MINI COOPER CLUBMAN.
MINI COOPER D CLUBMAN.
MINI COOPER S CLUBMAN.

ERLEBNIS

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

MINI

EINE NEUE ART EROBERT UNSERE STRASSEN. MINI CLUBMAN. THE OTHER MINI.

MINI PRÄSENTIERT.

MINI Clubman 04

MINI INDIVIDUELL.

Gestalten Sie Ihren eigenen MINI Clubman. 2 Modelle, unzählige Ausstattungsmöglichkeiten – und das in 8 schnellen und einfachen Schritten.

1. Konzept und Sicherheit 28
2. Modell 42
3. Farben und Polster 44
4. Außendesign und Räder 56
5. Innendesign 62
6. Musik, Kommunikation und Technik 70
7. Performance 76
8. Zubehör 78

MINI DATEN.

Hier finden Sie die wichtigsten Zahlen und Fakten auf einen Blick. Außerdem erfahren Sie alles über Service, Finanzierung, Recycling und Garantie.

Technische Daten 86
Maßzeichnungen 88
Service und Finanzierung 90
Recycling und Garantie 93

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie auf den Seiten 86/87 im Kapitel Technische Daten.

BMW AG

ERLEBNIS

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

Der MINI Clubman ist da. Als Shooting Brake Konzept verbindet er außergewöhnliches Design und herausragende Fahrleistungen mit einer Eigenschaft, die heute nicht mehr viele Autos besitzen: Charakter.

EIN AUTO, DAS SEINESGLEICHEN ERST GAR NICHT SUCHT.

IM DESIGN LIEGT DIE IDEALLINIE JENSEITS DES GEWÖHNLICHEN.

Gebaut für Menschen, die das Besondere lieben: Seine Silhouette und das einzigartige Türenkonzept machen den MINI Clubman unverwechselbar. Dabei bietet er Platz für bis zu fünf Personen und Gepäck. Genug für alles, was Sie vorhaben.

ÖFFNET GEGEN DIE FAHRTRICHTUNG UND GEGEN ALLE KONVENTIONEN: DIE CLUBDOOR.

Ein Türenkonzept, das einzigartig ist: Die zusätzliche Clubdoor auf der rechten Seite und die Splitdoor am Heck erleichtern das Ein- und Aussteigen, das Be- und Entladen sowie das Anschauen und Freuen.

Es braucht nicht viel, um glücklich zu sein. Zumindest nicht viel Diesel. Mit seinem durchzugsstarken 110-PS-Dieselmotor und der hervorragenden Straßenlage garantiert der MINI Cooper D Clubman maximalen Fahrspaß bei nur 4,1 l Verbrauch und 109 g CO_2/km.

WELTNEUHEIT: DER DIESEL-ZU-FAHRSPASS-KONVERTER.

GLÜCK IM UNGLÜCK SERIENMÄSSIG.

Was auch immer geschieht: Sicher ist, dass Sie sicher sind. Die Gurtstraffer, die gezielt verstärkte Karosserie sowie sechs Front-, Kopf- und Seiten-Airbags serienmäßig sorgen in jedem MINI Clubman für optimalen Schutz.

Gestalten Sie Ihren MINI Clubman so individuell, wie Sie selbst es sind. Kein Problem – dank unzähliger Ausstattungsoptionen, wie zum Beispiel unterschiedliche Farben von C-Säule und Dach. Vorausgesetzt, Sie können sich entscheiden.

MILLIONEN MÖGLICHER AUSFÜHRUNGEN. UND EINE GEHÖRT IHNEN GANZ ALLEIN.

BMW AG

JEDER BRAUCHT EINEN STARKEN BRUDER: DER MINI COOPER S CLUBMAN.

Der MINI Cooper S Clubman kann es mit jedem aufnehmen. Der Sound seines Motors, die kräftige Frontpartie mit extra Lufteinlass vorne und die zwei weit außen liegenden Endrohre sorgen schon für erhöhten Puls, bevor Sie überhaupt losfahren.

BMW AG

Das berühmte MINI Gokart-Feeling macht jede Kurve zum Erlebnis. Denn durch den langen Radstand, die kurzen Überhänge, die breite Spur und den niedrigen Schwerpunkt haben Sie jederzeit Vollkontakt mit dem Asphalt.

DIE GERADE IST EINE ERFINDUNG UNINSPIRIERTER ANGSTHASEN.

SICHERHEIT BEDEUTET, DASS FATALE SITUATIONEN KEINE FATALEN FOLGEN HABEN.

Die aktiven Sicherheitstechnologien des MINI Clubman greifen ein, bevor etwas passiert. So erkennt die serienmäßige Dynamische Stabilitäts Control (DSC) instabile Fahrzustände wie durchdrehende Vorderräder und sorgt jederzeit für exzellente Kraftübertragung auf die Straße.

Kraftvolle Beschleunigung, hohe Motorleistung, geballter Fahrspaß: der MINI Cooper S Clubman mit einem 175-PS-/128-kW-Turbomotor. Genießen Sie Ihre Freiheit. In der Stadt, auf der Autobahn oder vielleicht bei dem ein oder anderen kleinen Umweg.

URBANER RAUM, UNTERWEGS MIT 175 PS.

BMW AG

MINI CLUBMAN.
BEREIT, WENN SIE ES SIND.

Am meisten erfahren Sie über den MINI Clubman, wenn Sie ihn fahren. Sollten Sie zuvor noch einige Details klären wollen: Bitte blättern Sie um.

BMW AG

1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

BMW AG

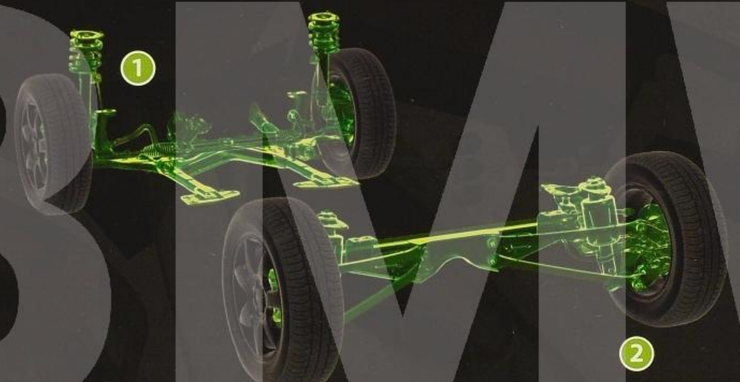
1000 WEGE ZU IHREM MINI CLUBMAN.

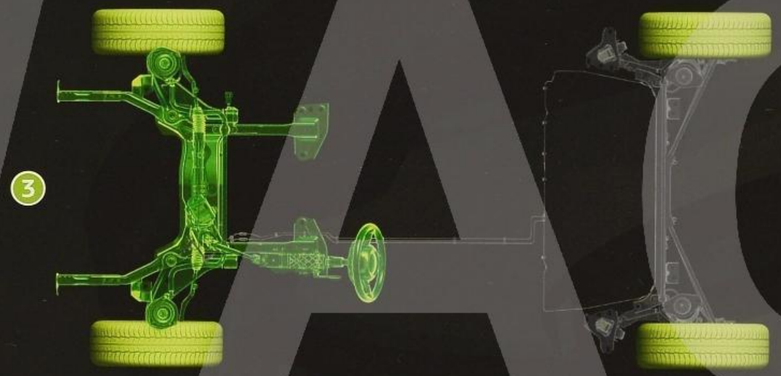
Sich einen ganz persönlichen MINI Clubman Schritt für Schritt zusammenzustellen ist ganz einfach. Die Symbole am oberen Seitenrand helfen Ihnen bei der Orientierung. Wählen Sie Ihr Modell: Entscheiden Sie sich für 110, 120 oder doch lieber 175 PS? Die sportlichste Felge, das griffigste Lenkrad oder gleich beides? 230-Watt-Verstärker oder MINI Clubman Navigationssystem? In 8 einfachen Schritten ist Ihr persönlicher MINI Clubman fertig.

DER CODE.

Für weitere Informationen rund um die Technik im MINI finden Sie auf den Seiten 28–75 Codes für ausgewählte Ausstattungen für das Internet (Bsp.: www.mini.de/techniklexikon/CODE). Diese führen Sie direkt zum entsprechenden Thema im online Techniklexikon von MINI.

BMW AG

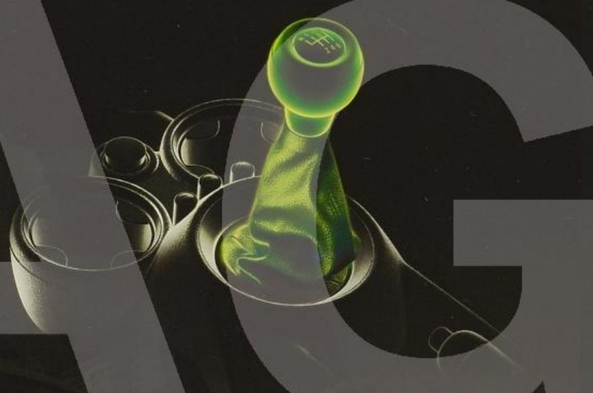




1 EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE.
Fahrspaß beginnt genau hier. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

2 MULTILENKER-HINTERACHSE.
Einzigartig in dieser Klasse, sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und gewinnt an Wendigkeit.

3 ZAHNSTANGENLENKUNG.
Der richtige Dreh. Mit Hilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.



BMW AG

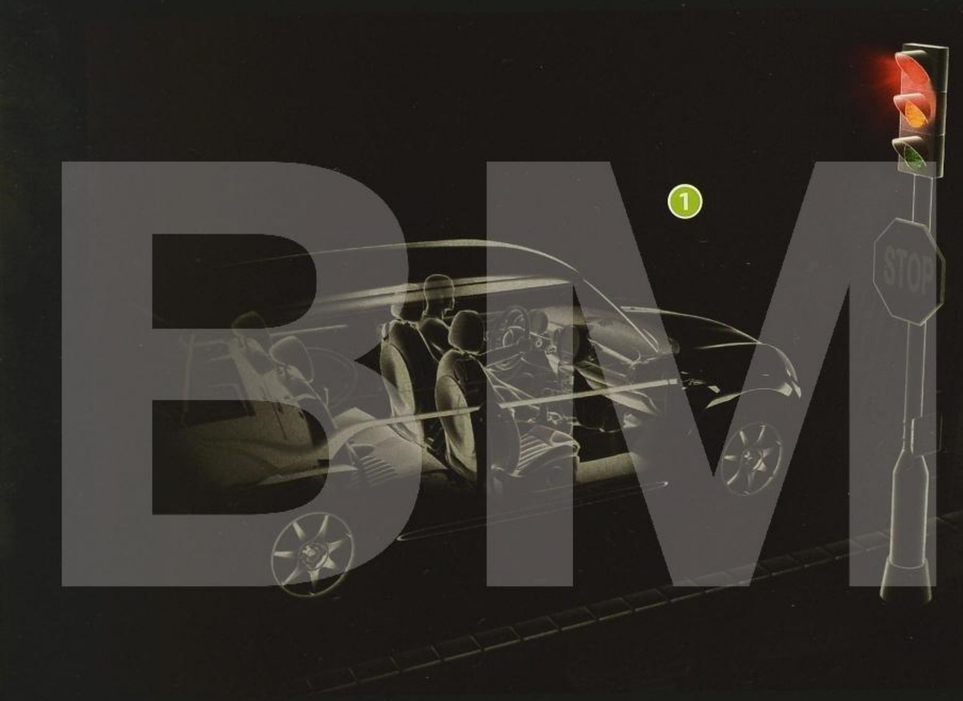
1 DREI MOTOREN FÜR EINMALIGES FAHRVERGNÜGEN.
MINI Cooper Clubman: Die Fakten – 88 kW (120 PS). 160 Nm. 201 km/h. Das Gefühl – spontane Reaktion auf jede Gaspedalbewegung, dank vollvariabler Ventilsteuerung nur 5,5 Liter Verbrauch/100 km.

