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Bereifung hat die Dimension 205/45 R 17.

Der MINI Cooper S Clubman ist serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen S-Winder** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16 ausgestattet.

Optional erhältlich sind die **Leichtmetallfelgen Bridge Spoke*** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

Die zweiteilig geschraubten **Leichtmetallfelgen Web Spoke** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17 sind zusätzlich auch in two-tone, Anthrazit erhältlich.

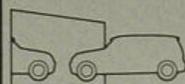
Exklusiv für den MINI Clubman: Die **Leichtmetallfelgen 5-Star Pace Spoke** gibt es in der Größe 7 J x 17 Zoll mit der Runflat-Bereifung 205/45 R 17.



■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman ■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman ■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

* Wahlweise sind diese Leichtmetallfelgen auch in schwarzer Lackierung (voraussichtlich ab dem 1. Quartal 2009) erhältlich.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Das **Chrome Line Exterieur** umfasst im Frontbereich des MINI Clubman je nach Modell die Verchromung der Kühlergrillstreben, der Einfassung des unteren Grillgitters, der Umrandung der Nebelscheinwerfer sowie der Stoßfängerquerstrebe. Im Heckbereich sind für den MINI Cooper S Clubman zusätzlich die Umrandungen der zwei Grills im Stoßfänger verchromt.

Die **Sonnenschutzverglasung** reduziert bei starker Sonneneinstrahlung die Aufheizung des Innenraums und trägt zu einem angenehmeren Klima bei. Die Seitenscheiben ab der B-Säule und die Heckscheibe bestehen bei dieser Ausstattung aus deutlich sichtbar abgedunkeltem Glas.

Auf Wunsch sind für alle Dachfarben **verchromte Außenspiegelkappen** erhältlich. Diese sind beim **MINI Cooper Clubman** und beim **MINI Cooper D Clubman** mit **verchromten Stoßfängerkappen** kombiniert.

Die Ausstattung **weiße Blinkleuchten** umfasst weiße Blinkergläser in den Frontscheinwerfern, in den Seitenblinkleuchten (für MINI Cooper S Clubman serienmäßig) und in den Heckleuchten.

Die **Dachreling**¹ für den MINI Clubman stellt die optimale technische Voraussetzung für voll integrierte und multifunktionale Trägersysteme dar. Optisch passt sie sich ideal der Linienführung des MINI Clubman an und ist harmonisch auf das Fahrzeugdesign abgestimmt. Die Dachreling ist in Schwarz matt ausgeführt. Die maximale Traglast beträgt 75 kg.

Die kraftvoll geformte runde **Auspuffblende** ist beim **MINI Cooper Clubman** und **MINI Cooper D Clubman** verchromt.

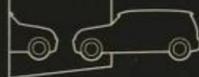
Der **Dachspoiler** ist auf den sportlichen Charakter des MINI Clubman abgestimmt und jeweils in der Farbe des Dachs lackiert. Sein Design fügt sich nahtlos in die Dachlinie ein.

Beim **MINI Cooper S Clubman** liegen die beiden verchromten **Auspuffblenden** jeweils weit außen in der Heckschürze und betonen den einzigartigen Sound des Fahrzeugs so auch optisch.



■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman ■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman ■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

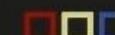
4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Serienmäßig ist die **Interieuroberfläche** im **MINI Cooper Clubman** und **MINI Cooper D Clubman** in **Fine White Silver** ausgeführt. Die ellipsenförmigen Türringe sind dabei in **Carbon Black** gestaltet. Weitere Umfänge dieser Ausstattung: Einfassungen von Drehzahlmesser und Tachometer, Luftdüsen und Schalthebel in Silber.

Die **Interieuroberfläche** ist beim **MINI Cooper S Clubman** serienmäßig im **Checkered Design** gestaltet. Hier sind die ellipsenförmigen Türringe in Checkered Design, der Griff in **Carbon Black** gestaltet. Weitere Ausstattungsumfänge: Einfassungen von Drehzahlmesser und Tachometer, Luftdüsen, Schalthebel, Getränkehalter vorne und hinten, Türöffner und Türlautsprechern in Silber.

Die **Interieuroberfläche** sowie die Türgriffe sind auf Wunsch auch in der **Edelholz-Ausführung English Oak** (links im Bild) wählbar. Die ellipsenförmigen Türringe gibt es bei dieser Variante in **Piano Black**. Diese Ausstattung ist ebenfalls in **Aluminium-Ausführung Brushed Alloy** (rechts abgebildet) erhältlich. Die Türringe sind dann in **Grey Silver Matt** ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: Siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

Als Sonderausstattung sind die **Interieuroberfläche** und die ellipsenförmigen Ringe in der Tür auch in **Fluid Silver** (links abgebildet) oder in **Piano Black** (rechts im Bild) erhältlich. Weitere Ausstattungsumfänge: Siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

Die Kneeroll und die Armauflage vorne in der Tür und im Fondbereich sind bei der **Colour Line** auf Wunsch in den vier Farben **Cream White** (links im Bild), **Rooster Red** (rechts abgebildet), **Dark Grey** und **Pacific Blue** erhältlich.

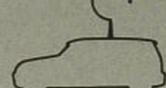


 Serienausstattung MINI Cooper Clubman
 Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

 Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

 Sonderausstattung MINI Cooper Clubman
 Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

 Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



In Verbindung mit der Interieuroberfläche **Fluid Silver** sind die **elliptischen Türringe** vorne in den Türen und im Fondbereich im gleichen Farbton ausgeführt und der Türgriff in **Carbon Black** abgesetzt.

Die Interieuroberfläche ist auf Wunsch auch in edlem **Piano Black** erhältlich. Passend dazu gibt es die **elliptischen Türringe** vorne in den Türen und im Fondbereich ebenfalls in **Piano Black** und den Türgriff in **Carbon Black**.

Beim optional erhältlichen **Chrome Line Interieur** sind die Instrumente, die Lüftungsdüsen in der Instrumententafel, der Ring am Schalthebel und die Türöffner in Chrom eingefasst.

Die Interieuroberflächen in Aluminium-Ausführung **Brushed Alloy**. In dieser Ausführung sind die **ellipsenförmigen Ringe** vorne in den Türen und im Fondbereich in mattem **Grey Silver** gearbeitet und der Türgriff in **Brushed Alloy**.

