

JULI 2011



BE MINI.

**MINI.
MINI CABRIO.
MINI CLUBMAN.
MINI COUNTRYMAN.**

INHALT.

EINFÜHRUNG.

MINI, MINI Cabrio und MINI Clubman	04
MINI Countryman	22

AUSSTATTUNG.

Konzept und Sicherheit	30
Farben und Polster MINI, MINI Cabrio und MINI Clubman	40
Außendesign und Innendesign MINI, MINI Cabrio und MINI Clubman	42
MINI Yours Design Programm MINI, MINI Cabrio und MINI Clubman	48
Farben und Polster MINI Countryman	50
Außendesign und Innendesign MINI Countryman	52
Kommunikation und Technik	58
Zubehör	60

TECHNISCHE DETAILS.

Hier finden Sie die wichtigsten Zahlen und Fakten auf einen Blick. Außerdem erfahren Sie alles über Service und Finanzierung.

Technische Daten und Maßzeichnungen	62
MINI Service.	66
MINI Financial Services.	67
Gewährleistung. Recycling.	67

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemäß Pkw-EnVKV (Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie in den technischen Daten.



**ES GIBT KEIN SCHLECHTES WETTER.
ES GIBT NUR FALSCHES AUTOS.**



Modernste aktive und passive Sicherheitstechnologien sowie das neue adaptive Kurvenlicht sorgen auch unter widrigsten Umständen dafür, dass das Optimalere passiert. Nämlich nichts.



BMW

**ES GIBT ORTE,
DIE SIND ZUM
VORBEIFAHREN
GEMACHT.**

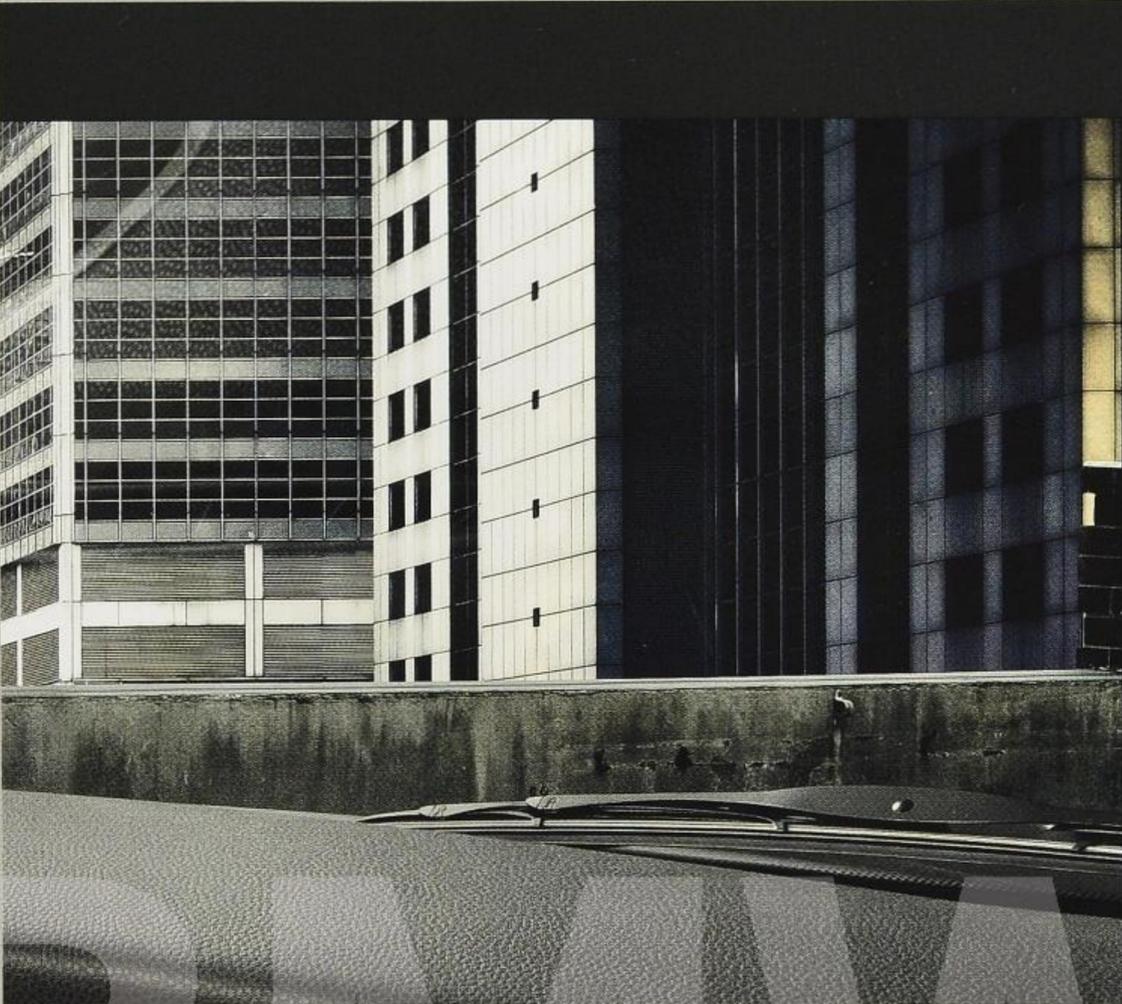
Dank niedrigem Verbrauch und großer Reichweite müssen Sie nirgends anhalten, wo Sie nicht wollen. Das gilt auch für die meisten Tankstellen.





BMW AG





**BEIFAHRER SEIN:
HART, ABER SCHÖN.
ABER HART.**

BMW AG

Das griffige Lenkrad ist nur für den Fahrer reserviert. Den Beifahrer erwarten die neu gestaltete Mittelkonsole, die verbesserten Bedienelemente und das hochwertige Armaturenbrett. Vorausgesetzt, er muss sich nicht gerade an den Seitengriffen festhalten.

**DIE KÜRZESTE VERBINDUNG ZWISCHEN
ZWEI PUNKTEN IST DAS INTERNET.**



Vernetzt, wo immer Sie sind: MINI Connected integriert Funktionen wie Webradio und Facebook perfekt in Ihren MINI. Mit MINI Connected holen Sie sich die ganze Welt des Online-Infotainments direkt in Ihren MINI.¹

¹ Mehr Infos zu MINI Connected finden Sie auf den Seiten 58/59.





EA 348ZL



BMW AG

FAHRTWINDMASCHINE.

Bringt Sie in 7,3 Sekunden von null auf Windstärke 10: das MINI Cooper S Cabrio. Dabei verschafft der neue Kühlergrill Ihnen einen souveränen Auftritt. Und dem 135 kW/184 PS-Aggregat jede Menge Luft für spontane Ausflüge.





**DIE WELT ENTDECKT,
WER OFFEN FÜR SIE
IST.**

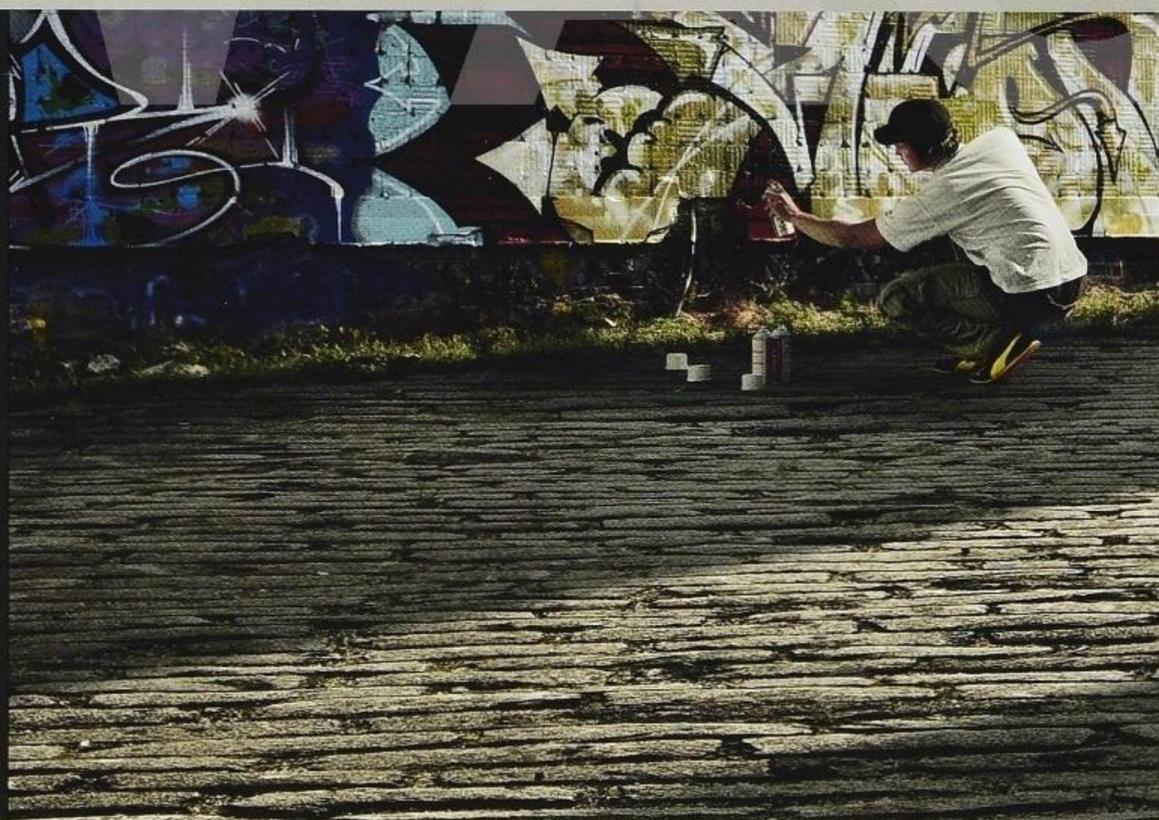
AG

Surfer tragen keinen Helm und
Rockfans keine Ohrstöpsel. Wenn
Sie damit etwas anfangen können,
sollten Sie dringend das MINI Cabrio
kennenlernen. Erleben Sie offenes
Fahren ohne Filter!

Die Clubdoor an der Seite und die Splitdoor am Heck sehen gut aus und machen vieles leichter. Zum Beispiel komfortables Ein- und Ausladen sowie bei Bedarf schnelles Einsteigen und Verschwinden.

BMW

**URBANES SCHLUPFLOCH:
DIE CLUBDOOR.**



Das hier abgebildete Fahrzeug zeigt ein Leichtmetallrad von Original MINI Zubehör.
Mehr Zubehörprodukte finden Sie auf den Seiten 60/61 sowie im Zubehörcatalog.



**EXZELLENTER
SOUND OHNE
ANZUSTEHEN.**

BMW



Bässe oder Beethoven: Jetzt klingt ein MINI auch großartig, wenn der Motor nicht läuft. Denn das HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon sorgt für ein wahres Konzerterlebnis. Mit glasklarem Klang und druckvollen Bässen.





BMW

**SIEHT AUCH GUT AUS,
WENN ER SICH
UNBEOBACHTET FÜHLT.**

Wenn es um das Thema Sehen und gesehen werden geht, macht dem MINI Clubman so schnell keiner etwas vor. Die neuen Designdetails beweisen wieder einmal: zu Recht.

Wo die Straße endet, muss der Spaß nicht aufhören. Mit dem Allradantrieb ALL4 erreicht der MINI Countryman auch Ziele, die abseits asphaltierter Wege liegen.



MINI LOGO

**NUR 0,2 % DER ERDE SIND ASPHALTIERT.
DANKE.**



**GEHT DA HIN, WO DER MAINSTREAM
IHN NICHT FINDEN KANN.**



Unverkennbar, auch wenn er nur halb zu sehen ist: Das spezielle Dachdesign, das Helmet Roof, ist eines seiner Erkennungszeichen. Auf jedem Parkplatz. Und jedem Feld.





**EXZELLENTER STRASSENLAGEN.
AUCH OHNE STRASSE.**



Starke Motoren, ein exzellentes Handling und das berühmte Gokart-Feeling verwandeln jede Fahrt in ein Erlebnis. Das lädt auch dort zu Kurvenfahrten ein, wo es keine Kurven gibt, die Sie herausfordern.





FAMILIENBANDE.

AG

Eigentlich ist sie mehr als eine Familie – sie ist eine Bewegung, die den Alltag weniger alltäglich macht. Und das Tolle ist: Jeder ist eingeladen.

MINIMALISM: DIE KRAFT DER REDUKTION.



Weniger ist mehr. So simpel wie effektiv ist die Idee hinter MINIMALISM. Durch einen Mix verschiedener Technologien werden unter anderem unnötige Reibungsverluste vermieden und parallel Energie zurückgewonnen. Man muss kein Ingenieur sein, um zu merken, was das bringt. Denn dieses komplexe Energiemanagement hat ein ganz einfaches Ergebnis: mehr Fahrspaß bei weniger Verbrauch.

1. AUTO START STOP FUNKTION.¹

Kampf der Verschwendung! Sobald der MINI steht, geht der Motor aus. Wird die Kupplung betätigt, startet der Motor sofort wieder. Für Modelle mit manuellem Schaltgetriebe.

2. SCHALTPUNKTANZEIGE.¹

Timing ist das halbe Leben. Mit der Schalt-
punktanzeige erwischen Sie immer genau den richtigen Zeitpunkt zum Schalten. Das macht Spaß und spart Geld. Für Modelle mit manuellem Schaltgetriebe.

3. BREMSENERGIERÜCKGEWINNUNG.¹

Wer bremst, gewinnt. Der MINI erzeugt immer dann Strom, wenn Sie vom Gas gehen oder bremsen. Diese kinetische Energie wird dann in die Batterie eingespeist.

MINIMALISM ANALYSER.²

App-laus, App-laus! Dieses neue Feature hilft Ihnen in Verbindung mit dem iPhone (nicht inbegriffen), durch visuelle Hinweise schon während der Fahrt noch effizienter zu fahren. Nach der Fahrt können Sie mit der MINI Connected Applikation Ihre Fahrweise detailliert analysieren und stetig optimieren. Das macht Spaß und hilft gleichzeitig, die Umwelt zu schonen. Mehr MINIMALISM geht nicht.

4. VOLLVARIABLE VENTILSTEUERUNG.

Drive à la carte. Die vollvariable Ventilsteuerung reguliert den Hub der Einlassventile je nach Bedarf. Fragen Sie nicht warum. Hauptsache, es spart Sprit. Für alle Benzinmotoren.

