



MINI LIVE

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

MINI COOPER. MINI COOPER S.



# BREAKING NEWS.

## ● MINI LIVE.

MINI Cooper	06
MINI Cooper S	20

## ● MINI INDIVIDUELL.

Gestalten Sie Ihren eigenen MINI.  
2 Modelle, unzählige Ausstattungsmöglichkeiten –  
und das in 8 schnellen und einfachen Schritten.

1. Konzept und Sicherheit	36
2. Modell	48
3. Farben und Polster	50
4. Außendesign und Räder	60
5. Innendesign	66
6. Musik, Kommunikation und Technik	74
7. Performance	80
8. Zubehör	82

## ● BONUSMATERIAL.

Hier finden Sie die wichtigsten Zahlen und Fakten  
auf einen Blick. Außerdem erfahren Sie alles über  
Service, Finanzierung, Recycling und Garantie.

Technische Daten	84
Maßzeichnungen	86
Service und Finanzierung	88
Recycling und Garantie	91

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission gemäß PKW-EnVKV (PKW-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie auf den Seiten 84/85 im Kapitel Technische Daten.

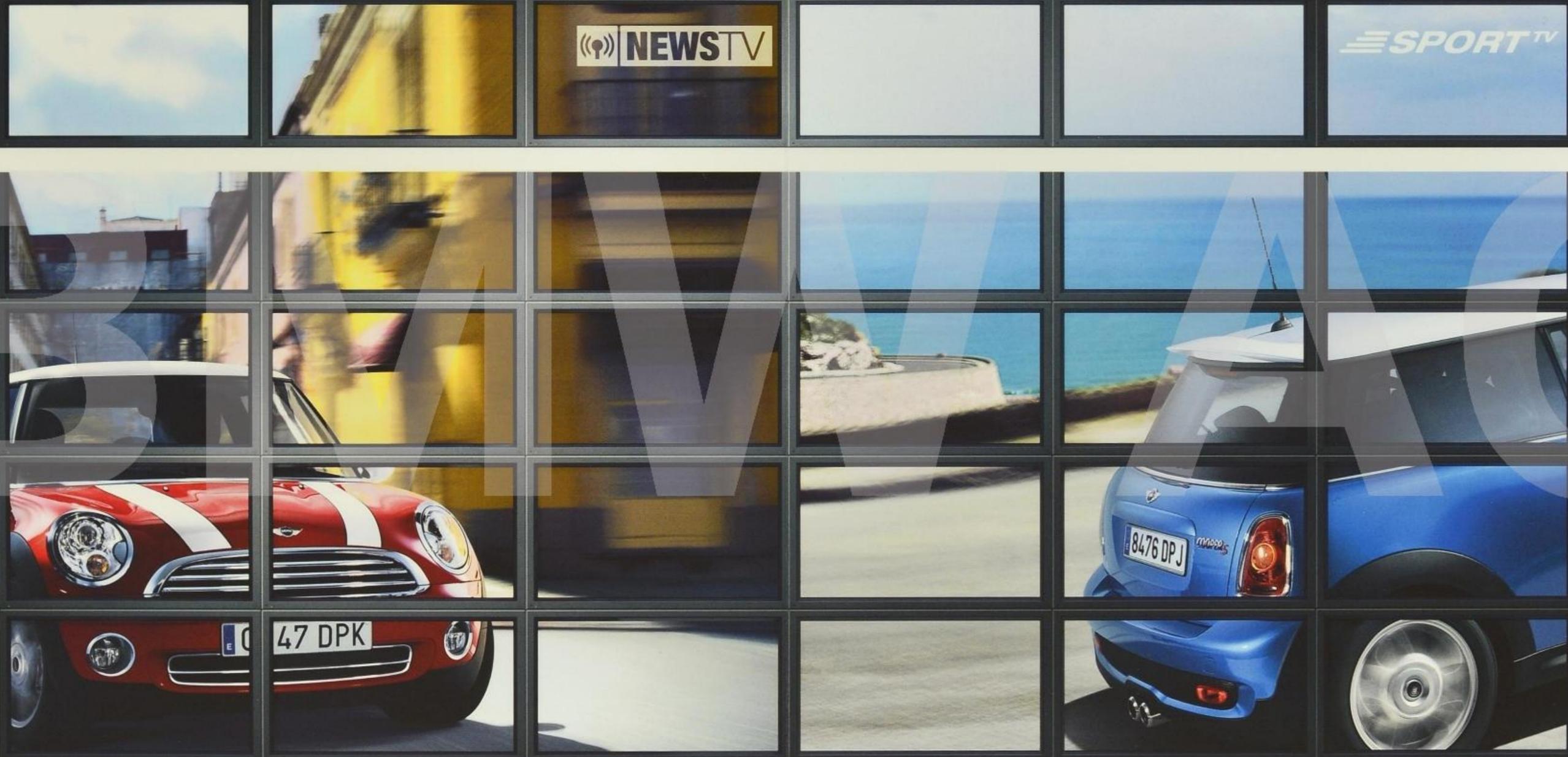


MINI LIVE

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

● MINI COOPER

● MINI COOPER S



LIVE

NEWS TV

BMW



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

MINI. DER NEUE MINI. +++ UNGLAUBLICH MINI. DER NEUE MINI UNGLAUBLICH MINI. DER NEUE MINI. +++ UNGLAUBLICH MINI.

Soeben erreichen uns erste Bilder direkt von der Straße: Der neue MINI Cooper ist da.  
Mehr dazu gleich – bleiben Sie dran.

LIVE

NEWS TV



**+ ÜBERHOLT COUNTDOWN +++ VON 0 AUF 100 IN 9,1 SEKUNDEN +++ MINI COOPER ÜBERHOLT COUNTDOWN +++ VON 0 AUF 100 IN 9,1**

Wende im Motorraum. Die neue Motorengeneration sorgt für einen starken Durchzug bereits im unteren Drehzahlbereich. Wie zuverlässige Quellen berichten, ist trotz gesteigerter Fahrleistung der Verbrauch des MINI Cooper Motors deutlich gesunken. Dafür verantwortlich ist u. a. der variable Ventiltrieb des 1.6 Liter 16V Aggregats.

LIVE

NEWSTV



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

**VERNEHMUNGSFÄHIG +++ NEUES INNENRAUMDESIGN RAUBT ATEM +-+ ERSTE AUGENZEUGEN VERNEHMUNGSFÄHIG +++ NEUES INNENR**

Und jetzt geht es live in den Innenraum, wo bereits unzählige hochwertige Farb- und Materialkombinationen warten – unter anderem mit den Echtmaterialien Holz und Aluminium. Augenzeugen berichten von neuer Mittelkonsole und zentralem Tacho.

LIVE

NEWSTV

BMW AG

AUF BREITER SPUR +++ STRASSE UND MINI GEHEN BÜNDNIS EIN ++ EINIGKEIT AUF BREITER SPUR +++ STRASSE UND MINI GEHEN BÜ

Das Wichtigste vom Tag und der Nacht: Der MINI Cooper ist mit breiter Spur und langem Radstand unterwegs. Mit einer Ausbreitung des Gokart-Feelings wird gerechnet.

LIVE

NEWS TV



**AU TRITT ZURÜCK +++ MINI SIEGT MIT NEUEM FARBPROGRAMM ++ GRAU IN GRAU TRITT ZURÜCK +++ MINI SIEGT MIT NEUEM FARBP**

Die Nachfrage nach attraktiven Farbkombinationen und neuen Proportionen beim MINI steigt. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer sorgen für eine neue Ausstrahlung – und einen überzeugenden Auftritt auf internationalem Asphalt.

LIVE

NEWS TV

BMW



ENTDECKT +++ SICHERHEITZONE AUF VIER RÄDERN ENTDECKT ++ SICHERHEITZONE AUF VIER RÄDERN ENTDECKT +++ SICHERHEIT

Wenn etwas passiert, darf nichts passieren. Damit es gar nicht erst so weit kommt, sorgen ABS, ASC+T (optional) oder DSC (optional) im neuen MINI Cooper für aktive Sicherheit. Für die passive Sicherheit besitzt der MINI eine torsionssteife Fahrgastzelle. Sechs serienmäßige Airbags im Fahrer-, Beifahrer-, Kopf- und Seitenbereich schützen zudem bei einem Aufprall, und die Gurtstraffer garantieren besten Halt im Sitz. Mit diesen Infos schalten wir zurück auf die Straße.

# MINI COOPER S

# BMW



IHR MINI IN 8 SCHRITTEN

**SPORT TV**



### MINI COOPER S SPIELERPROFIL



Leistungssieger (128 kW)

Träger des verchromten  
Doppelrohrauspuffs

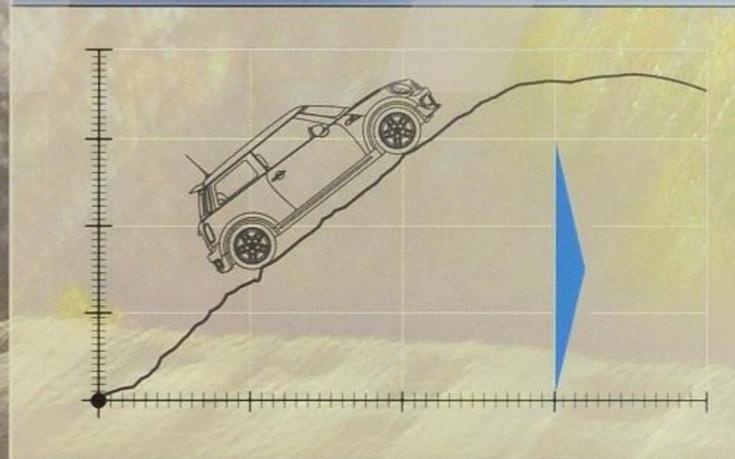
Ungeschlagen auf Asphalt

### START IN DIE ERSTE LIGA.

Jetzt auf der Strecke: der neue MINI Cooper S mit 175 PS und einem fulminanten Start in die neue Saison. Was für eine Straßenlage. Was für ein Sound. Und das Beste daran: Ein Platz im Team ist noch frei.



### BERGETAPPE



### TOUR DE FORCE.

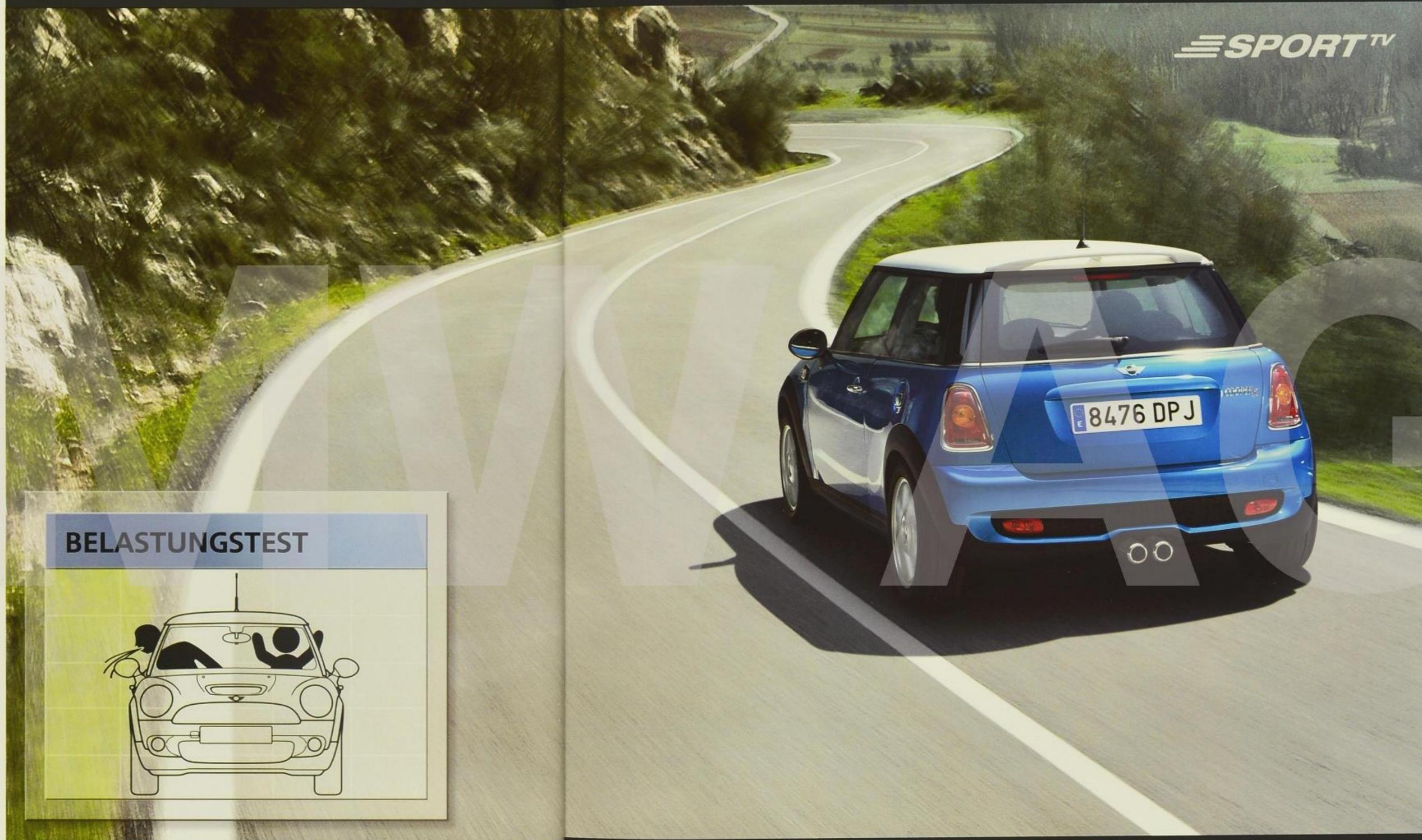
Pure Athletik! Mit einer straff abgestimmten Federung bringt das Fahrwerk jeden ganz nach oben.