Bei der klassischen Variante **English Oak** sind die Interieuroberfläche und der Türgriff in Edelholz ausgeführt. Die **ellipsenförmigen Ringe** vorne in den Türen und im Fondbereich sind passend dazu in **Piano Black** lackiert.

Zusätzlich sind für MINI Cooper S Clubman oder bei optionaler Interieuroberfläche sowie bei Polster Stoff/Leder oder Leder die Türöffner, die Lautsprecher in den Türen und der mittlere Getränkehalter hinten enthalten.



■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman

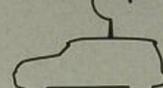
■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

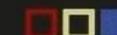
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Im zweispeichigen **Serienlenkrad** ist der Fahrerairbag (zweistufig) integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt.

Im **zweispeichigen Lederlenkrad** (Serie im MINI Cooper S Clubman) ist der zweistufige Fahrerairbag integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt. Die Ausstattung umfasst auch den Schaltknopf in Leder.

Der **Seriensitz** für Fahrer und Beifahrer verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff erhältlich. Die Sitze verfügen zusätzlich über Sitzhöhenverstellung (nur Fahrersitz), Ablagetaschen an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion.

Der **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer inkl. Ablagenetze an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional Stoff/Leder und in Leder erhältlich. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über Sitzhöhenverstellung. Für einen ausgezeichneten Halt bei sportlicher Kurvenfahrt sorgen die stärker ausgeformten Sitzseitenwangen.

Die MINI Clubman Modelle können optional mit einem **dreispeichigen Sport-Lederlenkrad** ausgestattet werden. Es ermöglicht ein besonders agiles Lenkgefühl und liegt griffig in den Händen.

Auf Wunsch ist ein **dreispeichiges Sportlenkrad mit Holzkranz** (inkl. Holzschaltknopf) erhältlich. Dieses Lenkrad ist mit Multifunktion ausgestattet.

Den **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer gibt es zusätzlich auch in **Leder Lounge**, das sich durch ein spezielles **Pfeifendesign** und ein besonders elegantes Nahtbild auszeichnet. Hier abgebildet in Leather Lounge Hot Chocolate

Fahrer- und Beifahrersitz sind mit **Fond-Einstiegshilfe** ausgestattet. Klappen Sie den Sitz um, gleitet er zum besseren Einsteigen automatisch nach vorne. Schieben Sie ihn nach hinten und klappen dann die Sitzlehne zurück, rastet er dank Lehnen-Memory-Funktion wieder in die Ausgangsposition ein.



Serienausstattung MINI Cooper Clubman

Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Mit einem Handgriff lassen sich vom Gepäckraum aus die **Rücksitzlehnen einzeln umklappen** (50:50). So können drei Personen auch mit sperrigem Gepäck verreisen. Zur Optimierung der Ladefläche lässt sich das Gepäckraumvolumen durch Umklappen beider Rücksitzlehnen auf bis zu 930 Liter erhöhen (Abbildung zeigt 2-sitzige Rückbank, optional ohne Aufpreis erhältlich).

Serienmäßig gibt es die Rückbank als **Version mit drei Sitzen und drei Kopfstützen** – bequem für bis zu zwei Erwachsene und ein Kind (bis max. 49 kg).

Die Lehnen der Rücksitze lassen sich einzeln umklappen. Optional erleichtern ein **ebener Ladeboden** und die Neigungsverstellung der Rücksitze zusätzlich das Ein- und Ausladen. Einzelne Gepäckstücke können an vier Verzurrösen fixiert werden.

Das **Ablagenpaket** umfasst ein Ablagefach in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite und ein Ablagenetz im Beifahrerfußraum. Für den Gepäckraum gibt es ein Bodennetz, eine 12-Volt-Steckdose und einen Regenschirmhalter.



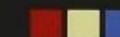
Auf Wunsch ist für die MINI Clubman Modelle der **Dachhimmel in Anthrazit** erhältlich.

Die **Mittelarmlehne** vorne ist klappbar und mit einem integrierten Ablagefach ausgestattet.

Optional ist ein **Raucherpaket** erhältlich, bestehend aus Zigarettenanzünder und entnehmbarem Aschenbecher. Serienmäßig sind die MINI Modelle vorne mit zwei Getränkehaltern und einem Ablagefach in der Mittelkonsole sowie drei Getränkehaltern hinten ausgestattet.

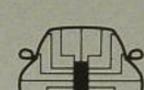
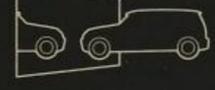
Das **Lichtpaket** umfasst die Vorfeldbeleuchtung in der Türverkleidung, Leseleuchten vorne, beleuchtete Schminkspiegel, Fußraumleuchten vorne, Innenbeleuchtung mittig im Dachhimmel, farblich regelbare Ambiente-Beleuchtung (orange/blau) in Türöffnern, Türablagefächern und B-Säulen-Verkleidungen sowie das Auflicht für die Instrumententafel.

Die **Einstiegsleisten** aus rostfreiem Stahl gibt es in den jeweiligen Modellschriftzügen.



■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman ■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman ■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman



1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Im großen, zentral in der Instrumententafel angeordneten **Tachometer** befinden sich Warn- und Kontrollleuchten sowie die Tankanzeige.

Der runde **Drehzahlmesser** ist mittig auf der Lenksäule angeordnet. Im oberen Display werden wahlweise die Außentemperatur, die Uhrzeit oder die Momentangeschwindigkeit angezeigt. Im unteren Display z. B. Tageskilometer oder die Schaltpunktanzeige, die den jeweils sparsamsten Gang empfiehlt.

Das **MINI Navigationssystem** mit 16:9-Bildschirm, integriert in das zentrale Rundinstrument, inkl. Radio Boost CD, Bordcomputer und umlaufenden Tacho. Fahrhinweise gibt es per Sprache, Pfeil- und/oder Kartendarstellung.

Der **Bordcomputer** informiert per Tastendruck über Momentangeschwindigkeit und -verbrauch, Reichweite und Durchschnittsverbrauch.

Nachdem der Zündschlüssel eingesteckt wurde, können Sie mit dem **Start/Stop-Knopf** den Motor per Knopfdruck starten bzw. wieder stoppen.