5. COMMON-RAIL-TECHNOLOGIE.

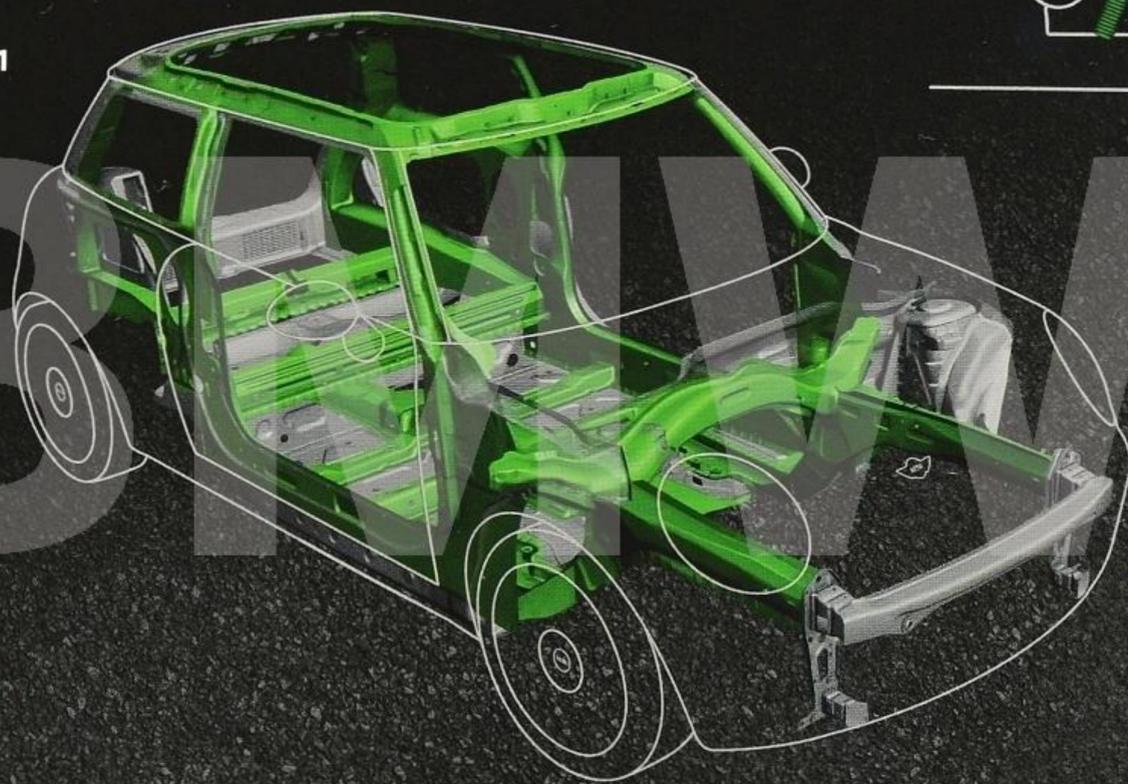
Durch den gleichmäßig hohen Einspritzdruck und eine Mehrfach-Voreinspritzung ist eine besonders feine Zerstäubung des Dieselkraftstoffs möglich – für eine verbesserte Laufruhe bei hoher Leistung und einen verringerten Verbrauch.

¹ Verbaut im MINI One D sowie in allen MINI Cooper, MINI Cooper D, MINI Cooper S, MINI Cooper SD sowie in allen MINI Countryman Modellen.

² Mehr Infos zu MINI Connected finden Sie auf den Seiten 58/59.

SICHERHEIT: MINI. MINI CABRIO. MINI CLUBMAN.

1



2



FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com



BMW AG

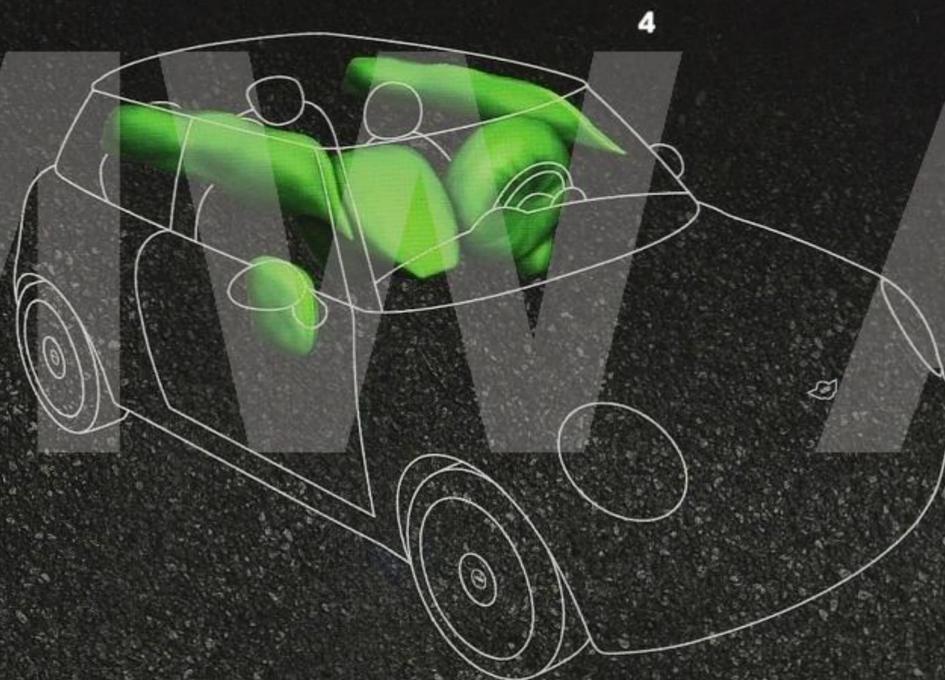
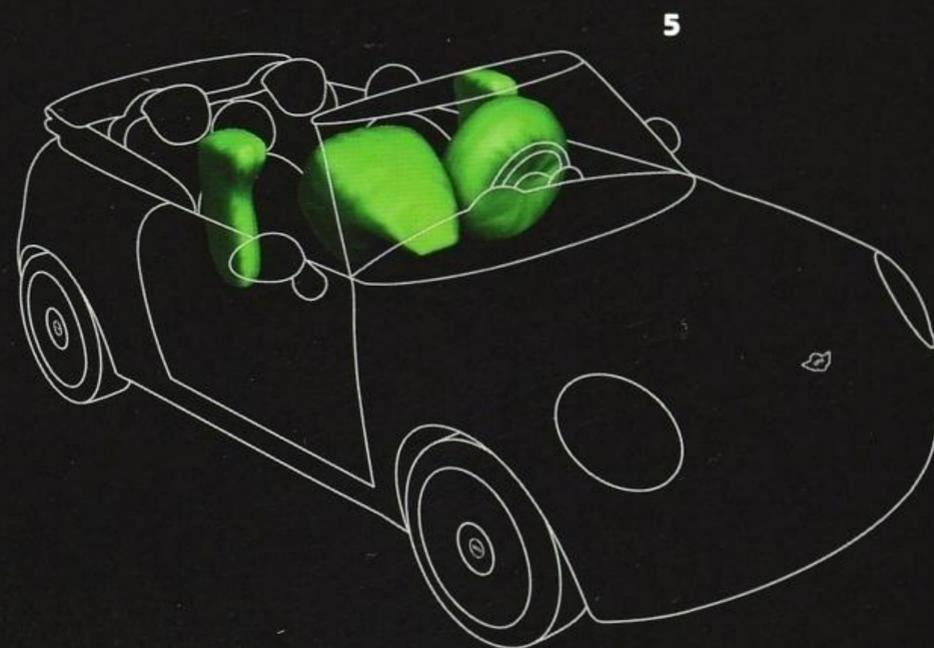
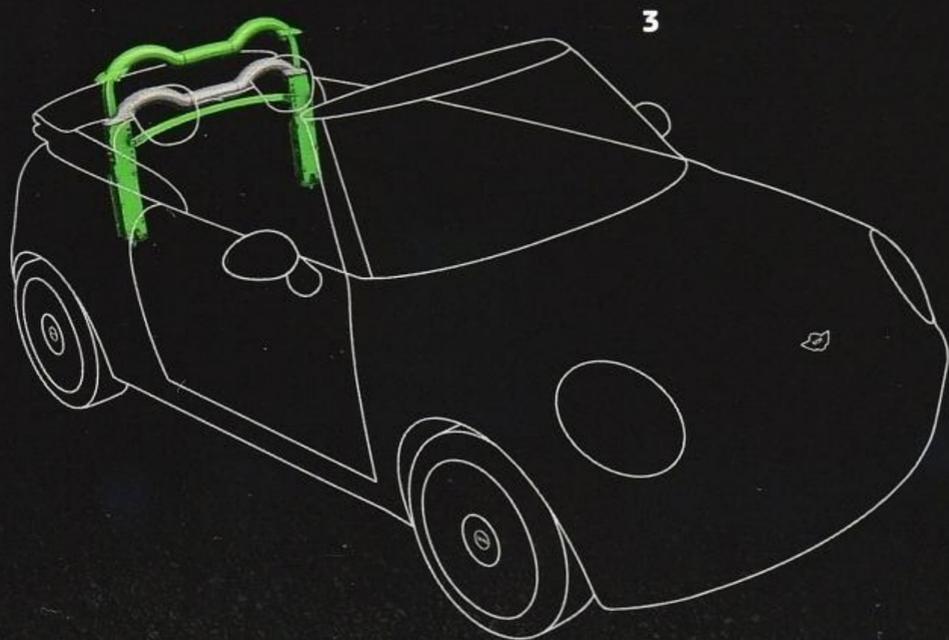
1. KAROSSERIE. Mit ihren aufwendigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahr- und Akustikraum. Schließlich geht es im MINI neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

FAHRWERK. Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling aus: spurstabil, agil, mit optimalem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten – und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

2. RÜCKHALTESYSTEM. Im Fall eines Crashes werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

ISOFIX. Zur Sicherheit von Kindern können im Fond serienmäßig bis zu 2 ISOFIX-Kindersitze angebracht werden.

EURO NCAP CRASHTEST. Hier erhält der MINI die bestmögliche Bewertung mit 5 Sternen (Varianten MINI Clubman und MINI Cabrio nicht berücksichtigt). Das Insassenrisiko wird bei Frontal-, Seiten- und Pfahlcrash als sehr gering eingestuft. Auch die Kindersicherheit wird mit überdurchschnittlich guten Noten bewertet.



BMW AG

32
33

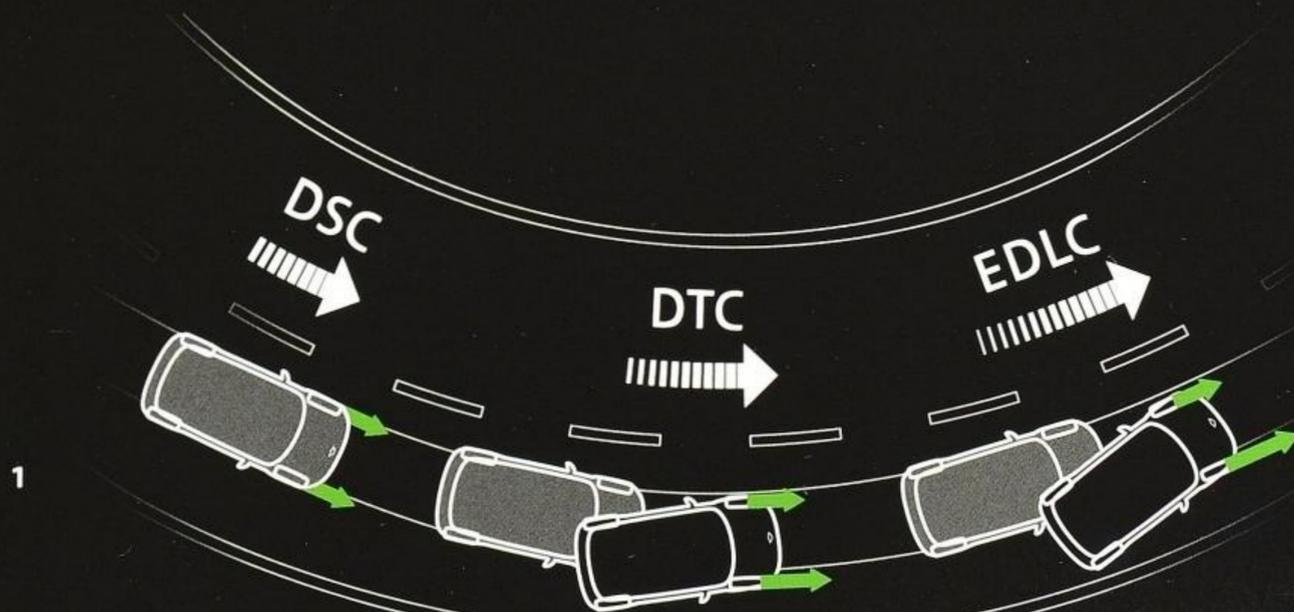
3. AKTIVER ÜBERROLLSCHUTZ. Sicherheit für alle Passagiere bietet der aus hochfestem Aluminium geformte aktive Überrollschutz. Im Normalfall hinter den Kopfstützen versenkt, erhält er die schöne Designlinie des MINI Cabrio und schnell im Notfall in ca. 150 Millisekunden hoch.

4. + 5. AIRBAGS. Der MINI ist serienmäßig mit 6 Airbags (MINI Cabrio: 4) ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision. Im MINI Cabrio übernehmen die in die Vordersitze integrierten Kopf-Thorax-Airbags diese Funktion.

DYNAMISCHES BREMSLICHT. Hilft nachfolgenden Fahrern, eine Gefahrensituation besser zu erkennen. Bei normalem Bremsen leuchten die Bremsleuchten großflächig auf – erst im Falle einer Notbremsung beginnen sie zu blinken. So kann nachfolgender Verkehr leichtes Bremsen sofort von einer Vollbremsung unterscheiden. Die anschließend automatisch aktivierte Warnblinkanlage entschärft die kritische Situation zusätzlich.

OVERBOOST-FUNKTION. Auch Leistung kann ein Beitrag zur aktiven Sicherheit sein. Die MINI Cooper S Modelle können ihre Durchzugskraft kurzzeitig steigern. Durch die Anhebung von Ladedruck und Einspritzmenge klettert das maximale Drehmoment auf der Newtonmeter-Skala in die Höhe und verleiht mehr Kraft. Und mehr Kraft bedeutet einen kürzeren Überholweg und damit mehr Sicherheit.

JEDES FAMILIENMITGLIED MIT BESCHÜTZERINSTINKT.