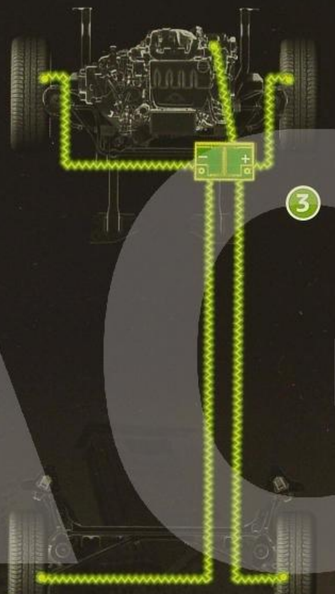
MINI Cooper D Clubman: Der Common-Rail-Diesel mit serienmäßigem Partikelfilter bietet 80 kW (110 PS) und durch die Overboost-Funktion bis zu 260 Nm Drehmoment – für bessere Beschleunigung.

MINI Cooper S Clubman: 128 kW (175 PS) durch Twin-Scroll-Turbo, max. 260 Nm dank Overboost-Funktion. Die Belohnung: 0 bis 100 km/h in 7,6 s und 224 km/h Spitze.

Benzinmotor: www.mini.de/techniklexikon/T001
Drehmoment: www.mini.de/techniklexikon/T002

2 KURZ UND GUT.
Für alle, die schnell schalten. Mit knackigen, kurzen, präzisen Wegen. Alle MINI Clubman Modelle verfügen serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch gibt es auch ein 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic.





BMW AG

IHNEN RAUBT ER DEN ATEM.
DER NATUR GIBT ER IHN ZURÜCK.
Großzügig beim Fahrspaß und dabei sparsam im Ausgeben. Das gilt für den MINI Cooper D Clubman mit nur 4,1 Liter und 109g CO_2/km genauso wie für den MINI Cooper Clubman bei einem Verbrauch von 5,5 Liter auf 100 km (132g CO_2/km) und den MINI Cooper S Clubman bei 6,3 Liter und 150g CO_2/km. Dabei helfen eine Reihe innovativer Technologien:

1 **DIE AUTO START STOP FUNKTION.**
Die Auto Start Stop Funktion (Schaltgetriebe) stellt im Leerlauf den Motor während eines Halts an Ampeln oder im Stau automatisch ab, um ihn erst beim Einkuppeln automatisch wieder zu starten.

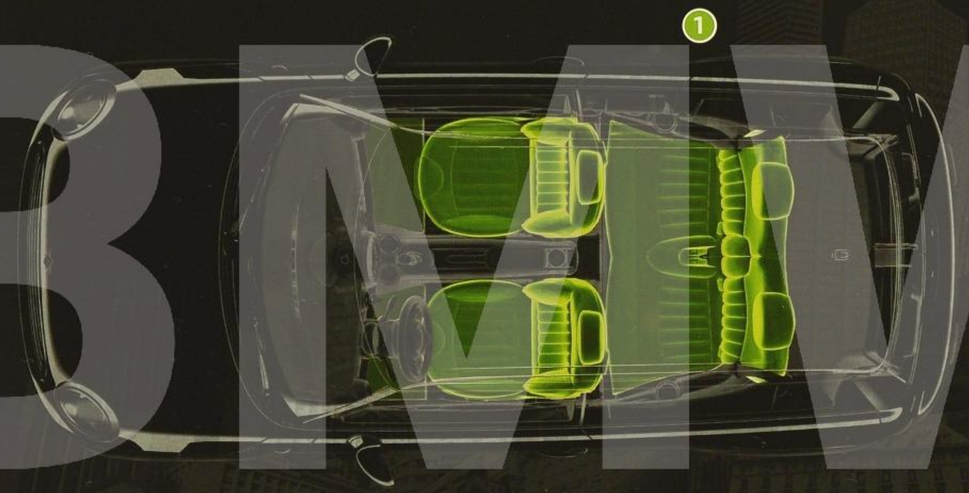
Auto Start Stop Funktion: www.mini.de/techniklexikon/T020

2 **SCHALTPUNKTANZEIGE.**
Die Schaltpunktanzeige empfiehlt durch einen entsprechenden Schalthinweis in der Drehzahlmesseranzeige den aktuell verbrauchsgünstigsten Gang. So belasten Sie die Umwelt nicht nur mit weniger Abgasen, sondern auch Ihr Portemonnaie mit weniger Ausgaben. Beruhigend, oder?

Schaltpunktanzeige: www.mini.de/techniklexikon/T021

3 **BRAKE ENERGY REGENERATION (BREMSENERGIERÜCKGEWINNUNG).**
Die Brake Energy Regeneration wandelt mittels intelligenter Generatorregelung einen Teil der Bremsenergie in Strom um, indem sie die Batterie nur dann lädt, wenn der Fahrer vom Gas geht. Beim Gasgeben wird dagegen nur reduziert geladen.

Brake Energy Regeneration: www.mini.de/techniklexikon/T022



BMW AG

1 **PLATZANGEBOT UND SITZKOMFORT.**
Für alle Seiten des modernen Lebens. Der MINI Clubman bietet jede Menge Bewegungsfreiheit. Passend für jede Körpergröße und Statur, sind die Sitze immer in der richtigen Position zu Lenkrad und Pedalen einstellbar. Außerdem bieten sie einen angenehm guten Seitenhalt. Das Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar. Die Rückbank gibt es als Version mit zwei (optional) oder drei Sitzen und Kopfstützen – bequem für bis zu zwei Erwachsene und ein Kind (bis max. 49 kg).

Der Zugang zum Fondbereich wird durch die Clubdoor zusätzlich erleichtert. Sperrige Ladung lässt sich mit dem optional erhältlichen ebenen Ladeboden und der Neigungsverstellung der Rückbank besser im Gepäckraum verstauen. Auch dank der praktischen Splitdoor am Heck. Durch Umklappen beider Lehnen – auch einzeln – wird aus dem MINI Clubman mit einem Handgriff ein ganz Großer – mit einem Gepäckraumvolumen von bis zu 930 Litern.

2 **DESIGNDETAILS.**
Attraktiv bis in jedes Detail: extragroße Tachoanzeige mit integrierter Radiobedieneinheit und Drehzahlmesser mit Außentemperatur- und digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Der MINI Clubman zieht alle Blicke auf sich – und das mit allem, was er hat.

BMW AG

BREMSANLAGE.
Die vier Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent beschleunigt den Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

Bremsen: www.mini.de/techniklexikon/T003
ABS: www.mini.de/techniklexikon/T004
CBC: www.mini.de/techniklexikon/T005
EBV: www.mini.de/techniklexikon/T006

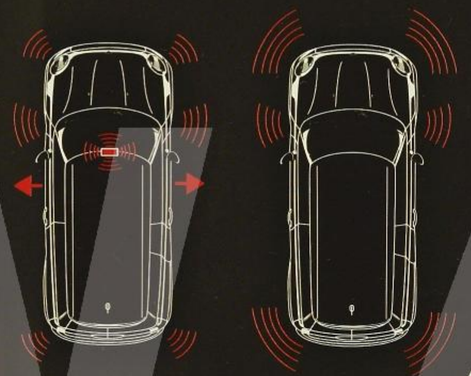
DSC.
Die serienmäßige Dynamische Stabilitäts Control (DSC) sorgt für optimales Anfahrverhalten und sichere Traktion. Sie erkennt und verhindert instabile Fahrzustände wie durchdrehende Antriebsräder durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. In DSC enthalten ist auch die Berganfahrhilfe, die ein Zurückrollen an Steigungen verhindert.

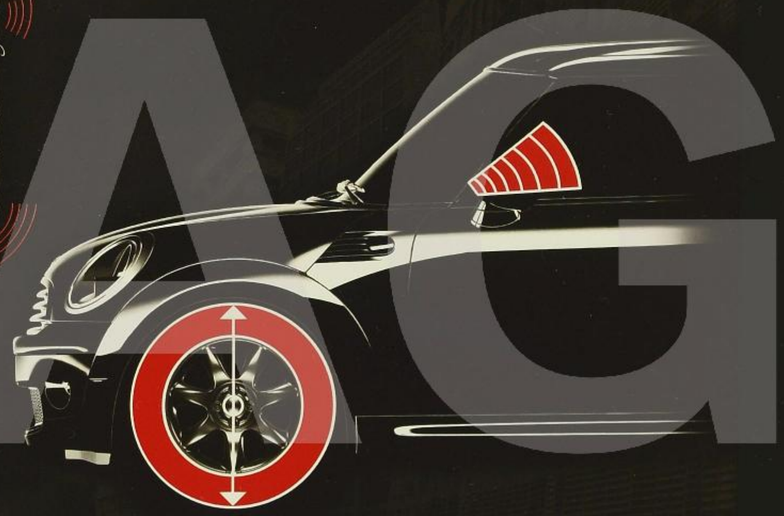
Bremsassistent: www.mini.de/techniklexikon/T007

SPERRDIFFERENZIAL.
Gibt besonderen Halt auf schwierigem Untergrund. Bei Traktionsverlust wird die Antriebskraft auf das Rad mit dem besseren Grip übertragen. So können höhere Kurvengeschwindigkeiten erreicht werden. Das selbstregelnde Differenzial (optional für MINI Cooper S Clubman) steigert Fahrspaß und Sicherheit. Für noch bessere Rundenzeiten bei Ihrer nächsten Tour.

Sperrdifferenzial: www.mini.de/techniklexikon/T009

DSC: www.mini.de/techniklexikon/T010
Berganfahrhilfe: www.mini.de/techniklexikon/T011





BMW AG

KAROSSERIE.
Mit ihren aufwändigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI Clubman eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI Clubman neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

FAHRWERK.
Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling aus: spurstabil, agil, mit optimalem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten, und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

Fahrwerk: www.mini.de/techniklexikon/T012

CRASH SENSOR.
Löst die Airbags aus und entriegelt bei einem Unfall automatisch die Türen. So können die Insassen das Fahrzeug sicher verlassen. Gleichzeitig werden Innenbeleuchtung und Warnblinker eingeschaltet.

ALARMANLAGE.
Optional erhältlich löst sie bei Einbruchversuch und Manipulation am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein.

RSC-BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN.
Im Fall eines plötzlichen Luftverlusts infolge einer Reifenpanne bleiben die Runflat-Reifen (ab 16"-Bereifung) zuverlässig auf der Felge. Selbst in völlig drucklosem Zustand kann mit 80 km/h bis zu 150 km weitergefahren werden.

REIFENPANNEN-ANZEIGE (RPA).
Warnt den Fahrer bei Luftverlust in einem Reifen durch eine Kontrollleuchte im Cockpit.