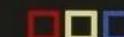
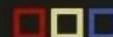
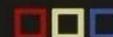
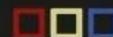
Der **Condition Based Service (CBS)** weist auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin, eine digitale Restweganzeige im unteren Display des Drehzahlmessers gibt die Strecke bis zum nächsten Service an.

Die große Öffnung des **Glas-Schiebe-Hebedaches** sorgt für viel Frischluft und ein freundliches, hochwertiges Raumgefühl. Es lässt sich vorne und hinten elektrisch ausstellen sowie per Funkfernbedienung öffnen. Vor unerwünschter Sonneneinstrahlung schützen zwei im Mittelsteg eingebaute ausziehbare Rollos.

Die **Klimaautomatik** stellt schnellstmöglich Ihr Wunschlima im Innenraum her und hält die gewünschte Temperatur konstant. Der integrierte Aktivkohlefilter bewahrt die Insassen vor unangenehmen Gerüchen.

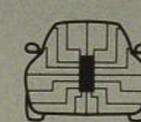
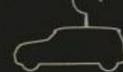
Die **Klimaanlage** inkl. Mikrofilter ermöglicht zu jeder Jahreszeit Ihr gewünschtes Innenraumklima. Luftmenge und Luftverteilung können individuell eingestellt werden.

Das **Sichtpaket** sorgt für klaren Durchblick: Es umfasst die auf Knopfdruck beheizbare Frontscheibe, den Regensensor, den automatisch abblendenden Innenspiegel und die automatische Fahrlichtsteuerung.



■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman ■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman ■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

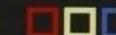
4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Perfekter Sound für jede Fahrt: Das serienmäßige **Radio MINI CD** mit RDS-Tuner, Scan-Funktion für das Radio, permanenter Zeitanzeige sowie UKW-, MW- und LW-Empfang. Der integrierte CD-Player verfügt über Titelsuchfunktion bzw. schnellen Vor-/Rücklauf. Zusätzlich bietet es sechs Lautsprecher und einen AUX-IN Eingang für MP3-Player.

Ausstattungsumfänge **Radio Boost CD** wie Radio MINI CD. Darüber hinaus zweizeiliges Display, MP3-kompatibel, Steuerung u. a. für CD-Wechsler, Handyn Vorbereitung Bluetooth, Antennen-Diversity für bestmöglichen Empfang und DAB-Tuner.

Die **Sitzheizung** für Fahrer und Beifahrer bietet mit drei Stufen eine individuell einstellbare Sitztemperatur – eine besondere Annehmlichkeit an kalten Tagen.

Der **automatisch abblendende Innenspiegel** blendet ab einem definierten Lichteinfall durch die Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge automatisch ab.

Der **Garagentoröffner** bietet zusätzlichen Komfort. Mit der programmierbaren Fernbedienung können Sie z. B. Ihr Garten- oder Garagentor bequem vom Fahrzeug aus öffnen und schließen.

Auf Wunsch erhältlich ist ein über dem Handschuhfach integrierter **CD-Wechsler** (MP3-kompatibel), der bis zu sechs CDs aufnimmt.

Das **HiFi-Lautsprechersystem** bietet aus einem Achtkanal-Digitalverstärker mit 230 Watt und insgesamt zehn Lautsprechern ein außergewöhnliches Klangerlebnis – mit kräftigen Bässen und brillanten Höhen.

Einmal aktiviert, schaltet der **Regensensor**, je nach Stärke des Regens, die Scheibenwischer ein und regelt automatisch die Wischfrequenz. Der integrierte Lichtsensor aktiviert bei Bedarf die Fahrlichtautomatik bei Dämmerung und Dunkelheit.

Mit dem **Komfortzugang** öffnen und schließen Sie das Fahrzeug, ohne die Funkfernbedienung in die Hand nehmen zu müssen. Es genügt, wenn sich der Zündschlüssel z. B. in der Hosen-, Jacken- oder Handtasche befindet. Zudem lässt sich der Motor sofort schlüssellos über den Start/Stop-Knopf starten bzw. stoppen.



■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman
■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman
■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Über den **AUX-IN-Anschluss** lässt sich eine externe Audioquelle anschließen, z. B. ein MP3-Player.

Die 3-Speichen-Lederlenkräder sind auf Wunsch mit **Multifunktion** erhältlich. Damit lassen sich Geschwindigkeitsregelung, Radio und Telefon bequem bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

Das optionale **Bi-Xenon-Licht** für Ablend- und Fernlichtfunktion inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Waschanlage ist besonders leuchtstark.

Die im Standlichtgehäuse in der Frontschürze integrierten **Nebelscheinwerfer** sorgen für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.

Mit der Sonderausstattung **Freisprecheinrichtung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** können bluetoothfähige Handys kabellos verbunden werden. Die USB-Audio-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss eines iPods, USB-Sticks oder MP3-Players. Die Auswahl der Musikbibliothek nach Alben, Interpret, Musikrichtung usw. erfolgt über das Radio- oder Navigations-Display. Die **Handyvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** enthält zusätzlich eine Mittelarmlehne, ein Sport-Lederlenkrad in 3-Speichen-Design inklusive Multifunktion mit Geschwindigkeitsregelung. Mit der zusätzlichen Ausstattung **Erweiterte Anbindung des Music-Players im Handy** lassen sich bluetoothfähige Handys mit dem separat erhältlichen Snap-in-Adapter aufnehmen und die darin gespeicherten Musikdateien komfortabel abspielen. Informieren Sie sich bei Ihrem MINI Vertragshändler über die Kompatibilität geeigneter Handys und die Verfügbarkeit handyspezifischer Snap-in-Adapter.

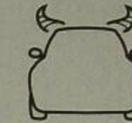
Die **Nebelschlussleuchte** ist in der linken Heckleuchte integriert. Eingebaute Sicherheit sozusagen.

Die **Park Distance Control (PDC)** hinten erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum. Die Entfernung zwischen Ihrem MINI Clubman und einem Hindernis wird akustisch gemeldet (in Verbindung mit Navigationssystem auch optisch).