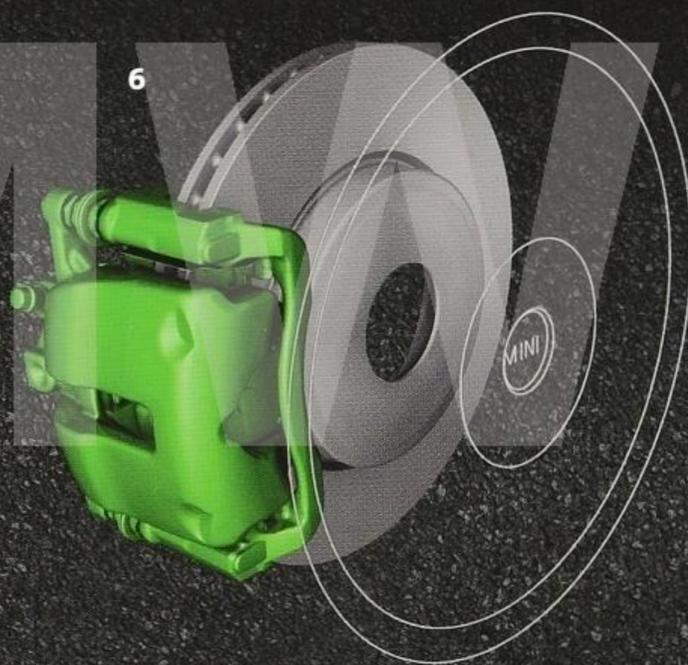
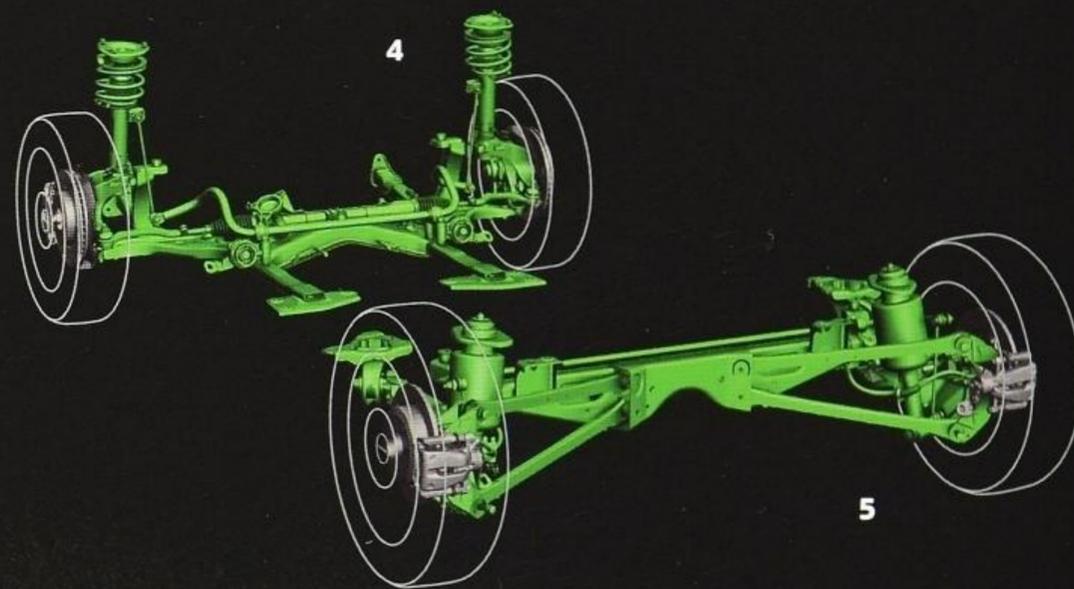
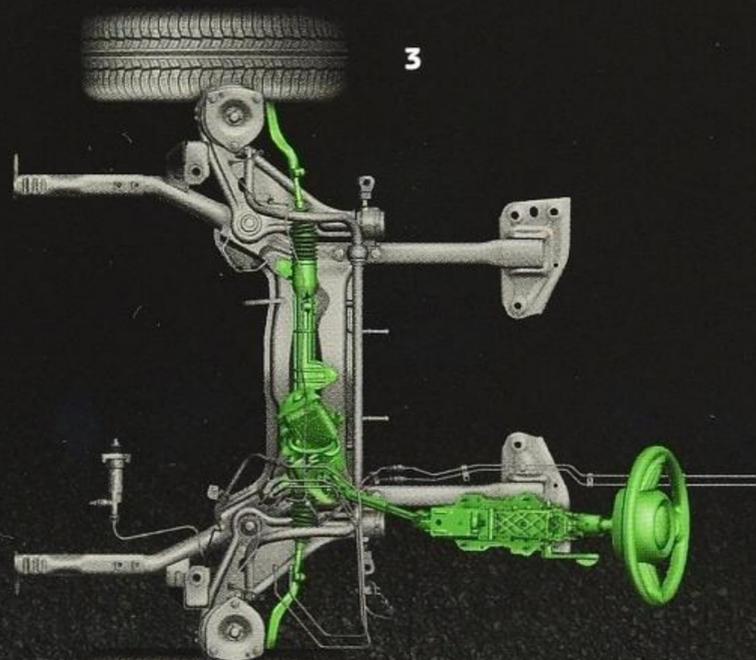


1. DSC UND DTC. Die serienmäßige DYNAMISCHE STABILITÄTS CONTROL (DSC) verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Die DSC beinhaltet die Berganfahrhilfe.

Die optionale DYNAMISCHE TRAKTIONS CONTROL (DTC) inkl. elektronischer Differenzialsperre (EDLC, Electronic Differential Lock Control) gibt dem Fahrer durch später einsetzende Motor- und Bremsregeleingriffe die Möglichkeit, das Eigenlenkverhalten des MINI aktiver zu nutzen. EDLC erkennt dabei einen zu hohen Radschlupf am kurveninneren Rad und bremst es für bestmöglichen Vortrieb in Kurven und Kehren sowie bei unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen geregelt ab. Gleichzeitig ermög-

licht es mehr Drehmoment am kurvenäußeren Rad. Zusätzliche Brems Eingriffe an der Hinterachse sorgen darüber hinaus für eine Korrektur der Bahnkurve.

2. ADAPTIVES KURVENLICHT. Beste Sicht in der Stadt und über Land, Weitblick auf der Autobahn dank adaptivem Kurvenlicht und automatischer Leuchtweitenregulierung. Sensoren erfassen Lenkwinkel, Drehgeschwindigkeit und gefahrene Geschwindigkeit, Elektromotoren positionieren den Lichtkegel entsprechend den errechneten Daten. D. h.: Ihr MINI leuchtet den Kurvenverlauf dynamisch aus und passt die Leuchtweite der Geschwindigkeit an (nur in Verbindung mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, nicht in Verbindung mit schwarzen Reflektoren).



BMW AG

34
35

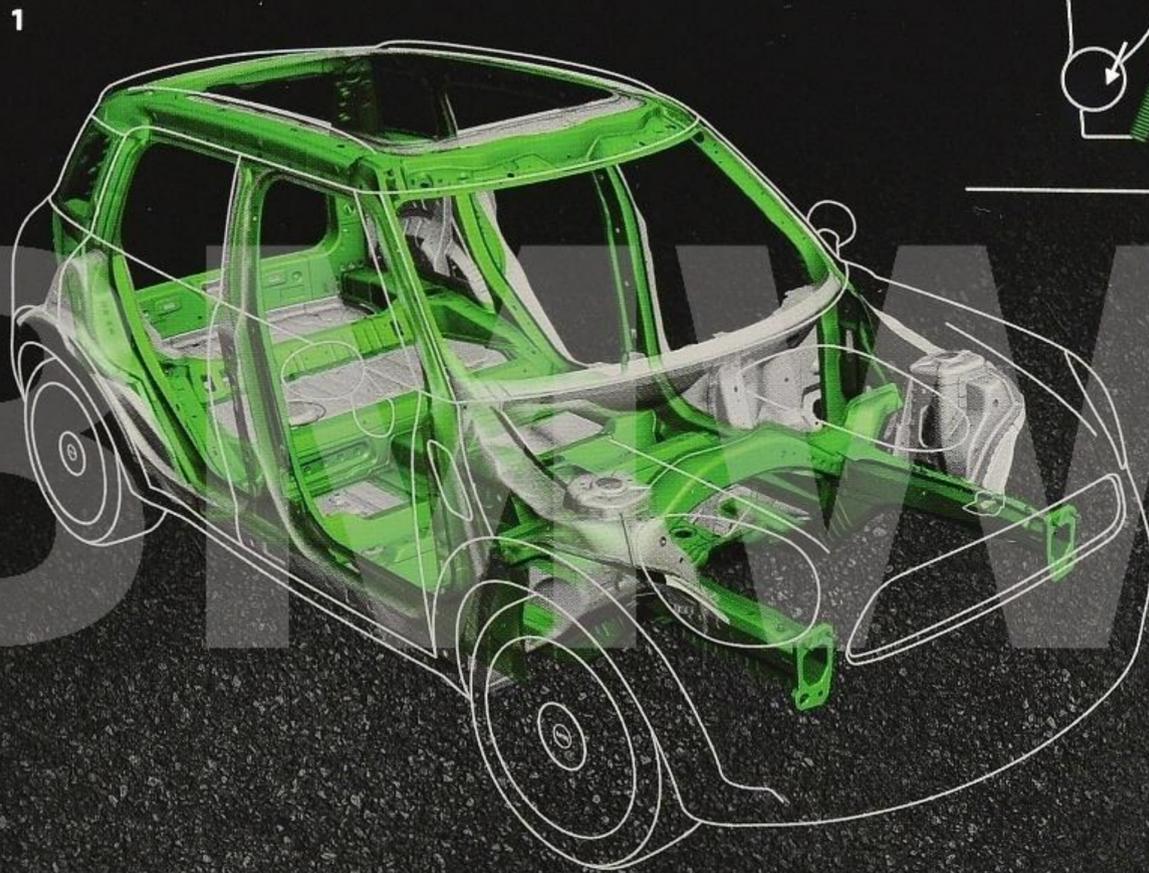
3. ZAHNSTANGENLENKUNG. Mithilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

4. EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

5. MULTILENKER-HINTERACHSE. Einzigartig in dieser Klasse sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und Ihr MINI gewinnt an Wendigkeit.

6. BREMSANLAGE. Die vier Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent unterstützt diesen Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

SICHERHEIT: MINI COUNTRYMAN.



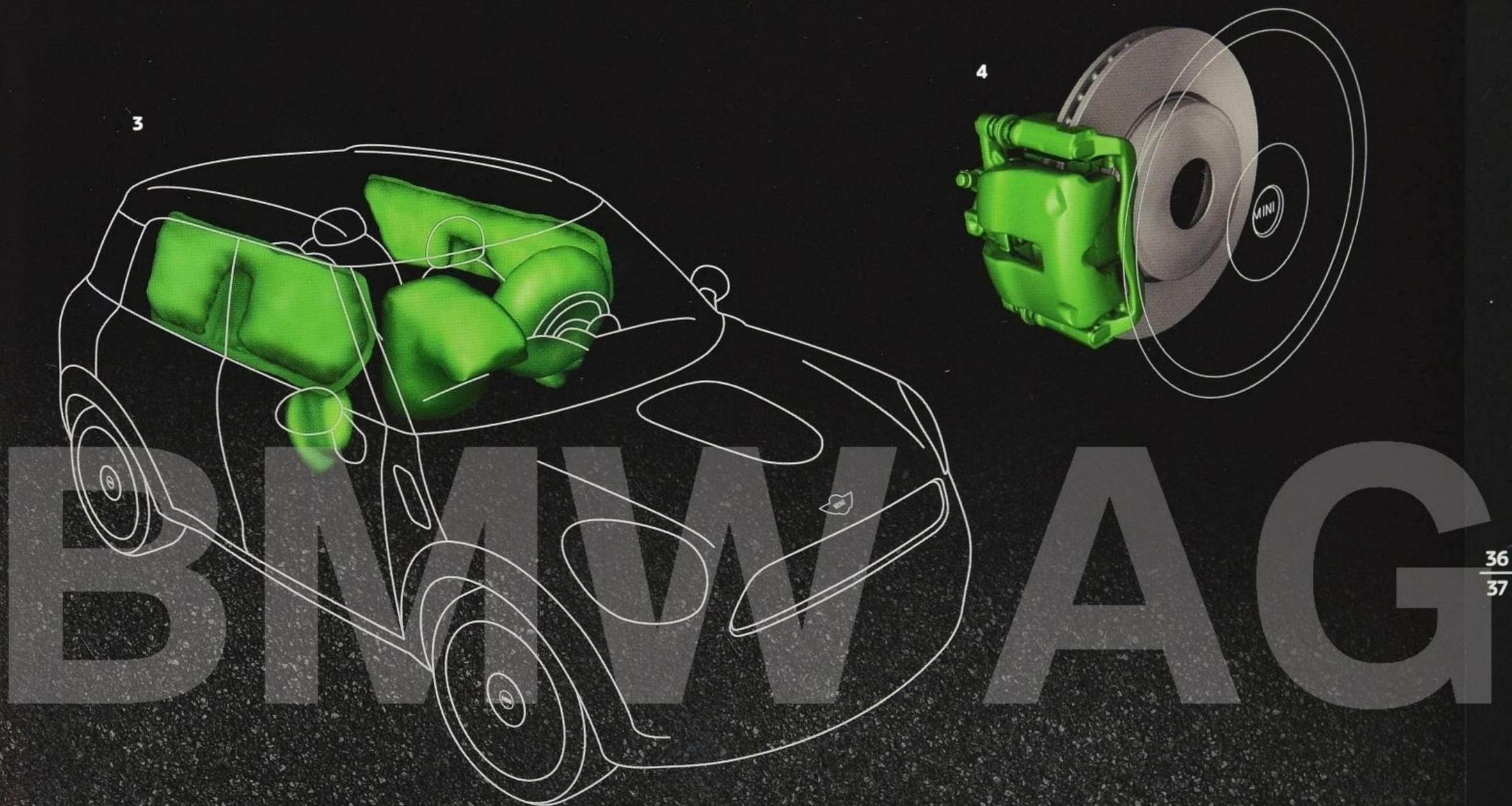
1. KAROSSERIE. Mit ihren aufwendigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI Countryman eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI Countryman neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

FAHRWERK. Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling aus: spurstabil, agil, mit optimalem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten – und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

2. RÜCKHALTESYSTEM. Im Fall eines Crashes werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

ISOFIX. Zur Sicherheit von Kindern können im Fond serienmäßig bis zu 2 ISOFIX-Kindersitze angebracht werden.

EURO NCAP CRASHTEST. Hier erhält der MINI Countryman die bestmögliche Bewertung mit 5 Sternen. Das Insassenrisiko wird bei Frontal-, Seiten- und Pfahlcrash als sehr gering eingestuft. Auch die Kindersicherheit wird mit überdurchschnittlich guten Noten bewertet.