RSC Bereifung: www.mini.de/techniklexikon/T013

BMW AG

RÜCKHALTESYSTEM.
Im Fall eines Crashs werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

ISOFIX.
Zur Sicherheit von Kindern können im Fond bis zu zwei ISOFIX-Kindersitze angebracht werden.

AIRBAGS.
Der MINI Clubman ist serienmäßig mit sechs Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision.

REVERSIBLE STOSSFÄNGER.
Die Stoßfänger vorne und hinten helfen, Beschädigungen der Karosserie bei leichten Unfällen zu vermeiden.

VERSTÄRKUNGSPROFILE.
Diese Elemente werden im oberen und mittleren Bereich der Türen sowie im Bereich der Seitenschweller integriert. Sie erzeugen eine sehr hohe Steifigkeit der Karosserie und bieten bei einer Kollision hohen Insassenschutz.

MINI COOPER CLUBMAN/ MINI COOPER D CLUBMAN

Von vorne bis hinten einzigartig: Die Frontpartie mit dem verchromten hexagonalen Grill und den sportlichen Lufteinlässen wirkt elegant und maskulin. Wobei der MINI Cooper D Clubman durch voluminösere Lufteinlässe und die spezifische Motorhaube noch kräftiger auftritt. Das harmonische Design setzt sich in der markanten Seitenwand fort, die aufrechte C-Säule und die authentische Splitdoor am Heck betonen den eigenständigen Charakter des MINI Clubman.

MINI COOPER S CLUBMAN

Missverständnis ausgeschlossen: Dass es sich hier um einen Sportwagen handelt, zeigt sich an vielen Details. Sei es der markante Lufteinlass auf der Haube und eine sich weit öffnende Frontschürze. Oder die transparenten Blinker seitlich, eine weiße dritte Bremsleuchte und zwei weit außen liegende verchromte Endrohre – der MINI Cooper S Clubman macht eine klare Ansage: Power.

BMW AG

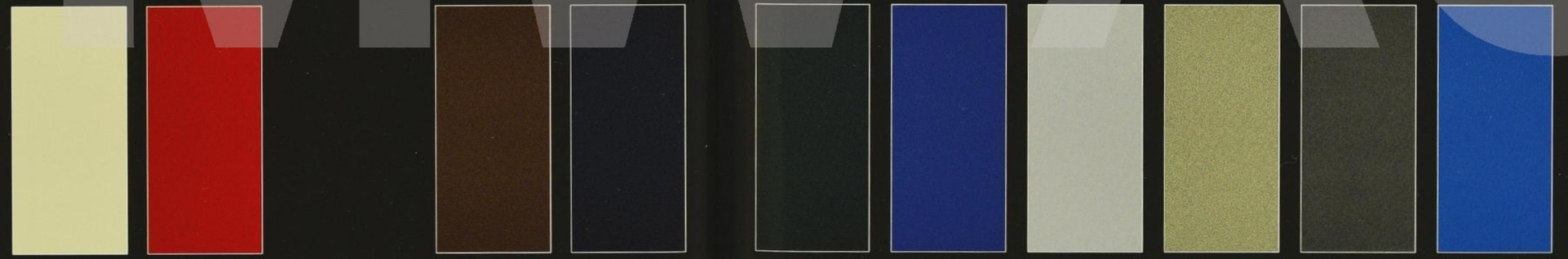
AUSSENFARBEN

Die breite Farbpalette für den MINI Clubman reicht von satten Unitönen bis zu leuchtenden Metallicfarben. Der passende Kontrast lässt sich durch Lackierung des Daches, der C-Säulen und der Außenspiegelkappen in Schwarz oder Silber herstellen. Ausführliche Farbkombinationsmöglichkeiten finden Sie auf den folgenden Seiten.

MINI COOPER CLUBMAN/MINI COOPER D CLUBMAN

U850 Pepper White Uni
U851 Chili Red Uni
YA58 Mellow Yellow Uni
WA88 Hot Chocolate Metallic
WA25 Astro Black Metallic
WA67 British Racing Green Metallic
WA63 Lightning Blue Metallic
M900 Pure Silver Metallic
WA60 Sparkling Silver Metallic
M857 Nightfire Red Metallic

MINI COOPER S CLUBMAN



U850 Pepper White Uni
U851 Chili Red Uni
WA88 Hot Chocolate Metallic
WA25 Astro Black Metallic
WA67 British Racing Green Metallic
WA63 Lightning Blue Metallic
M900 Pure Silver Metallic
WA60 Sparkling Silver Metallic
M871 Dark Silver Metallic
WA59 Laser Blue Metallic

BMW AG

FARBKOMBINATIONEN

Für den MINI Clubman gibt es eine breite Farbpalette, darunter neu und exklusiv Hot Chocolate. So ergeben sich jede Menge Kombinationsmöglichkeiten für Dach und C-Säule – je nach Modell und Außenfarbe. Die Außenspiegelkappen sind dabei jeweils in Dachfarbe gehalten. Wählen Sie z. B. das Dach in Wagenfarbe und die C-Säule in Schwarz oder Silber. Oder aber Dach und C-Säule in Schwarz. Oder doch lieber Dach und C-Säule in Silber? Na dann: auf die Plätze, fertig, los ...

Pepper White

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Pepper White / Schwarz

Pepper White / Silber

Mellow Yellow

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Mellow Yellow / Schwarz

Mellow Yellow / Silber

Chili Red

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Chili Red / Schwarz

Chili Red / Silber

Astro Black

Silber / Silber

Astro Black / Silber

British Racing Green

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

British Racing Green / Schwarz

British Racing Green / Silber

Exklusiv für den MINI Cooper S Clubman: die Farben Dark Silver und Laser Blue.

Dark Silver

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Dark Silver / Schwarz

Dark Silver / Silber

Lightning Blue

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Lightning Blue / Schwarz

Lightning Blue / Silber

Pure Silver

Schwarz / Schwarz

Pure Silver / Schwarz

Hot Chocolate

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Hot Chocolate / Schwarz

Hot Chocolate / Silber

Sparkling Silver

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Sparkling Silver / Schwarz

Sparkling Silver / Silber

Nightfire Red

Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Nightfire Red / Schwarz

Nightfire Red / Silber

Laser Blue

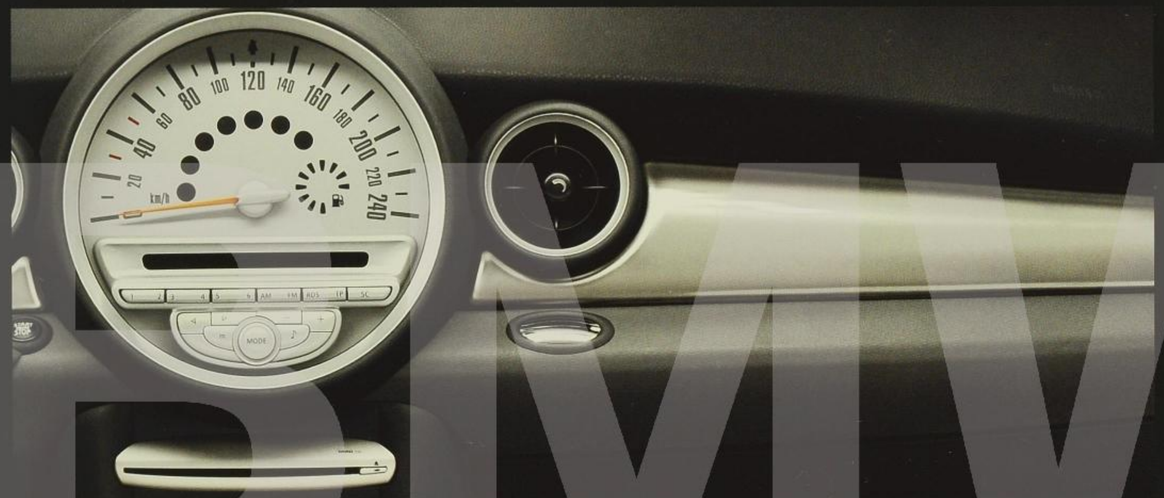
Schwarz / Schwarz

Silber / Silber

Laser Blue / Schwarz

Laser Blue / Silber

BMW AG



COLOUR LINE

Nicht irgendein MINI Clubman. Genau Ihr MINI Clubman. Deshalb haben Sie die Möglichkeit, das Interieur ganz nach Ihrem Geschmack zusammenzustellen. Es stehen Ihnen je nach Polster fünf Colour Line-Farben für die Kneeroll und die Armauflagen in den Türen zur Verfügung.

4A7
Dark Grey

4A8
Cream White

4A9
Mellow Yellow

4BB
Pacific Blue

4BA
Rooster Red

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Neben den Serienausführungen Fine White Silver für den MINI Cooper Clubman und MINI Cooper D Clubman bzw. Checkered für den MINI Cooper S Clubman gibt es die Interieuroberflächen mit den elliptischen Türringen vorne sowie im Fondbereich passend zur Instrumententafel in den Farben Piano Black, Fluid Silver, Brushed Alloy und English Oak. Die elliptische Form trägt mit den integrierten Lautsprecherblenden, dem Ablagefach in der Tür und der Armauflage zur Loungeatmosphäre auf der Rückbank bei.

Serie MINI Cooper Clubman, MINI Cooper D Clubman
Fine White Silver

Serie MINI Cooper S Clubman
Checkered

4BD
Piano Black

4BC
Fluid Silver

4BF
Brushed Alloy

4BE
English Oak

BMW AG

STOFFPOLSTER

Leichter Stoff für alle: Die Stoffpolster Cosmos (Serie MINI Cooper Clubman, MINI Cooper D Clubman) und Checkered (Serie MINI Cooper S Clubman) gibt es sowohl für den Standardsitz als auch für den Sportsitz. Bei den Interieurfarben können Sie zwischen Carbon Black oder Gotham Grey wählen.

Stoff Cosmos
APE1 Carbon Black

Interieurfarbe Carbon Black

Interieurfarbe Gotham Grey

Stoff Checkered
ATE1 Carbon Black

Interieurfarbe Carbon Black

Interieurfarbe Gotham Grey

STOFF-/LEDER-POLSTER

Die Qual der Wahl: vier verschiedene Stoff-/Leder-Polster-Ausführungen für den Sportsitz, jeweils passend zur Interieurfarbe Carbon Black bzw. Hot Chocolate.

Stoff/Leder Ray
FKE3 Pacific Blue

Interieurfarbe Carbon Black

Stoff/Leder Ray
FKE1 Carbon Black

Interieurfarbe Carbon Black

Stoff/Leder Ray
FKE7 Hot Chocolate

Interieurfarbe Hot Chocolate

Stoff/Leder Ray
FKE6 Rooster Red

Interieurfarbe Carbon Black

Die Auswahl an Interieurfarben ist abhängig vom Polster.

LEDERPOLSTER

Das sitzt: echtes Leder in den Farben Carbon Black und Tuscan Beige. Für den Sportsitz im Pfeifendesign gibt es das Polster Leder Lounge in Carbon Black oder Hot Chocolate. Die Interieurfarbe ist abhängig von der Polsterfarbe.