■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman ■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman ■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Spitzensportler im Maßanzug. Das **Aerodynamikpaket** macht sogar einen MINI noch unverwechselbarer und sportlicher. Zum Beispiel mit der tief nach unten gezogenen Frontschürze und dem zentralen Lufteinlass, dessen Größe ein dezenter Hinweis auf den erhöhten Luftbedarf des sportlichen Motors ist.

Das Paket enthält außerdem die sportliche Heckschürze, die die breite Spur betont.



Die optionale **6-Gang-Automatik** mit Steptronic ermöglicht sehr komfortable und im Steptronic-Modus auch sehr sportliche Gangwechsel.

Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ist leichtgängig und bietet exakte, kurze Schaltwege. Dadurch unterstützt es eine besonders sportliche Fahrweise.



Die 6-Gang-Automatik verfügt zusätzlich zum Wählhebel über zwei **Schaltwippen im Lenkrad**. Für sehr schnelle und sehr sichere Gangwechsel, die Hände bleiben stets am Lenkrad.

Durch Drücken des **Sport-Buttons** sprechen Lenkung und Gaspedal noch spontaner an – für ein ausgesprochen sportliches Fahrgefühl. Bei Ausstattung mit Automatikgetriebe sorgt der Sport-Button für noch schnellere Gangwechsel.



■ Serienausstattung MINI Cooper Clubman ■ Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

■ Sonderausstattung MINI Cooper Clubman ■ Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
■ Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



Die **Checkered Flag** sieht sportlich aus und gibt dem MINI eine eigenständige Optik. Es gibt sie für die **Außenspiegel**, die **Kappe des Innenspiegels**, für die **Türgriffe**, die **Side Scuttles** und für das **Dach**. Die Checkered Flag ist außerdem für das **Glas-Schiebe-Hebedach** erhältlich. Die **Sport Stripes** und die **Zusatzscheinwerfer** runden das sportliche Aussehen des MINI Clubman zusätzlich ab.

Farbe bekennen: mit den **Dachflaggen** für das MINI Clubman Dach. Neben den Klassikern **Union Jack**, **Checkered Flag** und dem **MINI Schriftzug** kann man mit dem **Heliport** in Schwarz oder Weiß zeigen, wie viel Energie im MINI Clubman steckt.



Davon kann man einfach nie genug bekommen: der **Union Jack** für die **Außenspiegel-** und die **Innenspiegelkappe**.

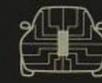
Den **Türgriff** gibt es ebenfalls im **Union Jack** Look oder wahlweise auch mit **Black Jack**.

Die **Side Scuttles** sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich, zum Beispiel im **Union Jack** und **Black Jack** Design.

Die **Auspuffrohrlende** aus poliertem, verchromtem Edelstahl für den MINI Clubman sorgt mit Ihrem vergrößertem Durchmesser von 90 mm für eine druckvoll-sportliche Optik.

Die **verchromte Lufteinlassblende** lässt die Frontpartie des MINI Cooper S Clubman noch kraftvoller wirken.





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



Das **Leichtmetallrad Multispoke R108** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17.

Ganz in Chrom – **Leichtmetallrad S-Spoke R85** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung im Format 205/45 R 17.

Erhältlich in Graumetallic, Silber (o. Abb.) oder als polierte Variante (o. Abb.) – das **Leichtmetallrad Double Spoke R99**. Die Größe beträgt 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Bereifung hat das Format 205/45 R 17.

Zweiteilig mit Titan-Verschraubungen – das **Leichtmetallrad Cross Spoke Composite R90**. In der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17. Erhältlich in Silber, Anthrazit (o. Abb.) und Schwarz.

Individuell bis ins Detail: die **Ventilkappen im Union Jack und Checkered Flag Design**.



Die **Lederumfänge** im markanten Farbton **Hot Chocolate** bieten einen starken Kontrast zur **Interieurleiste Checkered Flag**. Erhältlich sind das **Lederlenkrad**, der **Schaltknopf** und **Schalthebelbalg** sowie der **Handbremsgriff** und **-balg**. Farblich abgestimmt in Hot Chocolate gibt es auch den **Wählhebelgriff** und **-balg**. Alle Ausstattungsumfänge sind ebenfalls in Tuscan Beige erhältlich.

Die **Handschuhfach-Unterteilung** ist ein Einsatz mit variabler Unterteilung und elastischem Halteband, der Ordnung im Handschuhfach schafft. CDs, iPod, Bordliteratur oder z. B. Schlüssel sind so jederzeit griffbereit an ihrem Platz.

Den vollen MINI Sound genießen: Über die **iPod-Schnittstelle** können entweder ein iPod oder ein iPhone mit dem MINI Radio verbunden werden. Beide lassen sich schnell und einfach über den MINI Joystick, das MINI Radio oder das Multifunktionslenkrad ansteuern. Sämtliche Interpreten, Alben, Genres und Titel werden übersichtlich geordnet auf dem Radiodisplay oder dem Bordmonitor dargestellt. Der iPod oder das iPhone werden blicksicher im Ablagefach in der Instrumententafel untergebracht.

Komfortable **Mittelarmlehne** für Fahrer und Beifahrer. Mit großem Ablagefach, das zusätzlichen Stauraum bietet.





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



Mit der funktionalen **Ablageschale** aus Gummi wird der Raum in der Mittelkonsole bestens genutzt. So können kleine Dinge sicher und griffbereit aufbewahrt werden. Mit speziellen Öffnungen für Karten und Münzen.

Ton in Ton. Optional gibt es den **Schaltknopf** und **Schalthebelbalg in Leder Hot Chocolate**. Passend dazu der **Handbremsgriff** und **-balg in Hot Chocolate**. Beide Produkte sind auch in Tuscan Beige erhältlich.

Guter Auftritt: die hochwertige **Fußmatte Urban** in Schlingentechnik. Mit Nadelstreifendesign in Cream White oder Dark Grey.

Die **Fußmatte Cosmopolitan** besteht aus hochwertigem Soft-Velours. Mit MINI Logo und reflektierendem Nubuk-Einfassband.

Die **Fußmatte Gummi** ist mit einem erhöhten Rand ausgestattet, der den Fußraum vor Schmutz und Nässe schützt. Erhältlich in Carbon Black mit MINI Logo oder MINI Cooper S Schriftzug.