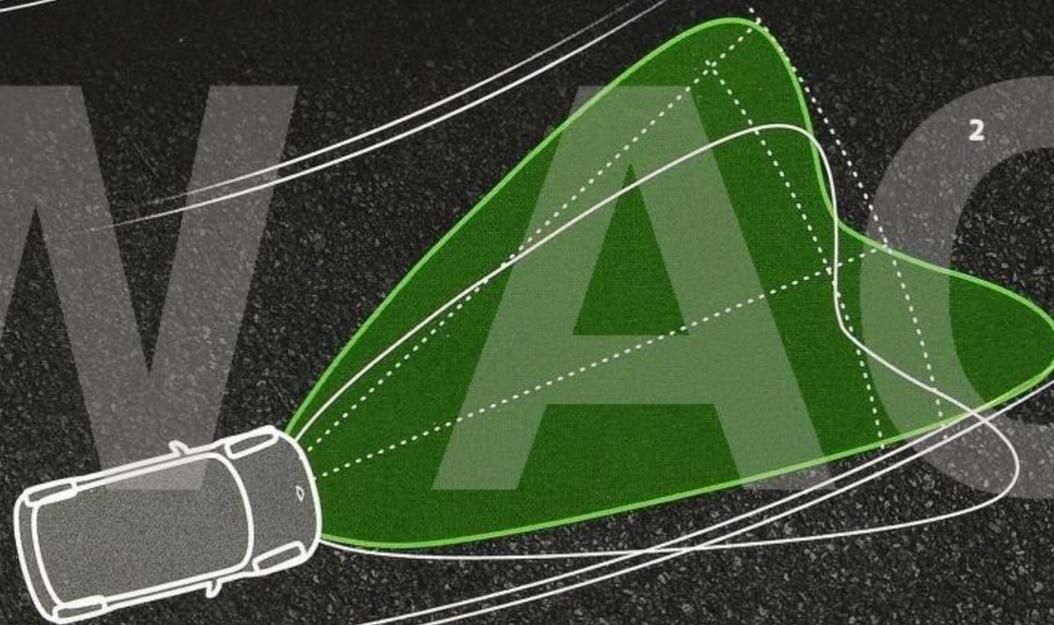
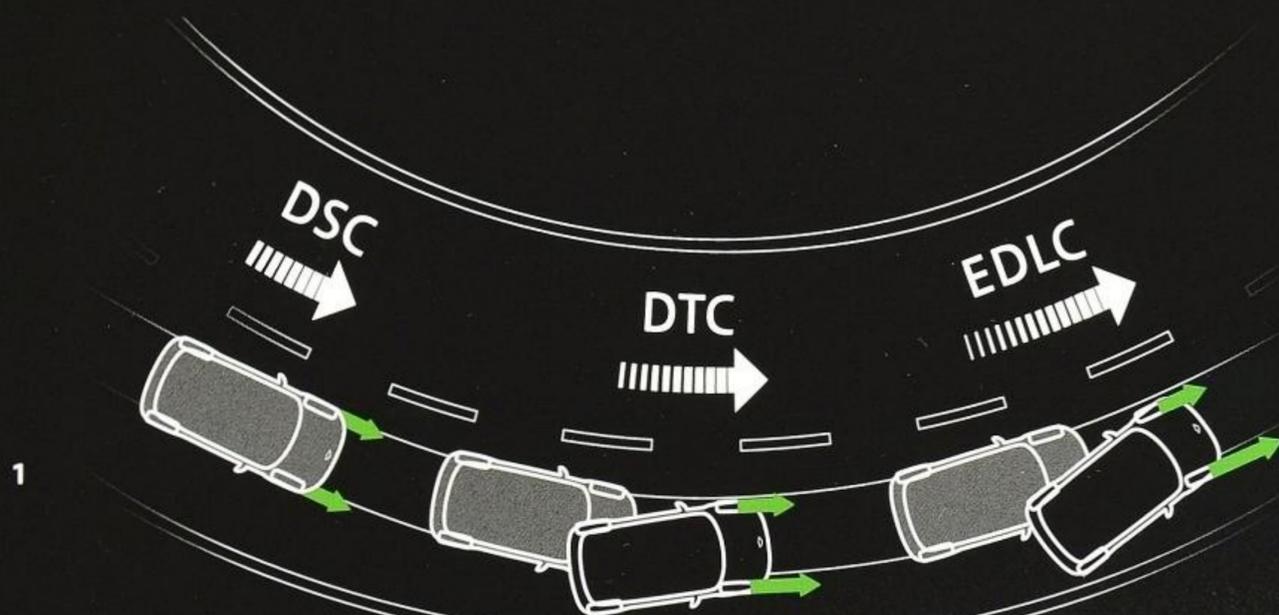
3. AIRBAGS. Der MINI Countryman ist serienmäßig mit sechs Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision.

4. BREMSANLAGE. Die vier Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent unterstützt diesen Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

DYNAMISCHES BREMSLICHT. Hilft nachfolgenden Fahrern, eine Gefahrensituation besser zu erkennen. Bei normalem Bremsen leuchten die Bremsleuchten großflächig auf – erst im Falle einer Notbremsung beginnen sie zu blinken. So kann nachfolgender Verkehr leichtes Bremsen sofort von einer Vollbremsung unterscheiden. Die anschließend automatisch aktivierte Warnblinkanlage entschärft die kritische Situation zusätzlich.

OVERBOOST-FUNKTION. Auch Leistung kann ein Beitrag zur aktiven Sicherheit sein. Der MINI Cooper S Countryman kann seine Durchzugskraft kurzzeitig steigern. Durch die Anhebung von Ladedruck und Einspritzmenge klettert das maximale Drehmoment des 1,6-Liter-Twin-Scroll-Turbolader-Triebwerks von 240 auf 260 Newtonmeter. Mehr Kraft bedeutet einen kürzeren Überholweg und damit mehr Sicherheit.

MINI COUNTRYMAN. MIT NATÜRLICHEN ABWEHRKRÄFTEN.

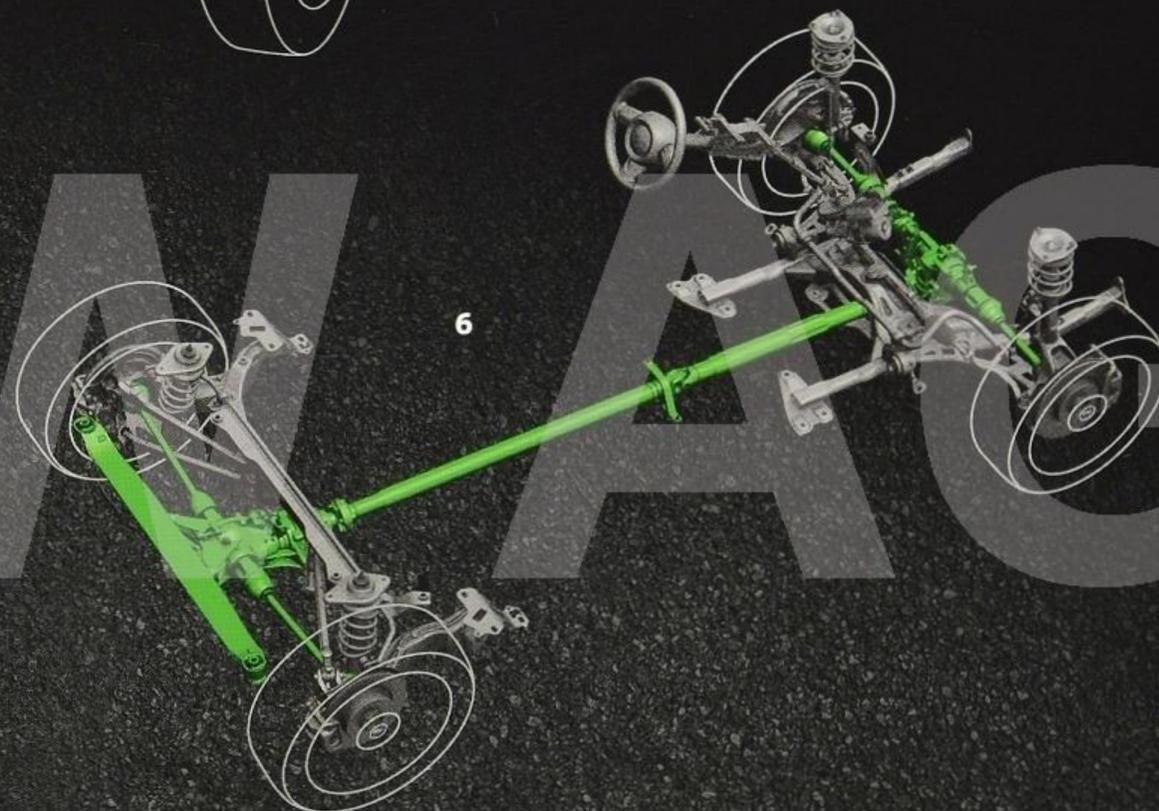
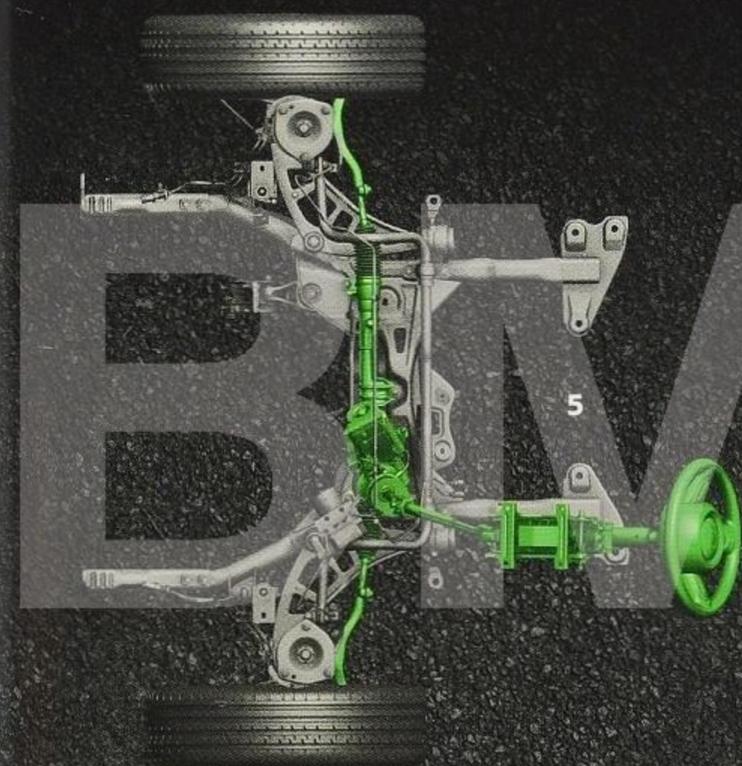
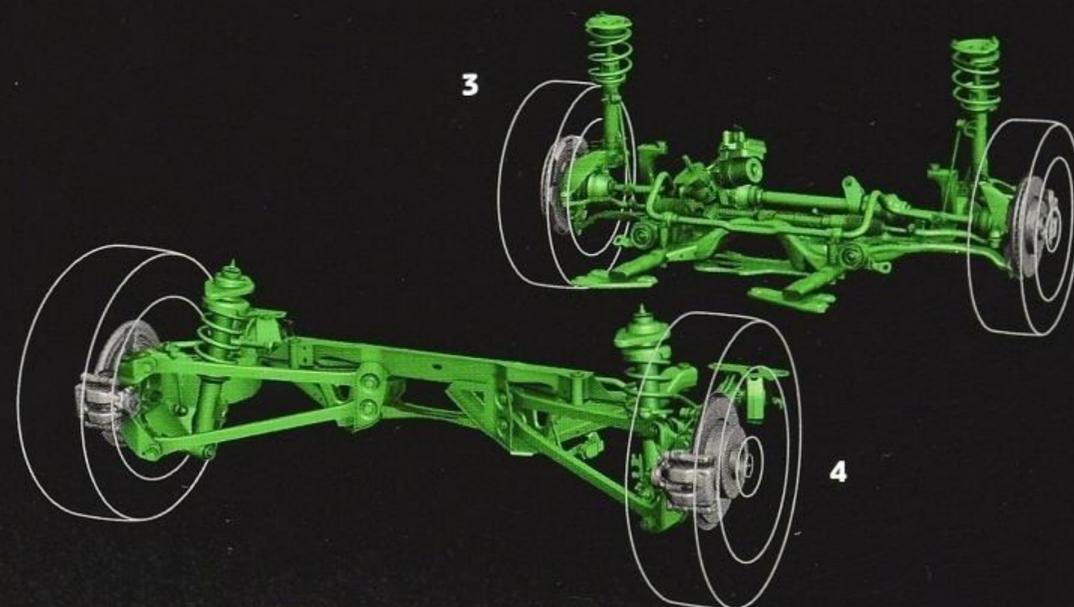


1. DSC UND DTC. Die serienmäßige **DYNAMISCHE STABILITÄTS CONTROL (DSC)** verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. Die DSC beinhaltet die Berganfahrhilfe.

Die optionale **DYNAMISCHE TRAKTIONS CONTROL (DTC)** inkl. elektronischer Differenzialsperre (**EDLC, Electronic Differential Lock Control**) gibt dem Fahrer durch später einsetzende Motor- und Bremsereingriffe die Möglichkeit, das Eigenlenkverhalten des MINI aktiver zu nutzen. EDLC erkennt dabei einen zu hohen Radschlupf am kurveninneren Rad und bremst es für bestmöglichen Vortrieb in Kurven und Kehren sowie bei unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen geregelt ab. Gleichzeitig ermög-

licht es mehr Drehmoment am kurvenäußeren Rad. Zusätzliche Bremseneingriffe an der Hinterachse sorgen darüber hinaus für eine Korrektur der Bahnkurve.

2. ADAPTIVES KURVENLICHT. Beste Sicht in der Stadt und über Land, Weitblick auf der Autobahn dank adaptivem Kurvenlicht und automatischer Leuchtweitenregulierung. Sensoren erfassen Lenkwinkel, Drehgeschwindigkeit und gefahrene Geschwindigkeit, Elektromotoren positionieren den Lichtkegel entsprechend den errechneten Daten. D. h.: Ihr MINI leuchtet den Kurvenverlauf dynamisch aus und passt die Leuchtweite der Geschwindigkeit an (nur in Verbindung mit Bi-Xenon-Scheinwerfern).



3. EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

4. MULTILENKER-HINTERACHSE. Einzigartig in dieser Klasse sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und Ihr MINI gewinnt an Wendigkeit.

5. ZAHNSTANGENLENKUNG. Mithilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

6. ALL4. Das Allradsystem ALL4 verteilt die Antriebskraft bedarfsgerecht zwischen Vorder- und Hinterrädern. In normalen Fahrsituationen leitet eine Lamellenkupplung bei Bedarf bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments auf die Hinterachse – in Extremsituationen, z. B. bei Schnee und Eis, bis zu 100 Prozent. Für beste Traktion, Stabilität und Sicherheit in jeder Fahrsituation.

FARBEN UND POLSTER. MINI FAMILIE.

Charakterstark wie seine Besitzer ist auch der MINI selbst. So können nicht nur Außenfarben, sondern auch Dachfarben ausgesucht werden. Beim MINI und MINI Clubman sorgen Kontrastdächer für eine spannende Optik – genauso wie die Verdeckfarben des MINI Cabrio.

VERDECKFARBEN MINI CABRIO.

-  Verdeckfarbe Schwarz
-  Verdeckfarbe Hot Chocolate
-  Verdeckfarbe Denim Blue mit Silbereffekt

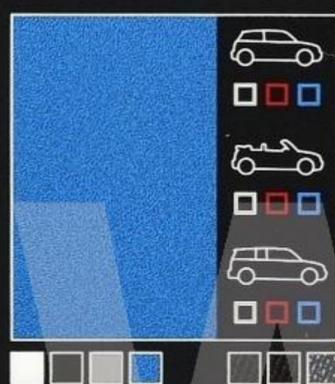
METALLICFARBEN.



WA94
Midnight Black Metallic



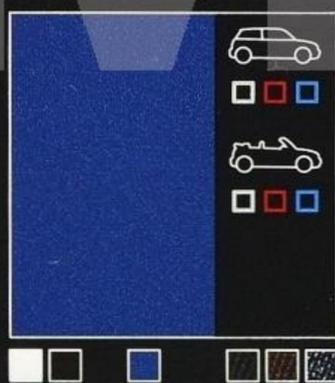
WB22
British Racing Green II
Metallic



WA59
Laser Blue Metallic



WA88
Hot Chocolate Metallic

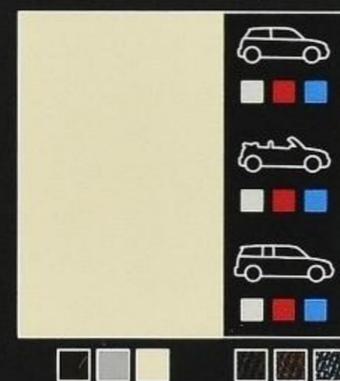


WA63
Lightning Blue Metallic

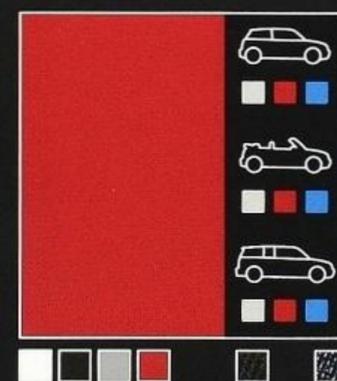


WB23
Spice Orange Metallic

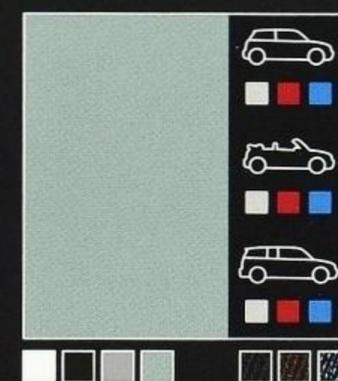
UNIFARBEN.