Leder Punch
T8E1 Carbon Black

Interieurfarbe Carbon Black

Leder Gravity
T6E4 Tuscan Beige

Interieurfarbe Tuscan Beige

Leder Lounge
T9E1 Carbon Black

Interieurfarbe Carbon Black

Leder Lounge
T9E7 Hot Chocolate

Interieurfarbe Hot Chocolate

STANDARDSITZ

Ruhig mal Probe sitzen: In den bequemen Standardsitzen mit leicht abgesetzter Sitzmittelbahn nimmt man gern Platz. Nur aussteigen will man ungern.

SPORTSITZ

Auf die Plätze. Fertig. Los. Die Sportsitze (Serie MINI Cooper S Clubman) fallen durch ihre abgesetzten Seitenwangen auf, die auch bei sportlichem Fahren besten Halt bieten.

SPORTSITZ IM PFEIFENDESIGN

Nehmen Sie Platz: Die Sportsitze im Pfeifendesign mit elegantem Nahtbild sorgen nicht nur für ausgezeichneten Halt, sondern auch für ausgezeichnetes Aussehen.

BMW AG

MINI COOPER CLUBMAN/MINI COOPER D CLUBMAN UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black		Carbon Black	Hot Chocolate	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Pepper White	Dark Grey	■	■	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	–	■	–	–	–	■	■	–	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
Chili Red	Dark Grey	■	■	■	–	–	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	–	–
Mellow Yellow	Dark Grey	■	■	■	–	–	–	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	–	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

MINI COOPER CLUBMAN/MINI COOPER D CLUBMAN METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black		Carbon Black	Hot Chocolate	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Hot Chocolate	Dark Grey	■	–	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	–	■	■	■	■
	Mellow Yellow	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	■	–	–	–	–	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	■	–	–	–	–
Astro Black	Dark Grey	■	■	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
British Racing Green	Dark Grey	■	■	■	–	–	–	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	–	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	–	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

MINI COOPER CLUBMAN/MINI COOPER D CLUBMAN METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black		Carbon Black	Hot Chocolate	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Lightning Blue	Dark Grey	■	■	■	–	■	–	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	–	■	■	■	■
	Mellow Yellow	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pure Silver	Dark Grey	■	■	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
Sparkling Silver	Dark Grey	■	■	■	–	–	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
Nightfire Red	Dark Grey	■	■	■	–	–	–	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	–	–	–	■	■	■	–
	Mellow Yellow	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

■ erhältliche Kombination – nicht erhältliche Kombination

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Alle oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Fine White Silver"-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten frei kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity, Leder Lounge und Stoff/Leder Ray in Hot Chocolate ist die Leiste „Piano Black" serienmäßig.

Fine White Silver
Fluid Silver
English Oak
Piano Black
Brushed Alloy

MINI COOPER S CLUBMAN UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black		Carbon Black	Hot Chocolate	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Pepper White	Dark Grey	■	■	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	–	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
Chili Red	Dark Grey	■	■	■	–	–	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–

MINI COOPER S CLUBMAN METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz Sportsitz		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Standardsitz Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	
	Polster	Carbon Black		Carbon Black	Hot Chocolate	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
	Interieurfarbe	Carbon Black	Gotham Grey	Carbon Black	Hot Chocolate	Carbon Black	Carbon Black	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Hot Chocolate
Pure Silver	Dark Grey	■	■	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
Sparkling Silver	Dark Grey	■	■	■	–	–	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
Dark Silver	Dark Grey	■	■	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
Laser Blue	Dark Grey	■	■	■	–	■	–	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	–	■	■	■	■
	Mellow Yellow	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

■ erhältliche Kombination – nicht erhältliche Kombination

MINI COOPER S CLUBMAN METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray				Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
Hot Chocolate	Dark Grey	■	–	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	–	■	■	■	■
	Mellow Yellow	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	■	–	–	–	–	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	■	–	–	–	–
Astro Black	Dark Grey	■	■	■	–	■	■	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	■	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	■	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	■	■	■	–	–	■	■	■	■	–
British Racing Green	Dark Grey	■	■	■	–	–	–	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	–	–	■	■	■	■
	Mellow Yellow	■	–	■	–	–	–	■	■	■	–
	Pacific Blue	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lightning Blue	Dark Grey	■	■	■	–	■	–	–	■	■	–
	Cream White	■	–	■	■	■	–	■	■	■	■
	Mellow Yellow	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Pacific Blue	■	■	■	–	■	–	■	■	■	–
	Rooster Red	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

INTERIEUROBERFLÄCHEN

Alle oben genannten Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Checkered"-Leiste oder mit vier optional erhältlichen Interieurleisten frei kombinieren. In Kombination mit den Ausstattungen Leder Gravity, Leder Lounge und Stoff/Leder Ray in Hot Chocolate ist die Leiste „Piano Black" serienmäßig.

Checkered
Piano Black
Fluid Silver
Brushed Alloy
English Oak

Das Dach des MINI Clubman ist neben der **Wagenfarbe** in den Lackierungen **Silber** und **Schwarz** erhältlich (jeweils ohne Aufpreis). Hat das Dach die Wagenfarbe, gibt es die C-Säule in den Varianten Silber oder Schwarz. Bei schwarzem bzw. silbernem Dach hat die C-Säule jeweils die Farbe des Daches. Die Lackierung der **Außenspiegelkappen** ist immer an die Dachfarbe gekoppelt.

Optional sind für den MINI Cooper Clubman, MINI Cooper D Clubman und für den MINI Cooper S Clubman **Motorhaubenstreifen** in **Schwarz** oder in **Silber** abhängig von der Dachfarbe erhältlich (nicht wählbar bei Dach in Wagenfarbe).

Serienausstattung MINI Cooper Clubman
Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Für den MINI Clubman mit Dachfarbe in Schwarz sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls in **Schwarz** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

Der MINI Clubman in der Ausführung mit silbernem Dach bekommt auch die **Außenspiegelkappen** in **Silber**. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und optional beheizt erhältlich.

Auf Wunsch sind die **Außenspiegelkappen** auch in **Wagenfarbe** lackiert wählbar (in Verbindung mit Dach in Wagenfarbe, ohne Aufpreis).

Durch die Anklappfunktion lassen sich beide **Außenspiegel** auf Knopfdruck **elektrisch anklappen** und wieder zurückklappen. Zusätzlich sind Fahrer- und Beifahreraußenspiegel sowie die Frontscheibenwaschdüsen beheizt.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman
Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

Der MINI Cooper Clubman und der MINI Cooper D Clubman fahren serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen 5-Star Spooler** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15.

Die auf Wunsch erhältlichen **Leichtmetallfelgen 5-Star Blaster** gibt es in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

Der MINI Cooper S Clubman ist serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen S-Winder** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16 ausgestattet.

Optional erhältlich sind die **Leichtmetallfelgen Bridge Spoke** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16.

Serienausstattung MINI Cooper Clubman

Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Die im Ausdruck kraftvollen **Leichtmetallfelgen Crown Spoke** haben die Größe 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Bereifung hat die Dimension 205/45 R 17.

Die zweiteilig geschraubten **Leichtmetallfelgen Web Spoke** sind in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17 erhältlich.

Exklusiv für den MINI Clubman: Die **Leichtmetallfelgen 5-Star Pace Spoke** gibt es in der Größe 7 J x 17 Zoll mit der Runflat-Bereifung 205/45 R 17.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

Das **Chrome Line Exterieur** umfasst im Frontbereich des MINI Clubman je nach Modell die Verchromung der Kühlergrillstreben, der Einfassung des unteren Grillgitters, der Umrandung der Nebelscheinwerfer sowie der Stoßfängerquerstrebe. Im Heckbereich sind für den MINI Cooper S Clubman zusätzlich die Umrandungen der zwei Grills im Stoßfänger verchromt.

Auf Wunsch sind für alle Dachfarben **verchromte Außenspiegelkappen** erhältlich. Diese sind beim **MINI Cooper Clubman** und beim **MINI Cooper D Clubman** mit **verchromten Stossfängerkappen** kombiniert.

Serienausstattung MINI Cooper Clubman

Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Die Ausstattung **weiße Blinkleuchten** umfasst weiße Blinkergläser in den Frontscheinwerfern, in den Seitenblinkleuchten (für MINI Cooper S Clubman serienmäßig) und in den Heckleuchten.

Die kraftvoll geformte runde **Auspuffblende** ist beim **MINI Cooper Clubman** und **MINI Cooper D Clubman** verchromt.

Die **Sonnenschutzverglasung** reduziert bei starker Sonneneinstrahlung die Aufheizung des Innenraums und trägt zu einem angenehmeren Klima bei. Die Seitenscheiben ab der B-Säule und die Heckscheibe bestehen bei dieser Ausstattung aus deutlich sichtbar abgedunkeltem Glas.

Beim **MINI Cooper S Clubman** liegen die beiden verchromten **Auspuffblenden** jeweils weit außen in der Heckschürze und betonen den einzigartigen Sound des Fahrzeugs so auch optisch.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

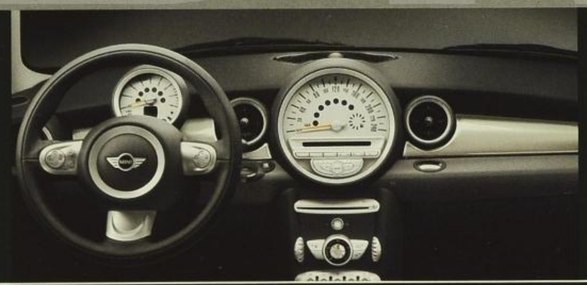
Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

Serienmäßig ist die **Interieuroberfläche** im **MINI Cooper Clubman** und **MINI Cooper D Clubman** in **Fine White Silver** ausgeführt. Die ellipsenförmigen Türringe sind dabei in Carbon Black gestaltet. Weitere Umfänge dieser Ausstattung: Einfassungen von Drehzahlmesser, Tachometer, Luftdüsen und Schalthebel in Silber.

Die **Interieuroberfläche** ist beim **MINI Cooper S Clubman** serienmäßig im **Checkered Design** gestaltet. Hier sind die ellipsenförmigen Türringe in Checkered Design, der Griff in Carbon Black gestaltet. Weitere Ausstattungsumfänge: Einfassungen von Drehzahlmesser und Tachometer, Luftdüsen, Schalthebel, Getränkehalter vorne und hinten, Türöffner und Türlautsprechern in Silber.

Als Sonderausstattung sind die **Interieuroberfläche** und die ellipsenförmigen Ringe in der Tür auch in **Fluid Silver (links abgebildet)** oder in **Piano Black (rechts im Bild)** erhältlich. Weitere Ausstattungsumfänge: Siehe Interieuroberfläche Checkered Design.



Serienausstattung MINI Cooper Clubman

Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Die **Interieuroberfläche** sowie die Türgriffe sind auf Wunsch auch in der **Edelholz-Ausführung English Oak (links im Bild)** wählbar. Die ellipsenförmigen Türringe gibt es bei dieser Variante in Piano Black. Diese Ausstattung ist ebenfalls in **Aluminium-Ausführung Brushed Alloy (rechts abgebildet)** erhältlich. Die Türringe sind dann in Grey Silver Matt ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: Siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

Die Kneeroll und die Armauflage vorne in der Tür und im Fondbereich sind bei der **Colour Line** auf Wunsch in den fünf Farben **Pacific Blue (links im Bild)**, Mellow Yellow, **Rooster Red (rechts abgebildet)**, Dark Grey und Cream White erhältlich.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

In Verbindung mit der Interieuroberfläche **Fluid Silver** sind die **elliptischen Türringe** vorne in den Türen und im Fondbereich im gleichen Farbton ausgeführt und der Türgriff in **Carbon Black** abgesetzt.