# B

## BESTNOTEN FÜR KURVENVERHALTEN.

Überzeugender Auftritt beim Belastungstest. Und pures Gokart-Feeling. Dank neuer elektrisch unterstützter Lenkung für ein direkteres Lenkgefühl bei jeder Geschwindigkeit überzeugt der MINI Cooper S mit einer idealen Kombination aus Spaß und Sicherheit auf dem Asphalt.

### BELASTUNGSTEST





SPORT TV

### TEAM MINI COOPER S



ABS



ASC+T



Gurtstraffer



Sechs Airbags



16'' Bremsen

**DAS TEAM STEHT PERFEKT.**  
Ideal aufgestellt: sechs Airbags und ein optimaler Knieaufprallschutz. Im Mittelfeld sorgen Gurtstraffer für perfekten Halt in den Sportsitzen. Und für die aktive Sicherheit spielen ABS und ASC+T im Team.

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN



● CAMERA 1



● CAMERA 2



● CAMERA 3



● CAMERA 4



### INNENRAUM GEWINNT AUF GANZER LINIE.

Wie sieht es in einem Sportler nach dem Sieg aus? Ganz einfach: großer Tacho, Sport-Lederlenkrad und sportliche Instrumente. Dazu individuelle Farbkombinationen für Interieuroberflächen, Colour Line und Sitze.

## ADRENALIN SIEGT KNAPP VOR GLÜCKSGEFÜHL.

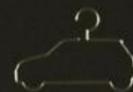
Jetzt zeigen sich die wahren Stärken des Titelverteidigers mit max. 260 Nm: Der neue Twin Scroll Turbolader sorgt für Schub im Sprint und auf der Langstrecke. Von diesen 175 PS werden wir noch viel hören.

## MINI COOPER S GEWINNT SPEED CONTEST.

### DIE RENNANALYSE

Nervenimpulse:	120 m/sec
Atemfrequenz:	120/min
Temperatur Innenhandfläche:	39,7°C





1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN  
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

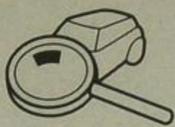
## • IHR MINI IN 8 SCHRITTEN.

Noch nie war es so leicht, sich einen ganz persönlichen MINI Schritt für Schritt zusammenzustellen. Die Symbole am oberen Seitenrand helfen Ihnen bei der Orientierung. Wählen Sie Ihr Modell: Entscheiden Sie sich für 120 oder doch lieber 175 PS? Die sportlichste Felge, das griffigste Lenkrad, oder gleich beides? 320-Watt-Verstärker oder MINI Navigationssystem? In 8 einfachen Schritten ist Ihr persönlicher MINI fertig.

### DER CODE.

Für weitere Informationen rund um die Technik im MINI finden Sie auf den Seiten 36–90 Codes für ausgewählte Ausstattungen für das Internet (Bsp.: [www.mini.de/techniklexikon/CODE](http://www.mini.de/techniklexikon/CODE)). Diese führen Sie direkt zum entsprechenden Thema im online Techniklexikon von MINI.





## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL

## 3. FARBEN UND POLSTER

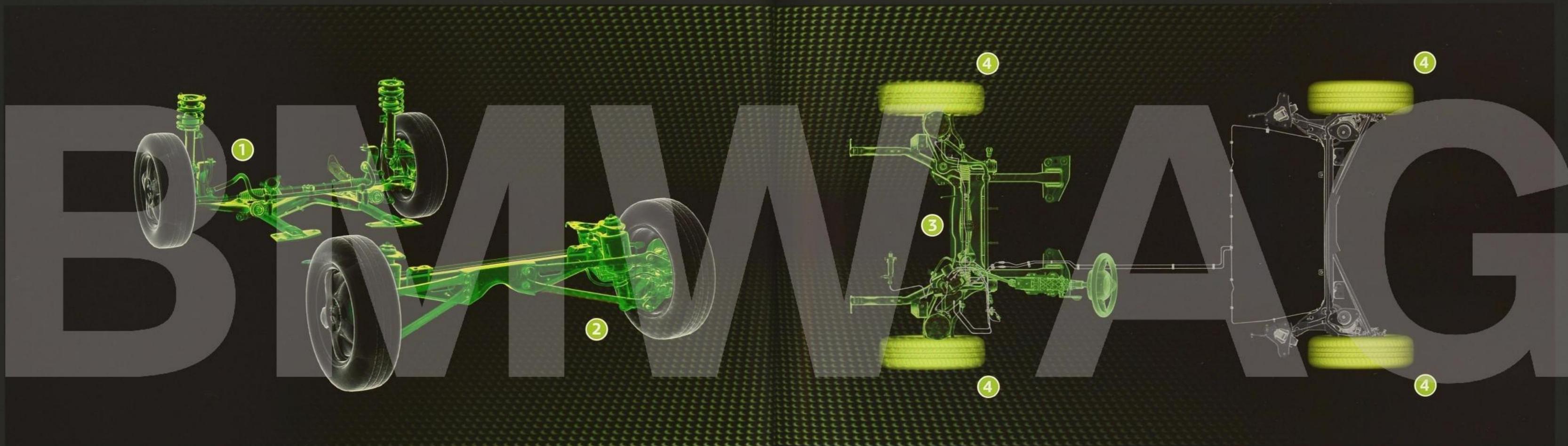
## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

## 5. INNENDESIGN

## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

## 7. PERFORMANCE

## 8. ZUBEHÖR



**1 EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE.** Fahrspaß beginnt genau hier. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

**2 MULTILENKER-HINTERACHSE.** Einzigartig in dieser Klasse, sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und gewinnt an Wendigkeit.

**3 ZAHNSTANGENLENKUNG.** Der richtige Dreh. Sorgt mit Hilfe elektrischer Kraftunterstützung für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

**4 GEWICHTSVERTEILUNG.** Für die besondere Traktion der Antriebsräder liegen knapp zwei Drittel des Gewichts auf der Vorderachse. Das weitere Gewicht verteilt sich auf die Hinterräder – für optimale Handlungseigenschaften.



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL



3. FARBEN  
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR



1

**MINI COOPER.**

Starke Argumente: Die 88 kW (120 PS) des 1.6 Liter 16V Motors erzeugen ein maximales Drehmoment von 160 Nm. Bereits bei niedrigen Drehzahlen bietet der Motor kraftvollen Durchzug. Und das alles bei niedrigem Verbrauch durch variablen Ventiltrieb.

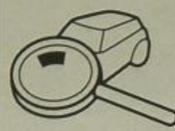
**MINI COOPER S.**

Wow: Die 128 kW (175 PS) des neuen 1.6 Liter Turbomotors garantieren Fahrspaß pur. Dank Twin Scroll Turbotechnologie und Benzindirekteinspritzung gibt es max. 260 Nm Drehmoment, und das bereits ab 1.700 U/min. Dazu jederzeit spontane Power und satter Sound – Doppel Wow.

2

**6-GANG-SCHALTGETRIEBE.**

Für alle, die schnell schalten. Mit knackigen, kurzen, präzisen Wegen. Alle MINI Modelle verfügen serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch gibt es auch ein 6-Gang-Stufenautomatikgetriebe mit Steptronic (voraussichtlich erhältlich ab 1. Quartal 2007).



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL

## 3. FARBEN UND POLSTER

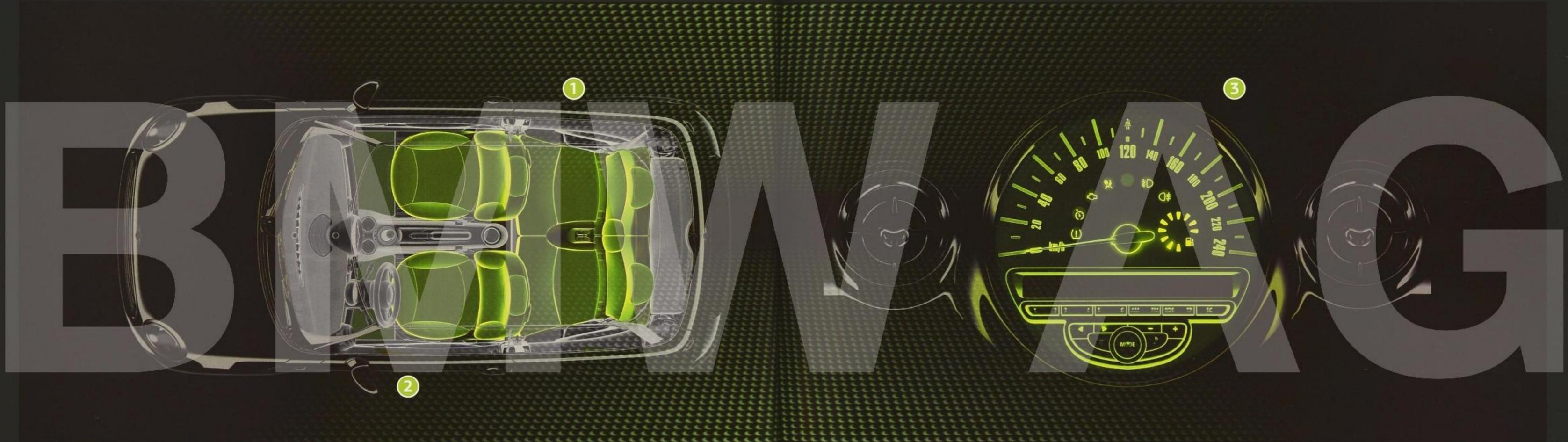
## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

## 5. INNENDESIGN

## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

## 7. PERFORMANCE

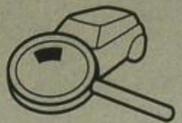
## 8. ZUBEHÖR



**1 PLATZANGEBOT.**  
Für Freigeister. Der MINI bietet als echter Viersitzer jede Menge Bewegungsfreiheit. Umklappbare Rücksitzlehnen machen den MINI in zwei Handgriffen zu einem ganz Großen – mit einem Gepäckraumvolumen von 680 Litern.

**2 SITZKOMFORT.**  
Das bequemste Gokart aller Zeiten. Passend für jede Körpergröße und -statur, sind die Sitze immer in der richtigen Position zu Lenkrad und Pedalerie einstellbar. Außerdem bieten sie einen angenehm guten Seitenhalt. Das Lenkrad ist längs- und höhenverstellbar.

**3 DESIGNDETAILS.**  
Attraktiv bis in jedes Detail: extragroße Tachoanzeige und Drehzahlmesser mit Außentemperatur- und digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Der MINI zieht alle Blicke auf sich – und das mit allem, was er hat.