U850
Pepper White Uni



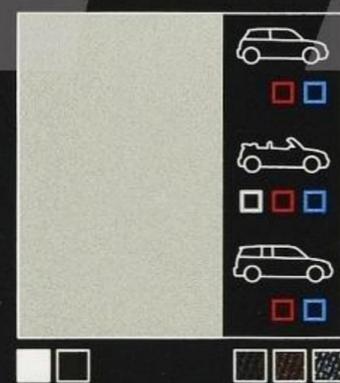
U851
Chili Red Uni



YB28
Ice Blue Uni

DACHFARBEN MINI. MINI CLUBMAN.

-  Kontrastdach in Weiß (für MINI Modelle)
-  Kontrastdach in Schwarz
-  Kontrastdach in Silber (für MINI Clubman Modelle)
-  Dach in Wagenfarbe (hier z. B. Spice Orange)



WA62
White Silver Metallic



WB31
Velvet Silver Metallic



WB24
Eclipse Grey Metallic

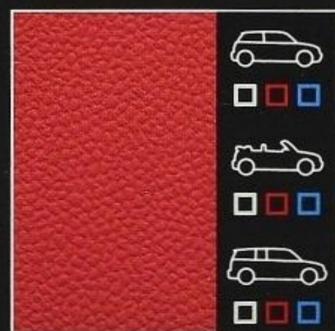
COLOUR LINE.



4C1
Carbon Black



4C2
Polar Beige



4BA
Rooster Red



4C3
Satellite Grey



4CN
Toffy



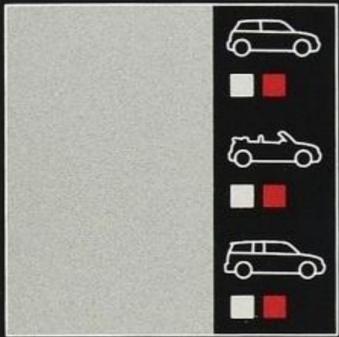
4BU
Hot Chocolate

Serienausstattung ■ MINI One/D Modelle
 ■ MINI Cooper/D Modelle
 ■ MINI Cooper S/SD Modelle

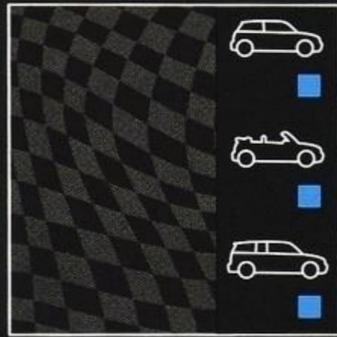
Sonderausstattung □ MINI One/D Modelle
 □ MINI Cooper/D Modelle
 □ MINI Cooper S/SD Modelle

 MINI
 MINI Cabrio
 MINI Clubman

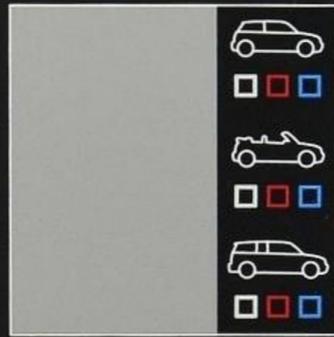
INTERIEUROBERFLÄCHEN.



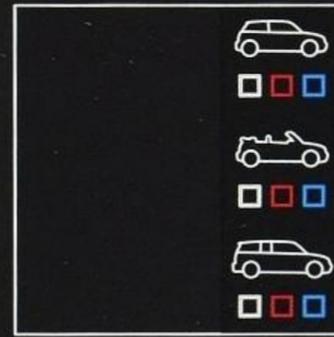
Fine White Silver



Black Checkered



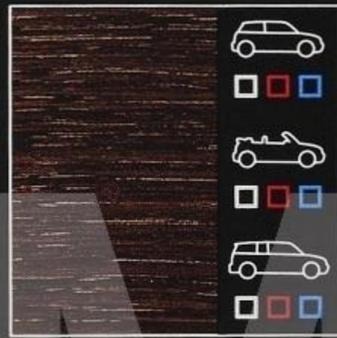
4BC
Fluid Silver



4BD
Piano Black



4DA
Striped Alloy
(Echtmaterial)



4BE
English Oak
(Echtmaterial)



4C9
Pepper White

MINI.DE/CONFIGURATOR

POLSTER.

Der MINI Innenraum ist einzigartig: Die Kombination aus Polstern und Interieur-oberflächen macht ihn absolut unverwechselbar. Egal ob Stoff, Leder und Stoff oder nur hochwertiges Leder – hier haben Sie die Qual der Wahl.

SPORTSITZ STOFF/LEDER
CROSS CHECK¹
 FTDT Toffy



Leder Gravity^{1,2}
T6GW Polar Beige



Leder Lounge^{1,2}
T9E1 Carbon Black



¹ Nur für Sportsitz.
² Leder umfasst die Sitzflächen (Sitz und Rückenlehne) sowie die Kopfauflagen vorne und hinten.

UNSER NEUESTER COUP: DER MINI COOPER SD.



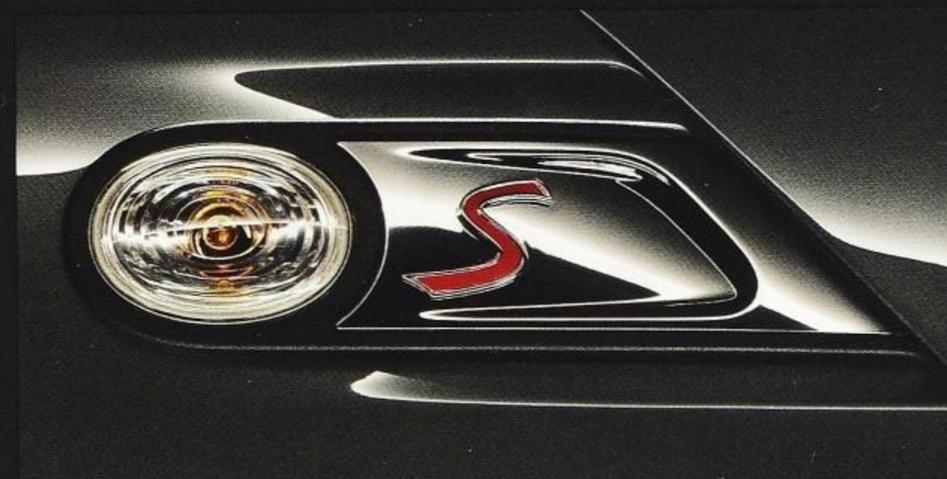
Es ist so weit. MINI, MINI Cabrio und der MINI Clubman sind jetzt als Cooper SD Leistungssportler mit einer noch besseren Ausdauer. Da macht die Spritztour mehr und noch länger Spaß.



Die optimal abgestimmten Leichtmetallräder gibt es wahlweise auch in sportlichem Silber.



Die LED-Heckleuchten mit edlen Chromeinfassungen verleihen der Rückenpartie den typischen MINI Look.



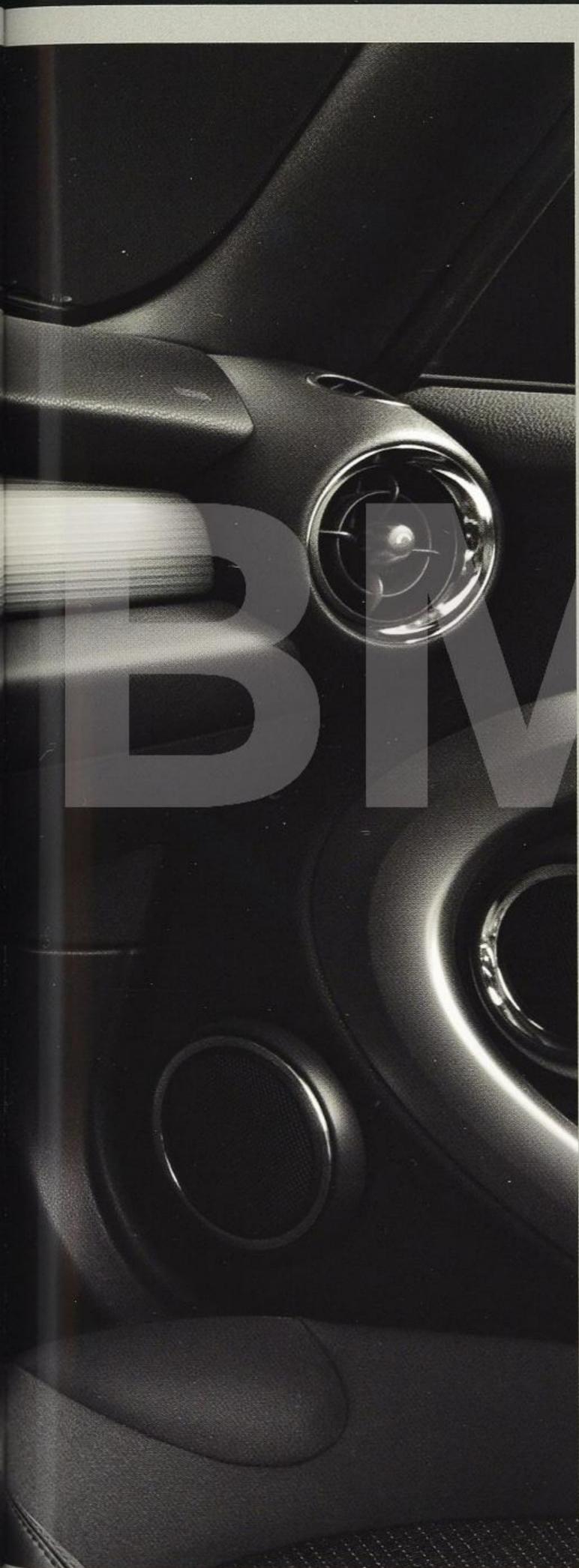
Die seitlichen weißen Blinkleuchten sind in spezielle Designelemente im Cooper S Design integriert.



Das Badge des MINI Cooper SD lässt erahnen, was er unter der Haube hat.

EIN SPIELPLATZ FÜR ERWACHSENE.





Attraktive Chromakzente lassen das Lenkrad eleganter wirken.



Das zentrale Rundinstrument zeigt optional auch die Funktionen von MINI Connected und Navigationssystem an.



Das Design der Mittelkonsole ist jetzt noch hochwertiger.

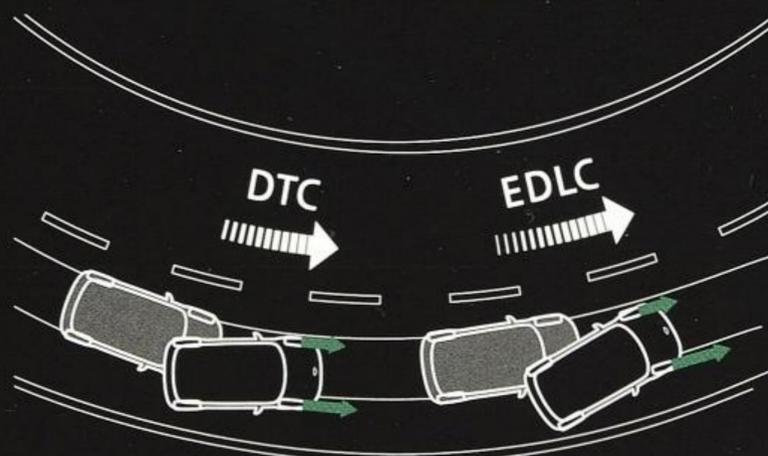


Die Türellipse kann optional durch Ambientebeleuchtung in Szene gesetzt werden.

POWER PUR! DAS JOHN COOPER WORKS PAKET.



Klare Ansage: 17-Zoll-Leichtmetallfelge Cross Spoke CHALLENGE mit Runflat-Bereifung in markantem Silber.



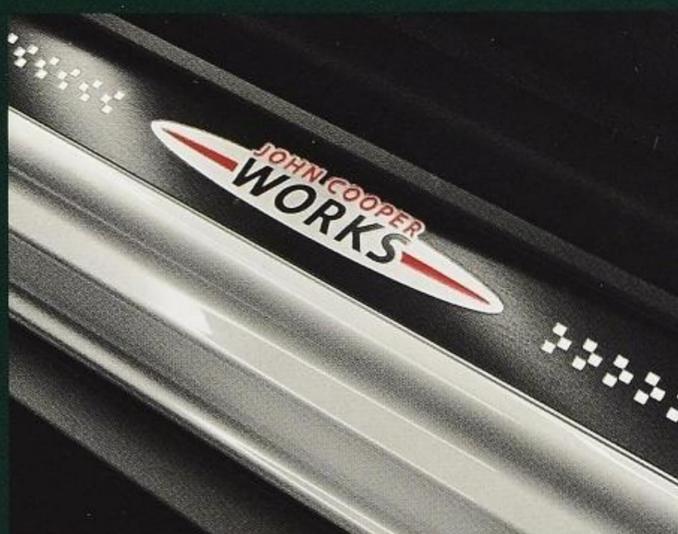
Für echtes Motorsportfeeling sorgt die Dynamische Traktions Control (DTC) inklusive Electronic Differential Lock Control (EDLC), durch die das Eigenlenkverhalten des MINI optimal genutzt werden kann.

GESCHWINDIGKEIT KANN MAN BREMSEN – BEGEISTERUNG NICHT. Das John Cooper Works Paket zeichnet sich durch das Aerodynamik-Paket mit seiner neu entwickelten Frontschürze und integrierten Luftkanälen zur Bremskühlung aus. Seitenschweller mit motorsporttypischen Luftführungen setzen weitere Akzente.



BMW AG

46
47



Die John Cooper Works Einstiegsleiste unterstreicht seinen sportlichen Charakter und zeigt seine einzigartigen Gene.



Leichtgängig mit exakten und kurzen Schaltwegen. Ein besonderes Highlight des manuellen Schaltgetriebes: rotes Schaltschema und Kontrastnaht in Chili Red.¹



Alles fest im Griff: Das 3-Speichen Sport-Lederlenkrad mit Nähten in Chili Red.¹

¹ In Verbindung mit dem Automatikgetriebe und dem Sport-Lederlenkrad mit Schaltwippen entfallen die roten Kontrastnähte.

MINI YOURS



STYLE YOUR CAR. MIT DEM MINI YOURS DESIGN PROGRAMM¹.

Für alle, die das Besondere mögen und großen Wert auf Design legen: Gestalten Sie mit dem MINI Yours Design Programm Ihren MINI noch individueller. Dabei erzeugen nicht nur die neuen Sonderfarben Highclass Grey Metallic oder Laguna Green Metallic einen eigenen Look. Auch die neuen Leichtmetallräder, neue Außenspiegel, neue Motorhaubenstreifen und weitere Zusatzoptionen sowie ein komplettes Exterieur Paket steigern den Spaß und die Einzigartigkeit von Ihrem MINI.