Die Interieuroberflächen in Aluminium-Ausführung Brushed Alloy. In dieser Ausführung sind die **ellipsenförmigen Ringe** vorne in den Türen und im Fondbereich in mattem **Grey Silver** gearbeitet und der Türgriff in **Brushed Alloy**.

Die Interieuroberfläche ist auf Wunsch auch in edlem **Piano Black** erhältlich. Passend dazu gibt es die **elliptischen Türringe** vorne in den Türen und im Fondbereich ebenfalls in **Piano Black** und den Türgriff in **Carbon Black**.

Bei der klassischen Variante **English Oak** sind die Interieuroberfläche und der Türgriff in Edelholz ausgeführt. Die **ellipsenförmigen Ringe** vorne in den Türen und im Fondbereich sind passend dazu in **Piano Black** lackiert.

Serienausstattung MINI Cooper Clubman

Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Beim optional erhältlichen **Chrome Line Interieur** sind die Instrumente, die Lüftungsdüsen in der Instrumententafel, der Ring am Schalthebel und die Türöffner in Chrom eingefasst.

Zusätzlich sind für MINI Cooper S Clubman oder bei optionaler Interieuroberfläche sowie bei Polster Stoff/Leder oder Leder die Türöffner, die Lautsprecher in den Türen und die Getränkehalter enthalten.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

Im zweispeichigen **Serienlenkrad** ist der Fahrerairbag (zweistufig) integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt.

Die MINI Clubman Modelle können optional mit einem **dreispeichigen Sport-Lederlenkrad** ausgestattet werden. Es ermöglicht ein besonders agiles Lenkgefühl und liegt griffig in den Händen.

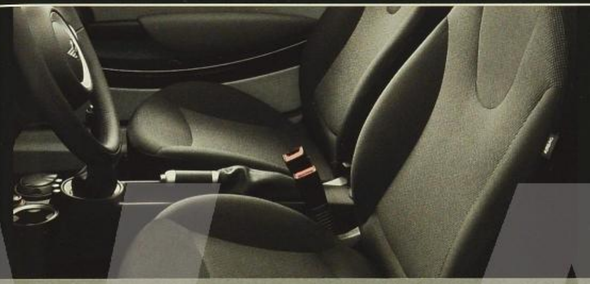
Im **zweispeichigen Lederlenkrad** (Serie im MINI Cooper S Clubman) ist der zweistufige Fahrerairbag integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt. Die Ausstattung umfasst auch den Schaltknauf in Leder.

Auf Wunsch ist ein **dreispeichiges Sportlenkrad mit Holzkranz** (inkl. Holzschaltknauf) erhältlich. Dieses Lenkrad ist mit Multifunktion ausgestattet.

Serienausstattung MINI Cooper Clubman

Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

Serienausstattung MINI Cooper D Clubman



Der **Seriensitz** für Fahrer und Beifahrer verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional auch in Leder erhältlich. Die Sitze verfügen zusätzlich über Sitzhöhenverstellung (nur Fahrersitz), Ablagetaschen an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion.

Den **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer gibt es zusätzlich auch in **Leder Lounge**, das sich durch ein spezielles **Pfeifendesign** und ein besonders elegantes Nahtbild auszeichnet. Hier abgebildet in Leather Lounge Hot Chocolate

Der **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer inkl. Ablagenetze an den Rückenlehnen und Lehnen-Memory-Funktion verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional Stoff/Leder und in Leder erhältlich. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über Sitzhöhenverstellung. Für einen ausgezeichneten Halt bei sportlicher Kurvenfahrt sorgen die stärker ausgeformten Sitzseitenwangen.

Fahrer- und Beifahrersitz sind mit **Fond-Einstiegshilfe** ausgestattet. Klappen Sie den Sitz um, gleitet er zum besseren Einsteigen automatisch nach vorne. Schieben Sie ihn nach hinten und klappen dann die Sitzlehne zurück, rastet er dank Lehnen-Memory-Funktion wieder in die Ausgangsposition ein.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

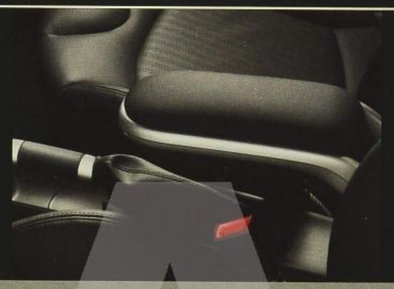
Mit einem Handgriff lassen sich vom Gepäckraum aus die **Rücksitzlehnen einzeln umklappen** (50:50). So können drei Personen auch mit sperrigem Gepäck verreisen. Zur Optimierung der Ladefläche lässt sich das Gepäckraumvolumen durch Umklappen beider Rücksitzlehnen auf bis zu 930 Liter erhöhen (Abbildung zeigt 2-sitzige Rückbank, optional ohne Aufpreis erhältlich).

Serienmäßig gibt es die Rückbank als **Version mit drei Sitzen und drei Kopfstützen** – bequem für bis zu zwei Erwachsene und ein Kind (bis max. 49 kg).

Die Lehnen der Rücksitze lassen sich einzeln umklappen. Optional erleichtern ein **ebener Ladeboden** und die Neigungsverstellung der Rücksitze zusätzlich das Ein- und Ausladen. Einzelne Gepäckstücke können an vier Verzurrösen fixiert werden.

Das **Ablagenpaket** umfasst ein Ablagefach in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite und ein Ablagenetz im Beifahrerfußraum. Für den Gepäckraum gibt es ein Bodennetz, eine 12-Volt-Steckdose, einen Regenschirmhalter, einen Gepäckhaken und eine klappbare Box.

Serienausstattung MINI Cooper Clubman
Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
Serienausstattung MINI Cooper D Clubman



Auf Wunsch ist für die MINI Clubman Modelle der **Dachhimmel in Anthrazit** erhältlich.

Die **Mittelarmlehne** vorne ist klappbar und mit einem integrierten Ablagefach ausgestattet.

Optional ist ein **Raucherpaket** erhältlich, bestehend aus Zigarettenanzünder und entnehmbarem Aschenbecher. Serienmäßig sind die MINI Modelle vorne mit zwei Getränkehaltern und einem Ablagefach in der Mittelkonsole sowie drei Getränkehaltern hinten ausgestattet.

Das **Lichtpaket** umfasst die Vorfeldbeleuchtung in der Türverkleidung, Leseleuchten vorne, beleuchtete Schminkspiegel, Fußraumleuchten vorne, Innenbeleuchtung mittig im Dachhimmel, farblich regelbare Ambiente-Beleuchtung (orange/blau) in Türöffnern, Türablagefächern und B-Säulen-Verkleidungen sowie das Auflicht für die Instrumententafel.

Die **Einstiegsleisten** aus rostfreiem Stahl gibt es in den jeweiligen Modellschriftzügen.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman
Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

Ambiente-Beleuchtung: www.mini.de/techniklexikon/T015

Im großen, zentral in der Instrumententafel angeordneten **Tachometer** befinden sich Warn- und Kontrollleuchten sowie die Tankanzeige.

Das **MINI Navigationssystem** mit 16:9-Bildschirm, integriert in das zentrale Rundinstrument, inkl. Radio Boost CD, Bordcomputer und umlaufenden Tacho. Fahrhinweise gibt es per Sprache, Pfeil- und/oder Kartendarstellung.

Der runde **Drehzahlmesser** ist mittig auf der Lenksäule angeordnet. Im oberen Display werden wahlweise die Außentemperatur, die Uhrzeit oder die Momentangeschwindigkeit angezeigt. Im unteren Display z. B. Tageskilometer oder die Schaltpunktanzeige, die den jeweils sparsamsten Gang empfiehlt.

Der **Bordcomputer** informiert per Tastendruck über Momentangeschwindigkeit und -verbrauch, Reichweite und Durchschnittsverbrauch.

Nachdem der Zündschlüssel eingesteckt wurde, können Sie mit dem **Start/Stop-Knopf** den Motor per Knopfdruck starten bzw. wieder stoppen.

Der **Condition Based Service (CBS)** weist auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin, eine digitale Restweganzeige im unteren Display des Drehzahlmessers gibt die Strecke bis zum nächsten Service an.

Serienausstattung MINI Cooper Clubman
Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Die große Öffnung des **Glas-Schiebe-Hebedaches** sorgt für viel Frischluft und ein freundliches, hochwertiges Raumgefühl. Es lässt sich vorne und hinten elektrisch ausstellen sowie per Funkfernbedienung öffnen. Vor unerwünschter Sonneneinstrahlung schützen zwei im Mittelsteg eingebaute ausziehbare Rollos.

Die **Klimaautomatik** stellt schnellstmöglich Ihr Wunschklima im Innenraum her und hält die gewünschte Temperatur konstant. Der integrierte Aktivkohlefilter bewahrt die Insassen vor unangenehmen Gerüchen.

Die **Klimaanlage** inkl. Mikrofilter ermöglicht zu jeder Jahreszeit Ihr gewünschtes Innenraumklima. Luftmenge und Luftverteilung können individuell eingestellt werden.

Das **Sichtpaket** sorgt für klaren Durchblick: Es umfasst die auf Knopfdruck beheizbare Frontscheibe, den Regensensor, den automatisch abblendenden Innenspiegel und die automatische Fahrlichtsteuerung.

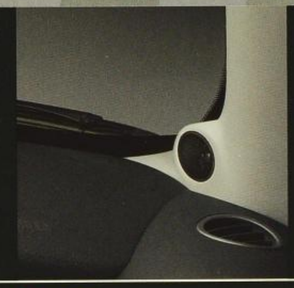
Sonderausstattung MINI Cooper Clubman
Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

Perfekter Soundtrack für jede Fahrt: das serienmäßige **Radio MINI CD** mit RDS-Tuner, Scan-Funktion für das Radio, permanenter Zeitanzeige sowie UKW-, MW- und LW-Empfang. Der integrierte CD-Player verfügt über Titelsuchfunktion bzw. schnellen Vor-/Rücklauf. Zusätzlich bietet es Antennen-Diversity für bestmöglichen Empfang, sechs Lautsprecher und einen AUX-IN-Eingang für MP3-Player.

Auf Wunsch erhältlich ist ein über dem Handschuhfach integrierter **CD-Wechsler** (MP3-kompatibel), der bis zu sechs CDs aufnimmt.

Ausstattungsumfänge **Radio Boost CD** wie Radio MINI CD. Darüber hinaus zweizeiliges Display, MP3-kompatibel, Steuerung u. a. für CD-Wechsler, Handyvorbereitung Bluetooth und DAB-Tuner.

Das **HiFi-Lautsprechersystem** bietet aus einem Achtkanal-Digitalverstärker mit 230 Watt und insgesamt zehn Lautsprechern ein außergewöhnliches Klangerlebnis – mit kräftigen Bässen und brillanten Höhen.



Serienausstattung MINI Cooper Clubman

Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Einmal aktiviert, schaltet der **Regensensor**, je nach Stärke des Regens, die Scheibenwischer ein und regelt automatisch die Wischfrequenz. Der integrierte Lichtsensor aktiviert bei Bedarf die Fahrlichtautomatik bei Dämmerung und Dunkelheit.

