



15. Februar 1985
Ba/pi 2/85

Liebe Kolleginnen,
liebe Kollegen,

die BMW Motorsport-Tochter hat den

BMW M5

auf die Räder gestellt. Er ist die exklusive High-Performance-Variante in der 5er-Reihe mit dem Vierventil-Sechszylindermotor, dessen Leistung 210 kW (286 PS) beträgt.

Alles Wesentliche finden Sie in den beigefügten Unterlagen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre
BMW Presseabteilung

Handwritten signature of Richard Gaul in black ink.
Richard Gaul

Handwritten signature of Klaus Bandow in black ink.
Klaus Bandow

Anlage
Text / 1 Foto

Postanschrift
Postfach 400240
D-8000 München 40

Hausanschrift
Petuelring 130, BMW Haus

Telefon
(089) 3895-4556
-4569

Telex Presse
5286937 bmw d

BMW M 5: Der Vierventiler in der 5er-Reihe

Auf der Basis der bewährten BMW 5er-Reihe entwickelten die Ingenieure der BMW Motorsport GmbH ein neues, eigenständiges Automobil, den BMW M 5. Nach außen hin gegenüber dem Basismodell nahezu unverändert, bietet der M 5 Hochleistung und überlegenes Fahrpotential.

Antriebsquelle ist der im BMW M1 eingesetzte und weiterentwickelte Sechszylinder-Reihenmotor mit Leichtmetall-Zylinderkopf, 3,45 Liter Hubraum und zwei obenliegenden Nockenwellen, der auch dem BMW M 635 CSi Coupé als Triebwerk dient. Vier Ventile pro Zylinder, zentrale Zündkerzenlage und die digitale Motorelektronik (Motronic) erlauben eine Leistungsabgabe von 210 kW (286 PS) bei 6500 Umdrehungen pro Minute. Dies entspricht einer Literleistung von 60,8 kW/l bzw. 82,7 PS/l. Das maximale Drehmoment von 340 Nm wird bei 4500 Umdrehungen pro Minute erreicht.

Für die Fahrsicherheit sorgt ein den Fahrleistungen angepaßtes gestrafftes und sportliches Fahrwerk mit Einrohr-Gasdruckdämpfer. Die Verbindung zur Straße erfolgt über geschmiedete Leichtmetallräder (165 TR 390) mit Reifen der Größe 220/55 VR 390.

Die Bremsanlage mit verstärkten und vergrößerten Scheiben vorn als Festsattel-Bremse und Faustsattel-Scheibenbremse hinten wird durch ein speziell dafür ausgelegtes Anti-Blockier-System (ABS) ergänzt.

Das Motordrehmoment wird über ein verstärktes Fünfgang-Getriebe vom Typ Getrag 280/5 und über ein Sperrdifferential mit 25 Prozent Sperrwirkung auf die Antriebsräder übertragen. Zur weiteren Verbesserung der Achslastverteilung ist die 90 Ah-Batterie im Kofferraum untergebracht.

Der BMW M 5 beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden, die Kilometer-Distanz mit stehendem Start wird nach 26,8 Sekunden durchfahren. Bei einem Überholvorgang aus 80 km/h bis 120 km/h im direkten Gang vergehen bei voller Beschleunigung 7,7 Sekunden. Trotz dieser hervorragenden Leistungsdaten begnügt sich der M 5 mit 11,3 Liter/100 km, gemessen nach dem DIN 1/3 Mix.

...

BMW Presse Information

Info Nr. 2/85 (2)

Alle Serien-Außenfarben stehen zur Wahl, daneben ist auch als Sonderausstattung die Farbe "Iachssilber-metallic" exklusiv für den M 5 möglich. Beide Außenspiegel sind in der Wagenfarbe lackiert und wie das Fahrertürschloß und die Scheibenwachsdüsen beheizt. Die elektrische Zentralverriegelung ist serienmäßig. Innenraumboden, Türen und Hutablage sind vollständig mit Velour-Teppich ausgelegt, die Tür-Mittelteile mit exklusivem Highland-Stoff gepolstert. BMW Sportsitze vorn - ebenfalls in Highland-Qualität - und das M Sportlenkrad betonen die charakteristische Note. Der Kofferraum ist mit Velours-Teppich ausgekleidet. Grundsätzlich sind für den M 5 auch alle für BMW Automobile möglichen Sonderausstattungen erhältlich, soweit sie technisch machbar sind.

In der Innenraumgestaltung wird er - mit der Möglichkeit zur ganz individuellen Ausstattung - höchsten Ansprüchen gerecht. Er wird auf Einzelbestellung als Sondermodell von der Motorsport GmbH gebaut und ist für diejenigen Fahrer gedacht, die die ungewöhnliche Verbindung aller positiven Eigenschaften eines klassischen Sportwagens mit den Vorteilen einer viertürigen Limousine bevorzugen.

Der Preis für dieses Fahrzeug beträgt in der beschriebenen Serienausstattung DM 80.750,--.