FARBEN.



WB43
MINI Yours
Highclass Grey Metallic



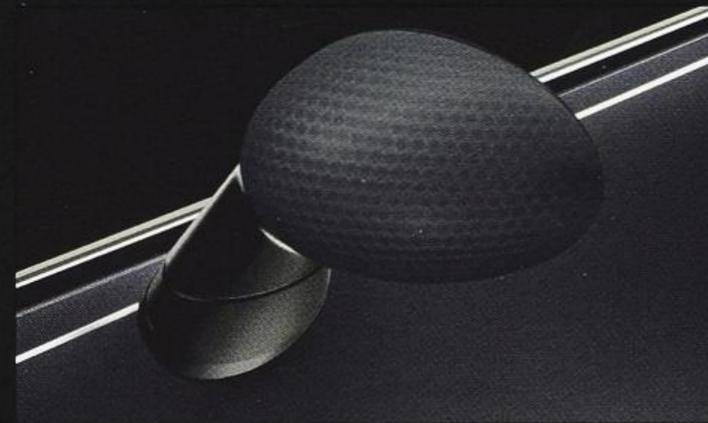
WB46
MINI Yours
Laguna Green Metallic



MINI Yours Soda Side Scuttles²



MINI Yours Leichtmetallräder Twin Blade Spoke 17 Zoll



MINI Yours Soda Außenspiegelkappen

GANZ UND GAR PERSÖNLICH: DAS INNENDESIGN.

Es kommt auch auf die inneren Werte an! Schließlich soll man ja nicht nur von außen sehen, dass Sie lieber individuell fahren. Sie selbst sollen es auch sehen. Und fühlen. Mit den neuen Möglichkeiten aus dem MINI Yours Design Programm umgeben Sie sich mit stylischen Mustern und edlen Materialien.



MINI Yours Soda Interieuroberfläche Highclass Grey und MINI Yours Instrumententafel lederbezogen Schwarz/ Satellite Grey³



MINI Yours Instrumententafel
lederbezogen Schwarz/
Satellite Grey³



MINI Yours Instrumententafel
lederbezogen Schwarz/
Polar Beige³

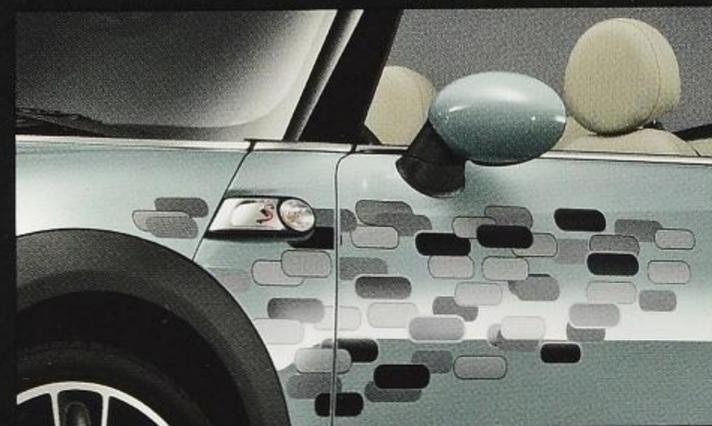


MINI Yours Soda Sport-Lederlenkrad



MINI Yours Soda Leder Lounge Satellite Grey in Verbindung mit der MINI Yours Fußmatte

MINI YOURS TATTOOS.



MINI Yours Tattoo Funky



MINI Yours Tattoo Glorious

¹ Voraussichtlich erhältlich ab Ende des 4. Quartals 2011.

² Nur erhältlich in Verbindung mit einem weiteren Produkt aus dem MINI Yours Design Programm.

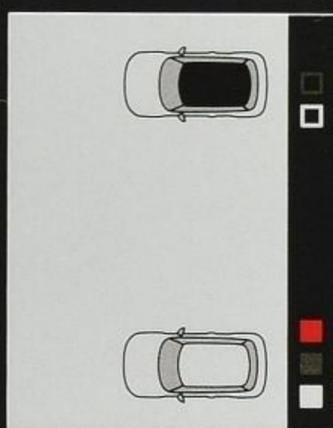
³ Je nach Wahl sind Nahtfarbe des Schaltbalgs und Handbremsbalgs in entsprechender Farbe erhältlich.

FARBEN UND POLSTER. MINI COUNTRYMAN.

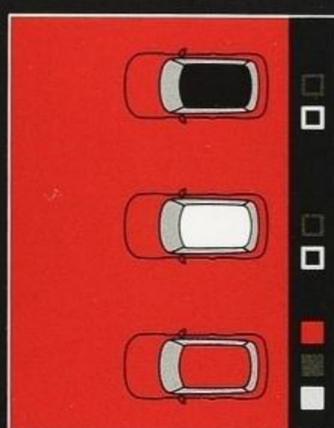
Das ist sicher: Wer sich für den MINI Countryman entscheidet, bekennt Farbe. Jetzt gilt es nur noch, die schönste auszuwählen. Gleich ob Unifarben, Metallicfarben oder Colour Line, allein durch die Farbe sieht jeder MINI Countryman ein klein bisschen anders aus. Es lebe die Vielfalt!

MINI.DE/CONFIGURATOR

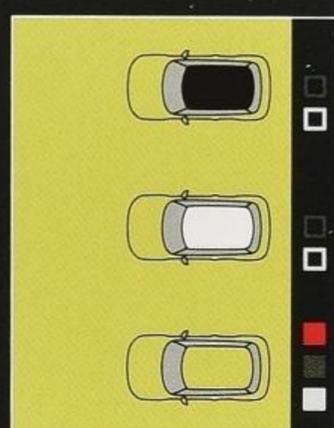
UNIFARBEN.¹



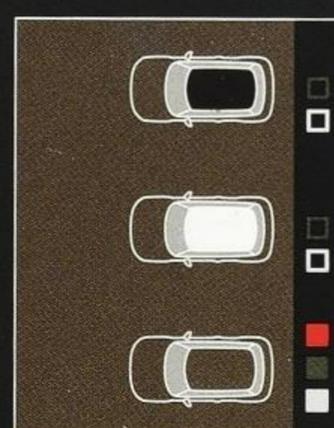
YB15
Light White Uni



YB16
Pure Red Uni



YB17
Bright Yellow Uni

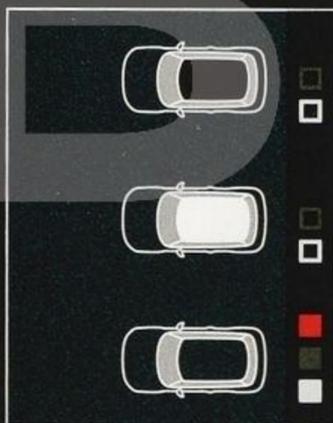


YB19
Light Coffee Uni

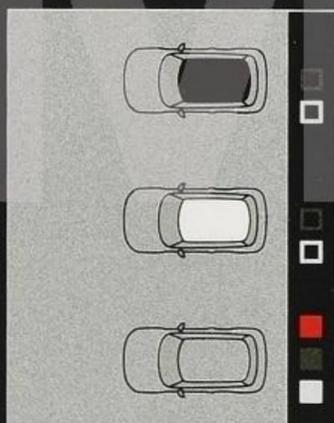


YB18
Surf Blue Uni

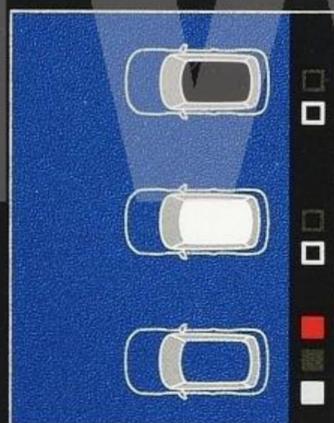
METALLICFARBEN.¹



WB26
Oxford Green Metallic



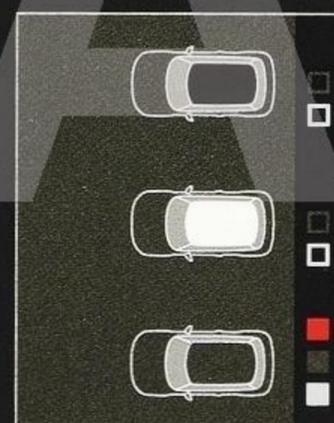
WB12
Crystal Silver Metallic



WB14
True Blue Metallic



WB11
Absolute Black Metallic

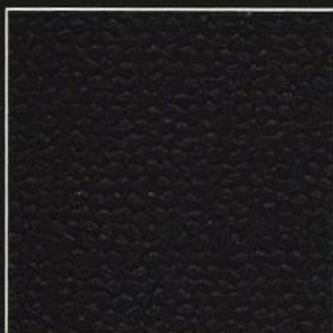


WA48
Royal Grey Metallic

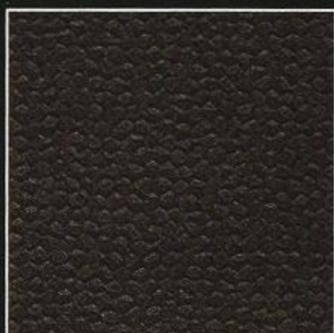


WB13
Cosmic Blue Metallic

COLOUR LINE.



4C1
Carbon Black



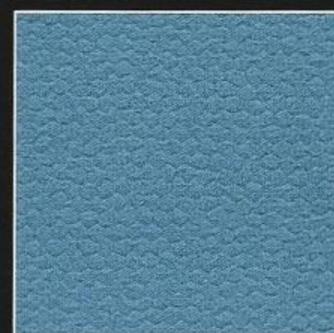
4C4
Dark Tobacco



4C2
Polar Beige



4C5
Pure Red



4C6
Surf Blue (light)

¹ Und jeweils dazu verfügbare Dachfarben.

² Nur für Sportsitz.

³ Nur für Sportsitz im Pfeifendesign.

⁴ Leder umfasst die Sitzflächen (Sitz und Rückenlehne) sowie die Kopfauflagen vorne und hinten.

Serienausstattung ■ MINI One/D Modelle
 ■ MINI Cooper/D Modelle
 ■ MINI Cooper S/SD Modelle

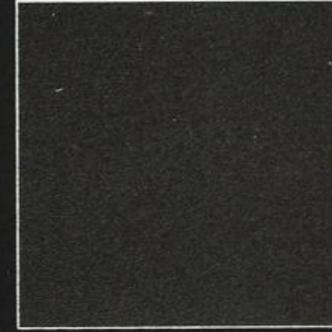
Sonderausstattung □ MINI One/D Modelle
 □ MINI Cooper/D Modelle
 □ MINI Cooper S/SD Modelle

INTERIEUR- UND COCKPIToberFLÄCHEN.

Der MINI Countryman sitzt wie ein perfekt geschnittener Maßanzug: sportlich, aber richtig schick. Und genauso wie direkt vom Designer lassen sich Interieur und Cockpitoberflächen passend aufeinander abstimmen.



4DB
Dark Silver
□ □



Dark Anthracite
■



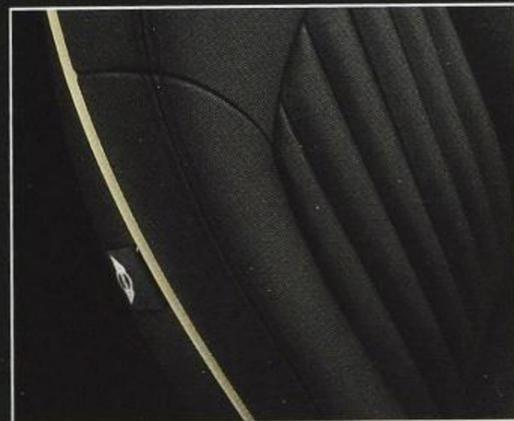
4BD
Piano Black
□ □ □

POLSTER.

Hochwertige Polster runden das Interieurangebot ab. Typisch MINI Countryman: Die verschiedenen Ausstattungen werden allen Ansprüchen gerecht. In Kombination mit den optionalen Sportsitzen bieten sie bei perfektem Seitenhalt eine hochwertige und langlebige Optik. Egal ob Stoff, Leder und Stoff oder nur hochwertiges Leder – hier haben Sie die Qual der Wahl.



Leder Gravity^{2,4}
T6GW Polar Beige
□ □ □



Leder Lounge^{3,4}
T9E1 Carbon Black
□ □ □



SPORTSITZ
STOFF/LEDER
PARALLEL LINES²
4C1 Carbon Black/Pure Red

**DER MINI COUNTRYMAN.
STADT, LAND, FLITZ.**



Leistungssportler, auch beim Sparen: Der neue MINI Cooper SD Countryman spielt seine dynamischen Stärken auf jedem Terrain aus – mit enormer Durchzugskraft und beispielhafter Effizienz.

Die optimal auf den Gesamtauftritt abgestimmten Leichtmetallräder sind optional auch in 18 Zoll und/oder mit sportlichen Lackakzenten erhältlich.



Die Heckleuchten glänzen mit edlen Chromeinfassungen und verleihen der Rückenpartie den typischen MINI Look.



Alle, die sich für den Allradantrieb ALL4 entscheiden, zeigen das dementsprechenden Badges an den Türen.