Der **automatisch abblendende Innenspiegel** blendet ab einem definierten Lichteinfall durch die Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge automatisch ab.

Der **Garagentoröffner** bietet zusätzlichen Komfort. Mit der programmierbaren Fernbedienung können Sie z. B. Ihr Garten- oder Garagentor bequem vom Fahrzeug aus öffnen und schließen.

Die **Sitzheizung** für Fahrer und Beifahrer bietet mit drei Stufen eine individuell einstellbare Sitztemperatur – eine besondere Annehmlichkeit an kalten Tagen.

Mit dem **Komfortzugang** öffnen und schließen Sie das Fahrzeug, ohne die Funkfernbedienung in die Hand nehmen zu müssen. Es genügt, wenn sich der Zündschlüssel z. B. in der Hosen-, Jacken- oder Handtasche befindet. Zudem lässt sich der Motor sofort schlüssellos über den Start/Stop-Knopf starten bzw. stoppen.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

Über den **AUX-IN-Anschluss** lässt sich eine externe Audioquelle anschließen, z. B. ein MP3-Player.

Die 3-Speichen-Lederlenkräder sind auf Wunsch mit **Multifunktion** erhältlich. Damit lassen sich Geschwindigkeitsregelung, Radio und Telefon bequem bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

Mit der Sonderausstattung **Freisprecheinrichtung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle*** können bluetoothfähige Handys kabellos verbunden werden. Mit Hilfe der USB-Audio-Schnittstelle lassen sich mobile Audio-Player wie z. B. iPod, USB-Speicher oder MP3-Player anschließen. Die Auswahl der Musikbibliothek nach Alben, Interpret, Musikrichtung usw. erfolgt über das Radio- oder Navigations-Display. Die **Handyvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle** enthält zusätzlich eine Mittelarmlehne, ein Sport-Lederlenkrad in 3-Speichen-Design inklusive Multifunktion mit Geschwindigkeitsregelung sowie die Vorbereitung zur Aufnahme eines bluetoothfähigen Handys über den separat erhältlichen Snap-In Adapter in der Mittelarmlehne.

Das optionale **Bi-Xenon-Licht** für Abblend- und Fernlichtfunktion inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Waschanlage ist besonders leuchtstark.

Die **Nebelschlussleuchte** ist in der linken Heckleuchte integriert. Eingebaute Sicherheit sozusagen.

Die im Standlichtgehäuse in der Frontschürze integrierten **Nebelscheinwerfer** sorgen für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.

Die **Park Distance Control (PDC)** hinten erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum. Die Entfernung zwischen Ihrem MINI Clubman und einem Hindernis wird akustisch gemeldet (in Verbindung mit Navigationssystem auch optisch).

Serienausstattung MINI Cooper Clubman
Serienausstattung MINI Cooper S Clubman
Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman
Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman
Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

*Voraussichtlich erhältlich ab 4. Quartal 2007.

Spitzensportler im Maßanzug. Das **Aerodynamikpaket*** macht sogar einen MINI noch unverwechselbarer und sportlicher. Zum Beispiel mit der tief nach unten gezogenen Frontschürze und dem zentralen Lufteinlass, dessen Größe ein dezenter Hinweis auf den erhöhten Luftbedarf des sportlichen Motors ist.

Das Paket enthält außerdem die sportliche Heckschürze, die die breite Spur betont.

Serienausstattung MINI Cooper Clubman

Serienausstattung MINI Cooper S Clubman

Serienausstattung MINI Cooper D Clubman

*Voraussichtlich erhältlich ab 4. Quartal 2007.

Die optionale **6-Gang-Automatik** mit Steptronic ermöglicht sehr komfortable und im Steptronic-Modus auch sehr sportliche Gangwechsel.

Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ist leichtgängig und bietet exakte, kurze Schaltwege. Dadurch unterstützt es eine besonders sportliche Fahrweise.

Sonderausstattung MINI Cooper Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper S Clubman

Sonderausstattung MINI Cooper D Clubman

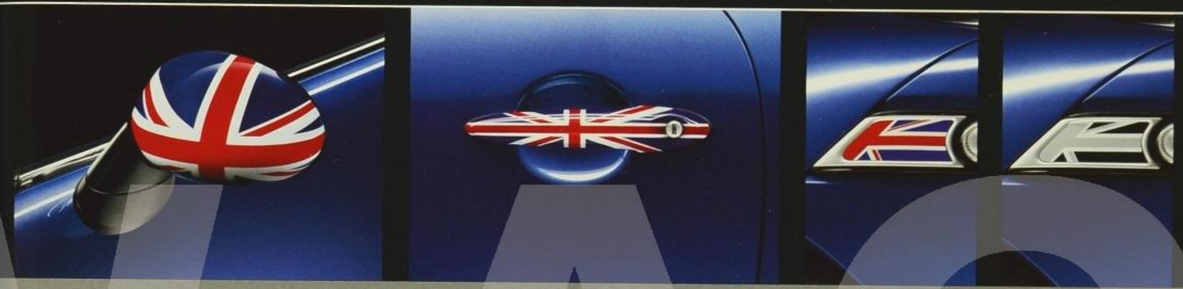
Die 6-Gang-Automatik verfügt zusätzlich zum Wählhebel über zwei **Schaltwippen im Lenkrad**. Für sehr schnelle und sehr sichere Gangwechsel, die Hände bleiben stets am Lenkrad.

Durch Drücken des **Sport-Buttons** sprechen Lenkung und Gaspedal noch spontaner an – für ein ausgesprochen sportliches Fahrgefühl. Bei Ausstattung mit Automatikgetriebe sorgt der Sport-Button für noch schnellere Gangwechsel.

Sport Button: www.mini.de/techniklexikon/T019

Die **Checkered Flag** sieht sportlich aus und gibt dem MINI eine eigenständige Optik. Es gibt sie für die **Außenspiegel**, die **Kappe des Innenspiegels**, für die **Türgriffe**, die **Side Scuttles** und für das **Dach**. Die Checkered Flag ist außerdem für das **Glasdach** erhältlich. Die **Sport Stripes** und die **Zusatzscheinwerfer** runden das sportliche Aussehen des MINI Clubman zusätzlich ab.

Flagge bekennen: mit den **Dachflaggen** für das MINI Clubman Dach. Neben den Klassikern **Union Jack**, **Checkered Flag** und dem **MINI Schriftzug** kann man mit den **Sport Stripes** in Silber zeigen, wie viel Energie im MINI Clubman steckt. Außerdem erhältlich: der Heliport in Schwarz oder Weiß für das MINI Clubman Dach (ohne Abbildung).



Davon kann man einfach nie genug bekommen: der **Union Jack** für die **Außenspiegel-** und die **Innenspiegelkappe**.

Den **Türgriff** gibt es ebenfalls im **Union Jack** Look oder wahlweise auch mit **Black Jack**.

Die **Side Scuttles** sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich, zum Beispiel im **Union Jack** und **Black Jack** Design.

Die in **Edelstahl** ausgeführte **Auspuffrohrblende** für den MINI Clubman sorgt mit ihrem vergrößerten Durchmesser von 90 mm für eine druckvoll-sportliche Optik.

Die **verchromte Lufteinlassblende** lässt die Frontpartie des MINI Cooper S Clubman noch kraftvoller wirken.

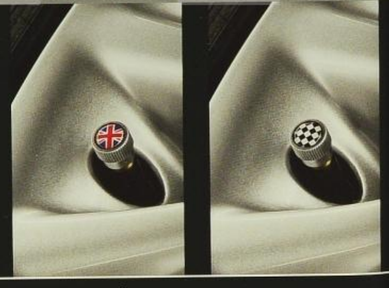
*Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.

Das **Leichtmetallrad Multispoke R108** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17.

Ganz in Chrom – **Leichtmetallrad S-Spoke R85** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung im Format 205/45 R 17.

Erhältlich in Graumetallic und in Silber – das **Leichtmetallrad Double Spoke R99**. Die Größe beträgt 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Bereifung hat das Format 205/45 R 17.

Zweiteilig mit Titan-Verschraubungen – das **Leichtmetallrad Cross Spoke R90**. In der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17. Erhältlich in Silber, Anthrazit und Schwarz.



Individuell bis ins Detail: die **Ventilkappen** im **Union Jack** und **Checkered Flag Design**.

Die **Lederumfänge** im markanten Farbton **Hot Chocolate** bieten einen starken Kontrast zur **Interieurleiste** in **Checkered Flag**. Erhältlich sind das Lederlenkrad, der Schaltknauf und Schalthebelbalg sowie der Handbremsgriff und -balg. Farblich abgestimmt in Hot Chocolate gibt es auch den Wählhebelgriff und -balg. Alle Ausstattungsumfänge sind auch in Tuscan Beige erhältlich.

Den vollen MINI Sound genießen: Über die **iPod-Schnittstelle** kann der iPod mit dem MINI Radio verbunden werden. Der iPod lässt sich schnell und einfach über den MINI Joystick, das MINI Radio oder das Multifunktionslenkrad ansteuern. Sämtliche Interpreten, Alben, Genres und Titel werden übersichtlich geordnet auf dem Radiodisplay oder dem Bordmonitor dargestellt. Der iPod wird blicksicher im Ablagefach in der Instrumententafel untergebracht.

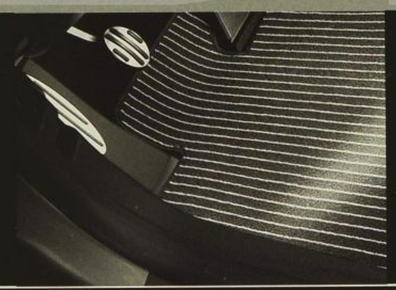
Die **Handschuhfach-Unterteilung** ist ein Einsatz mit variabler Unterteilung und elastischem Halteband, der Ordnung im Handschuhfach schafft. CDs, iPod, Bordliteratur oder z. B. Schlüssel sind so jederzeit griffbereit an ihrem Platz.

Komfortable **Mittelarmlehne** für Fahrer und Beifahrer. Mit großem Ablagefach, das zusätzlichen Stauraum bietet.

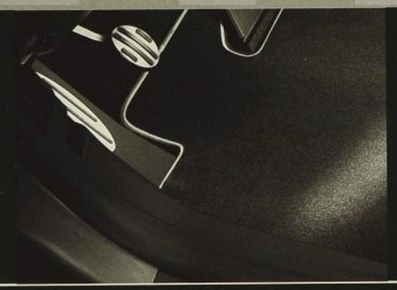
*Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.

Mit der funktionalen **Ablageschale** aus Gummi wird der Raum in der Mittelkonsole bestens genutzt. So können kleine Dinge sicher und griffbereit aufbewahrt werden. Mit speziellen Öffnungen für Karten und Münzen.

Ton in Ton. Optional gibt es den **Schaltknauf und Schalthebelbalg in Leder Hot Chocolate**. Passend dazu der **Handbremsgriff und -balg in Hot Chocolate**. Beide Produkte sind auch in Tuscan Beige erhältlich.