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL



## 3. FARBEN UND POLSTER



## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



## 5. INNENDESIGN



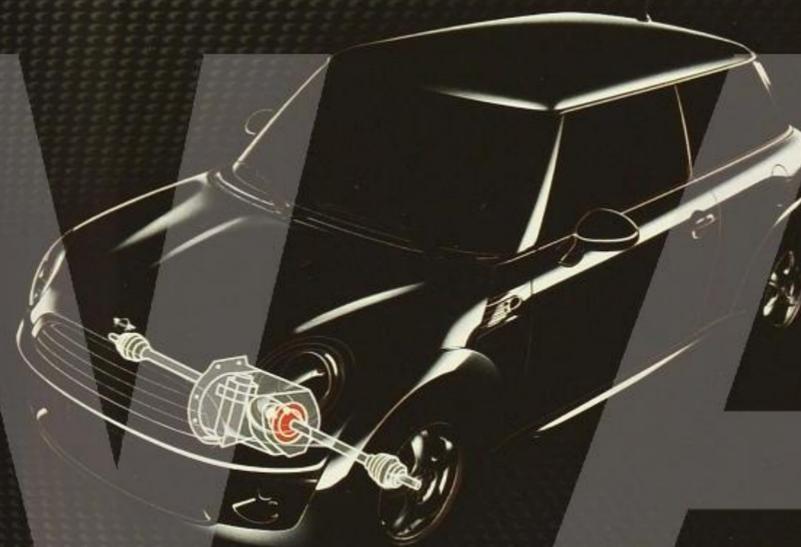
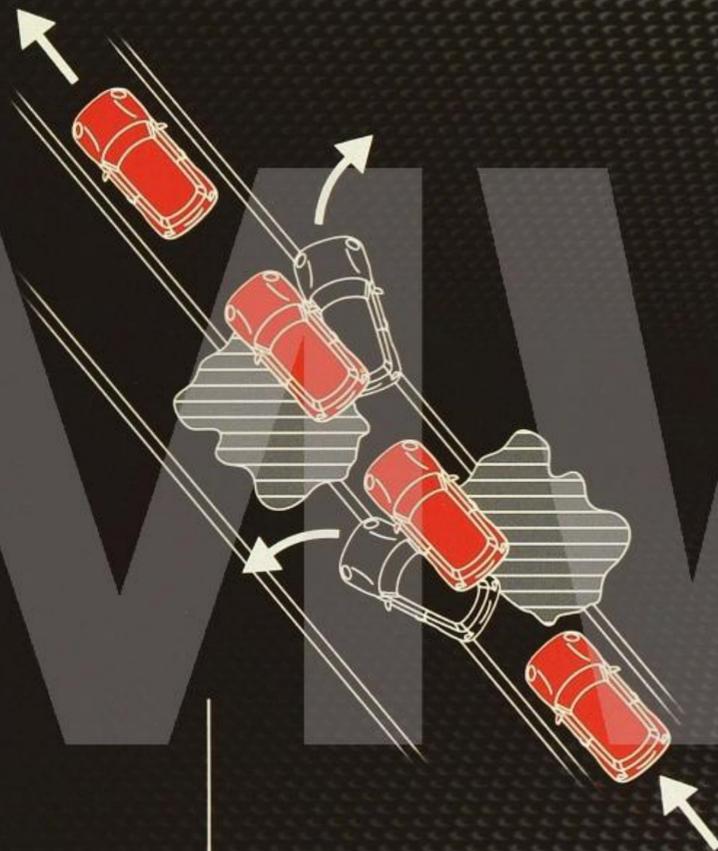
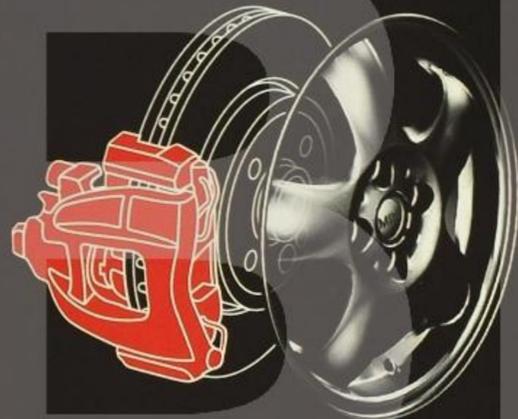
## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



## 7. PERFORMANCE



## 8. ZUBEHÖR



### BREMSANLAGE.

Die vier Scheibenbremsen sorgen mit dem serienmäßigen Anti-Blockier-System (ABS) und der Cornering Brake Control (CBC) für ein optimales Bremsverhalten in jeder Situation. Die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) kontrolliert das Verhältnis der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterachse. Der Bremsassistent beschleunigt den Vorgang, ermöglicht maximalen Bremsdruck und minimiert damit den Bremsweg.

Bremsen: [www.mini.de/techniklexikon/T003](http://www.mini.de/techniklexikon/T003)  
ABS: [www.mini.de/techniklexikon/T004](http://www.mini.de/techniklexikon/T004)

### ASC+T.

Die Automatische Stabilitäts Control und Traktion (serienmäßig im MINI Cooper S) verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Vorderräder und sorgt für optimales Anfahrverhalten und sichere Traktion.

Bremsassistent: [www.mini.de/techniklexikon/T007](http://www.mini.de/techniklexikon/T007)  
ASC+T: [www.mini.de/techniklexikon/T008](http://www.mini.de/techniklexikon/T008)

### DAS SPERRDIFFERENZIAL.

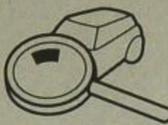
Gibt besonderen Halt auf schwierigem Untergrund. Bei Traktionsverlust wird die Antriebskraft auf das Rad mit dem besseren Grip übertragen. So können höhere Kurvengeschwindigkeiten erreicht werden. Das selbstregelnde Differenzial (optional beim MINI Cooper S) steigert Fahrspaß und Sicherheit. Für noch bessere Rundenzeiten bei Ihrer nächsten Tour (voraussichtlich erhältlich ab 1. Quartal 2007).

Sperrdifferenzial: [www.mini.de/techniklexikon/T009](http://www.mini.de/techniklexikon/T009)

### DSC.

Die optionale Dynamische Stabilitäts Control verhindert instabile Fahrzustände durch Eingriffe ins Motormanagement und gegebenenfalls durch das Abbremsen einzelner Räder vorne und hinten. In DSC enthalten ist die Berganfahrhilfe, die ein Zurückrollen an Steigungen verhindert.

DSC: [www.mini.de/techniklexikon/T010](http://www.mini.de/techniklexikon/T010)  
Berganfahrhilfe: [www.mini.de/techniklexikon/T011](http://www.mini.de/techniklexikon/T011)



## 2. MODELL



## 3. FARBEN UND POLSTER



## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



## 5. INNENDESIGN



## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



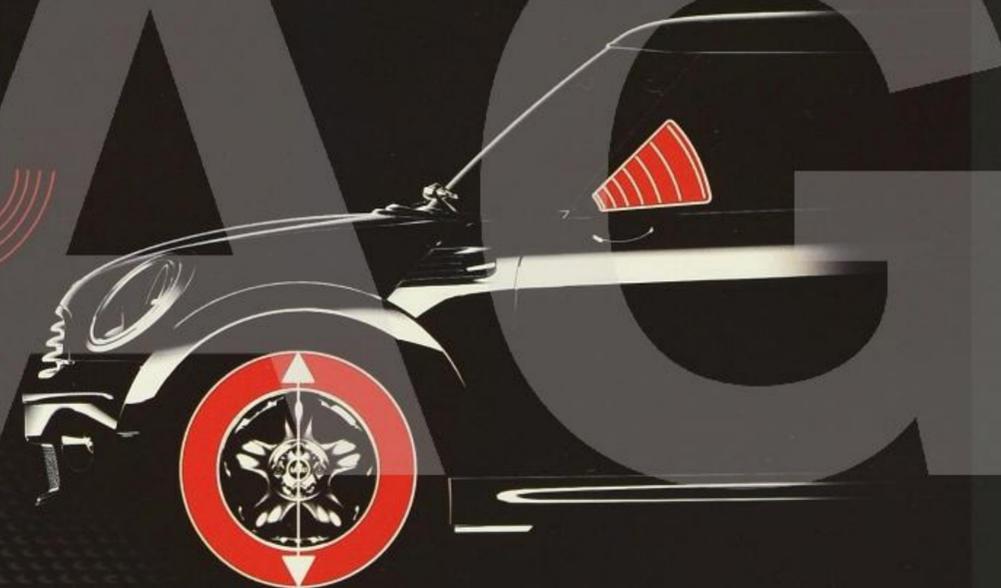
## 7. PERFORMANCE



## 8. ZUBEHÖR



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT



### KAROSSERIE.

Mit ihren aufwändigen Verstärkungen garantiert die Karosserie des MINI eine hohe Verwindungssteifigkeit und damit einen extrem stabilen Fahrgastraum. Schließlich geht es im MINI neben dem idealen Fahr- und Akustikkomfort auch um den optimalen Schutz.

### FAHRWERK.

Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Multilenker-Hinterachse machen zusammen mit breiter Spur und niedrigem Schwerpunkt erst das richtige MINI Feeling: spurstabil, agil, mit verbessertem Kurvenverhalten bei allen Geschwindigkeiten, und das alles bei bester Traktion und Sicherheit.

### CRASH SENSOR.

Löst die Airbags aus und entriegelt bei einem Unfall automatisch die Türen. So können die Insassen das Fahrzeug sicher verlassen. Gleichzeitig werden Innenbeleuchtung und Warnblinker eingeschaltet.

### ALARMANLAGE.

Löst bei Einbruchsversuchen und Manipulation am Fahrzeug akustische Signale aus und schaltet gleichzeitig die Warnblinkanlage ein.

### RSC-BEREIFUNG MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN.

Im Fall eines plötzlichen Luftverlusts infolge einer Reifenpanne bleiben die Runflat-Reifen (ab 16" Bereifung) zuverlässig auf der Felge. Dank der verstärkten Seitenwände kann selbst in völlig drucklosem Zustand mit 80 km/h weitergefahren werden.

### REIFENPANNEN-ANZEIGE.

Warnt den Fahrer bei Luftverlust in einem Reifen durch eine Kontrollleuchte im Cockpit.



## 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

## 2. MODELL



## 3. FARBEN UND POLSTER



## 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER



## 5. INNENDESIGN



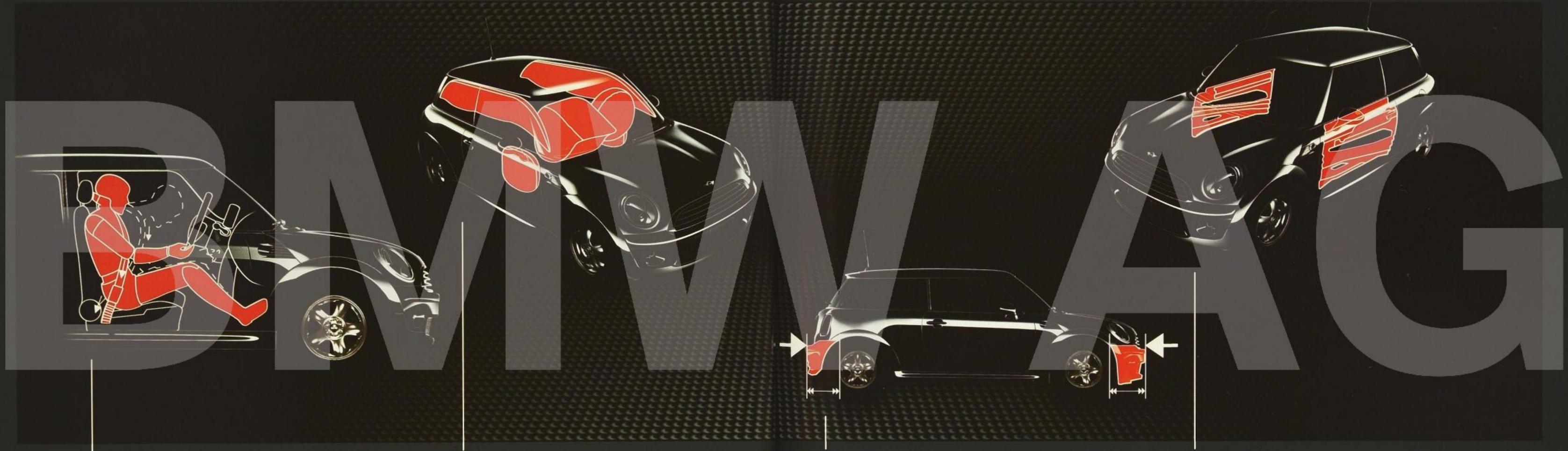
## 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK



## 7. PERFORMANCE



## 8. ZUBEHÖR



### RÜCKHALTESYSTEM.

Im Fall eines Crashes werden Fahrer und Beifahrer mit einer Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer geschützt.

### ISOFIX.

Zur Sicherheit von Kindern können im Fond ISOFIX Kindersitze angebracht werden.

### AIRBAGS.

Der MINI ist serienmäßig mit sechs Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision. Die Seiten- und Kopfairbags verringern das Verletzungsrisiko im Kopf-, Brust- und Beckenbereich vor allem bei einer seitlichen Kollision.

### REVERSIBLE STOSSFÄNGER.

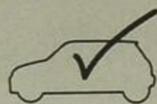
Die Stoßfänger vorne und hinten helfen, Beschädigungen der Karosserie bei leichten Unfällen zu vermeiden.

### VERSTÄRKUNGSPROFILE.

Diese Elemente werden in den oberen und mittleren Bereich der Türen sowie im Bereich der Seitenschweller integriert. Sie erzeugen eine sehr hohe Steifigkeit der Karosserie und bieten bei einer Kollision hohen Insassenschutz.