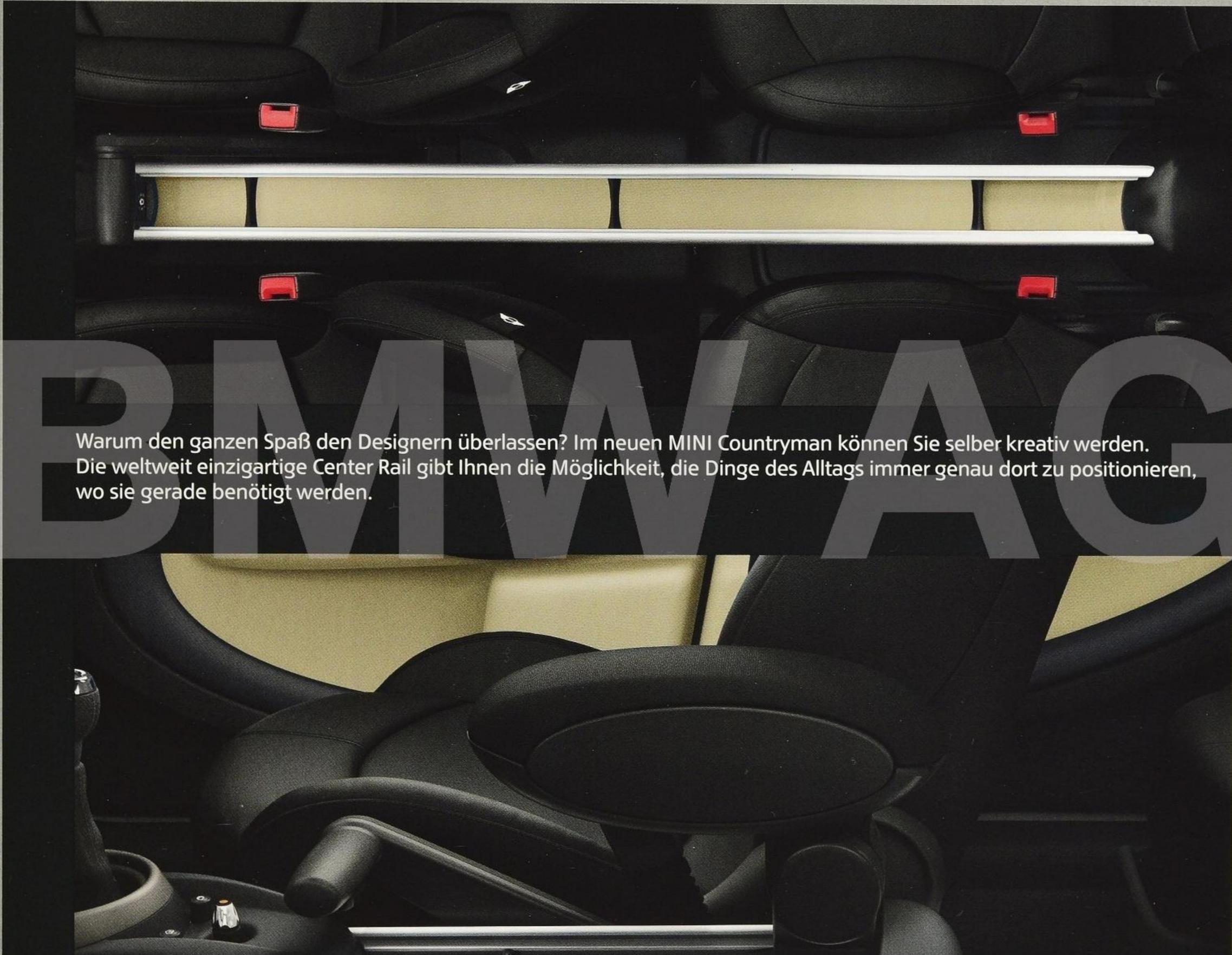
Das charakteristische Helmet Roof scheint über den Glasflächen zu schweben. Es überzeugt außerdem durch eine serienmäßige Dachreling für Dachboxen und Trägervorrichtungen.



Die seitlichen weißen Blinkleuchten sind in spezielle Designelemente im Cooper S Design integriert.



UNANGEPASST. UND EXTREM VARIABEL.

The image shows the interior of a car, specifically the rear passenger area. A silver metal rail, the 'Center Rail', is mounted horizontally across the back of the seats. The seats are black with a light-colored (tan or beige) fabric insert on the backrest. Red seatbelt buckles are visible on the seats. The overall lighting is dark, highlighting the textures of the seats and the metallic rail.

Warum den ganzen Spaß den Designern überlassen? Im neuen MINI Countryman können Sie selber kreativ werden. Die weltweit einzigartige Center Rail gibt Ihnen die Möglichkeit, die Dinge des Alltags immer genau dort zu positionieren, wo sie gerade benötigt werden.

Keine Armverlängerung nötig: Die Mittelarmlehne, dreifach höhenverstellbar und mit einem Geheimfach für alles Wichtige: Kaugummis, Kafka und Kartenspiele. Alternativ können Sie hier in Verbindung mit weiteren Optionen Ihr iPhone perfekt integrieren.



Vertrautes Design, so weit das Auge reicht, erwartet Sie im Cockpit des neuen MINI Countryman. Die neue Interpretation lässt ihn auch innen ganz groß rauskommen.



Die charakteristische Türellipse erstreckt sich nun über zwei Türen. Das besonders flexible Sitzkonzept sorgt für den nötigen Komfort und überzeugt so auch auf der Langstrecke.



Der optionale Ladeboden macht den 5-Sitzer zur ebenen Ladefläche, Picknickdecke oder Liegewiese.

BMW
AG

**VORSICHT, HEISS.
DAS RED HOT PAKET FÜR DEN MINI COUNTRYMAN.**



Aufregend sportlich: Das Red Hot Paket für den MINI Countryman unter anderem mit Kühlergrillstreben, Dachreling und ausgewählten Felgendesigns in markantem Anthrazit matt sowie sportlicher Fahrwerksabstimmung.



Die weißen Blinkleuchten sind in die Side Scuttles in Black Checkered integriert.



Die Außenspiegelkappen in Black Checkered unterstreichen den sportlichen Auftritt.



Sportliche Akzente auch im Interieur: Die exklusive Interieuroberfläche Black Checkered, bestehend aus der seitlichen Einfassung der Mittelkonsole in Black Checkered und den Türellipsen sowie der Cockpitoberfläche in Piano Black, sorgt für pures Adrenalin.



10:08 am 98.8 MHz

MINI Connected

km/h

START
ENGINE
STOP

MINI VISUAL BOOST

TP



MINI CONNECTED¹: VERNETZT BIS ANS ENDE DER WELT.

Gute Nachrichten für kommunikative Typen: Ab sofort gibt es eine MINI Connected App mit vielen intelligenten Funktionen, die den neuen MINI mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen. Mit MINI Connected holen Sie sich die ganze Welt des Online-Infotainments direkt in Ihren MINI.

MINI Connected katapultiert die Kommunikation zwischen MINI, Fahrer und der Online-Welt in eine neue Dimension. Die Bedienung der iPhone App erfolgt dabei intuitiv über die Bedienelemente des Fahrzeugs und die Darstellung im bekannten MINI typischen Bedienkonzept im Display des Zentralinstruments.

Innovative Features wie Dynamic Music oder die Integration von Facebook und Twitter sind echte Bereicherungen. Weitere Funktionen wie zum Beispiel Webradio, bei dem unzählige Radiosender über das iPhone (nicht

inbegriffen) im MINI verfügbar sind, machen es möglich, immer und überall genau das zu empfangen, was gerade angesagt ist. Mit MINI Connected beginnt heute schon die Revolution des InCar Infotainments im Cockpit sämtlicher MINI Modelle.

Mit der revolutionären Funktion MINI Connected PlugIn² kann nun die iPod-Funktionalität erstmals im Fahrzeug in Apple-typischer Darstellung angezeigt und bedient werden. Dadurch stehen die vom iPhone und iPod gewohnte intuitive Bedienung sowie die neuesten iPod-Funktionen direkt im MINI zur Verfügung.

¹ Angebot und Funktionsumfang sind ausstattungs- und landesspezifisch unterschiedlich. Anpassungen und Änderungen des Funktionsumfangs von MINI Connected sind vorbehalten. Eine Breitbanddatenverbindung wird benötigt, daraus entstehende Kosten (z. B. Datenroaming) sind Bestandteil des Kundenvertrags mit dem Mobilfunk-Provider. Die MINI Connected App ist über den Applikations-Store des Endgeräteanbieters erhältlich (landesspezifische Anforderungen und Voraussetzungen beachten). Updates sind ohne Aufpreis möglich. Erweiterungen können kostenpflichtig sein. Kompatibilität der Endgeräte und Funktionsumfang von MINI Connected: MINI.de/connectivity

² Zusätzliche Sonderausstattung nötig.



MINI bringt Fun in Funktionalität. Mit einer großen Auswahl an Möglichkeiten, perfekt vernetzt. Hier gezeigt am Beispiel des MINI Countryman.



Die innovative Funktionswelt von MINI Connected eröffnet vollkommen neue Möglichkeiten. Insbesondere auch mit der revolutionären Funktion MINI Connected PlugIn².

KEEP IT MINI.



ORIGINAL MINI ZUBEHÖR.¹

Viele Varianten, ein Versprechen: Das Original MINI Zubehör sorgt stets für maximalen Fahrspaß. Es ist in Design und Funktionen genau auf die MINI Modelle abgestimmt. Und nicht nur das wird Sie überzeugen. Jedes Produkt wird nach strengsten Kriterien geprüft und durchläuft umfangreiche Tests und Abnahmeverfahren. Verpassen Sie Ihrem MINI ein individuelles Aussehen. Zum Beispiel mit der Vielfalt im Außendesign: trendige Stylings der Leichtmetallräder, sportliche Zusatzscheinwerfer, auffällige Außen- und Innenspiegelkappen und

Dachdesigns². Zeigen Sie mit den Sport Stripes wie viel Energie in Ihrem MINI steckt. Für das Interieur bieten wir Ihnen unter anderem den Halter MINI Navigation Portable, Snap-In-Adapter für Ihr Handy und verschiedene Stylingmöglichkeiten für Lenkrad, Handbremsgriffe oder Interieuroberflächen. Für unterwegs oder Ihre Freizeit haben wir intelligente Transportmöglichkeiten wie zum Beispiel die Rennrad- und Surfboardhalterung² oder die Laderaumschutzdecke. Für jeden Zweck die perfekte Lösung.

KEEP IT WILD.



JOHN COOPER WORKS TUNING.¹

Das John Cooper Works Tuning bietet echtes Rennsportfeeling und steht für perfekt auf den MINI zugeschnittene Performance-Komponenten. Technisch zeigt der MINI seine Rennsportgene mit dem starken John Cooper Works Tuning Kit³. Die Leistung des MINI Cooper S kann somit auf kraftvolle 147 kW gesteigert werden. Dafür sorgen der spezielle Luftfilter und die auf das Triebwerk abgestimmte Motorsteuerungs-Software. Der sportliche Auftritt wird durch das markante Aerodynamikpaket abgerundet. Dies besteht aus der Frontschürze, den Seitenschwellern und

der Heckschürze. Die Seitenschweller in Wagenfarbe haben motorsporttypische Luftöffnungen. Der Diffusor in der Heckschürze sorgt zusätzlich für einen besseren Abtrieb an der Hinterachse. Die Außenspiegelkappen aus klar lackiertem Carbon sowie die Side Scuttles³ und die auffälligen Leichtmetallräder mit Runflat-Bereifung sorgen für einen sportlichen Charakter. Auch dem Interieur verleiht das John Cooper Works Tuning durch die sportlichen Zusatzinstrumente, das Styling des Sportlenkrads und des Handbremsgriffs³ in Alcantara oder Leder pure Rennsportatmosphäre.

¹ Weitere Informationen erhalten Sie unter: MINI.de/zubehoer

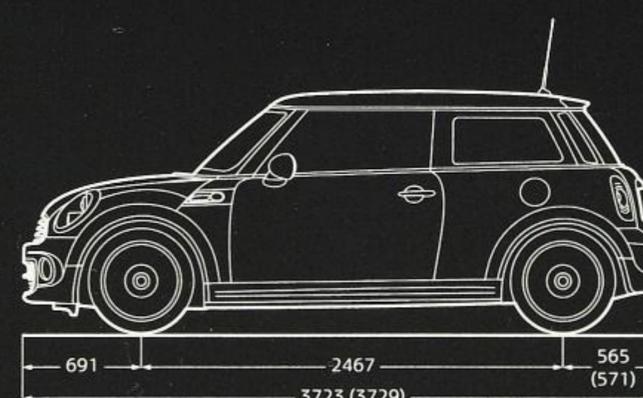
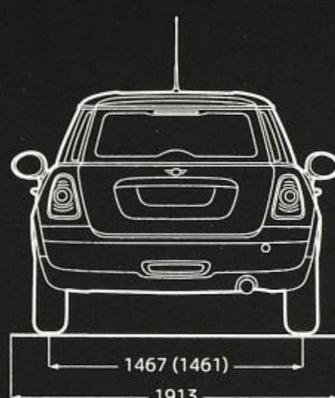
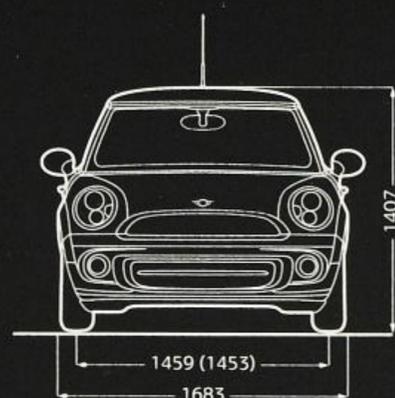
² Nicht für das MINI Cabrio erhältlich.

³ Nicht für den MINI Countryman erhältlich.

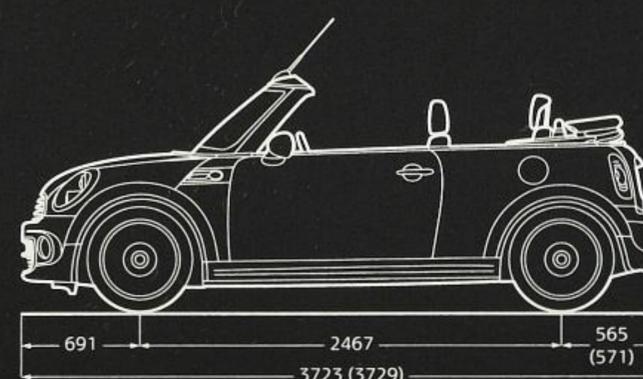
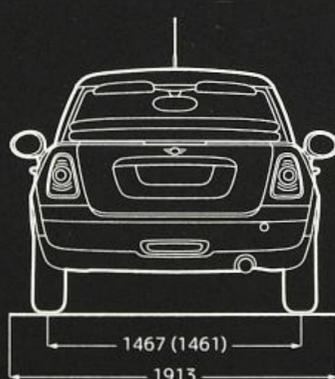
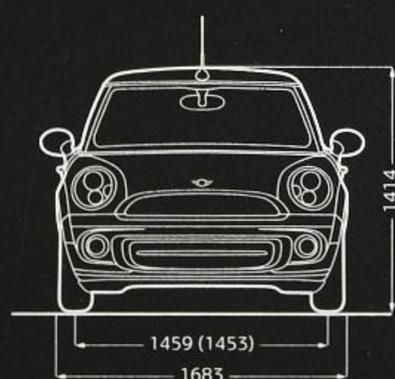
TECHNISCHE DATEN.

MOTOR ^{1,2}		MINI ONE 55 KW MINI ONE 72 KW	MINI ONE D	MINI COOPER	MINI COOPER D	MINI COOPER S	MINI COOPER SD
Hubraum	cm ³	1598	1598	1598	1598 [1995]	1598	1995
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	55/75/6000 72/98/6000	66/90/4000	90/122/6000	82/112/4000	135/184/5500	105/143/4000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	140/2250 153/3000	215/1750-2500	160/4250	270/1750-2250	240 (260) ³ / 1600-5000	305/1750-2700
FAHRLEISTUNG¹							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175 186 [181]	184	203 [197]	197 [192]	228 [223]	215 [205]
Beschleunigung 0-100 km/h	s	13,2 10,5 [12,3]	11,4	9,1 [10,4]	9,7 [10,1]	7,0 [7,2]	8,1 [8,4]
VERBRAUCH^{1,2}							
Städtisch	l/100 km	7,2 7,2 [8,7]	4,2	6,9 [8,7]	4,2 [6,8]	7,3 [8,9]	5,1 [6,9]
Außerstädtisch	l/100 km	4,4 4,4 [5,1]	3,5	4,6 [5,1]	3,5 [4,1]	5,0 [5,0]	3,9 [4,3]
Kombiniert	l/100 km	5,4 5,4 [6,4]	3,8	5,4 [6,4]	3,8 [5,1]	5,8 [6,4]	4,3 [5,3]
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	127 127 [150]	99	127 [150]	99 [135]	136 [149]	114 [139]
GEWICHT¹/VOLUMEN							
Zulässige Anhängelast, gebremst, bei 12 % Steigung	kg	-	-	-	-	-	-

MINI ONE/D. MINI COOPER/D. (MINI COOPER S/SD).