Das **MINI Navigationssystem Portable** findet mit GPS, Sprachführung, 2D- oder 3D-Kartendarstellungen und Touchscreen-Bedienung zuverlässig ans Ziel. Dazu bietet das tragbare Navigationssystem unter anderem MP3-Player, Bildbetrachtungsfunktion und Umrechnungstabellen. Inklusiv USB-Anschluss, Diebstahlschutz und Lithium-Ionen-Akku.

Die abschließbare **Tourenradhalterung** für den Dachträger ermöglicht den Transport eines Rades mit Rahmendurchmesser bis 80 mm. Eine Gleichschließung für bis zu vier Tourenradhalterungen auf dem Grundträger ist erhältlich.

Die **Laderaum-Schutzdecke** im Checkered Flag Design. Schützt den gesamten Laderaum des MINI Clubman und ist multifunktional einsetzbar, auch bei nicht umgeklappten Rücksitzen. Aus robustem, wasserundurchlässigem Material. Lässt sich in einer beiliegenden kleinen Tasche leicht verstauen.

Die **MINI Dachbox** lässt sich einfach auf den **Grundträger** aufsetzen und bietet einen Rauminhalt von 350 Litern. Sie ist schnell und einfach per Zentralverriegelung verschließbar. Der Grundträger ist die Basis für verschiedene Aufsätze, mit denen sich neben der MINI Dachbox beispielsweise auch Fahrräder transportieren lassen.





1. KONZEPT
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR*



JOHN COOPER
WORKS

JOHN COOPER WORKS.

Sorgen für echtes Rennsportfeeling: die John Cooper Works Komponenten aus Carbon. Neben dem in klar lackierten Carbon eingefassten Lufteinlass verstärken die Außenspiegelkappen aus Carbon die sportliche Optik des MINI Cooper S Clubman. Abgerundet wird der Auftritt durch die John Cooper Works Side Scuttles und die 18-Zoll-Leichtmetallräder mit Runflat-Bereifung.



Rennsportoptik: das Lenkrad, der Schaltknopf und der Handbremsgriff aus Alcantara mit Carbonelementen.



Für den letzten Schliff: Die Interieurleisten aus Carbon. Passend dazu gibt es das Lenkrad, den Schaltknopf und den Handbremsgriff jeweils in Leder mit Carbonblenden.

Packend: das Leichtmetallrad Double Spoke Composite R 109. Zusätzlich gibt es die Sportbremse mit gelochten Bremsscheiben und rot lackierten Bremssätteln.

Einteilig gegossen: das kraftvolle Leichtmetallrad Star Spoke R95, 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R 18.

Glanzgedreht oder in Schwarz matt: das Leichtmetallrad Double Spoke R 105 in 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R 18.

Die massive Domstrebe im Motorraum gibt dem MINI zusätzliche Stabilität.



TECHNISCHE DATEN.

MOTOR ^{1,2}		MINI COOPER CLUBMAN	MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER S CLUBMAN
Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	cm ³	1598	1560	1598
Hub/Bohrung	mm	85,8/77,0	88,3/75,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	88/120/6000	80/110/4000	128/175/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	160/4250	240 (260) ³ / 1750–2000	240 (260) ³ / 1600–5000
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	11,0/91–98 ROZ	18,0/Diesel	10,5/91–98 ROZ
GETRIEBE¹				
Seriengetriebeübersetzung	I/II:1	13,99/7,80 [17,02/9,73]	12,26/6,93 [14,90/8,73]	12,06/7,77 [14,90/8,73]
	III/IV:1	5,20/3,98 [6,38/4,74]	4,42/3,23 [5,73/4,27]	5,41/4,15 [5,73/4,27]
	V/VI/R:1	3,41/2,97/13,68 [3,53/2,81/13,93]	2,67/2,21/11,97 [3,14/2,48/11,76]	3,46/2,98/11,78 [3,14/2,48/11,76]
Achsübersetzung	:1	4,353 [4,103]	3,706 [3,683]	3,647 [3,683]
FAHRLEISTUNG¹				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	201 [195]	193 [188]	224 [219]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,8 [10,9]	10,4 [10,9]	7,6 [7,8]
Elastizität 80–120 km/h (IV./V. Gang)	s	10,2/12,7	7,9/10,2	5,9/7,6
VERBRAUCH^{1,2}				
Städtisch	l/100 km	7,1 [9,2]	4,9 [6,6]	8,0 [9,8]
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 [5,1]	3,6 [4,2]	5,3 [5,4]
Insgesamt	l/100 km	5,5 [6,6]	4,1 [5,1]	6,3 [7,0]
CO ₂ -Emission	g/km	132 [159]	109 [136]	150 [168]
Tankinhalt ca.	l	40	40	50
Reichweite	km	725 [605]	975 [780]	790 [710]

GEWICHT ¹		MINI COOPER CLUBMAN	MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER S CLUBMAN
Leergewicht EU ⁴	kg	1220 [1260]	1250 [1280]	1280 [1305]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1645 [1685]	1675 [1705]	1690 [1715]
Zuladung	kg	500	500	485
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	830 [865]/850	875 [905]/840	865 [890]/855
Zulässige gebremste Anhängerlast bis max. 12% Steigung	kg	750	750	–
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75
RÄDER				
Reifendimension vorne/hinten		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H	195/55 R16 87V RSC
Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15 LM	5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM
ELEKTRIK				
Batteriekapazität/Lage	AH	46/vorne	70/vorne	46/vorne
Lichtmaschinenleistung	A	120	154	120
	W	1680	2156	1680

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe.