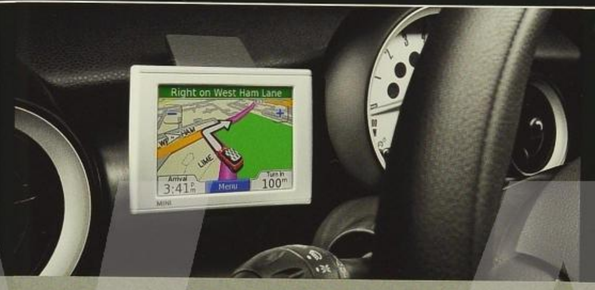


Guter Auftritt: die hochwertige **Fußmatte Urban** in Schlingentechnik. Mit Nadelstreifendesign in Cream White oder Dark Grey.



Die **Fußmatte Cosmopolitan** besteht aus hochwertigem Soft-Velours. Mit MINI Logo und reflektierendem Nubuk-Einfassband.

Die **Gummi-Fußmatte** ist mit einem erhöhten Rand ausgestattet, der den Fußraum vor Schmutz und Nässe schützt. Erhältlich in Carbon Black mit MINI Logo oder MINI Cooper S Schriftzug.



Das **tragbare Navigationssystem** findet mit GPS, Sprachführung, 2D- oder 3D-Kartendarstellungen und Touchscreen-Bedienung zuverlässig ans Ziel. Dazu bietet das MINI Navigationssystem Portable unter anderem MP3-Player, Bildbetrachtungsfunktion und Umrechnungstabellen. Inklusive USB-Anschluss, Diebstahlschutz und Lithium-Ionen-Akku.

Der einfach anzubringende **Grundträger** aus hochfestem Aluminium-Profilrohr ist besonders stabil und korrosionsbeständig. Die nutzbare Breite beträgt etwa 900 mm. Er ist die Basis für verschiedene Aufsätze, mit denen sich beispielsweise Fahrräder oder eine Dachbox transportieren lassen. Die max. Dachlast beträgt 75 kg.

Die abschließbare **Tourenradhalterung** für den Dachträger ermöglicht den Transport eines Rades mit Rahmendurchmesser bis 80 mm. Eine Gleichschließung für bis zu vier Tourenradhalterungen auf dem Grundträger ist erhältlich.

Die **MINI Dachbox** lässt sich einfach auf den Grundträger aufsetzen und bietet einen Rauminhalt von 350 Litern. Sie ist schnell und einfach per Zentralverriegelung verschließbar.

*Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.

JOHN COOPER WORKS.

Sorgen für echtes Rennsportfeeling: die John Cooper Works Komponenten aus Carbon. Neben dem in klar lackierten Carbon eingefassten Lufteinlass verstärken die Außenspiegelkappen aus Carbon die sportliche Optik des MINI Cooper S Clubman. Abgerundet wird der Auftritt durch die John Cooper Works Side Scuttles und die 18-Zoll-Leichtmetallräder mit Runflat-Bereifung.

Für den letzten Schliff: Die Interieurleisten aus Carbon. Passend dazu gib es das Lenkrad, den Schaltknauf und den Handbremsgriff jeweils in Leder mit Carbonblenden.

Das Lenkrad, der Schaltknauf und der Handbremsgriff sind außerdem in Alcantara mit Carbonelementen erhältlich.

Packend: Das Leichtmetallrad Double Spoke Composite R 109. Zusätzlich gibt es die Sportbremse mit gelochten Bremsscheiben und rot lackierten Bremssätteln.

Einteilig gegossen: das kraftvolle Leichtmetallrad Star-Spoke R 95, 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R 18.

Glanzgedreht oder in Schwarz matt: das Leichtmetallrad Double-Spoke R 105 in 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R 18.

Die massive Domstrebe im Motorraum gibt dem MINI zusätzliche Stabilität.

BMW AG

*Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.

TECHNISCHE DATEN.

MOTOR[1,2]		MINI COOPER CLUBMAN	MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER S CLUBMAN
Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	cm^3	1598	1560	1598
Hub/Bohrung	mm	85,8/77,0	88,3/75,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	88/120/6000	80/110/4000	128/175/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	160/4250	240 (260)[3]/ 1750–2000	240 (260)[3]/ 1600–5000
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	11,0/91–98 ROZ	18,0/Diesel	10,5/91–98 ROZ
GETRIEBE[1]				
Seriengetriebeübersetzung	I/II:1	3,214/1,792 [4,148/2,370]	3,308/1,870 [4,044/2,371]	3,308/2,130 [4,044/2,371]
	III/IV:1	1,194/0,914 [1,556/1,155]	1,194/0,872 [1,556/1,159]	1,483/1,159 [1,556/1,159]
	V/VI/R:1	0,784/0,683/3,143 [0,859/0,686/3,394]	0,721/0,596/3,231 [0,852/0,672/3,193]	0,949/0,816/3,231 [0,852/0,672/3,193]
Achsübersetzung	:1	4,353 [4,103]	3,706 [3,683]	3,647 [3,683]
FAHRLEISTUNG[1]				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	201 [195]	193 [188]	224 [219]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,8 [10,9]	10,4 [10,9]	7,6 [7,8]
Elastizität 80–120 km/h (IV./V. Gang)	s	10,2/12,7	7,9/10,2	5,9/7,6
VERBRAUCH[1,2]				
Städtisch	l/100 km	7,1 [9,2]	4,9 [6,6]	8,0 [9,8]
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 [5,1]	3,6 [4,2]	5,3 [5,4]
Insgesamt	l/100 km	5,5 [6,6]	4,1 [5,1]	6,3 [7,0]
CO_2-Emission	g/km	132 [159]	109 [136]	150 [168]
Tankinhalt ca.	l	40	40	50
Reichweite	km	725 [605]	975 [780]	790 [710]

GEWICHT		MINI COOPER CLUBMAN	MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER S CLUBMAN
Leergewicht EU[4]	kg	1220 [1260]	1250 [1280]	1280 [1305]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1645 [1685]	1675 [1705]	1690 [1715]
Zuladung	kg	500	500	485
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	830 [865]/850	875 [905]/840	865 [890]/855
Zulässige gebremste Anhängerlast bis max. 12% Steigung	kg	750	750	–
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75
RÄDER				
Reifendimension vorne/hinten		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H	195/55 R16 87V RSC
Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15 LM	5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM
ELEKTRIK				
Batteriekapazität/Lage	AH	46/Motorraum	70/Motorraum	46/Motorraum
Lichtmaschinenleistung	A	120	154	120
	W	1680	2156	1680

[1] Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [ ] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe.

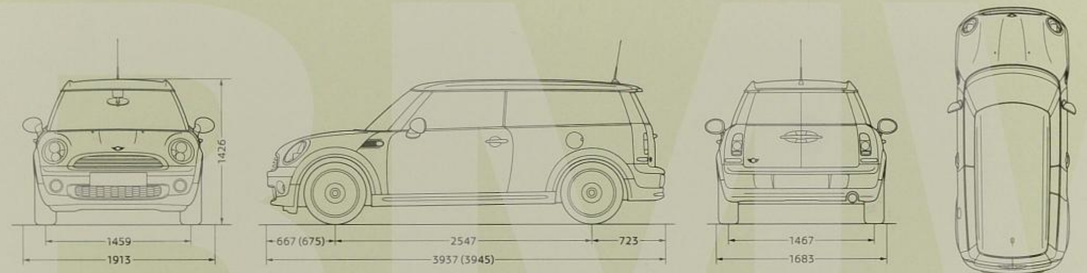
[2] Alle MINI Modelle erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO_2-Emission gemessen.

[3] Mit Overboost-Funktion.

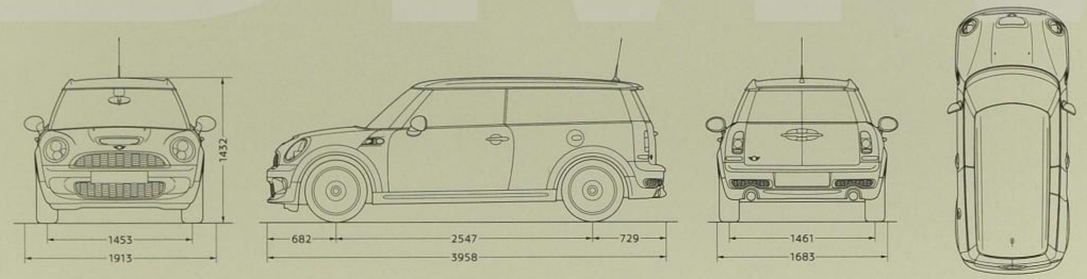
[4] Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

MASSZEICHNUNGEN.

MINI COOPER CLUBMAN. (MINI COOPER D CLUBMAN).



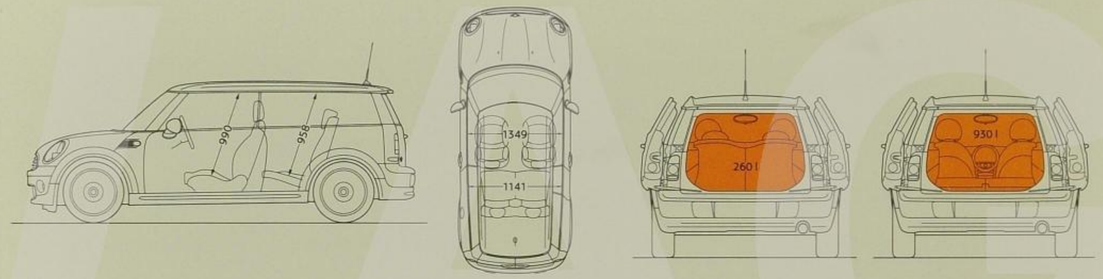
MINI COOPER S CLUBMAN.



Alle Angaben in mm.

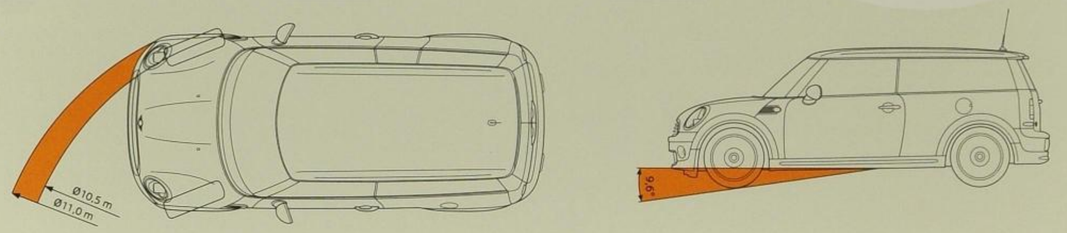
Der MINI gibt Ihnen viel Freiraum. Mit einer Höhe ab Sitz von 990 mm vorne und 958 mm hinten haben auch große Personen genug Kopffreiheit. Die Ellenbogenbreite von 1349 mm vorne und 1141 mm hinten sorgt für ausreichend Platz auch im voll besetzten MINI.

Das Gepäckraumvolumen variiert zwischen 260 l und 930 l (bei umgeklappten Sitzen).



Der geringe Wendekreis von 11,0 m zeigt, dass der MINI nicht nur sportlich, sondern auch sehr beweglich ist.

Und das auf kleinstem Raum. Der Rampenwinkel von 9,6° verhindert ein Aufsetzen und macht z. B. das Einfahren in Tiefgaragen zu einem Kinderspiel.



MINI SERVICE.

SICHERHEIT MIT SYSTEM: MINI SERVICE.