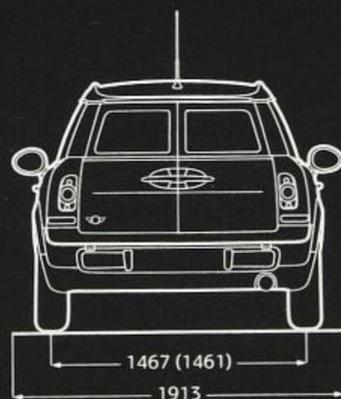
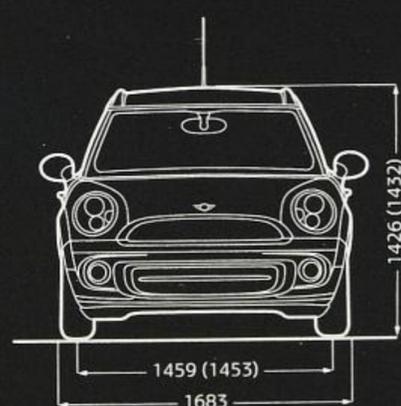


MINI ONE CABRIO. MINI COOPER/D CABRIO. (MINI COOPER S/SD CABRIO).



MINI ONE CABRIO	MINI COOPER CABRIO	MINI COOPER D CABRIO	MINI COOPER S CABRIO	MINI COOPER SD CABRIO	MINI ONE CLUBMAN	MINI ONE D CLUBMAN	MINI COOPER CLUBMAN	MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER S CLUBMAN	MINI COOPER SD CLUBMAN
1598	1598	1598 [1995]	1598	1995	1598	1598	1598	1598 [1995]	1598	1995
72/98/6000	90/122/6000	82/112/4000	135/184/5500	105/143/4000	72/98/6000	66/90/4000	90/122/6000	82/112/4000	135/184/5500	105/143/4000
153/3000	160/4250	270/1750-2250	240 (260) ³ /1600-5000	305/1750-2700	153/3000	215/1750-2500	160/4250	270/1750-2250	240 (260) ³ /1600-5000	305/1750-2700
181 [174]	198 [191]	194 [190]	225 [220]	210 [203]	185 [179]	182	201 [195]	197 [192]	227 [222]	215 [205]
11,3 [13,1]	9,8 [11,1]	10,3 [10,7]	7,3 [7,6]	8,7 [8,9]	11,1 [12,8]	11,8	9,8 [10,9]	10,2 [10,6]	7,5 [7,7]	8,6 [8,8]
7,6 [8,9]	7,2 [8,9]	4,5 [7,0]	7,5 [9,1]	5,3 [7,1]	7,3 [8,8]	4,4	7,0 [8,8]	4,4 [6,9]	7,4 [8,9]	5,2 [7,0]
4,6 [5,3]	4,9 [5,3]	3,7 [4,3]	5,1 [5,1]	4,0 [4,4]	4,5 [5,2]	3,6	4,7 [5,2]	3,6 [4,2]	5,0 [5,0]	3,9 [4,3]
5,7 [6,6]	5,7 [6,6]	4,0 [5,3]	6,0 [6,6]	4,5 [5,4]	5,5 [6,5]	3,9	5,5 [6,5]	3,9 [5,2]	5,9 [6,4]	4,4 [5,3]
133 [154]	133 [154]	105 [140]	139 [153]	118 [143]	129 [152]	103	129 [152]	103 [138]	137 [150]	115 [141]
-	-	-	-	-	-	-	750 [750]	750 [750]	-	750 [750]

MINI ONE/D CLUBMAN. MINI COOPER/D CLUBMAN. (MINI COOPER S/SD CLUBMAN).



Alle Angaben in mm.

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe Steptronic.

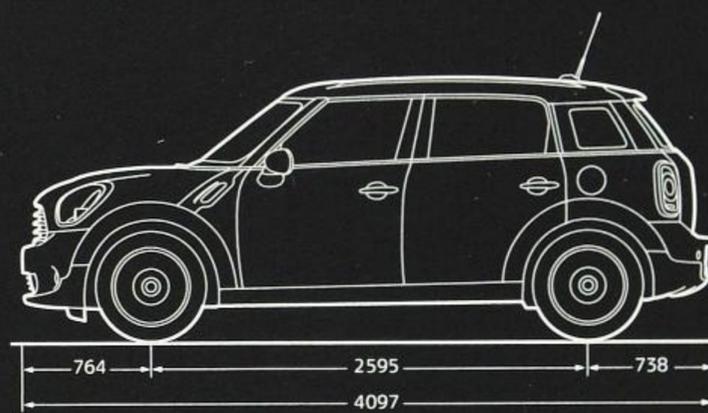
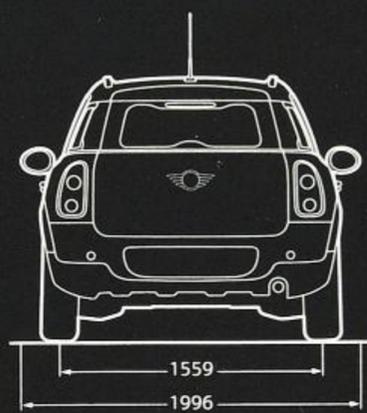
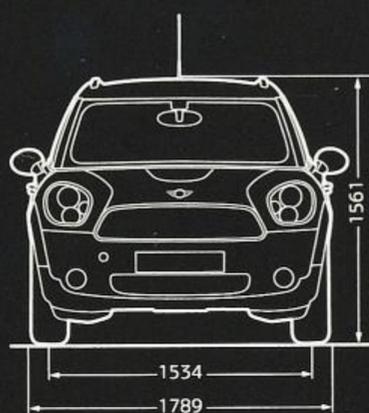
³ Mit Overboost-Funktion.

² Alle MINI Modelle erfüllen die EU5-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268 EWG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. breitere Reifen) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.

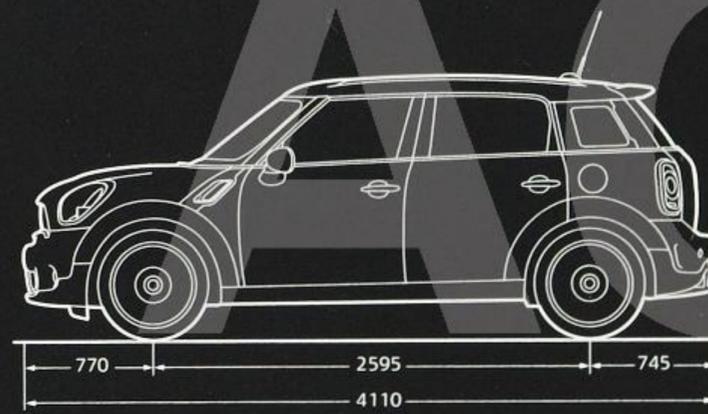
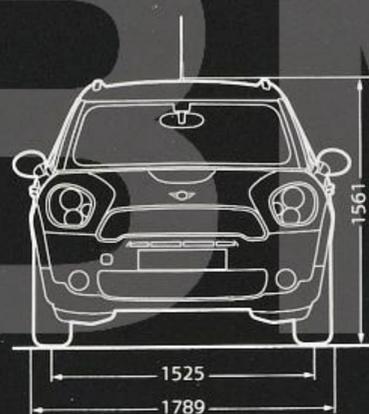
TECHNISCHE DATEN.

MOTOR ^{1,2}		MINI ONE COUNTRYMAN	MINI ONE D COUNTRYMAN	MINI COOPER COUNTRYMAN	MINI COOPER D COUNTRYMAN (ALL4)	MINI COOPER S COUNTRYMAN (ALL4)	MINI COOPER SD COUNTRYMAN (ALL4)
Hubraum	cm ³	1598	1598	1598	1598 [1995]	1598	1995
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	72/98/6000	66/90/4000	90/122/6000	82/112/4000	135/184/5500	105/143/4000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	153/3000	215/1750–2500	160/4250	270/1750–2250	240 (260) ³ /1600–5000	305/1750–2700
FAHRLEISTUNG¹							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	173 [168]	170	190 [182]	185 [180] (180 [175])	215 [210] (210 [205])	198 [195] (195 [193])
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,9 [13,9]	12,9	10,5 [11,6]	10,9 [11,3] (11,6 [11,8])	7,6 [7,9] (7,9 [8,3])	9,3 [9,5] (9,4 [9,5])
VERBRAUCH^{1,2}							
Städtisch	l/100 km	7,4 [9,3]	4,7	7,4 [9,3]	4,7 [7,2] (5,3 [7,6])	7,5 [9,5] (8,2 [10,3])	5,2 [7,3] (5,3 [7,7])
Außerstädtisch	l/100 km	5,2 [6,0]	4,2	5,2 [6,0]	4,2 [4,7] (4,7 [5,0])	5,4 [5,7] (5,8 [6,2])	4,3 [4,8] (4,7 [5,1])
Kombiniert	l/100 km	6,0 [7,2]	4,4	6,0 [7,2]	4,4 [5,6] (4,9 [6,0])	6,1 [7,1] (6,7 [7,7])	4,6 [5,7] (4,9 [6,1])
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	139 [168]	115	140 [168]	115 [149] (129 [158])	143 [166] (157 [180])	122 [150] (130 [160])
GEWICHT¹/VOLUMEN							
Zulässige Anhängelast, gebremst, bei 12 % Steigung	kg	–	–	[1000]	800 [1200] (800 [1200])	750 [1000] (750 [1000])	800 [1200] (800 [1200])

**MINI ONE/D COUNTRYMAN.
MINI COOPER/D COUNTRYMAN.**



MINI COOPER S/SD COUNTRYMAN.



Alle Angaben in mm.

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe Steptronic.

² Alle MINI Countryman Modelle erfüllen die EU5-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268 EWG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen.

Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. breitere Reifen) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.

³ Mit Overboost-Funktion.

MINI SERVICE.

UNAUFHALTSAM. Sie interessieren sich für einen MINI? Damit Sie den Fahrspaß immer unbeschwert genießen können, sind wir täglich für Sie im Einsatz. Mit Leidenschaft, Kraft und geballtem Know-how. Hindernisse? Kennen wir nicht. Alles ist möglich bei Ihrem MINI Service.



MINI DENKT MIT. Denn bei der Konstruktion wurde nicht nur auf Qualität geachtet, sondern auch auf Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit. Feste Wartungsintervalle sind bei MINI sowieso von gestern: Dank des On-Board-Wartungssystems Condition Based Service (CBS) ermittelt Ihr MINI selbst und ganz individuell, wann welcher Service ansteht. Somit sparen Sie Zeit und Geld.

SERVICE VON A BIS Z. Wir bieten Ihnen alles, was Sie und Ihr MINI brauchen können. Bei uns stehen Ihnen wahre Spezialisten zur Seite, die für jede kleine und große Herausforderung sofort zu haben sind. Unsere Experten überprüfen, reparieren und beherrschen souverän alle Arbeiten rund um Elektronik und Mechanik, Karosserie und Lack – auch kleine Macken werden durch die MINI Schönheitsreparaturen schnell und präzise ausgebügelt. Das bringt Ihren MINI wieder zum Glänzen und Strahlen. Und natürlich werden bei uns nur Original MINI Teile verwendet, denn die sind enorm hochwertig, langlebig und passgenau. Damit Ihr MINI ein MINI bleibt.

PANNE? Unwahrscheinlich. Falls doch: MINI Mobiler Service ist rund um die Uhr telefonisch für Sie da. An 365 Tagen im Jahr. Speziell geschulte MINI Techniker tun alles dafür, die Fahrbereitschaft Ihres MINI wieder herzustellen – übers Telefon oder vor Ort. Damit Sie immer mobil bleiben, gibt es ein umfangreiches, länder-spezifisches Mobilitätsangebot für den Pannenfall. Und die MINI Schutzbriefe, die Sie bei Unfall oder Diebstahl absichern.

WIR HABEN ALLES IM GRIFF.

MINI FINANCIAL SERVICES.

HÖREN SIE AUF ZU TRÄUMEN: FAHREN SIE! MINI FINANCIAL SERVICES HILFT IHNEN DABEI.

Zugegeben: Von einem MINI zu träumen, ist ziemlich aufregend. Aber kein Vergleich zum Spaß, den es macht, einen MINI zu fahren. Eine optimale Finanzierungslösung hilft dabei, die Strecke vom Traum zur Wirklichkeit zu verkürzen. MINI Financial Services sorgt dafür, dass Sie genau die Abkürzung zum Besitz Ihres MINI wählen können, die am besten zu Ihrem Lebensstil, Ihrem Budget und dem MINI, den Sie auswählen, passt.

Drei Wege, ein Ziel. MINI Leasing, MINI Finanzierung, MINI Select. Das Ziel ist: Ihren Traum vom MINI schnell wahr werden zu lassen. Und Ihren Spaß am Leben mit Ihrem MINI noch zu vergrößern. Dabei hat jedes unserer Angebote seine ganz speziellen Vorteile. Entscheiden Sie selbst zusammen mit Ihrem MINI Partner, welches der Produkte am besten zu Ihnen passt.

Wenn Sie wissen, welches Produkt Sie wollen, fragen Sie sich selbst: Kann man das aufregende MINI Erlebnis noch steigern? Antwort: nein. Aber man kann unerwünschte Aufregungen vermeiden. Mit einer Versicherungslösung, die perfekt auf Ihren MINI zugeschnitten ist. Zur Finanzierung bietet MINI Financial Services Versicherungspakete, die auf Ihre persönlichen Wünsche und Bedürfnisse hin optimiert sind.

Und jetzt? Vereinbaren Sie am besten gleich ein persönliches Gespräch beim MINI Händler in Ihrer Nähe. Die Finanzierungs-Berater und Verkäufer dort kennen alle Produkte von MINI Financial Services genau und freuen sich darauf, Ihren Traum vom MINI Wirklichkeit werden zu lassen.¹

¹Weitere Informationen über MINI Financial Services, unsere Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsangebote sowie die Anbieter dieser Leistungen in Ihrem Land erhalten Sie unter MINI.de/fs oder direkt bei Ihrem MINI Händler. Leistungen können von Land zu Land voneinander abweichen.

BMWAG

GEWÄHRLEISTUNG. RECYCLING.

GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht neben den Ansprüchen aus der gesetzlichen Sachmängelhaftung eine Gewährleistung der MINI Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen wie z. B. Bremsbelägen. Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung.

Da jedoch Karosserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jedem Fahrzeugcheck auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig.

Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie unvorhersehbaren umweltbedingten Einflüssen.

RECYCLING.

Auch Ihr MINI ist Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben effizient und ökologisch verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Partner vor Ort. Weitere Informationen zu diesem Thema finden Sie auch auf: www.MINI.de/recycling

BMW AG

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler vor Ort über die von ihm angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München.

Mehr über MINI: MINI.de oder MINI Kundenbetreuung.

Telefon-Nummer: 01802 64 64 66*

Fax-Nummer: 01802 64 64 11*

E-Mail: MINIKundenbetreuung@MINI.de

* 0,06 EUR/Min. aus dem deutschen Festnetz, höchstens 0,42 EUR/Min. aus deutschen Mobilfunknetzen.

MINI.de



<http://www.facebook.com/MINI.Deutschland>