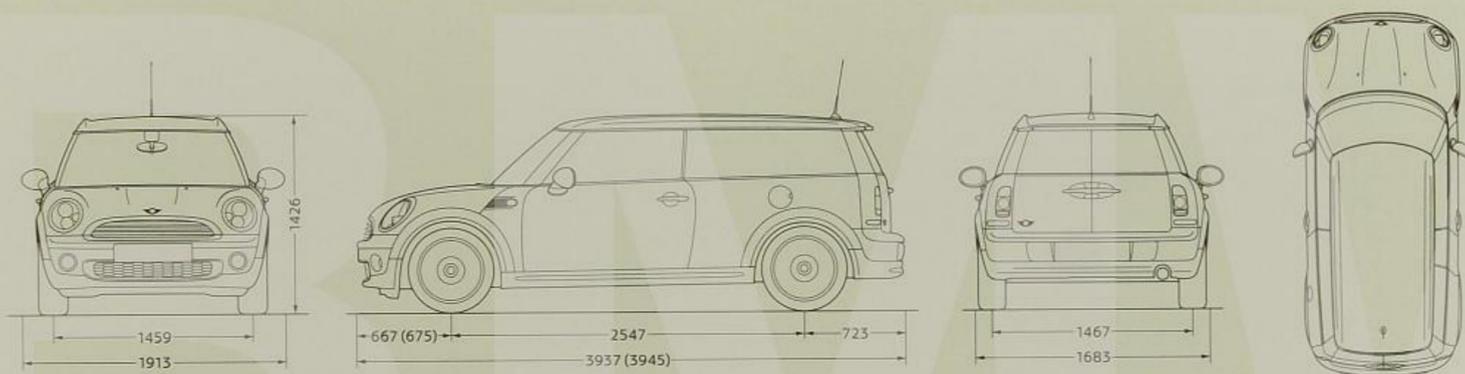
² Alle MINI Modelle erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

³ Mit Overboost-Funktion.

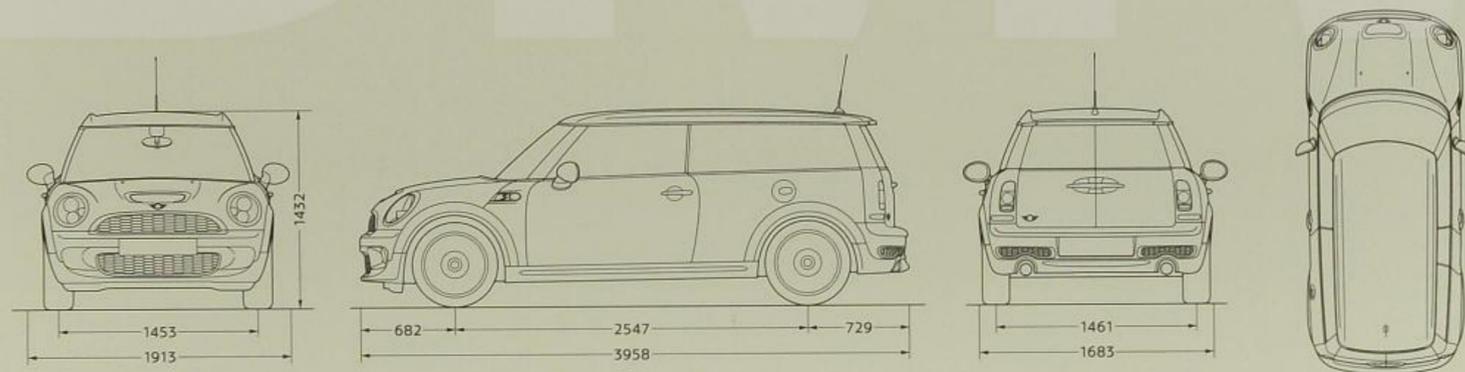
⁴ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

MASSZEICHNUNGEN.

MINI COOPER CLUBMAN. (MINI COOPER D CLUBMAN).



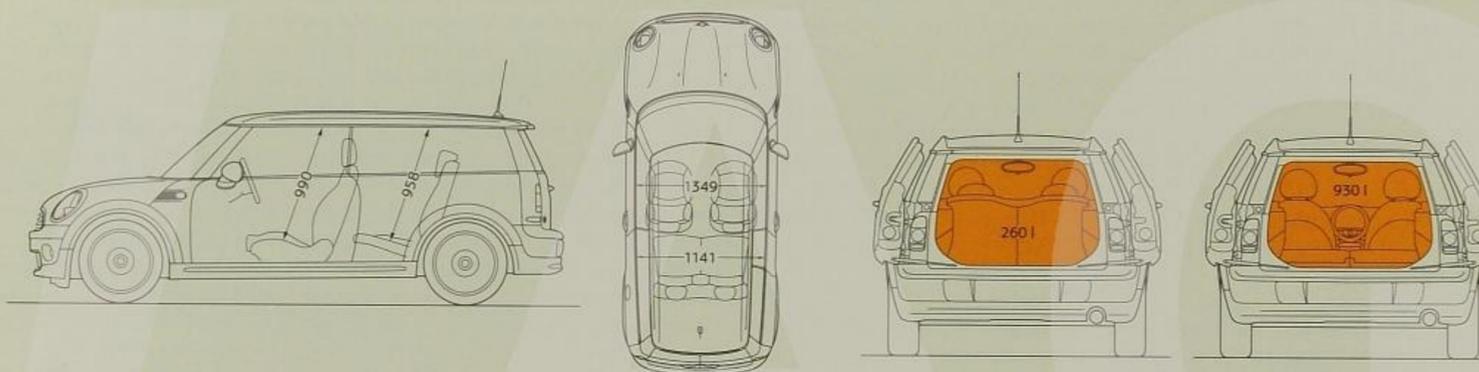
MINI COOPER S CLUBMAN.



Alle Angaben in mm.

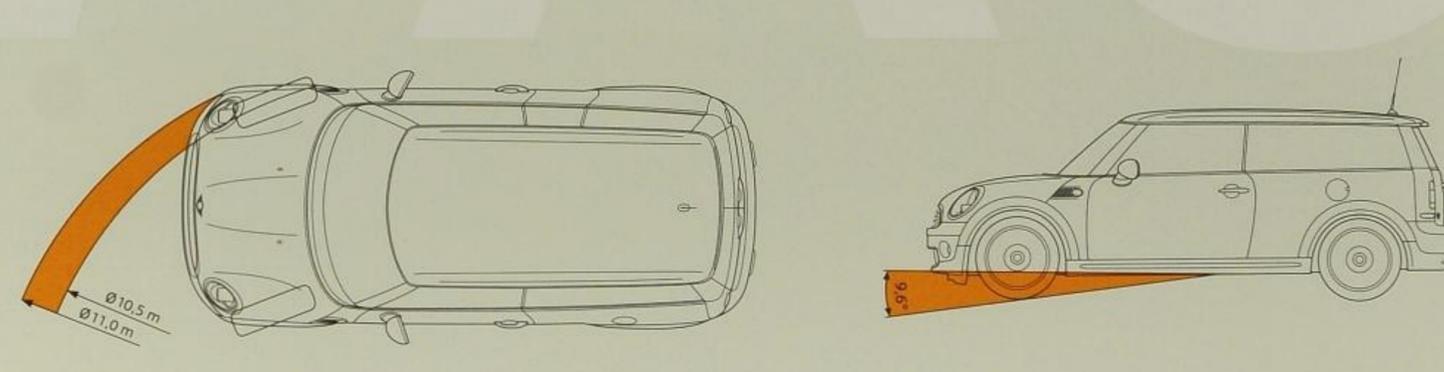
Der MINI gibt Ihnen viel Freiraum. Mit einer Höhe ab Sitz von 990 mm vorne und 958 mm hinten haben auch große Personen genug Kopffreiheit. Die Ellenbogenbreite von 1349 mm vorne und 1141 mm hinten sorgt für ausreichend Platz auch im voll besetzten MINI.

