



**MINI – DIE 2. GENERATION.
EIN NEUES KAPITEL DER BEGEISTERUNG.**



**EXKLUSIVE VORSCHAU AUF DEN NEUEN MINI!
WEITERE DETAILS GIBT ES DEMNÄCHST ...**





MINI – DIE 2. GENERATION.
EIN NEUES KAPITEL DER BEGEISTERUNG.



**DER FAHRSPASS GEHT IN DIE NÄCHSTE RUNDE
RICHTUNG ZUKUNFT.**

**NEUE HERAUSFORDERUNGEN.
ERWARTUNGEN ERFÜLLT –
UND ÜBERTROFFEN.**



Zeit macht keine Pause

Die erste Generation des MINI war die Wiedergeburt einer Legende und zog alle Aufmerksamkeit auf sich. Aber wie das Auto selbst, so sind auch die Fahrer des MINI ihrer Zeit immer etwas voraus. Und deshalb erwarten sie von ihm mehr als je zuvor.



Begeisterung ohne Limit

Der neue MINI ist seiner Zeit wieder weit voraus. Mit noch mehr Power. Mit einem neuen Akzent des einzigartigen MINI Looks. Und mit fast unendlichen Möglichkeiten, ihn unverwechselbar zu machen. Das aufregendste kleine Auto der Welt ist jetzt noch aufregender geworden.



EXTERIEUR-DESIGN. BREITERE SCHULTERN, FRECHERES GESICHT.

Die zweite Generation des MINI erkennt man sofort. An seiner Form, seinem Stand, seiner Front und seinem Charme. Sie können ihn betrachten, wie Sie wollen – MINI ist einfach unverwechselbar. Denn er hat seinen eigenen Look. Die höhere Schulterlinie, straffere Flächen und eine noch kraftvoller wirkende Front beseitigen jeden Zweifel: Das kann nur der neue MINI sein.

Die **Frontscheinwerfer** sind stärker nach außen gedreht – und die Blinkleuchten sind jetzt integriert.



Der breite, **einteilige Kühlergrill** ist noch klarer gestaltet, behält aber seinen bekannten frechen Look.

Der dynamisch geformte **Luft-einlass** ist jetzt nach oben angeschnitten und betont den breiten Kühlergrill.

Die Kombination von **Stand-/Parklicht** und **Nebelscheinwerfern** macht aus dem MINI das Gesicht in der Menge.

Alle MINI Modelle haben jetzt neue sportliche **Dachspoiler**, die dem MINI ein noch markanteres Profil geben.

Die neue **waagerechte Linienführung** des Hecks sorgt für einen Kaskadeneffekt und betont so den kompakten Stand des MINI.



Eine höhere und stärker ausgeprägte **Schulterlinie** lässt den MINI noch kraftvoller wirken.

Die unverwechselbaren **Rückleuchten** verfügen jetzt über Chromrahmen und betonen die horizontalen Linien des MINI Hecks noch besser.

INTERIEUR-DESIGN. EINE RUNDE SACHE.

Evolution außen, Revolution innen
Das Design des Interieurs fügt typische MINI Rundelemente und spannungsgeladene waagerechte Linien zu einem revolutionären neuen Look zusammen.

- Die höhere Schulterlinie unterstreicht das sportliche Cockpit-Design
- Größere elliptische Türringe lassen den Innenraum noch geräumiger wirken
- Vier Interieur-Farbwelten
- Wiederkehrende Rundmotive mit neu gestalteten Luftauslassöffnungen und Dekorringen für den Schalthebelbalg, die Lautsprecher und die Türzuziehgriffe

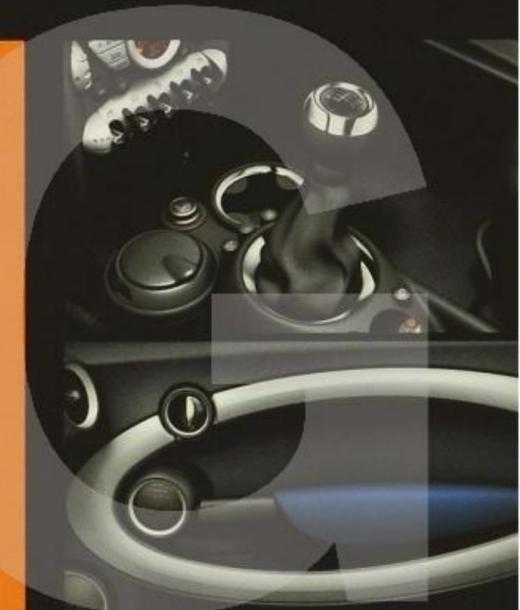
Der unverwechselbar positionierte **Drehzahlmesser** verfügt jetzt über eine „Heartbeat“-Statusanzeige, die bei aktivierter Alarmanlage pulsiert.

Die **runden Luftauslassströmer** mit den auffälligen neu gestalteten Dekorringen runden das charakteristische MINI Design perfekt ab.

Im Fokus: Der neu gestaltete markante **Zentraltachometer** beinhaltet jetzt auch Entertainment- und Navigationsfunktionen.