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT



2. MODELL



3. FARBEN  
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE

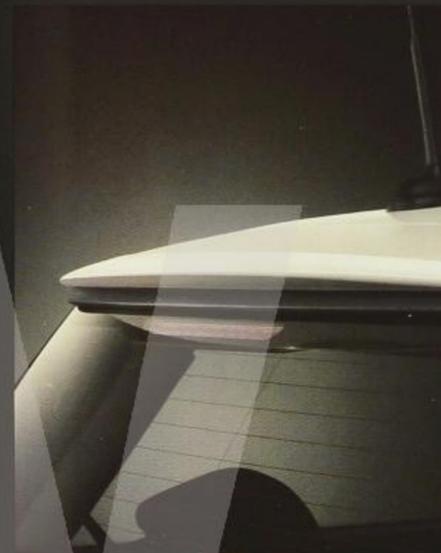


8. ZUBEHÖR



### MINI COOPER

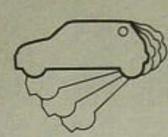
Ganz schön auffällig: Mit seinem Dach in Kontrastfarbe, dem Chromauspuff und dem Spoiler ist der MINI Cooper ein echter Hingucker. 120 PS (88 kW) und eine Höchstgeschwindigkeit von 203 km/h sorgen für das richtige Tempo. Und die breite Spur und der lange Radstand garantieren bestes Gokart-Feeling – wie es sich für einen echten MINI Cooper gehört.



### MINI COOPER S

Einer wie keiner: Verchromter Doppelrohrauspuff, markanter Dachspoiler, kraftvoller Grill in Wabenoptik und sportliche 16" Leichtmetallfelgen – der MINI Cooper S weiß, wie man Blicke auf sich zieht. Mit seinen 175 PS (128 kW) beschleunigt er von 0 auf 100 in 7,1 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Aber die sollten Sie lieber live erleben.





1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

### MINI COOPER AUSSENFARBEN



YA58  
Mellow Yellow Uni



U851  
Chili Red Uni



U850  
Pepper White Uni\*



WA25  
Astro Black Metallic



WA60  
Sparkling Silver Metallic



WA67  
British Racing Green  
Metallic\*



M900  
Pure Silver Metallic



WA63  
Lightning Blue Metallic\*



M857  
Nightfire Red Metallic\*

### AUSSENFARBEN

Nur Mausgrau gibt es nicht: Die breite MINI Farbpalette reicht von satten Unitönen bis zu leuchtenden Metallicfarben.

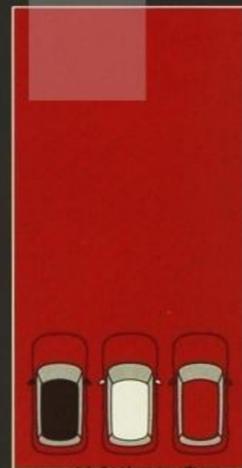
Der passende Kontrast dazu:

1. Dach und Außenspiegelkappen in Schwarz.
2. Dach und Außenspiegelkappen in Weiß – auf Wunsch auch die Felgen.
3. Dach und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe (auf Wunsch, ohne Aufpreis).

### MINI COOPER S AUSSENFARBEN



YA58  
Mellow Yellow Uni



U851  
Chili Red Uni



U850  
Pepper White Uni\*



WA25  
Astro Black Metallic



WA60  
Sparkling Silver Metallic



WA67  
British Racing Green  
Metallic\*



M900  
Pure Silver Metallic



WA63  
Lightning Blue Metallic\*

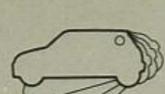


M871  
Dark Silver Metallic\*



WA59  
Laser Blue Metallic

\* Voraussichtlich erhältlich ab 12/2006.



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

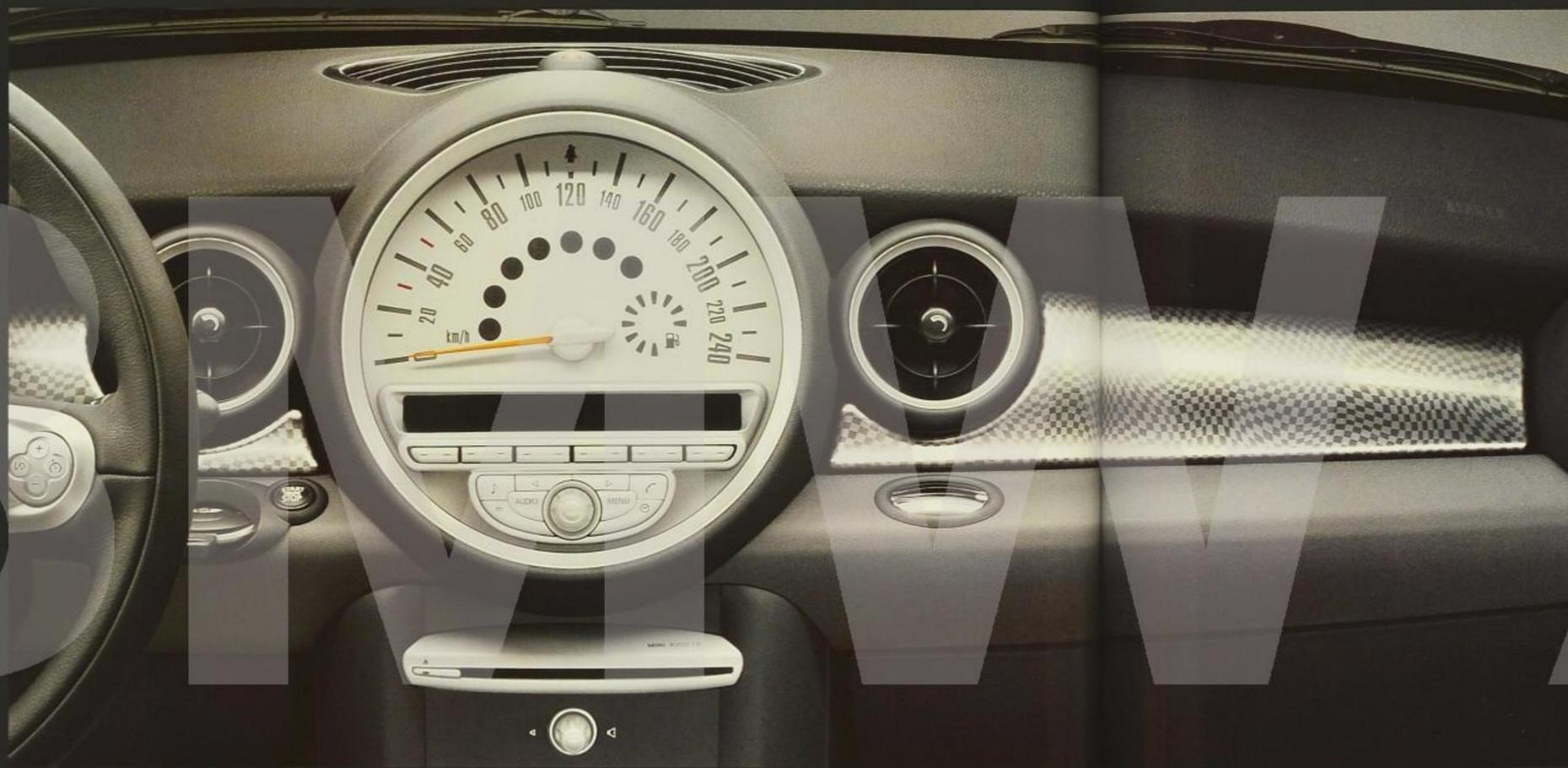
6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

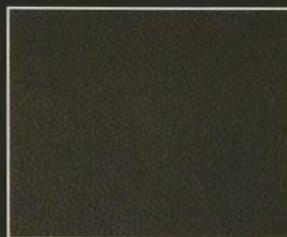
### COLOUR LINE

Nicht ein MINI. Genau Ihr MINI. Deshalb haben Sie die Möglichkeit, das Interieur ganz nach Ihrem Geschmack zusammenzustellen. Es stehen Ihnen sechs Interieuroberflächen für die Instrumententafel zur Wahl, die Sie je nach Polster mit fünf Colour Line-Farben für die Kneeroll und die Armauflagen in den Türen kombinieren können.



### INTERIEUROBERFLÄCHEN

Typisch MINI – die Form und Anordnung der Interieuroberflächen, Türgriffe und Dekorringe beeindrucken ebenso wie die Vielfalt bei der Auswahl. Schönes Beispiel: der elliptische Türgriff. Er verläuft ausdrucksstark über die Tür nach hinten weg und ist in verschiedenen Varianten und Materialien erhältlich – je nach Modell und Ausstattung. Vom sportlich-kühlen Carbon Black bis zum klassischen Edelholz English Oak. Auch schön: Farblich ist alles genau auf die sechs Interieuroberflächen für die Instrumententafel abgestimmt.



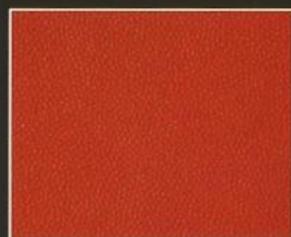
4A7  
Dark Grey



4A8  
Cream White



4BB  
Pacific Blue



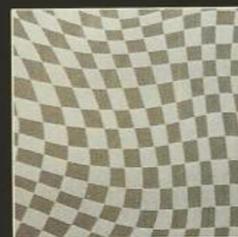
4BA  
Rooster Red



4A9  
Mellow Yellow



Serie MINI Cooper  
Fine White Silver



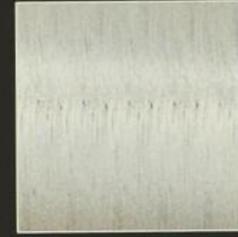
Serie MINI Cooper S  
Checkered



4BD  
Piano Black



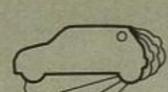
4BC  
Fluid Silver



4BF  
Brushed Alloy



4BE  
English Oak



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSEENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

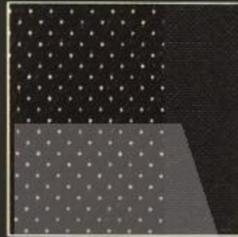
7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

## STOFFPOLSTER

Leichter Stoff für alle: Die Stoffpolster Cosmos (Serie MINI Cooper) und Checkered (Serie MINI Cooper S) gibt es sowohl für den Standardsitz als auch für den Sportsitz. Bei den Interieurfarben können Sie zwischen Carbon Black oder Gotham Grey wählen.

Stoff Cosmos  
APE1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



Interieurfarbe  
Gotham Grey



Stoff Checkered  
ATE1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



Interieurfarbe  
Gotham Grey



## STOFF/LEDER-POLSTER

Die Qual der Wahl: Vier verschiedene Stoff/Leder-Polster-Ausführungen für den Sportsitz im MINI Cooper und MINI Cooper S, jeweils passend zur Interieurfarbe Carbon Black.

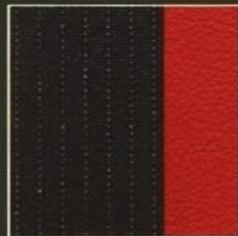
Stoff/Leder Ray  
FKE3 Pacific Blue



Interieurfarbe  
Carbon Black



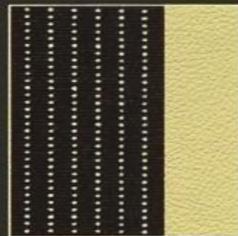
Stoff/Leder Ray  
FKE6 Rooster Red



Interieurfarbe  
Carbon Black



Stoff/Leder Ray  
FKE2 Cream White



Interieurfarbe  
Carbon Black



Stoff/Leder Ray  
FKE1 Carbon Black



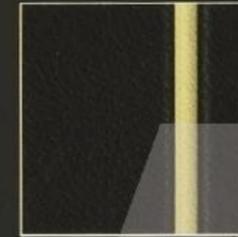
Interieurfarbe  
Carbon Black



## LEDERPOLSTER

Das sitzt: echtes Leder in den Farben Tuscan Beige und Carbon Black. Für den Sportsitz im Pfeifendesign gibt es das Polster Leder Lounge in Carbon Black oder Redwood Red. Die Interieurfarbe ist abhängig von der Polsterfarbe.

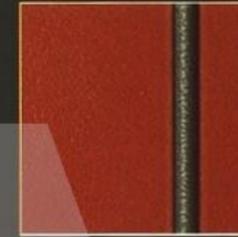
Leder Lounge  
T9E1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



Leder Lounge  
T9E5 Redwood Red



Interieurfarbe  
Redwood Red



Leder Gravity  
T6E4 Tuscan Beige



Interieurfarbe  
Tuscan Beige



Leder Punch  
T8E1 Carbon Black



Interieurfarbe  
Carbon Black



## STANDARDSITZ

Ruhig mal Probe sitzen: In den bequemen Standardsitzen mit leicht abgesetzter Sitzmittelbahn nimmt man gern Platz. Nur aussteigen will man ungern.



## SPORTSITZ

Auf die Plätze. Fertig. Los. Die Sportsitze für MINI Cooper und MINI Cooper S (Serie) fallen durch ihre unterschiedlich abgesetzten Seitenwangen auf, die auch bei sportlichem Fahren besten Halt bieten.

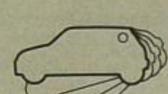


## SPORTSITZ IM PFEIFENDESIGN

Nehmen Sie Platz: Die Sportsitze im Pfeifendesign sorgen mit ihrem eleganten Nahtbild nicht nur für ausgezeichneten Halt, sondern auch für ausgezeichnetes Aussehen.