Das Gepäckraumvolumen variiert zwischen 260 l und 930 l (bei umgeklappten Sitzen).



Der geringe Wendekreis von 11,0 m zeigt, dass der MINI nicht nur sportlich, sondern auch sehr beweglich ist.

Und das auf kleinstem Raum. Der Rampenwinkel von 9,6° verhindert ein Aufsetzen und macht z. B. das Einfahren in Tiefgaragen zu einem Kinderspiel.



MINI SERVICE. KEEP IT MINI.

SICHERHEIT MIT SYSTEM: MINI SERVICE.

Auf Ihren MINI können Sie sich jederzeit verlassen. Beim Service ist das nicht anders. Der zahlt sich sogar doppelt für Sie aus: Erstens können Sie auf ein ganzes Netz von **MINI Service Partnern** zurückgreifen. Und zweitens steht Ihnen dort immer jemand zur Seite, der sich mit Ihrem MINI bestens auskennt und über computergestützte Diagnose- und Informationssysteme verfügt, die einen schnellen und reibungslosen Service gewährleisten. Ein weiterer wichtiger Bestandteil des MINI Service Konzepts: der intelligente Schlüssel. Dieser wird vom MINI Service Partner durch den so genannten „KeyReader“ ausgelesen. Er speichert die wichtigsten servicerelevanten Daten, wie Fahrgestellnummer, Kilometerstand und den Status der Service-Intervallanzeige. Der Serviceumfang kann so individuell festgelegt werden.

Auch ein MINI braucht mal eine Auszeit. MINI hat aber dafür gesorgt, dass Sie Ihren MINI nur möglichst selten und kurz zu einem Service-Stop bei Ihrem Service Partner abzugeben brauchen. MINI Ingenieure haben bereits während der Entwicklung auf kurze Wartungs- und Reparaturzeiten geachtet. Und die langen Service-Intervalle sorgen zusätzlich für günstige Unterhaltskosten. Wann ein Service ansteht, wird Ihnen direkt im MINI angezeigt. Die Service-Intervallanzeige signalisiert automatisch

den nächsten Service- bzw. Wartungstermin und informiert Sie in 50-Kilometer-Schritten exakt über den nächsten Termin für die Inspektion. Konkret angezeigt werden auch Öl- oder Bremsflüssigkeits-Service. Dieses umfassende Wartungssystem steht Ihnen unabhängig von der Motorisierung und Ausstattung jederzeit zur Verfügung.

Im Falle einer Panne können Sie sich auf europaweit harmonisierte Serviceleistungen von **MINI Mobile Care** verlassen. Denn jedem MINI Besitzer steht rund um die Uhr der Mobile Service zur Verfügung. Das Abschleppen Ihres MINI, aber auch die Kosten für anfallende Hotelübernachtungen, Mietwagen oder Taxi gehören selbstverständlich zum Umfang von MINI Mobile Care. Optional können Sie Ihren MINI zusätzlich mit dem MINI Schutzbrief mit erweiterten Leistungen für den Pannen-, Unfall- und Diebstahlfall kostengünstig absichern.*

Den Mobilien Service erreichen Sie unter 0180 2 64 64 43 57 oder 01802 – MINI HELP (6 Cent pro Gespräch aus dem Festnetz der Dt. Telekom) bzw. aus dem Ausland unter +49-89-260 99 09.

Außerdem steht Ihnen als MINI Fahrer im Fall der Fälle die **MINI Unfallhotline** kostenlos zur Verfügung. Die Vermittlung eines Abschleppdienstes sowie die Benachrichtigung Ihres MINI Service Partners werden direkt durch die Unfallhotline veranlasst. In Kombination mit der **MINI Automobilversicherung** werden Bergungs- und Abschleppkosten bis zu festgelegten Höchstgrenzen übernommen. Sie erreichen die Unfallhotline europaweit unter der Rufnummer 00800-24 24 64 64 oder 00800-24 24 MINI.

Übrigens: Über die Kosten von Service und Wartung müssen Sie sich keine weiteren Gedanken mehr machen: **MINI Basic Service Inclusive** bietet die Lösung. Egal für welches Paket Sie sich entscheiden, für Ihren MINI ist bestens gesorgt. Einmal bezahlt, kommen dann bis zu sechs Jahre lang oder einer Laufleistung von bis zu 90.000 Kilometern (Paketvariante individuell wählbar) keine weiteren Kosten für die gewählten Serviceumfänge auf Sie zu.

Keep it MINI. Geben Sie Ihrem MINI die Aufmerksamkeit und Zuneigung, die er verdient. Achten Sie darauf, dass alle seine Teile auch **Original MINI Teile** sind. Nur diese bewährten Komponenten in höchster Qualität stellen sicher, dass alles optimal zusammenpasst und funktioniert. Für Original MINI Teile gelten dieselben Garantien wie für den MINI als Ganzes. Die Verfügbarkeit der Teile ist auf lange Sicht garantiert: Original MINI Teile

sind noch bis zu fünfzehn Jahre nach Produktionsende des jeweiligen Modells erhältlich – weltweit bei allen MINI Partnern. Außerdem helfen Original MINI Teile, den einzigartigen Status des MINI zu bewahren und so langfristig seinen Wert zu sichern. So gesehen halten sie nicht nur den MINI, sondern auch Ihre Finanzen zusammen.