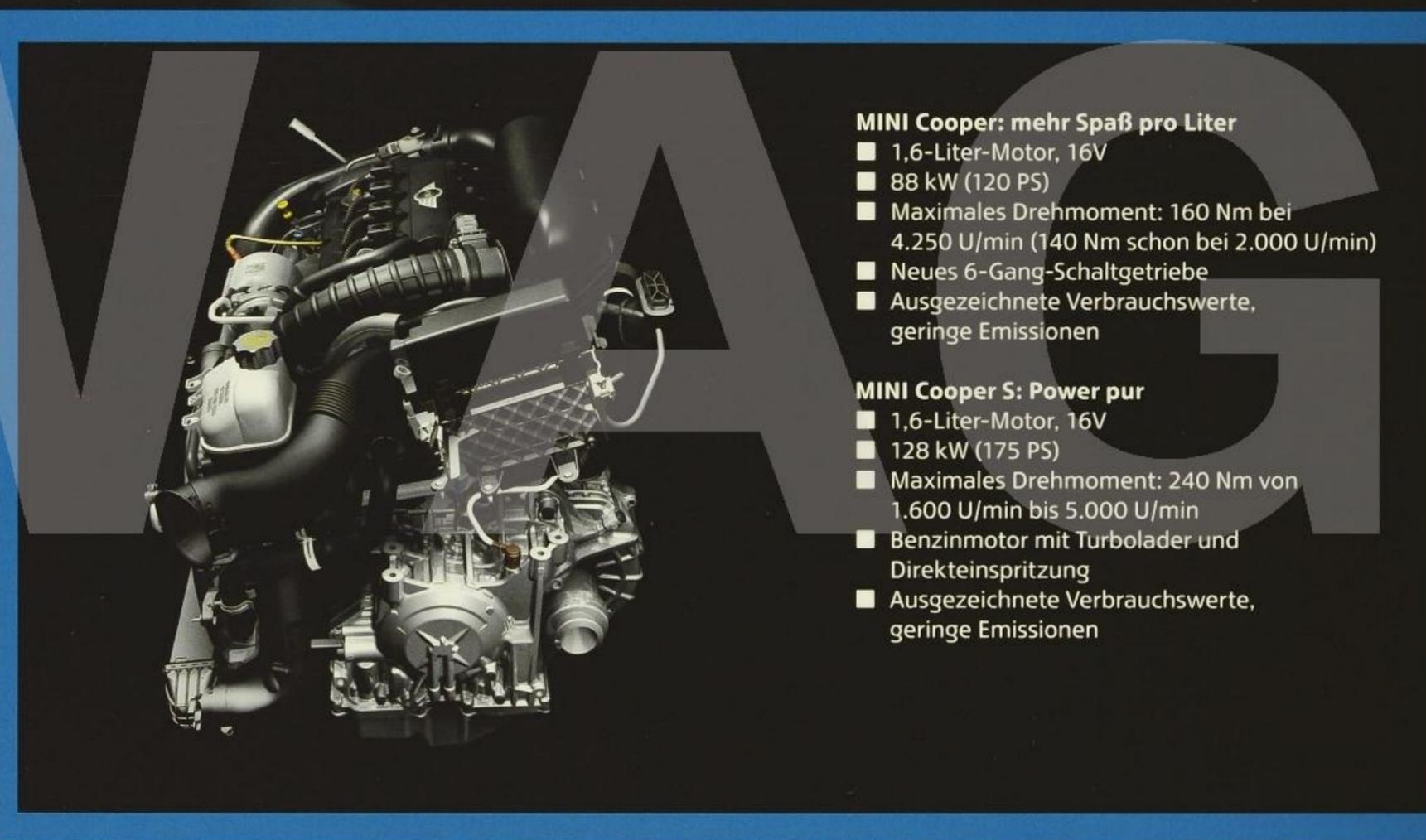
Die schlankere **Mittelkonsole** sorgt für mehr Fußraum und hat jetzt größere Schalter im MINI typischen Design.

Die **Instrumententafel** ist nur eines von vielen individualisierbaren Elementen – über 100.000 Farb- und Dekorkombinationen sind möglich.



SENSATIONELLES FAHRERLEBNIS. NOCH EINE STUFE AUFREGENDER.

Die zweite Generation des MINI beherrscht jede Kurve. Dafür sorgen neue Hightech-Motoren mit größerer Flexibilität, Agilität und mehr Drehmoment. Zusammen mit dem optimierten Fahrwerk und der 6-Gang-Schaltung in allen Modellen ist das Gokart-Feeling einfach einzigartig.



MINI Cooper: mehr Spaß pro Liter

- 1,6-Liter-Motor, 16V
- 88 kW (120 PS)
- Maximales Drehmoment: 160 Nm bei 4.250 U/min (140 Nm schon bei 2.000 U/min)
- Neues 6-Gang-Schaltgetriebe
- Ausgezeichnete Verbrauchswerte, geringe Emissionen

MINI Cooper S: Power pur

- 1,6-Liter-Motor, 16V
- 128 kW (175 PS)
- Maximales Drehmoment: 240 Nm von 1.600 U/min bis 5.000 U/min
- Benzinmotor mit Turbolader und Direkteinspritzung
- Ausgezeichnete Verbrauchswerte, geringe Emissionen

SICHERHEITSAUSSTATTUNG. MIT SICHERHEIT BEGEISTERT.



Alles im Griff

Unter der extrem verwindungssteifen Karosserie findet sich eine Vielzahl von Sicherheitselementen. Das serienmäßige ABS enthält CBC und EBV, DSC ist optional erhältlich. Der MINI Cooper S hat zusätzlich ASC+T und RSC-Reifen serienmäßig.*



Hart im Nehmen

- Angehobene Motorhaube zum Schutz von Fußgängern
- Optimierte Knautschzonen
- Neue Front-Crashboxen
- Verbesserte Crashtest-Ergebnisse



Airbags für alle

- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags vorne und hinten
- Elektronische Sensoren für optimale Airbagauslösung

BMW AG



BMW AG