Auf Ihren MINI können Sie sich jederzeit verlassen. Beim Service ist das nicht anders. Der zahlt sich sogar doppelt für Sie aus: Erstens können Sie auf ein ganzes Netz von **MINI Service Partnern** zurückgreifen. Und zweitens steht Ihnen dort immer jemand zur Seite, der sich mit Ihrem MINI bestens auskennt und über computergestützte Diagnose- und Informationssysteme verfügt, die einen schnellen und reibungslosen Service gewährleisten. Ein weiterer wichtiger Bestandteil des MINI Service Konzepts: der intelligente Schlüssel. Dieser wird vom MINI Service Partner durch den so genannten „Key Reader" ausgelesen. Er speichert die wichtigsten servicerelevanten Daten, wie Fahrgestellnummer, Kilometerstand und den Status der Service Intervall Anzeige. Der Serviceumfang kann so individuell festgelegt werden.

Auch ein MINI braucht mal eine Auszeit. MINI hat aber dafür gesorgt, dass Sie Ihren MINI nur möglichst selten und kurz zu einem Service-Stopp bei Ihrem Service Partner abzugeben brauchen. MINI Ingenieure haben bereits während der Entwicklung auf kurze Wartungs- und Reparaturzeiten geachtet. Und die langen Service-Intervalle sorgen zusätzlich für günstige Unterhaltskosten. Wann ein Service ansteht, wird Ihnen direkt im MINI angezeigt. Die Service Intervall Anzeige signalisiert automatisch den nächsten Service- bzw. Wartungstermin und informiert Sie in 50-Kilometer-Schritten exakt über den nächsten Termin für die Inspektion. Konkret angezeigt werden auch Öl- oder Bremsflüssigkeits-Service. Dieses umfassende Wartungssystem steht Ihnen unabhängig von der Motorisierung und Ausstattung jederzeit zur Verfügung.

Im Falle einer Panne können Sie sich auf europaweit harmonisierte Serviceleistungen von **MINI Mobile Care** verlassen. Denn jedem MINI Besitzer steht rund um die Uhr der Mobile Service zur Verfügung. Das Abschleppen Ihres MINI, aber auch die Kosten für anfallende Hotelübernachtungen, Mietwagen oder Taxi gehören selbstverständlich zum Umfang von MINI Mobile Care. Optional können Sie Ihren MINI zusätzlich mit dem MINI Schutzbrief mit erweiterten Leistungen für den Pannen-, Unfall- und Diebstahlfall kostengünstig absichern.*

Den Mobilen Service erreichen Sie unter 0180 2 64 64 43 57 oder 01802 – MINI HELP (6 Cent pro Gespräch aus dem Festnetz der Dt. Telekom) bzw. aus dem Ausland unter +49-89-260 99 09.

Außerdem steht Ihnen als MINI Fahrer im Fall der Fälle die **MINI Unfallhotline** kostenlos zur Verfügung. Die Vermittlung eines Abschleppdienstes sowie die Benachrichtigung Ihres MINI Service Partners werden direkt durch die Unfallhotline veranlasst. In Kombination mit der **MINI Automobilversicherung** werden Bergungs- und Abschleppkosten bis zu festgelegten Höchstgrenzen übernommen. Sie erreichen die Unfallhotline europaweit unter der Rufnummer 00800-24 24 64 64 oder 00800-24 24 MINI.

Übrigens: Über die Kosten von Service und Wartung müssen Sie sich keine weiteren Gedanken mehr machen: **MINI Basic Service Inclusive** bietet die Lösung. Egal für welches Paket Sie sich entscheiden, für Ihren MINI ist bestens gesorgt. Einmal bezahlt, kommen dann bis zu sechs Jahre lang oder einer Laufleistung von bis zu 90.000 Kilometern (Paketvariante individuell wählbar) keine weiteren Kosten für die gewählten Serviceumfänge auf Sie zu.

Keep it MINI. Geben Sie Ihrem MINI die Aufmerksamkeit und Zuneigung, die er verdient. Achten Sie darauf, dass alle seine Teile auch **Original MINI Teile** sind. Nur diese bewährten Komponenten in höchster Qualität stellen sicher, dass alles optimal zusammenpasst und funktioniert. Für Original MINI Teile gelten dieselben Garantien wie für den MINI als Ganzes. Die Verfügbarkeit der Teile ist auf lange Sicht garantiert: Original MINI Teile sind noch bis zu fünfzehn Jahre nach Produktionsende des jeweiligen Modells erhältlich – weltweit bei allen MINI Partnern. Außerdem helfen Original MINI Teile, den einzigartigen Status des MINI zu bewahren und so langfristig seinen Wert zu sichern. So gesehen halten sie nicht nur den MINI, sondern auch Ihre Finanzen zusammen.

Weitere Informationen zu den Ihnen zur Verfügung stehenden Leistungen erhalten Sie von den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Service Partnern. Auch auf der MINI Homepage **www.MINI.de** finden Sie weiterführende Informationen.

* Detaillierte Informationen zu MINI Mobile Care erhalten Sie bei den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Servicepartnern und in der MINI Mobile Care Leistungsbroschüre.

MINI FINANCIAL SERVICES.

LETZTE MELDUNG: MEHR FREIHEIT MIT MINI FINANCIAL SERVICES.

Eine gute Beziehung beginnt mit einem vielversprechenden Start. MINI Financial Services bietet Ihnen mit vielen attraktiven Möglichkeiten der Finanzierung, des Leasings und der Versicherung alle Freiheiten. Ob MINI Leasing oder MINI Finanzierung – MINI Financial Services hat für Sie die optimale Lösung. Folgen Sie einfach Ihrem Lebensgefühl: MINI Financial Services.

Wer alles hat, kann noch mehr kriegen. Das MINI Leasing ist ganz ohne Kapitalbindung. Sie zahlen niedrige Leasingraten nur für die Fahrzeugnutzung und bleiben somit liquide. Die Höhe Ihrer Raten bestimmen Sie selbst durch die Wahl der Laufzeit, der jährlichen Kilometerleistung und der Höhe einer möglichen Leasingsonderzahlung. Nach Ablauf der Leasingzeit und Andienung durch die BMW Leasing GmbH haben Sie als Privatkunde die Chance, den MINI zu kaufen. So kann Sie keiner gegen Ihren Willen von Ihrem MINI trennen!

Wenn Ihr MINI eine Auszeit nimmt. Auch wenn sich Ihr MINI einmal bei Ihrem MINI Vertragshändler durchchecken lässt, können Sie weiterhin MINI fahren. Denn pro Jahr erhalten Sie exklusiv von MINI Financial Services zwei Gutscheine, für die Ihnen im Falle eines Servicetermins Ihr MINI Vertragshändler für jeweils einen Tag kostenlos einen MINI Service-Ersatz-Wagen zur Verfügung stellt. Ein Angebot exklusiv im MINI Leasing.

Mehr Sicherheit im Schadensfall. Leasing Extra – im Falle eines Diebstahls oder Totalschadens kann eine Differenz zwischen Ablösewert und Wiederbeschaffungswert Ihres MINI entstehen. Leasing Extra schließt diese Lücke für Sie – natürlich kostenlos.

Für den Moment – oder für immer und ewig? Bei der MINI Select Finanzierung sichern Sie sich die Option auf einen eigenen MINI, entscheiden aber erst bei Vertragsende, was Sie mit ihm in Zukunft planen. Bei unterschiedlichen Laufzeiten haben Sie konstante und besonders niedrige Monatsraten. Nur beim Kauf Ihres MINI fällt eine höhere Schlussrate an. Die Entscheidung, ob Sie Ihren MINI behalten, weiterfinanzieren oder an Ihren MINI Vertragshändler zurückgeben und auf einen neuen MINI umsteigen wollen, treffen Sie erst am Ende der Vertragslaufzeit. Happy End dank Open End.

Schön, wenn Wünsche so einfach in Erfüllung gehen. Sie wählen bei der MINI Basis-Finanzierung eine Laufzeit, die zu Ihren Plänen passt, und bestimmen so die monatliche Rate. Am Vertragsende gehört der MINI Ihnen, ganz ohne Schlussrate.

Günstige Raten, die noch Raum für Wünsche lassen. Schonen Sie Ihre Liquidität mit der MINI Ziel-Finanzierung und profitieren Sie von niedrigen monatlichen Raten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie selbst – und zwar indem Sie die Laufzeit wählen und festlegen, wie hoch die Schlussrate am Vertragsende und eine mögliche Anzahlung sein sollen. Am Vertragsende haben Sie die Wahl: Sie zahlen nur die vereinbarte Schlussrate, und der MINI gehört sofort Ihnen – oder Sie finanzieren die restliche Kreditsumme einfach weiter.

Bei so viel Sicherheit bleiben alle Sorgen auf der Strecke. MINI Automobilversicherungen bieten einen Komplettschutz aus Kfz-, Haftpflicht-, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung sowie umfangreichen Services. Mit Top Cover wählen Sie ein starkes Paket der Extraklasse. Basic Cover bietet Ihnen eine Grunddeckung, mit allen wichtigen Aspekten einer Automobilversicherung zu attraktiven Konditionen. Wählen Sie eine Versicherung, die so außergewöhnlich ist, dass sie perfekt zu Ihnen und Ihrem MINI passt.

Unser Tipp: Schließen Sie eine Restschuldversicherung ab. Diese sichert die Finanzierung durch die Übernahme der laufenden Kreditraten bei Arbeitsunfähigkeit durch Krankheit oder Unfall ab der zweiten fälligen monatlichen Kreditrate nach Beginn der Arbeitsunfähigkeit.* Im Todesfall werden alle noch ausstehenden Raten übernommen.

Für ausführliche Informationen zu weiteren Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler.
* Ausnahme: die Schlussrate bei der Ziel-Finanzierung bzw. bei der BMW Select Finanzierung.

MINI DRIVER TRAINING.
MORE SAFETY. MORE FUN.

Manches im Leben muss man einfach selbst ausprobiert haben: eine echte Agentenwende. Oder eine Pace-Car Runde auf einer richtigen Rennstrecke. Keine Grenzen, viel Spaß. Typisch MINI eben. Für alle, die dieses Gefühl live erleben wollen, gibt es das MINI Driver Training. Beschleunigen, bremsen, richtiges Gokart-Feeling spüren – und das selbst ohne eigenen MINI. Mit dabei: 175 PS eines MINI Cooper S Trainingfahrzeuges und unsere besten Instruktoren. Die sind nicht nur erprobte Rennfahrer und Ingenieure, sondern auch echte Spezialisten, wenn es um Technik und den richtigen Drive geht. Klingt nach Spaß? Ist aber unser voller Ernst.

Finden Sie es heraus und melden Sie sich direkt unter www.MINI.de/drivertraining an. Mehr Informationen zum MINI Driver Training gibt es in der Preisliste, unter der Telefonnummer: 01805-MINIDRIVE (0,14 €/Min.) 01805-646437 (0,14 €/Min.) oder unter www.MINI.de/drivertraining.

Sie kennen jemanden, dem Sie einen unvergesslichen Tag mit MINI schenken möchten? Kein Problem. Das MINI Driver Training gibt es auch als Geschenkgutschein.

GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht eine Gewährleistung der Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen.
Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung. Da jedoch Karosserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jeder Inspektion auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig. Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie umweltbedingten Einflüssen.

RECYCLING.

Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.

BMW AG

BMW AG

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler vor Ort über die von ihm angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden.
Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: www.MINI.de oder MINI Infoservice.
Telefon: 0800 0 006464

7 11 055 043 10 (L) 2 2007 VM. Printed in Germany.