Weitere Informationen zu den Ihnen zur Verfügung stehenden Leistungen erhalten Sie von den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Service Partnern. Auch auf der MINI Homepage www.MINI.de finden Sie weiterführende Informationen.

* Detaillierte Informationen zu MINI Mobile Care erhalten Sie bei den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Servicepartnern und in der MINI Mobile Care Leistungsbrochure.



LIVE YOUR STYLE. INSPIRED BY MINI FINANCIAL SERVICES.

Absolut mein MINI, absolut mein Stil. MINI fahren ist Ausdruck einer Lebenseinstellung, aber auch ein Bekenntnis zu Ästhetik und persönlichem Stil. Die Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösungen von MINI Financial Services ermöglichen es Ihnen, Ihre Begeisterung für individuellen Fahrspaß perfekt mit dem Wunsch nach wirtschaftlicher Flexibilität zu kombinieren.

Unglaublich wendig und agil: MINI Leasing. Den finanziellen Aktionsradius vergrößern, gleichzeitig kompromisslos den eigenen Ansprüchen folgen. Das macht die Dynamik des MINI Leasing aus. Sie halten die Kapitalbindung auf sehr niedrigem Niveau, da Sie nur für die Nutzung des Fahrzeugs bezahlen. Die Höhe der monatlichen Leasingraten steuern Sie über Laufzeit, Kilometerleistung und eine mögliche Leasingsonderzahlung. Fahrspaß wie gewohnt oder mit noch mehr Features heißt es am Ende der Vertragslaufzeit. Sie fahren Ihren MINI mit einem Anschlussvertrag einfach weiter. Oder steigen auf ein neues Modell um.

Immer mobil, immer unabhängig. MINI Mobilität genießen Sie selbst dann, wenn Ihr Fahrzeug mal zum Service muss. Inklusiv im MINI Leasing ist der MINI Service-Ersatz-Wagen. Für Sie zwei Mal pro Jahr kostenfrei.

Happy End mit Leasing Extra. Bei Totalverlust Ihres Fahrzeugs durch Totalschaden oder Diebstahl trägt Leasing Extra die mögliche Differenz zwischen Ablöse- und Wiederbeschaffungswert. Sodass Sie das MINI Gokart Feeling wieder schnell genießen können.

All in one: Das Powerpaket MINI Smile. Kombiniert die Vorteile des MINI Leasing mit den umfassenden Leistungen einer Vollkaskoversicherung*. Das Besondere: Keine Einstufung nach persönlichem Schadenfreiheitsrabatt, Regionalklasse und Laufleistung. Stattdessen zahlen Sie zu Ihrer monatlichen Leasingrate eine modellbezogene Versicherungspauschale.

Feuer und Flamme: MINI Finanzierungen. Wer seinen MINI ganz und gar möchte, kann mit der MINI Basis-Finanzierung, MINI Ziel-Finanzierung oder MINI Select direkt durchstarten. Sie profitieren von niedrigen Raten, flexiblen Laufzeiten, fixen Zinssätzen. Maximalen Aktionsradius bietet Ihnen MINI Select: am Vertragsende entscheiden Sie, ob Sie Ihren MINI behalten und die Zielrate ablösen, ihn weiterfinanzieren oder auf einen neuen MINI umsteigen.

Für jede Finanzierung können Sie übrigens als zusätzliches Sicherheitsventil die Restschuldersicherung einbauen.

Fun, but no risk: MINI Automobilversicherungen. Den MINI Fahrspaß mit dem angenehmen Gefühl von Sicherheit genießen: Unsere Versicherungen bieten Ihnen einen umfassenden Komplettschutz aus Kfz-Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung. Aber auch exklusive Extras ohne Zusatzkosten.

Leben Sie Ihren Stil. Lassen Sie sich von Ihrem MINI Vertragshändler ein maßgeschneidertes Angebot erstellen. Falls Sie weitere individuelle Details in der Ausstattung oder beim Zubehör wünschen, sind diese selbstverständlich in Ihrem Leasing- oder Finanzierungsvertrag integriert. Selbstverständlich zu attraktiven Konditionen.

Jetzt fehlt Ihnen nur noch eines: Ihr MINI? Dann sollte Ihr nächster Weg Sie direkt zu Ihrem MINI Partner* führen. Er sorgt dafür, dass Sie schnellstmöglich das Gokart Feeling live erleben – mit den leistungsstarken Finanz- und Versicherungsprodukten von MINI Financial Services.

* Für ausführliche Informationen zu weiteren Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler bzw. Ihre MINI Niederlassung vor Ort oder informieren Sie sich im Internet unter www.MINI.de/fs





MINI DRIVER TRAINING. MORE SAFETY. MORE FUN.

Manches im Leben muss man einfach selbst ausprobiert haben: eine echte Agentenwende. Oder eine Pace-Car Runde auf einer richtigen Rennstrecke. Keine Grenzen, viel Spaß. Typisch MINI eben. Für alle, die dieses Gefühl live erleben wollen, gibt es das MINI Driver Training. Beschleunigen, bremsen, richtiges Gokart-Feeling spüren – und das selbst ohne eigenen MINI. Mit dabei: 175 PS eines MINI Cooper S Trainingfahrzeuges und unsere besten Instrukturen. Die sind nicht nur erprobte Rennfahrer und Ingenieure, sondern auch echte Spezialisten, wenn es um Technik und den richtigen Drive geht. Klingt nach Spaß? Ist aber unser voller Ernst.

Finden Sie es heraus und melden Sie sich direkt unter www.MINI.de/drivertraining an. Mehr Informationen zum MINI Driver Training gibt es in der Preisliste, unter der Telefonnummer: 01805-MINIDRIVE (0,14 €/Min.) 01805-646437 (0,14 €/Min.) oder unter www.MINI.de/drivertraining.

Sie kennen jemanden, dem Sie einen unvergesslichen Tag mit MINI schenken möchten? Kein Problem. Das MINI Driver Training gibt es auch als Geschenkgutschein.

GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht eine Gewährleistung der Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen.

Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung. Da jedoch Karosserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jeder Inspektion auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig. Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie umweltbedingten Einflüssen.

RECYCLING.

Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.

BMW AG

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler vor Ort über die von ihm angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden.
Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: www.MINI.de oder MINI Infoservice.
Telefon: 0800 0 006464