Die Auswahl an Interieurfarben ist abhängig vom Polster.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos		Stoff/Leder Ray			Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz	Standardsitz	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	Sportsitz im Pfeifendesign	
		Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
Chili Red	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	-	□	-	■	■	-
Mellow Yellow	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	-	-	-	■	■	-
Pepper White*	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	□	-	■	■	■

MINI COOPER METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos		Stoff/Leder Ray			Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Standardsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Standardsitz	Standardsitz	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	Sportsitz im Pfeifendesign	
		Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
Pure Silver	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	□	-	■	■	■
Lightning Blue*	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	-	-	■	■	-
Nightfire Red*	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	-	-	-	■	■	-

\* Voraussichtlich erhältlich ab 12/06.

■ empfohlene Kombination □ erhältliche Kombination - nicht erhältliche Kombination

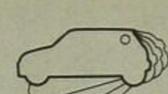
MINI COOPER METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Cosmos	Stoff/Leder Ray			Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
Astro Black	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	□	-	■	■
Sparkling Silver	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	-	□	-	■	■
British Racing Green*	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	-	-	-	■	■



INTERIEUROBERFLÄCHEN

Alle o. g. Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Fine White Silver“-Leiste oder mit 4 optional erhältlichen Interieurleisten frei kombinieren.



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR

MINI COOPER S UNI

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray			Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	Sportsitz im Pfeifendesign
		Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
Chili Red	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	—	□	—	■	■	—
Mellow Yellow	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	—	—	—	■	■	—
Pepper White*	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	□	—	■	■	■

MINI COOPER S METALLIC

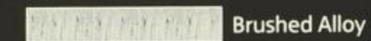
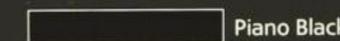
Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray			Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	Sportsitz im Pfeifendesign
		Carbon Black	Carbon Black	Cream White	Pacific Blue	Rooster Red	Tuscan Beige	Carbon Black	Carbon Black	Redwood Red
Pure Silver	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	□	—	■	■	■
Lightning Blue*	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	—	—	■	■	—
Dark Silver*	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	□	—	■	■	■
Laser Blue	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	—	—	■	■	—

MINI COOPER S METALLIC

Außenfarbe	Colour Line	Stoff Checkered		Stoff/Leder Ray			Leder Gravity	Leder Punch	Leder Lounge	
		Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz	Sportsitz im Pfeifendesign	Sportsitz im Pfeifendesign
Astro Black	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	□	□	—	■	■	■
Sparkling Silver	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	—	□	—	■	■	■
British Racing Green*	Dark Grey, Cream White, Pacific Blue, Rooster Red, Mellow Yellow	■	■	□	—	—	—	■	■	■

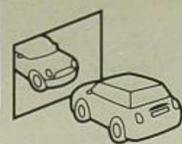
\* Voraussichtlich erhältlich ab 12/06.

■ empfohlene Kombination □ erhältliche Kombination — nicht erhältliche Kombination



INTERIEUROBERFLÄCHEN

Alle o. g. Ausstattungen lassen sich mit der serienmäßigen „Checkered“-Leiste oder mit 4 optional erhältlichen Interieurleisten frei kombinieren.



#### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

#### 2. MODELL

#### 3. FARBEN UND POLSTER

#### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

#### 5. INNENDESIGN

#### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

#### 7. PERFORMANCE

#### 8. ZUBEHÖR



Das **Dach** des MINI Cooper und MINI Cooper S ist auf Wunsch auch **in Wagenfarbe** lackiert erhältlich (ohne Aufpreis). Diese Ausstattung enthält die Außenspiegelkappen in Wagenfarbe.

Das **Dach** und die Außenspiegelkappen können entweder **in Weiß** oder **in Schwarz** gewählt werden.

Optional sind für den MINI Cooper (links abgebildet) und für den MINI Cooper S (rechts) **Motorhaubenstreifen in Schwarz** oder **in Weiß** abhängig von der Dachfarbe erhältlich (nicht wählbar bei Dach in Wagenfarbe).

Für den MINI Cooper und MINI Cooper S mit Dachfarbe in Weiß sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls **in Weiß** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und auf Wunsch beheizt.

Für den MINI Cooper und MINI Cooper S mit Dachfarbe in Schwarz sind die **Außenspiegelkappen** dazu passend ebenfalls **in Schwarz** lackiert. Die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und auf Wunsch beheizt.

Auf Wunsch sind die **Außenspiegelkappen** auch **in Wagenfarbe** lackiert wählbar (in Verbindung mit Dach in Wagenfarbe, ohne Aufpreis).

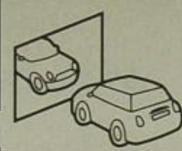
Durch die Anklappfunktion lassen sich beide **Außenspiegel** auf Knopfdruck **elektrisch anklappen** (z. B. in der Waschstraße) und wieder zurückklappen. Zusätzlich sind Fahrer- und Beifahreraußenspiegel sowie die Frontscheibenwaschdüsen beheizt.

Die **Außenspiegelkappen** sind für alle Dachfarben optional auch **verchromt** erhältlich (voraussichtlich ab 1. Quartal 2007).



 Serienausstattung MINI Cooper  Sonderausstattung MINI Cooper

 Serienausstattung MINI Cooper S  Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Der MINI Cooper fährt serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen 5-Star Spooler\*** in der Größe 5,5 J x 15 Zoll mit der Bereifung 175/65 R 15, inkl. Diebstahlsicherung.

Für den MINI Cooper gibt es auf Wunsch die **Leichtmetallfelgen Rotator Spoke\***. Größe: 5,5 J x 15 Zoll, Bereifung 175/65 R 15, inkl. Diebstahlsicherung.

Die auf Wunsch erhältlichen **Leichtmetallfelgen 5-Star Blaster\*** gibt es in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16, inkl. Diebstahlsicherung.

Die sportlichen **Leichtmetallfelgen Flame Spoke\*** sind in der Größe 7 J x 17 Zoll erhältlich. Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17, inkl. Diebstahlsicherung.

Der MINI Cooper S ist serienmäßig mit den **Leichtmetallfelgen S-Winder\*** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16 ausgestattet, inkl. Diebstahlsicherung.

Optional erhältlich sind die **Leichtmetallfelgen Bridge Spoke\*** in der Größe 6,5 J x 16 Zoll mit der Runflat-Bereifung 195/55 R 16, inkl. Diebstahlsicherung.

Die im Ausdruck kraftvollen **Leichtmetallfelgen Crown Spoke\*** haben die Größe 7 J x 17 Zoll, die Runflat-Bereifung hat die Dimension 205/45 R 17, inkl. Diebstahlsicherung.

Die zweiteilig geschraubten **Leichtmetallfelgen Web Spoke** sind in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17 erhältlich, inkl. Diebstahlsicherung.



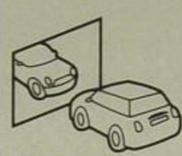
■ Serienausstattung MINI Cooper

□ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper S

□ Sonderausstattung MINI Cooper S

\* Wahlweise sind die Leichtmetallfelgen auch in weißer Lackierung erhältlich. Weiße Felgen nur in Kombination mit weißem Dach.



### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR

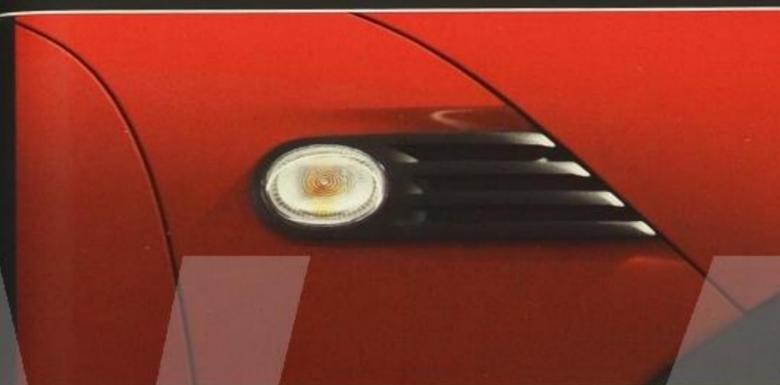


Das **Chrome Line Exterior** umfasst vorne die Chromeinfassung des unteren Grillgitters. Beim MINI Cooper sind zusätzlich die Chromspange des unteren Grillgitters sowie die Chromumrandungen der im Standlichtgehäuse integrierten Nebelscheinwerfer enthalten.

Im Heckbereich enthält das **Chrome Line Exterior** für den MINI Cooper die Chromumrandung der zentralen Nebelschlussleuchte. Für den MINI Cooper S sind die Chromeinfassung des Grills im Heckstoßfänger sowie der Heckklappengriff in Chrom Bestandteile dieser Ausstattung.



 Serienausstattung MINI Cooper  Sonderausstattung MINI Cooper



Die Ausstattung **weiße Blinkleuchten** umfasst weiße Blinkergläser in den Frontscheinwerfern, in den Seitenblinkleuchten (für MINI Cooper S serienmäßig) und in den Heckleuchten.

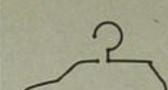
Die runde **Auspuffblende** ist beim **MINI Cooper** kraftvoll geformt und verchromt.

Die **Sonnenschutzverglasung** reduziert bei starker Sonneneinstrahlung die Aufheizung des Innenraums und trägt zu einem angenehmeren Klima bei. Die Seitenscheiben ab der B-Säule und die Heckscheibe bestehen bei dieser Ausstattung aus deutlich sichtbar abgedunkeltem Glas.

Beim **MINI Cooper S** ist die verchromte **Doppelrohr-Auspuffblende** mittig in der Heckschürze angeordnet und betont den einzigartigen Sound des Fahrzeugs so auch optisch.



 Serienausstattung MINI Cooper S  Sonderausstattung MINI Cooper S



1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Serienmäßig ist die **Interieuroberfläche** im MINI Cooper in **Fine White Silver** ausgeführt. Weitere Umfänge dieser Ausstattung: Einfassungen von Drehzahlmesser, Tachometer, Luftdüsen und Schalthebel in Silber.

Die **Interieuroberfläche** ist beim MINI Cooper S serienmäßig im **Checkered Design** gehalten und der ellipsenförmige Ring in der Tür dazu passend ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: Einfassungen von Drehzahlmesser und Tachometer, Luftdüsen, Schalthebel, Getränkehalter vorne und hinten, Türöffner und Türlautsprechern in Silber.

Die **Interieuroberfläche** sowie die Türgriffe sind auf Wunsch in der **Edelholz-Ausführung English Oak (links im Bild)** wählbar. Den ellipsenförmigen Tür링 gibt es bei dieser Variante in Piano Black. Diese Ausstattung ist ebenfalls in **Aluminium-Ausführung Brushed Alloy (rechts abgebildet)** erhältlich. Der Tür링 ist dann in Grey Silver Matt ausgeführt. Weitere Ausstattungsumfänge: siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

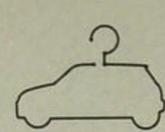
Als Sonderausstattung sind die **Interieuroberfläche** und der ellipsenförmige Ring in der Tür auch in **Fluid Silver (links abgebildet)** oder in **Piano Black (rechts)** erhältlich. Weitere Ausstattungsumfänge: siehe Interieuroberfläche Checkered Design.

Die Kneeroll und die Armauflage in der Tür sind in der Ausstattung **Colour Line** auf Wunsch in den fünf Farben Cream White, Mellow Yellow, **Pacific Blue (links im Bild)**, **Rooster Red (rechts abgebildet)** und Dark Grey erhältlich.



■ Serienausstattung MINI Cooper □ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper S □ Sonderausstattung MINI Cooper S



### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



In der Serienausstattung ist die **Türellipse** in **Carbon Black** oder **Gotham Grey** gehalten. Der Türgriff ist immer in Carbon Black.

In Kombination mit der für den MINI Cooper S serienmäßigen Interieuroberfläche Checkered ist der **ellipsenförmige Ring in der Tür** im **Checkered Design** und der Türgriff in **Carbon Black** gehalten.

In Verbindung mit der Interieuroberfläche **Fluid Silver** ist die **Türellipse** im gleichen Farbton ausgeführt und der Türgriff in **Carbon Black** abgesetzt.

Beim optional erhältlichen **Chrome Line Interieur** sind die Instrumente, die Lüftungsdüsen in der Instrumententafel und der Ring am Schalthebel in Chrom eingefasst.

Die Interieuroberfläche ist auf Wunsch auch in edlem **Piano Black** erhältlich. Passend dazu gibt es die **Türellipse** ebenfalls in **Piano Black** und den Türgriff in **Carbon Black**.

Optional gibt es die Interieuroberfläche in Aluminium-Ausführung **Brushed Alloy**. In dieser Ausführung ist der **elliptische Türing** in mattem **Grey Silver** gearbeitet und der Türgriff in **Brushed Alloy**.

Bei der klassischen Variante **English Oak** sind die Interieuroberfläche und der Türgriff in Edelmholz ausgeführt. Der **elliptische Türing** ist passend dazu in **Piano Black** lackiert.

Zusätzlich sind für MINI Cooper S oder bei optionaler Interieuroberfläche sowie bei Polster Stoff/Leder oder Leder die Türöffner, die Lautsprecher in den Türen und die Getränkehalter vorne und hinten enthalten.

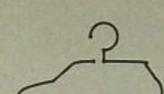


■ Serienausstattung MINI Cooper

■ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper S

■ Sonderausstattung MINI Cooper S



### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Im zweispeichigen **Serienlenkrad** ist der Fahrerairbag (zweistufig) integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt.

Im **zweispeichigen Lederlenkrad** (Serie im MINI Cooper S) ist der zweistufige Fahrerairbag integriert, die Hupe wird durch Drücken des Pralltopfs betätigt. Die Ausstattung umfasst auch den Schaltknäuf in Leder.

Die MINI Modelle können optional mit einem **dreispeichigen Sport-Lederlenkrad** ausgestattet werden. Es ermöglicht ein besonders agiles Lenkgefühl und liegt griffig in den Händen.

Auf Wunsch ist ein **dreispeichiges Sportlenkrad mit Holzkranz** (inkl. Holzschaltknäuf) erhältlich. Dieses Lenkrad ist serienmäßig mit Multifunktion ausgestattet.

Der **Seriensitz** für Fahrer und Beifahrer verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional auch in Leder erhältlich. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über Lehnen-Memory-Funktion und Sitzhöhenverstellung.

Der **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer, inkl. Ablagenetz an den Rückenlehnen, verfügt über manuelle Sitzlängsverstellung und ist in Stoff oder optional Stoff/Leder und in Leder erhältlich. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über Lehnen-Memory-Funktion und Sitzhöhenverstellung. Für einen ausgezeichneten Halt bei sportlicher Kurvenfahrt sorgen die stärker ausgeformten Sitzseitenwangen.

Den **Sportsitz** für Fahrer und Beifahrer gibt es zusätzlich auch in **Leder Lounge**, das sich durch ein spezielles **Pfeifendesign** und ein besonders elegantes Nahtbild auszeichnet.

Fahrer- und Beifahrersitz sind mit **Fond-Einstiegshilfe** ausgestattet. Klappen Sie den Sitz um, gleitet er zum besseren Einsteigen automatisch nach vorne. Schieben Sie ihn nach hinten und klappen dann die Sitzlehne zurück, rastet er wieder in die Ausgangsposition ein.



Serienausstattung MINI Cooper

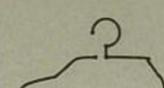
Sonderausstattung MINI Cooper



Serienausstattung MINI Cooper S

Sonderausstattung MINI Cooper S





### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

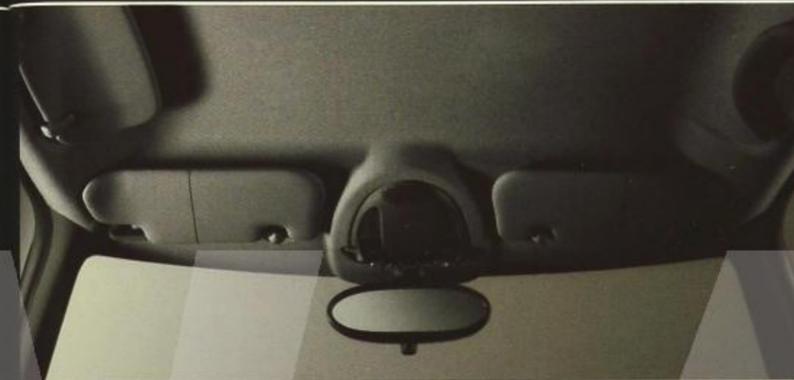
### 8. ZUBEHÖR



Mit einem Handgriff lassen sich vom Gepäckraum aus die **Rücksitzlehnen einzeln umklappen** (50:50). So können drei Personen auch mit sperrigem Gepäck verreisen. Zur Optimierung der Ladefläche lässt sich das Gepäckraumvolumen durch Umklappen beider Rücksitzlehnen auf 680 Liter erhöhen.

Das **Lichtpaket** umfasst die Vorfeldbeleuchtung in der Türverkleidung, Leseleuchten vorne, beleuchtete Schminkspiegel, Fußraumleuchten vorne, Innenbeleuchtung mittig im Dachhimmel, die in fünf Stufen regelbare Ambiente-Beleuchtung (orange/blau) in Türöffnern, Türablagefächern und B-Säulen-Verkleidungen sowie das Auflicht für die Instrumententafel.

Auf der Fahrerseite ist serienmäßig eine klappbare **dritte Sonnenblende** seitlich im Dachhimmel angeordnet.



Auf Wunsch ist für die MINI Modelle der **Dachhimmel in Anthrazit** erhältlich.

Optional ist ein **Raucherpaket** erhältlich, bestehend aus Zigarettenanzünder und entnehmbarem Aschenbecher. Serienmäßig sind die MINI Modelle mit drei Getränkehaltern und einem Ablagefach in der Mittelkonsole vorne ausgestattet.



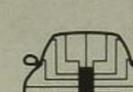
Die **Mittelarmlehne** vorne ist klappbar und mit einem integrierten Ablagefach ausgestattet.

Das **Ablagenpaket** umfasst ein Ablagefach in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, ein Ablagenetz im Beifahrerfußraum, ein Gepäckraumbodennetz und zwei separate seitliche Trennnetze, eine 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum sowie die Neigungsverstellung der Rücksitzlehnen.



 Serienausstattung MINI Cooper  Sonderausstattung MINI Cooper

 Serienausstattung MINI Cooper S  Sonderausstattung MINI Cooper S



### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Im großen, zentral in der Instrumententafel angeordneten **Tachometer** befinden sich Warn- und Kontrollleuchten sowie die Tankanzeige.

Das **MINI Navigationssystem** mit 16:9-Bildschirm, integriert in das zentrale Rundinstrument inkl. Radio Boost CD, Bordcomputer und umlaufendem Tacho. Fahrhinweise gibt es per Sprache, Pfeil- und/ oder Kartendarstellung. Mit senkrecht teilbarem Bildschirm.

Der runde **Drehzahlmesser** ist mittig auf der Lenksäule angeordnet. Im oberen Display werden wahlweise die Außentemperatur, die Uhrzeit oder die Momentangeschwindigkeit angezeigt. Im unteren Display z. B. Tageskilometer oder Gurtwarnung für die Rücksitze.

Der **Bordcomputer** informiert per Tastendruck über Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, die Reichweite und den Momentanverbrauch.

Nachdem der Zündschlüssel eingesteckt wurde, können Sie mit dem **Start/Stop-Knopf** den Motor per Knopfdruck starten bzw. wieder stoppen.

Der **Condition Based Service (CBS)** weist auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin, eine digitale Restweganzeige im unteren Display des Drehzahlmessers gibt die Strecke bis zum nächsten Service an.

Die große Öffnung des **Glas-Schiebe-Hebedachs** sorgt für viel Frischluft. Es bietet eine elektrische Ausstellfunktion für vorne und hinten sowie die Funktion Komfortöffnen per Funkfernbedienung. Vor ungewünscht intensiver Sonneneinstrahlung schützen zwei im Mittelsteg eingebaute ausziehbare Rollos.

Die **Klimaautomatik** stellt schnellstmöglich Ihr Wunschlima im Innenraum her und hält die gewünschte Temperatur konstant. Der integrierte Aktivkohlefilter bewahrt die Insassen vor unangenehmen Gerüchen.

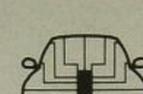
Die **Klimaanlage**, inkl. Mikrofilter, ermöglicht zu jeder Jahreszeit Ihr gewünschtes Innenraumklima. Luftmenge und Luftverteilung können individuell eingestellt werden.

Das **Sichtpaket** sorgt für klaren Durchblick: Es umfasst die auf Knopfdruck beheizbare Frontscheibe, den Regensensor, den automatisch abblendenden Innenspiegel und die automatische Fahrlichtsteuerung.



■ Serienausstattung MINI Cooper □ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper S □ Sonderausstattung MINI Cooper S



### 1. KONZEPT UND SICHERHEIT

### 2. MODELL

### 3. FARBEN UND POLSTER

### 4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

### 5. INNENDESIGN

### 6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

### 7. PERFORMANCE

### 8. ZUBEHÖR



Mit dem serienmäßigen **Radio Wave** wird aus jeder Fahrt ein Klangerlebnis. Es bietet einen RDS-Tuner, Scan-Funktion für das Radio, permanente Zeitanzeige sowie UKW-, MW- und LW-Empfang. Zusätzlich verfügt es über einen AUX-IN-Eingang, an den sich z. B. ein MP3-Player anschließen lässt. Vier Lautsprecher in den Türen sorgen für einen ansprechenden Sound.

Ausstattungsumfänge **Radio Wave CD** wie Radio Wave. Darüber hinaus Titelsuchfunktion bzw. schneller Vor-/Rücklauf für das CD-Laufwerk, Antennen-Diversity für bestmöglichen Empfang sowie sechs Lautsprecher.

Mit der **Handyvorbereitung Bluetooth** können verschiedene Bluetooth-fähige Handys an die Freisprecheinrichtung angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt über das Multifunktionslenkrad oder per Sprachsteuerung.

Das **HiFi-Lautsprechersystem** bietet aus einem Achtkanal-Digitalverstärker mit 230 Watt und insgesamt zehn Lautsprechern ein außergewöhnliches Klangerlebnis – mit kräftigen Bässen und brillanten Höhen.

Ausstattungsumfänge **Radio Boost CD** wie Radio Wave CD. Darüber hinaus zweizeiliges Display, MP3-kompatibel, Steuerung u. a. für CD-Wechsler, Handyvorbereitung Bluetooth, DAB-Tuner.

Für alle Varianten auf Wunsch erhältlich ist ein über dem Handschuhfach integrierter **CD-Wechsler** (MP3-kompatibel), der bis zu sechs CDs aufnimmt.

Die **Sitzheizung** für Fahrer und Beifahrer bietet mit drei Stufen eine individuell einstellbare Sitztemperatur – eine besondere Annehmlichkeit an kalten Tagen.

Mit dem **Komfortzugang** öffnen und schließen Sie das Fahrzeug, ohne die Funkfernbedienung in die Hand nehmen zu müssen. Es genügt, wenn sich der Zündschlüssel z. B. in der Hosen-, Jacken- oder Handtasche befindet. Zudem lässt sich der Motor sofort schlüssellos über den Start/Stop-Knopf starten.



Serienausstattung MINI Cooper



Sonderausstattung MINI Cooper

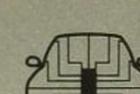


Serienausstattung MINI Cooper S



Sonderausstattung MINI Cooper S





1. KONZEPT UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Einmal aktiviert, schaltet der **Regensensor**, je nach Stärke des Regens, die Scheibenwischer ein und regelt automatisch die Wischfrequenz. Der integrierte Lichtsensor aktiviert bei Bedarf die Fahrlichtautomatik bei Dämmerung und Dunkelheit.

Der **automatisch abblendende Innenspiegel** blendet ab einem definierten Lichteinfall durch die Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge automatisch ab.

Der **Garagentoröffner\*** bietet zusätzlichen Komfort. Mit der programmierbaren Fernbedienung können Sie z. B. Ihr Garten- oder Garagentor bequem vom Fahrzeug aus öffnen und schließen.

Das optionale **Bi-Xenon-Licht** für Abblend- und Fernlichtfunktion, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Waschanlage, ist besonders leuchtstark und langlebig.

Die im Standlichtgehäuse in der Frontschürze integrierten **Nebelscheinwerfer** sorgen für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen.

Über den **AUX-IN-Anschluss** lässt sich eine externe Audioquelle anschließen, z. B. ein MP3-Player.

Die 3-Speichen-Lederlenkräder sind auf Wunsch mit **Multifunktion** erhältlich. Damit lassen sich Geschwindigkeitsregelung, Radio und Telefon bequem bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

Für den MINI Cooper gibt es eine mittig im Stoßfänger integrierte **Nebelschlussleuchte**, im MINI Cooper S sind es zwei äußere.

Die **Park Distance Control (PDC)** hinten erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum. Die Entfernung zwischen Ihrem MINI und einem Hindernis wird akustisch gemeldet (in Verbindung mit Navigationssystem auch optisch).



■ Serienausstattung MINI Cooper

□ Sonderausstattung MINI Cooper

■ Serienausstattung MINI Cooper S

□ Sonderausstattung MINI Cooper S

\* Voraussichtlich erhältlich ab 12/2006.



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT

2. MODELL

3. FARBEN  
UND POLSTER

4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER

5. INNENDESIGN

6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK

7. PERFORMANCE

8. ZUBEHÖR



Der in Dachfarbe lackierte **Heckspoiler** (optional) für den **MINI Cooper** verbessert das Fahrverhalten durch den vergrößerten Abtrieb an der Hinterachse.

Der **MINI Cooper S** spezifische **Heckspoiler** fügt sich nahtlos in die sportliche Linie des Fahrzeugs ein und ist stets in der Dachfarbe gehalten.



Die optionale **6-Gang-Automatik\*** mit Steptronic ermöglicht sehr komfortable und im Steptronic-Modus auch sehr sportliche Gangwechsel.

Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ist leichtgängig und bietet exakte, kurze Schaltwege. Dadurch unterstützt es eine besonders sportliche Fahrweise.



Die 6-Gang-Automatik verfügt zusätzlich zum Wählhebel über zwei **Schaltwippen im Lenkrad**. Für sehr schnelle und sehr sichere Gangwechsel – die Hände bleiben stets am Lenkrad.

Durch Drücken des **Sport-Buttons** sprechen Lenkung und Gaspedal noch spontaner an – für ein ausgesprochen authentisches Fahrgefühl.



Serienausstattung MINI Cooper



Sonderausstattung MINI Cooper



Serienausstattung MINI Cooper S



Sonderausstattung MINI Cooper S



\* Voraussichtlich erhältlich ab 1. Quartal 2007.



1. KONZEPT  
UND SICHERHEIT



2. MODELL



3. FARBEN  
UND POLSTER



4. AUSSENDESIGN  
UND RÄDER



5. INNENDESIGN



6. MUSIK, KOMMUNIKATION  
UND TECHNIK



7. PERFORMANCE



8. ZUBEHÖR \*



Der **Union Jack** für das Dach, für die beiden **Außenspiegel** sowie für den **Innenspiegel** erinnert an die über 40-jährige Geschichte des MINI. Dazu passen die verchromten, runden **Zusatzscheinwerfer** und der **verchromte Lufteinlass** in der Motorhaube (nur für MINI Cooper S).

Das **Leichtmetallrad Cross-Spoke R90**, zweiteilig mit Titan-Verschraubungen. In der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung 205/45 R 17. Auch erhältlich in Anthrazit.

Das **Leichtmetallrad Double-Spoke R99** in der Größe 7 J x 17 Zoll mit Runflat-Bereifung in der Dimension 205/45 R 17. Erhältlich in den Varianten Grau Metallic (abgebildet), Silber oder Poliert.

Über die **iPod-Schnittstelle** kann ein iPod mit dem MINI Radio Boost CD verbunden werden. Die Bedienung erfolgt über das Radio oder das Multifunktionslenkrad. Die Schnittstelle unterstützt Funktionen wie Titelsprung, schneller Vor-/Rücklauf, zufällige Reihenfolge (Random Play) oder Titel Scan. Der iPod wird sicher im Handschuhfach untergebracht. iPod nicht inbegriffen.



## JOHN COOPER WORKS.

Tuning der Extraklasse: Mit den ideal auf den MINI abgestimmten John Cooper Works Aerodynamikkomponenten liegt der MINI Cooper S souverän auf der Straße. In diesen sportlichen Auftritt fügen sich die Außenspiegelkappen, der Lufteinlass und der Heckklappengriff nahtlos ein – jeweils aus klar lackiertem Carbon gefertigt. Damit sieht der MINI Cooper S in Kurven garantiert noch besser aus.



Für den letzten Schliff: Die Interieurleisten aus Carbon. Passend dazu gibt es den Schaltknopf und den Handbremsgriff in Leder oder Alcantara mit Carbonspange.



Messerscharf gezeichnet: Der Heckspoiler aus Carbon verbessert spürbar die Straßenlage.

Glanzedreht oder in Schwarz matt: Das Leichtmetallrad Double-Spoke R105 in 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R 18.

Einteilig gegossen: Das kraftvolle Leichtmetallrad Star-Spoke R95, 18 Zoll, Runflat-Bereifung 205/40 R 18.

\* Für weitere Informationen hält Ihr MINI Partner einen speziellen Zubehör- und John Cooper Works Katalog für Sie bereit.

# TECHNISCHE DATEN.

MOTOR <sup>1,2</sup>		MINI COOPER	MINI COOPER S
Zylinder/Bauart/Ventile		4/Reihe/4	4/Reihe/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Hub/Bohrung	mm	85,8/77,0	85,8/77,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	88/120/6000	128/175/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	160/4250	240 (260 <sup>3</sup> )/1600-5000
Verdichtung/empfohlene Kraftstoffart	:1	11,0/91-98 ROZ	10,5/91-98 ROZ
<b>GETRIEBE<sup>1</sup></b>			
Seriengertriebeübersetzung	I/II:1	13,99/7,80	12,06/7,77
	III/IV:1	5,20/3,98	5,41/4,15
	V/VI/R:1	3,41/2,97/13,68	3,46/2,98/11,78
Achsübersetzung	:1	4,35	3,65
<b>FAHRLEISTUNG</b>			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	225
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,1	7,1
Elastizität 0-120 km/h (IV./V./VI. Gang)	s	9,4/12,1/14,3	5,5/7,0/8,0
<b>VERBRAUCH<sup>2</sup></b>			
Städtisch	l/100 km	7,8	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,6	5,7
Insgesamt	l/100 km	5,8	6,9
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	139	164
Tankinhalt ca.	l	40	50

GEWICHT		MINI COOPER	MINI COOPER S
Leergewicht EU <sup>4</sup>	kg	1140 [1180]	1205 [1230]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1515 [1555]	1580 [1605]
Zuladung	kg	450	450
Zulässige Achslast vorne/hinten	kg	855/740	855/755
Zulässige gebremste Anhängerlast bis max. 12% Steigung	kg	750	-
Zulässige Dachlast	kg	75	75
<b>RÄDER</b>			
Reifendimension vorne/hinten		175/65 R15 H	195/55 R16 87V
Raddimension vorne/hinten		5,5 J x 15 LM	6,5 J x 16 LM
<b>ELEKTRIK</b>			
Batteriekapazität/Lage	AH	46/vorne	46/vorne
Lichtmaschinenleistung	A	120	120
	W	1680	1680

<sup>1</sup> Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [ ] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Stufenautomatikgetriebe.

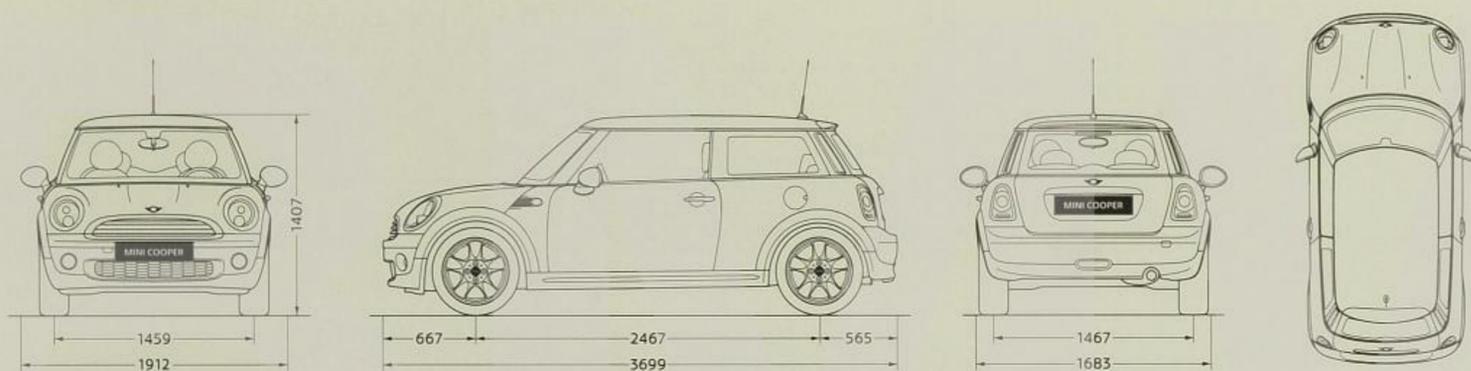
<sup>2</sup> Alle MINI Modelle erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen.

<sup>3</sup> Mit Overboost-Funktion 260 Nm ab 1700 - 4500 U/min.

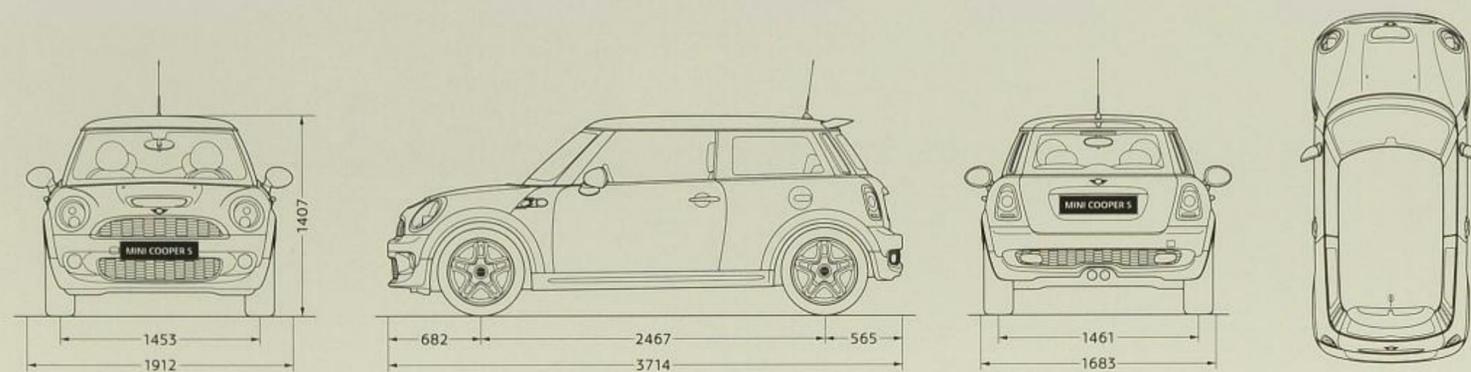
<sup>4</sup> Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

# MASSZEICHNUNGEN.

## MINI COOPER



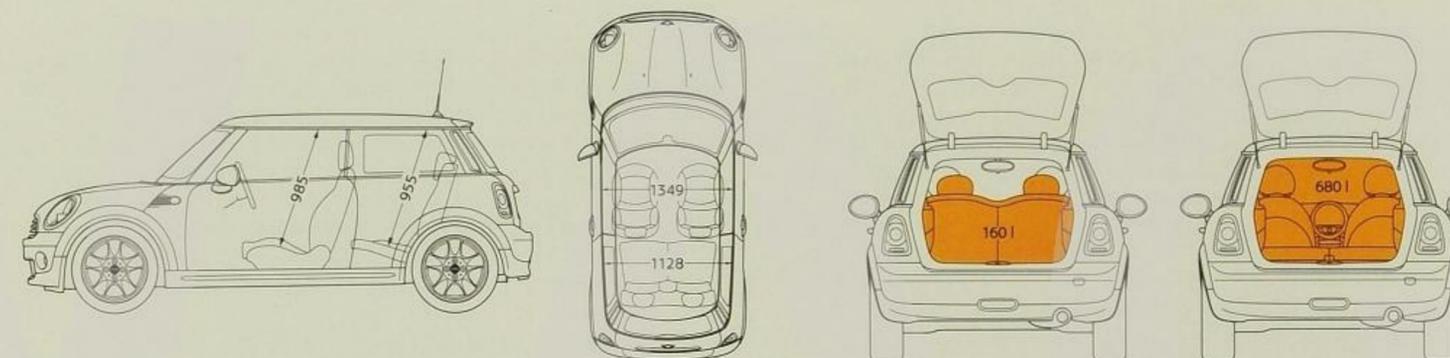
## MINI COOPER S



Alle Angaben in mm.

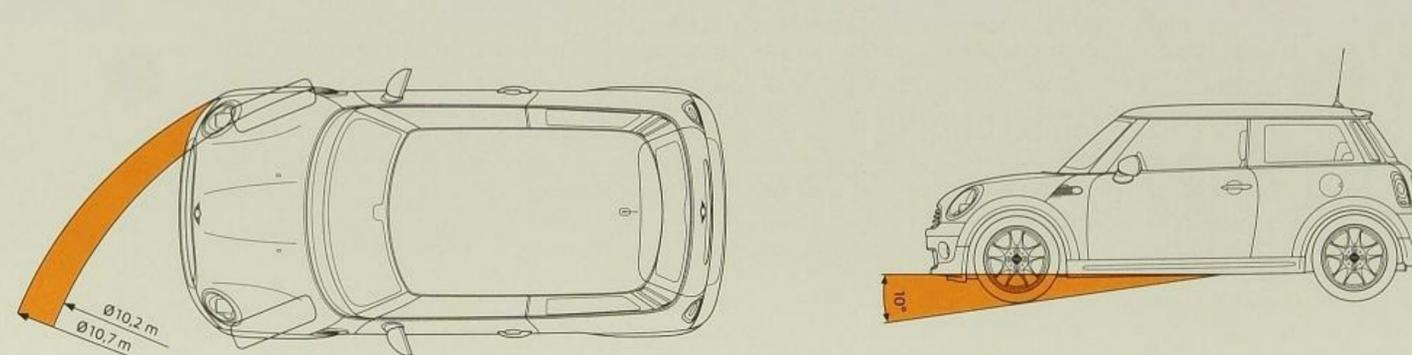
Der MINI gibt Ihnen viel Freiraum. Mit einer Höhe ab Sitz von 985 mm vorne und 955 mm hinten haben auch große Personen genug Kopffreiheit. Die Ellenbogenbreite von 1349 mm vorne und 1128 mm hinten sorgt für ausreichend Platz auch im voll besetzten MINI.

Das Gepäckraumvolumen variiert zwischen 160 l und 680 l (bei umgeklappten Sitzen). Die Heckklappe lässt sich im 90°-Winkel öffnen und ist vom Boden aus 1850 mm hoch.



Der geringe Wendekreis von 10,7 m zeigt, dass der MINI nicht nur sportlich, sondern auch sehr beweglich ist.

Und das auf kleinstem Raum. Der Rampenwinkel von 10° verhindert ein Aufsetzen und macht z. B. das Einfahren in Tiefgaragen zu einem Kinderspiel.



## MINI SERVICE.



### SICHERHEIT MIT SYSTEM: DER MINI SERVICE.

Auch ein MINI braucht mal eine Auszeit. Wir haben aber dafür gesorgt, dass Sie Ihren MINI nur möglichst selten und kurz zu einem Service-Stopp bei Ihrem **MINI Service Partner** abzugeben brauchen. So haben beispielsweise die MINI Ingenieure bereits während der Entwicklung auf kurze Wartungs- und Reparaturzeiten geachtet.

Mit dem intelligenten **MINI Service Konzept** sind Sie und Ihr MINI bestens versorgt – von Anfang an. Dass Sie auf ein weltweit gespanntes Netz von MINI Service Partnern zurückgreifen können, ist einer der wesentlichen Bausteine dieses Angebots. Denn wer könnte sich besser mit Ihrem Fahrzeug auskennen als der Experte bei Ihrem MINI Service Partner? Dieser verfügt über modernste computergestützte Diagnose- und Informationssysteme, die einen schnellen und hochwertigen Service gewährleisten.

Der intelligente Fahrzeugschlüssel spielt ebenfalls eine wichtige Rolle. Dieser wird vom MINI Service Partner durch den so genannten Key Reader ausgelesen. Er speichert die wichtigsten servicerelevanten Daten wie Fahrgestellnummer, Kilometerstand und den Status des **CBS (Condition Based Service)**. CBS erfasst mittels Sensoren, wann für Ihren MINI Motorölwechsel und Servicearbeiten an den Bremsen nötig sind. Darüber hinaus werden Status der Bremsflüssigkeit, der nächste Termin für den Fahrzeugcheck sowie Haupt- und Abgasuntersuchung angezeigt. Damit sind Sie immer exakt über den nächsten Service bzw. Wartungstermin informiert. Zusätzlich spart Ihnen der bedarfsorientiert durchgeführte Service unnötige Kosten.

Unwahrscheinlich, aber nicht auszuschließen. Im Falle einer Panne können Sie sich auf europaweit angegliche Serviceleistungen von **MINI Mobile Care** verlassen. Denn jedem MINI Besitzer steht rund um die Uhr der Mobile Service zur Verfügung. Das Abschleppen oder Bergen Ihres MINI, aber auch die Kosten für anfallende Hotelübernachtungen, Mietwagen oder Taxi gehören zum Umfang von MINI Mobile Care. Den Mobilen Service erreichen Sie unter 0180 2 64 64 43 57 oder 01802 – MINI HELP (6 Cent pro Gespräch aus dem Festnetz der Dt. Telekom) bzw. aus dem Ausland unter +49-89-260 99 09.

Außerdem steht Ihnen als MINI Fahrer im Fall der Fälle die MINI Unfallhotline kostenlos zur Verfügung. Die Vermittlung eines Abschleppdienstes sowie die Benachrichtigung Ihres MINI Service Partners werden direkt durch die Unfallhotline veranlasst. In Kombination mit der **MINI Automobilversicherung Top Cover** werden Bergungs- und Abschleppkosten bis zu festgelegten Höchstgrenzen übernommen. Sie erreichen die Unfallhotline europaweit unter der Rufnummer 00800-24 24 64 64 oder 00800-24 24 MINI.

Optional können Sie Ihr Fahrzeug zusätzlich über den MINI Schutzbrief mit erweiterten Leistungen für den Pannen-, Unfall- und Diebstahlfall kostengünstig absichern.

Übrigens: Über die Kosten von Service und Wartung müssen Sie sich keine weiteren Gedanken mehr machen: **MINI Basic Service Inclusive** bietet die Lösung. Egal, für welches Paket Sie sich entscheiden, für Ihren MINI ist bestens gesorgt. Einmal bezahlt, kommen dann bis zu sechs Jahre lang oder bis zu einer Laufleistung von 90.000 Kilometern keine weiteren Kosten für die gewählten Serviceumfänge auf Sie zu.

Wann immer Ihr MINI einen Service braucht, vertrauen Sie auf die Kompetenz des MINI Service Partners und auf die **Original MINI Teile**. Nur diese bewährten Komponenten in höchster Qualität stellen eine optimale Funktion sicher. Für Original MINI Teile gelten dieselben Garantien wie für den MINI. Gut zu wissen: Original MINI Teile sind noch bis zu fünfzehn Jahre nach Produktionsende des jeweiligen Modells erhältlich – weltweit bei allen MINI Partnern. Außerdem bewahren Original MINI Teile den einzigartigen Status und damit den langfristigen Wert des Fahrzeugs.

Weitere Informationen rund um das Thema Service erhalten Sie von den MINI Vertragshändlern und Niederlassungen sowie den MINI Service Partnern. Auch auf der MINI Homepage [www.MINI.de](http://www.MINI.de) finden Sie weiterführende Informationen.

## FINANCIAL SERVICES.

### LETZTE MELDUNG: MEHR FREIHEIT MIT MINI FINANCIAL SERVICES.

**Eine gute Beziehung beginnt mit einem vielversprechenden Start.** MINI Financial Services bietet Ihnen mit vielen attraktiven Möglichkeiten der Finanzierung, des Leasings und der Versicherung alle Freiheiten. Ob MINI Leasing oder MINI Finanzierung – MINI Financial Services hat für Sie die optimale Lösung. Folgen Sie einfach Ihrem Lebensgefühl: MINI Financial Services.

**Wer viele Wünsche hat, braucht einen langen Atem.** Oder das MINI Leasing. Ganz ohne Kapitalbindung zahlen Sie niedrige Leasingraten nur für die Fahrzeugnutzung und bleiben somit liquide. Die Höhe Ihrer Raten bestimmen Sie selbst durch die Wahl der Laufzeit, der jährlichen Kilometerleistung und der Höhe einer möglichen Leasingsonderzahlung. Nach Ablauf der Leasingzeit und Andienung durch die BMW Leasing GmbH haben Sie als Privatkunde die Chance, den MINI zu kaufen. So kann Sie nichts mehr von Ihrem MINI trennen!

**Wenn Ihr MINI eine Auszeit nimmt.** Auch wenn sich Ihr MINI einmal bei Ihrem MINI Vertragshändler durchchecken lässt, können Sie weiterhin MINI fahren. Denn pro Jahr erhalten Sie exklusiv von MINI Financial Services zwei Gutscheine, für die Ihnen im Falle eines Servicetermins Ihr MINI Vertragshändler für jeweils einen Tag kostenlos einen MINI Service-Ersatz-Wagen zur Verfügung stellt. Ein Angebot exklusiv im MINI Leasing.

**Mehr Sicherheit im Schadenfall.** Leasing Extra – im Falle eines Diebstahls oder Totalschadens kann eine Differenz zwischen Ablöswert und Wiederbeschaffungswert Ihres MINI entstehen. Leasing Extra schließt diese Lücke für Sie – natürlich kostenlos.

**Für den Moment – oder für immer und ewig?** Bei der MINI Select Finanzierung sichern Sie sich die Option auf einen eigenen MINI, entscheiden aber erst bei Vertragsende, was Sie mit ihm in Zukunft

planen. Bei unterschiedlichen Laufzeiten haben Sie konstante und besonders niedrige Monatsraten. Nur beim Kauf Ihres MINI fällt eine höhere Schlussrate an. Die Entscheidung, ob Sie Ihren MINI behalten, weiterfinanzieren oder an Ihren MINI Vertragshändler zurückgeben und auf einen neuen MINI umsteigen wollen, treffen Sie erst am Ende der Vertragslaufzeit. Happy End dank Open End.

**Schön, wenn Wünsche so einfach in Erfüllung gehen.** Sie wählen bei der MINI Basis-Finanzierung eine Laufzeit, die zu Ihren Plänen passt, und bestimmen so die monatliche Rate. Am Vertragsende gehört der MINI Ihnen, ganz ohne Schlussrate.

**Günstige Raten, die noch Raum für Wünsche lassen.** Schonen Sie Ihre Liquidität mit der MINI Ziel-Finanzierung und profitieren Sie von niedrigen monatlichen Raten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie selbst – und zwar indem Sie die Laufzeit wählen und festlegen, wie hoch die Schlussrate am Vertragsende und eine mögliche Anzahlung sein sollen. Am Vertragsende haben Sie die Wahl: Sie zahlen nur die vereinbarte Schlussrate, und der MINI gehört sofort Ihnen – oder Sie finanzieren die restliche Kreditsumme einfach weiter.

**Unser Tipp:** Schließen Sie eine Restschuldversicherung ab. Diese sichert die Finanzierung durch die Übernahme der laufenden Kreditraten bei Arbeitsunfähigkeit durch Krankheit oder Unfall ab der zweiten fälligen monatlichen Kreditrate nach Beginn der Arbeitsunfähigkeit.\* Im Todesfall werden alle noch ausstehenden Raten übernommen.

Für ausführliche Informationen zu weiteren Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsprodukten wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler.  
\* Ausnahme: die Schlussrate bei der Ziel-Finanzierung bzw. bei der BMW Select Finanzierung.



## MINI DRIVER TRAINING. MORE SAFETY. MORE FUN.

Manches im Leben muss man einfach selbst ausprobiert haben: Eine echte Agentenwende. Oder eine Pace-Car Runde auf einer richtigen Rennstrecke. Keine Grenzen, viel Spaß. Typisch MINI eben. Für alle, die dieses Gefühl live erleben wollen, gibt es das MINI Driver Training. Beschleunigen, bremsen, richtiges Gokart-Feeling spüren – und das selbst ohne eigenen MINI. Mit dabei: 175 PS eines MINI Cooper S Trainingsfahrzeugs und unsere besten Instrukturen. Die sind nicht nur erprobte Rennfahrer und Ingenieure, sondern auch echte Spezialisten, wenn es um Sicherheit, Technik und den richtigen Drive geht. Klingt nach Spaß? Ist aber unser voller Ernst.

Informationen und Anmeldung zum MINI Driver Training bekommen Sie im Internet: [www.MINI.de/drivertraining](http://www.MINI.de/drivertraining), unter der Telefonnummer: 01805-MINIDRIVE (0,12 €/Min) 01805-646437 (0,12 €/Min) oder ausführlich in der Preisliste.

Sie kennen jemanden, dem Sie einen unvergesslichen Tag mit MINI schenken möchten? Kein Problem. Das MINI Driver Training gibt es auch als Geschenkgutschein.

### GEWÄHRLEISTUNG.

Für das gesamte Fahrzeug besteht eine Gewährleistung der Handelsorganisation für die Dauer von 2 Jahren mit Ausnahme von Verschleißteilen.

Gegen Durchrostung der Karosserie besteht eine erweiterte Gewährleistung von 12 Jahren ohne Nachbehandlung. Da jedoch Karoserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, ist bei jeder Inspektion auch eine Überprüfung und ggf. Nachbesserung an der Karosserie oder am Unterboden notwendig. Auf den Lack besteht eine Gewährleistung von 3 Jahren. Hiervon ausgeschlossen sind selbstverständlich Schäden oder Beeinträchtigungen aufgrund von unsachgemäßer Behandlung sowie umweltbedingten Einflüssen.

### RECYCLING.

Ihr MINI ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recycling-Konzepts ist. Was heißt das konkret? Bereits in der Entwicklungsphase eines MINI werden Recycling-Anforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl von Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder MINI wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Das Wissen darüber sammeln wir seit 1994 in dem in seiner Form einzigartigen BMW Group Recycling- und Demontagezentrum (RDZ) bei München. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeugs wenden Sie sich bitte an Ihren MINI Vertragshändler oder Ihre Niederlassung vor Ort.

# BMW AG

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattung der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem jeweiligen MINI Vertragshändler vor Ort über die von ihm angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Alle hier genannten Personen, Zitate und Handlungen sind frei erfunden.  
Jegliche Ähnlichkeit mit noch lebenden sowie verstorbenen Personen ist rein zufällig.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Mehr über MINI: [www.MINI.de](http://www.MINI.de) oder MINI Infoservice.  
Telefon: 0800 0 006464.